

Specyfikacja Techniczna Ładowarka kołowa L180H

Parametry wymagane

- Silnik wysokoprężny, turbodoładowany zgodny co z najmniej normą Stage IIIB o mocy netto (ISO 9249) minimum 330 kW i momencie obrotowym minimum 2000Nm. Maksymalny moment obrotowy ma być uzyskiwany w zakresie niskich obrotów silnika do 1000obr/min.
- Klasa wagowa/Masa robocza – nie mniej niż **26-30 ton**
- Łyżka o najwyższej obciążalności, przeznaczona do soli kamiennej o dużej twardości, przystosowana do docelowych warunków pracy.
- Łyżka do załadunku soli kamiennej z listwą prostą o wysokiej odporności na ścieranie, o całkowitej pojemności minimum 5,3 m³
- Szerokość łyżki około 3400mm
- Łyżka wyposażona w osłonę przed wysypywaniem materiału przy zamykaniu łyżki
- Łyżka posiadająca możliwość szybkiej wymiany organów urabiających (lemiesz)
- Oczekiwana minimalna wydajność załadunku na pojazdy samochodowe-360 mg/godzinę
- Statyczne obciążenie destabilizujące w pozycji na wprost-minimum 19.000 kg
- Wysokość wysypu przy pełnym otwarciu łyżki –minimum 2,9 m
- Opony radialne GoodYear w rozmiarze 26,5R25, klasy RL 5K
- Automatyczny układ centralnego smarowania obejmujący wszystkie punkty smarne ładowarki
- Wstępny mokry (olejowy) filtr powietrza zasilającego silnik
- Wentylator chłodnicy o zmiennym kierunku przepływu powietrza z funkcją samooczyszczania się chłodnicy
- Podgrzewanie miski separatora oleju napędowego
- Napęd jazdy hydrokinetyczny
- Automatyczna skrzynia biegów
- System automatycznego wybierania pierwszego biegu przy napełnieniu łyżki
- System całkowicie zabezpieczający skrzynię biegów przed szkodliwymi zmianami kierunku jazdy przy zbyt wysokich prędkościach
- Zmiennik momentu jednostopniowy, z funkcją blokady umożliwiającą znacznie szybsze rozpędzenie maszyny podczas jazdy na długich dystansach
- Układ skrętu z ramą przegubową, dwa siłowniki skrętu ramy, zaczep holowniczy
- Most przedni z możliwością pełnej blokady mechanizmu różnicowego
- Układ hamulcowy tarczowy mokry, zamknięty, chłodzony olejem, możliwość awaryjnego rozłączenia hamulca postojowego
- Układ hydrauliczny zasilany pompami wielotłoczkowymi
- Układ kinematyczny mechanizmu wywrotu łyżki charakteryzujący się dużą siłą wrywającą i stałym momentem obrotu na sworzniu łyżki w całym zakresie roboczym, przy zachowaniu równoległego prowadzenia osprzętu
- System wspomagający pracę łyżki, w szczególności w zakresie amortyzacji łyżki, pływania łyżki (do równania terenu) automatycznego poziomowania łyżki, układ tłumienia drgań i przeciążeń osprzętu roboczego
- Kabina klimatyzowana, spełniająca normy ROPS/FROPS zgodna z SAE, z filtrowaniem powietrza, klimatyzacja automatyczna, wentylacja wytwarzająca nadciśnienie zabezpieczające kabinę przed wnikaniem kurzu, pyłoszczelna, maksymalny poziom hałasu w kabinie nie przekraczający 70dB(A), wg ISO 6396/SAE J2105
- Komputer pokładowy podający informacje w języku polskim o pracy głównych podzespołów maszyny oraz o zużyciu paliwa, wskaźniki, kontrolki, przełączniki opisane w języku polskim, ewentualnie piktogramy
- Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach
- Pneumatycznie zawieszony fotel operatora z podgrzewaniem i z pasem bezpieczeństwa
- Wycieraczka i spryskiwacz szyby przedniej i tylnej, pakiet lusterek i kamera cofania z kolorowym wyświetlaczem
- Kabina spełniająca minimalne wymagania oraz standardy rynkowe kluczowych producentów
- Dodatkowe wyposażenie: radio i odbiornik CB

Wymagane wyposażenie dodatkowe:

- Błotniki przednie i tylne pełne na rozmiar opon, przystosowane do jazdy po drogach publicznych
- Dźwiękowy sygnał biegu wstecznego
- Lampa sygnalizacyjna ze światłem pulsującym
- System monitoringu kluczowych parametrów roboczych maszyny (w szczególności parametry eksploatacyjne, usterki, poziom paliwa, spalanie, obciążenie, diagnostyka maszyny itp.)
- Bieżący wgląd do parametrów za pośrednictwem sieci Internet –dla okresu gwarancji koszt zawarty w wynagrodzeniu za dostawę ładowarki
- Automatyczne włączające się przy cofaniu oświetlenie robocze tylne
- Światła robocze i drogowe LED
- Ładowarka przystosowana do pracy w docelowym miejscu użytkowania, w szczególności do warunków klimatycznych i środowiskowych (przewody hamulcowe ze stali nierdzewnej, zabezpieczenie antykorozyjne chłodnicy silnika, zabezpieczenie i malowanie antykorozyjne- praca w środowisku soli kamiennej).