



NISSAN, X-TRAIL

samochód osobowy, kombi

1998 cm³, benzyna, gaz płynny (propan butan)

Rok produkcji **2002**
VIN **JN1TANT30U0009124**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **327 740 km**

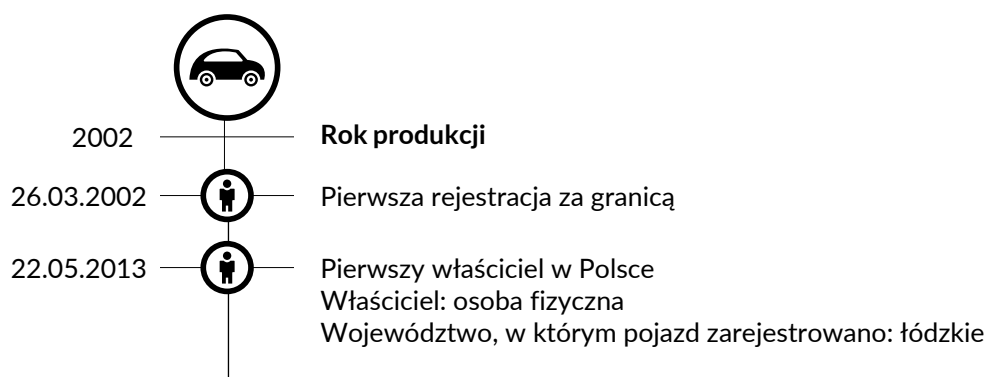
1. Dane techniczne









Moc silnika (kW) **103**
Paliwo **benzyna, gaz płynny (propan butan)**
Norma euro **EURO 3***
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1490 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1500 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2000 kg**
Liczba osi **2**




2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **08.05.2021**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



- 23.05.2013  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 22.05.2014  Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.05.2015)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: EPA/002/P
Odczytany stan drogomierza: 179 460 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.05.2015  Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.05.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: EPA/002/P
Odczytany stan drogomierza: 191 167 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.12.2015  Zmiana miejsca rejestracji
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: łódzkie
- 18.05.2016  Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.05.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: EPA/002/P
Odczytany stan drogomierza: 209 333 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.05.2017  Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.05.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: EZG/020/P
Odczytany stan drogomierza: 223 782 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.05.2018  Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.05.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: EZG/020/P
Odczytany stan drogomierza: 237 817 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.04.2019  Zbycie pojazdu
- 17.04.2019  Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 24.03.2021)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: łódzkie
- 24.04.2019  Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.04.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: EZG/018
Odczytany stan drogomierza: 249 362 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.04.2020  Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.04.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: EZG/018
Odczytany stan drogomierza: 263 411 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 24.03.2021  Nabycie pojazdu
- 24.03.2021  Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: łódzkie
- 25.03.2021 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.03.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ETM/003
Odczytany stan drogomierza: 281 494 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.03.2022 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.03.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ELW/018
Odczytany stan drogomierza: 300 369 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.03.2023 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.03.2024)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ELW/018
Odczytany stan drogomierza: 316 260 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.04.2024 ● Okresowe badanie techniczne
Wynik badania: negatywny
Numer SKP: ETM/003
Odczytany stan drogomierza: 327 457 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.04.2024 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.04.2025)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ETM/003
Odczytany stan drogomierza: 327 740 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.12.2024  13:28:47 Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 3
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano **łódzkie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **22.05.2025**

Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **327 740 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.