



## Związek Zawodowy Pracowników Ruchu Ciągłego Petrobaltic

LOTOS Petrobaltic S.A. ul. Stary Dwór 9, 80-758 Gdańsk  
NIP: 5832930723 REGON: 220194152 KRS: 0000251019 mail: [zzprcpetro@interia.pl](mailto:zzprcpetro@interia.pl)

Gdańsk, dnia 1 czerwca 2020 r.

Szanowny Pan  
Minister Finansów  
Tadeusz Kościński

BIURO MINISTRA  
BMJ Wpłynęło dnia TO

2020 -06- 09

Ministerstwo Finansów  
00-916 Warszawa  
ul. Świętokrzyska 12

Związek Zawodowy  
Pracowników Ruchu Ciągłego Petrobaltic  
ul. Stary Dwór 9  
80-758 Gdańsk

### PETYCJA

#### Petycja dotycząca zmiany przepisów w Ustawie o podatku dochodowym od osób fizycznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1387 z późn. zm.)

Działając w imieniu i na rzecz Związku Zawodowego Pracowników Ruchu Ciągłego Petrobaltic, jako Przewodniczący Związku Zawodowego Pracowników Ruchu Ciągłego Petrobaltic, na podstawie art. 2 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018r. poz. 870) składam przedmiotową petycją i uprzejmie wskazuję, co następuje.

Niniejszym wnoszę o podjęcie stosownego działania lub rozstrzygnięcia, w szczególności wprowadzenie zmian w Ustawie o podatku dochodowym od osób fizycznych (dalej: Ustawa) (Dz. U. z 2019 r. poz. 1387 z późn. zm.) w zakresie możliwości skorzystania przez pracowników LOTOS Petrobaltic S.A., czyli pracowników wykonujących pracę na jednostkach klasyfikowanych jako samo podnośne jednostki wiertnicze lub morskie platformy stacjonarne, operujące poza wodami terytorialnymi RP a także w polskiej strefie ekonomicznej, ze zwolnienia z podatku dochodowego od osób fizycznych określonego w art. 21 ust. 1 pkt 23c ww. ustawy.

W pierwszej kolejności wskazuję, że w świetle obowiązujących przepisów tj. zgodnie z art. 21 ust. 1 pkt 23c ww. ustawy „wolne od podatku dochodowego są dochody marynarzy, którzy są obywatelami państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub państwa należącego

*do Europejskiego Obszaru Gospodarczego, uzyskane z tytułu pracy na statkach morskich podnoszących banderę państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub państwa należącego do Europejskiego Obszaru Gospodarczego używanych do przewozu ładunku lub pasażerów w żegludze międzynarodowej, jeżeli była ona w danym roku podatkowym wykonywana łącznie przez okres co najmniej 183 dni, z wyjątkiem pracy wykonywanej na: a) holownikach, na których mniej niż 50% czasu pracy faktycznie wykonywanej przez holownik w ciągu roku stanowił przewóz ładunku lub pasażerów drogą morską, b) pogłębiarkach, na których mniej niż 50% czasu pracy faktycznie wykonywanej przez pogłębiarkę w ciągu roku stanowił przewóz wydobytego materiału drogą morską”.*

W związku z powyższymi kryteriami dotyczącymi zwolnienia z opodatkowania określonego w art. 21 ust. 1 pkt. 23c ww. ustawy, zwracam uwagę, że pracownicy zatrudnieni przez LOTOS Petrobaltic S.A wykonujący pracę na platformach wiertniczych i eksploatacyjnych spełniają przesłankę wykonywania pracy jako marynarze, którzy jednocześnie posiadają obywatelstwo państwa członkowskiego UE lub EOG. Wskazuję także, że platformy wiertnicze i eksploatacyjne są uznawane za statki morskie, jeśli mogą być przeznaczone do żeglugi, przy czym kwestia posiadania własnego napędu nie ma wpływu na uznanie platformy wiertniczej i eksploatacyjnej jako statku morskiego. Ponadto, praca wykonywana przez pracowników jest pracą na platformach wiertniczych i eksploatacyjnych podnoszących polską banderę. Pracownicy na platformach wiertniczych i eksploatacyjnych spełniają również kryterium dotyczące wykonywania pracy łącznie przez okres co najmniej 183 dni w roku w trakcie roku podatkowego. Zwracam również uwagę, że przedmiotowe platformy wiertnicze i eksploatacyjne nie posiadają własnego napędu. Platformy wiertnicze i eksploatacyjne służą do poszukiwania i wydobywania złóż naturalnych.

Dodatkowo, w świetle obowiązujących przepisów prawa podatkowego, aby móc skorzystać z ww. ustawowego zwolnienia podatkowego, wymagane jest spełnienie przesłanki wykonywania pracy na statku używanym do przewozu ładunku lub pasażerów w żegludze międzynarodowej. W tym miejscu należy zauważyć, że platformy wiertnicze i eksploatacyjne przeznaczone są do poszukiwania i wydobywania złóż naturalnych. Wobec tego przesłanka związana użytkowaniem statku morskiego do przewozu ładunku lub pasażerów w żegludze międzynarodowej uniemożliwia skorzystanie z ww. zwolnienia podatkowego.

Mając na uwadze powyższe, działając w imieniu i na rzecz ww. pracowników, oświadczam, że dostrzegam problem w niemożności skorzystania z ww. zwolnienia podatkowego dla pracowników platform wiertniczych i eksploatacyjnych, którzy spełniają praktycznie wszystkie ustawowe przesłanki (poza przesłanką dotyczącą żeglugi morskiej). Obowiązujący stan prawny wyklucza skorzystanie przez pracowników platform wiertniczych i eksploatacyjnych ze zwolnienia podatkowego.

Wskazuję, że w mojej ocenie, nieuwzględnienie pracowników platform wiertniczych i eksploatacyjnych w kategorii podmiotów, którym przysługuje ustawowe zwolnienie podatkowe jest niezrozumiałe. Należy mieć na uwadze, że sam fakt, że podczas pracy na platformie nie ulega ona przemieszczeniu, a celem tej pracy jest poszukiwanie i wydobywanie złóż naturalnych, nie powinno stanowić podstawy wykluczenia z kręgu

podmiotów, którzy mogą skorzystać z przedmiotowego zwolnienia. Cechą charakterystyczną pracy na platformach wiertniczych i eksploatacyjnych, jest to, że przeznaczone są one do poszukiwania i wydobycia złóż naturalnych. Przesłanka dotycząca żeglugi morskiej jednoznacznie wyklucza ww. pracowników z objęcia ustawowym zwolnieniem podatkowym. W przedstawionym stanie faktycznym takie wykluczenie jest bezpodstawne i wprowadza nieuzasadnione rozróżnienie marynarzy pracujących na statkach morskich używanych do przewozu ładunku lub pasażerów w żegludze międzynarodowej a marynarzy, czyli pracowników pracujących na platformach wiertniczych i eksploatacyjnych. Ponownie zwracam uwagę, że obowiązujący stan prawny nie zapewnia takich samych praw osobom, które są uznawane za marynarzy (a pracownicy platform wiertniczych i eksploatacyjnych są kwalifikowani jako marynarze).

Mając na uwadze powyższe rozważania, postuluję o podjęcie rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej możliwości skorzystania przez ww. pracowników platform wiertniczych i eksploatacyjnych z ustawowego zwolnienia z podatku dochodowego od osób fizycznych określonego w art. 21 ust.1 pkt 23 c ww. ustawy. W szczególności, wnoszę o zmianę przepisów ustawy o podatku dochodowym od osób fizycznych, w taki sposób by przedmiotowym zwolnieniem zostali objęci także ww. pracownicy. Zwracam się z prośbą o rozważenie możliwości usunięcia w treści art. 21 ust.1 pkt 23 c ww. ustawy zapisu związanego z przesłanką dotyczącą żeglugi morskiej. Wprowadzenie postulowanych zmian mających na celu objęcie ww. pracowników ustawowym zwolnieniem z podatku dochodowego od osób fizycznych jest działaniem potrzebnym i słusznym.

Wyrażam zgodę na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego danych osobowych podmiotu wnoszącego petycję.

Z poważaniem

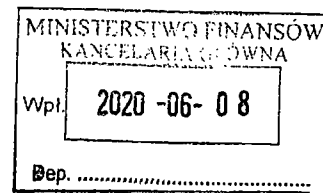
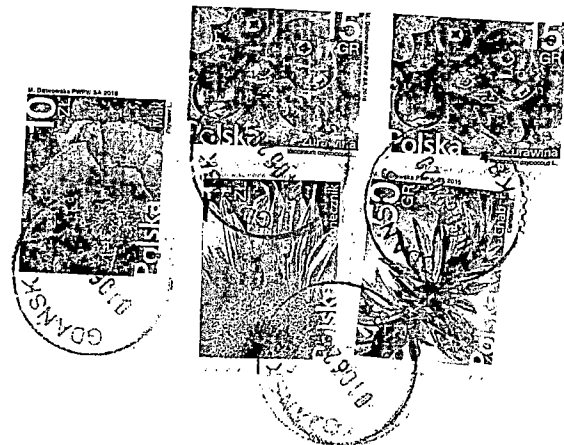
Przewodniczący  
Związku Zawodowego  
Pracowników Ruchu Ciągłego

Związek Zawodowy  
Pracowników Ruchu Ciągłego  
*Petrobaltic*  
80-758 Gdańsk, ul. Stary Dwór 9  
tel. 502 193 197, fax 690 509 877  
NIP: 583-010-194152  
*Dariusz Toruński*

Związek Zawodowy Pracowników  
Ruchu Ciągłego Petrobaltic

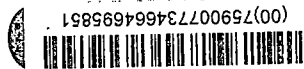
Związek Zawodowy  
Pracowników Ruchu Ciągłego  
*Petrobaltic*  
80-758 Gdańsk, ul. Stary Dwór 9  
tel. 502 193 197, fax 690 509 877  
NIP: 583-293-07-23, REG. 220194152

MIORYTET



Minister Finansów  
Pan Tadeusz Kościński  
ul. Świętokrzyska 12  
00-916 Warszawa

(00)759007734664695851



2019



R