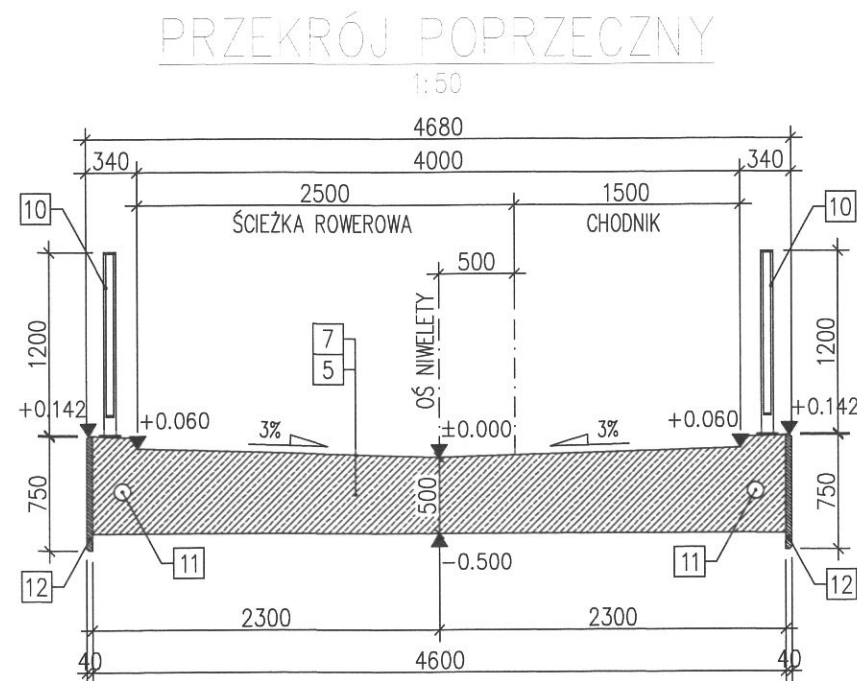





1. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
2. Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny oraz specyfikacje techniczne.



Lp	Nazwa
1	Zasypanie wykopów gruntem nieprzepuszczalnym
2	Ścianki szczelne, tracone
3	Beton konstrukcyjny – Beton fundamentów w deskowaniu C30/37
4	Beton konstrukcyjny – Beton podpór w elementach grubości < 60 cm, C30/37
5	Beton konstrukcyjny – Beton ustroju noszącego w elementach o grubości < 60 cm, C30/37
6	Beton niekonstrukcyjny – Beton niekonstrukcyjny w deskowaniu C12/15
7	Nawierzchnia na bazie żywicy epoksydowej i poliuretanu – typ podatny – 3 mm
8	Drenaż z rur PCV
9	Drenaż z folii kubekowej z geowłókniną
10	Balustrady stalowe ocynkowane
11	Rury osłonowe kabli z HDPE – zabetonowane
12	Deski gzymsowe polimerobetonowe

NOŚNOŚĆ OBIEKTU:
obciążenie tłumem wg PN-85/S-10030
BETON:
USTRÓJ NOŚNY – C30/37 (B35)
STAL:
ZBROJENIOWA – A-IIIIN

Inwestor:		Genelalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach 40-017 Katowice, ul. Myśliwska 5			
Biuro projektowe:		Integral Sp. z o.o. 40-467 Katowice, ul. 73 Pułku Piechoty 1 - pawilon E			
województwo: śląskie		powiat: lubliniecki		gminy: Ciasna, Sieraków	
Umowa: O/KA.D-3.241.I-1.69.2016		Nr rys.: GPB-M-02-02-03		Wymiar rys.: Nazwa opracowania: "Poprawa bezpieczeństwa pieszych w wybranych miejscach na DK45, DK11, DK46, DK78, DK44 w woj. śląskim" - zadanie 2	
Data oprac. Sierpień 2017		Skala: 1:50			
	Imię i nazwisko	Rodzaj i nr upr.	Podpis	Przedmiot (nazwa) rysunku: Kładka pieszo-rowerowa w km 529+460,45 DK11 Przekrój poprzeczny	
Projektował:	Andrzej Jania	SLK/4451/POOM/13			
Projektował:	-----				
Sprawdził:	Marcin Olszowski	SLK/0296/PWOM/04			
Kierownik zespołu:	Marcin Olszowski	SLK/0296/PWOM/04			
Opracował:	-----			Stadium:	Projekt wykonawczy-branża mostowa