

Egz.

**NAZWA OPRACOWANIA:**

**PROJEKT PRZEBUDOWY/REMONTU DOJAZDU POŻAROWEGO O NUMERZE INWENTARZOWYM 220/01247  
W LEŚNICTWIE RYLSK**

**NAZWA OBIEKTU:**

**PRZEBUDOWA/REMONT DOJAZDU POŻAROWEGO O NUMERZE INWENTARZOWYM 220/01247 W  
LEŚNICTWIE RYLSK**

**ADRES:**

**LEŚNICTWO RYLSK, POWIAT RAWSKI**

**STADIUM:**

**PROJEKT WYKONAWCZY  
DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

**BRANŻA:**

**DROGOWA**

**NR EWID.:**

**DZIAŁKI O NR EWID. 126/1200 I 127/1200  
OBRĘB 101303\_2.003 CIELĄDZ  
JEDNOSTKA EWID. 101303\_2, CIELĄDZ**

**INWESTOR:**

**SKARB PAŃSTWA - PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE  
LASY PAŃSTWOWE, NADLEŚNICTWO SKIERNIEWICE  
MAKÓW, UL. ZWIERZYNIEC 2, 96-100 SKIERNIEWICE**

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

**BIURO INŻYNIERSKIE PAWEŁ SZYMAŃSKI,  
UL. PROSTA 20, 96-100 SKIERNIEWICE  
tel. 664 719 882, email: [pawel.szymanski@post.pl](mailto:pawel.szymanski@post.pl), [www.inzynieria-drogowa.pl](http://www.inzynieria-drogowa.pl)**

**PROJEKTANT:**

**MGR INŻ. PAWEŁ SZYMAŃSKI**

**nr upr. LOD/2199/PWOD/13**

**SPRAWDZAJĄCY:**

**MGR INŻ. MATEUSZ DĘBNIAK**

**nr upr. MAZ/0471/PWBD/16**

**DATA OPRACOWANIA:**

**LIPIEC 2023 R.**

**NR TOMU:**

**I**

## Spis treści

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO .....	3
II. KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.....	5
III. CZĘŚĆ OPISOWA.....	12
1. Przedmiot opracowania .....	13
2. Nazwa inwestora .....	13
4. Skład zespołu projektowego.....	13
5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania .....	13
5.1 Podstawa opracowania .....	13
5.2 Wykaz działek objętych inwestycją .....	13
5.3 Mapy .....	13
6. Stan istniejący.....	14
7. Stan projektowany .....	14
7.1 Rozwiązanie wysokościowe.....	14
7.2 Konstrukcja nawierzchni.....	15
7.3 Parametry geotechniczne .....	15
8. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko .....	15
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	18
Spis załączników rysunkowych: .....	19

## **I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**

**PRZEBUDOWA/REMONT DOJAZDU POŻAROWEGO O NUMERZE INWENTARZOWYM 220/01247 W  
LEŚNICTWIE RYLSK**

Skierniewice, lipiec 2023 r.

**OŚWIADCZENIE**

**My niżej podpisani oświadczamy, że projekt:**

**„PRZEBUDOWA/REMONT DOJAZDU POŻAROWEGO O NUMERZE INWENTARZOWYM 220/01247 W LEŚNICTWIE RYLSK”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane z późn. zmianami.)

<b>Funkcja</b>	<b>Nazwisko i imię</b>	<b>Podpis</b>
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Paweł Szymański upr.: LOD/2199/PWOD/13	
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Mateusz Dębniak nr upr. MAZ/0471/PWBD/16	

## **II. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**

**PRZEBUDOWA/REMONT DOJAZDU POŻAROWEGO O NUMERZE INWENTARZOWYM 220/01247 W  
LEŚNICTWIE RYLSK**

Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 11 grudnia 2013 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/5455/1724/13  
sygn. akt. KK/D/7131-2/2199/13

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
stwierdza, że**

**Pan Paweł Szymański**

magister inżynier  
kierunek budownictwo

urodzony dnia 6 września 1984 r. w Skierniewicach

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/2199/PWOD/13**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**U Z A S A D N I E N I E**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska

*Cichoński*

*Gałązka*

*Kluska*



**PRZEBUDOWA/REMONT DOJAZDU POŻAROWEGO O NUMERZE INWENTARZOWYM 220/01247 W  
LEŚNICTWIE RYLSK**

Pan Paweł Szymański jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska

*Zbigniew Cichoński*

*Jan Gałązka*

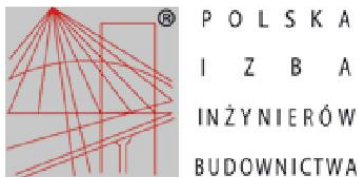
*Tomasz Kluska*



Otrzymują:

1. Paweł Szymański  
ul. Tetmajera 4 m. 34  
96-100 Skierniewice;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

**PRZEBUDOWA/REMONT DOJAZDU POŻAROWEGO O NUMERZE INWENTARZOWYM 220/01247 W  
LEŚNICTWIE RYLSK**



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**ŁOD-A32-78F-TZW \***

Pan Paweł SZYMAŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0002/14  
adres zamieszkania ul. Tetmajera 4 m. 34, 96-100 Skierniewice  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-12 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

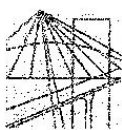
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.







MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 847 /16 /D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2016 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan mgr inż. Mateusz Piotr Dębniak**  
ur. dnia 29 kwietnia 1983 roku w m. Ostrowiec Świętokrzyski  
otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny MAZ/0471/PWBD/16  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń

### UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

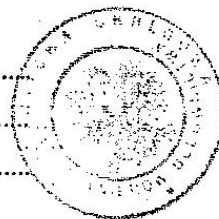
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw. ....

mgr inż. Krzysztof Latoszek .....

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka .....



**PRZEBUDOWA/REMONT DOJAZDU POŻAROWEGO O NUMERZE INWENTARZOWYM 220/01247 W  
LEŚNICTWIE RYLSK**

Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Mateuszowi Piotrowi Dębniak**  
ur. dnia 29 kwietnia 1983 roku w m. Ostrowiec Świętokrzyski

**numer ewidencyjny MAZ/0471/PWBD/16**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

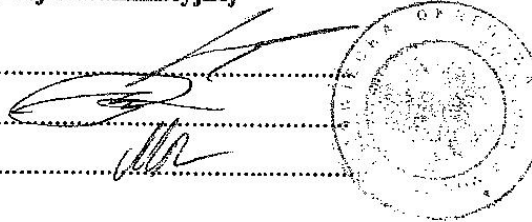
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw. ....

mgr inż. Krzysztof Latoszek .....

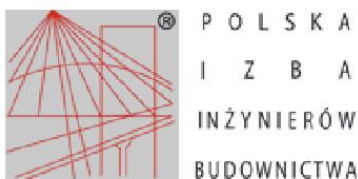
mgr inż. Teresa Mosak – Rurka .....



Otrzymują:

1. Pan Mateusz Piotr Dębniak  
Os. Rosochy 12 m. 29  
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

**PRZEBUDOWA/REMONT DOJAZDU POŻAROWEGO O NUMERZE INWENTARZOWYM 220/01247 W  
LEŚNICTWIE RYLSK**



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-VGK-B73-EVJ \***

Pan MATEUSZ PIOTR DĘBNIAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BK/0715/16  
adres zamieszkania OS. ROSOCHY 12/29, 27-400 OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-12-01 do 2023-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-16 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>3</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



### **III. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy/remontu dojazdu pożarowego o numerze inwentarzowym 220/01247 w leśnictwie Ryłsk.

## **2. Nazwa inwestora**

Inwestorem jest Skarb Państwa – Państwowe Gospodarstwo Leśne, Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Skierniewice, Maków, ul. Zwierzyniec 2, 96-100 Skierniewice.

## **3. Nazwa jednostki projektującej**

Biuro Inżynierskie Paweł Szymański, ul. Prosta 20, 96-100 Skierniewice, tel. 664 719 882.

## **4. Skład zespołu projektowego**

Projekt został wykonany przez:

Projektant branży drogowej – Paweł Szymański, nr upr. LOD/2199/PWOD/13.

Sprawdzający branży drogowej – Mateusz Dębniak, nr upr. MAZ/0471/PWBD/13.

## **5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania**

### **5.1 Podstawa opracowania**

- Umowa SA. 271.32.2023 pomiędzy Inwestorem a Biurem Inżynierskim Paweł Szymański,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Inwentaryzacja własna,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (poz. 1518),
- Prawo budowlane – ustawa z dnia 7 lipca 1994r. (Dz. U. Nr 89 z dnia 25 sierpnia 1994r. Z późniejszymi zmianami),
- warunki techniczne i uzgodnienia z Inwestorem
- Poradnik Techniczny „Drogi leśne”,
- Wszystkie obowiązujące przepisy przy realizacji tego typu inwestycji.

### **5.2 Wykaz działek objętych inwestycją**

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach o nr ewid.: 126/1200 i 127/1200, obręb 101303\_2.0003 Cielądz, jednostka ewid. 101303\_2.0003 Cielądz.

Działki objęte inwestycją są własnością Inwestora.

### **5.3 Mapy**

Projekt został wykonany na mapie do celów projektowych w skali 1:500. Mapę wykonał geodeta uprawniony Dariusz Tarnowski (zaśw. MGPIB nr 8846).

## **PRZEBUDOWA/REMONT DOJAZDU POŻAROWEGO O NUMERZE INWENTARZOWYM 220/01247 W LEŚNICTWIE RYLSK**

### **6. Stan istniejący**

Lokalizacja projektowanego do przebudowy/remontu dojazdu pożarowego o numerze inwentarzowym 220/01247 w leśnictwie Ryłsk w powiecie rawskim została pokazana na rysunku nr 1 - „Plan orientacyjny”.

Długość remontowanego/przebudowywanego dojazdu pożarowego o numerze inwentarzowym 220/01247 w leśnictwie Ryłsk – 1057 m , szerokość korony dojazdu pożarowego - 5,0 m, szerokość jezdni - około 3,5 m, rowy trapezowe porośnięte krzewami i darnią. Pobocza na 50 % powierzchni porośnięte darnią. Droga o nawierzchni gruntowej, która posiada spadki poprzeczne zdeformowane przez wgniecenia i wybrzuszenia powierzchni. W km 0+070,00, w km 0+683, w km 0+748,18 dojazdu pożarowego o numerze inwentarzowym 220/01247 znajdują się przepusty w złym stanie technicznym o długościach odpowiednio 9,5 m, 9,5m, 10 m oraz średnicy 60 cm wymagające przebudowy. W km 0+297,65, w km 597,26 oraz w km 0+897,26 znajdują się mijanki. W km 0+248,82, w km 0+683 oraz w km 1+057,00 dojazdu pożarowego zlokalizowane są dwa zjazdy.

Obszar inwestycji znajduje się na działkach o nr ewid.: 126/1200 i 127/1200, obręb 101303\_2.0003 Cielądz Zagórze, jednostka ewid. : 101303\_2, Cielądz.

Obszar terenu objętego niniejszym opracowaniem przedstawiono na rysunku nr 2 - „PLAN SYTUACYJNY”. Projektowana konstrukcja dojazdu pożarowego przebiega po śladzie istniejącego dojazdu pożarowego o numerze inwentarzowym 220/01247 . Dojazd pożarowy przebiegają po terenie płaskim, nieutwardzonym.

Na obszarze inwestycji na styku działek o numerach ewidencyjnych – 1125 i 127/1200 znajduje się infrastruktura podziemna – sieć teletechniczna.

### **7. Stan projektowany**

Projekt przewiduje remont/przebudowę dojazdu pożarowego o numerze inwentarzowym 220/01247 w leśnictwie Ryłsk. Przyjęto, że podczas remontu/przebudowy dojazdu pożarowego o numerze inwentarzowym 220/01247 w leśnictwie Ryłsk należy korpusowi drogowemu przywrócić prawidłowy profil, usunąć nierówności i wyboje, pogłębić rowy oraz przebudować istniejące przepusty. Szerokość jezdni na odcinku szlaku projektowanego remontu/przebudowy dojazdu pożarowego wynosi 3,50 m, na odcinku mijanek szerokość jezdni wynosi 6,00 m. Wzdłuż jezdni zaprojektowano utwardzenie obustronne pobocza na szerokości 0,75 m. Projekt zakłada korytowanie istniejącej nawierzchni gruntowej na głębokość 0,2 m, wyniesienie korony drogi ponad koryto na wysokość ~ 0,5 m, wykonanie warstwy nasypu o miąższości ~ 0,5 m oraz wykonanie dolnej warstwy konstrukcji jezdni z mieszanki kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 20 cm oraz górnej warstwy konstrukcji jezdni – nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm. Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy i wynosi 3,00 %, spadek poboczy wynosi 6,00 %. Skarpy drogi zaprojektowano o pochyleniu 1:1,5. Projekt zakłada pogłębienie istniejących rowów do projektowanych rzędnych w celu nadania prawidłowych spadków oraz remont 3 przepustów pod dojazdem pożarowym o numerze inwentarzowym 220/01247.

#### **7.1 Rozwiązanie wysokościowe**

Wysokościowo niweleta projektowanej nawierzchni drogi jest wytrasowana w ścisłym nawiązaniu do niwelety istniejącej nawierzchni dojazdu pożarowego. Profile podłużne remontowanego dojazdu pożarowego oraz połączeń dojazdu pożarowego za pomocą dwóch zjazdów przedstawiono na rys 03.

Wszelkie ewentualne rozbieżności pomiędzy terenem istniejącym wykazane w dokumentacji projektowej, a inaczej rozpoznane w terenie należy zgłaszać przed realizacją robót w celu rozstrzygnięcia przyczyn takiego stanu. Realizacja robót w takim przypadku musi być wstrzymana do czasu określenia na budowie rozwiązań korygujących. Nieznaczne rozbieżności nie mające wpływu na jakość, parametry techniczne i zakres rozwiązań ujętych w projekcie mają być korygowane na bieżąco na budowie pod nadzorem kierownika budowy i obsługi geodezyjnej.

## 7.2 Konstrukcja nawierzchni

### Konstrukcja nr 1 NAWIERZCHNIA JEZDNI, MIJANEK, ZJAZDÓW

	- górna warstwa – nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm	10 cm
	- dolna warstwa z mieszanki kruszywa łamanego 0/63 mm	20 cm
	- nasyp z kruszywa naturalnego (np. pospółki)	~40 cm

### Konstrukcja nr 2 NAWIERZCHNIA POBOCZA

	- pobocze z kruszywa z mieszanki kruszywa niesortowanego 0-31,5 mm (na szerokości 0,75 m)	10 cm
--	---	-------

Roboty ziemne muszą być wykonywane zgodnie z normą PN-S-02205. W czasie wykonywania robót należy zapewnić właściwe zagęszczenie poszczególnych warstw. Technologia robót musi zapewniać prawidłowe odwodnienie w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety. Wykonawca powinien wykonać urządzenia, które umożliwiają odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Technologię odwodnienia wykopów opracuje Wykonawca.

## 7.3 Parametry geotechniczne

1. Budowa geologiczna omawianego terenu jest prosta.
2. W podłożu projektowanej inwestycji wydzielono dwie warstwy geotechniczne – piaski drobne oraz piaski gliniaste/gliny piaszczyste.
3. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463) projektowany obiekt budowlany zaliczono do I kategorii geotechnicznej.
4. Na badanym terenie nie nawiercono zwierciadła wody gruntowej.
5. Projektowana inwestycja powinna być zrealizowana i eksploatowana w sposób zapewniający ochronę lokalnego środowiska gleby, gruntów i wód podziemnych przed zanieczyszczeniem ściekami zawierającymi substancje szkodliwe.

## 8. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko

### FAZA BUDOWY

#### Hałas

Hałas, który będzie powstawał podczas prac budowlanych, będzie wyłącznie związany z pracą maszyn oraz ruchem pojazdów ciężarowych. Na rozmiar uciążliwości akustycznej będzie mieć wpływ czas realizacji procesu inwestycyjnego i jednoczesność pracy wielu maszyn i urządzeń. Praktycznie nie ma możliwości stosowania zabezpieczeń akustycznych w fazie budowy. Jedyna możliwość ograniczania emisji hałasu w czasie budowy polega na stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska.

Jest to uciążliwość przemijająca, jednakże wskazane jest wykonywanie robót budowlanych w rejonie zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej ( $6^{00}$  –  $22^{00}$ ).

#### Powietrze

Uciążliwość dla powietrza atmosferycznego w fazie budowy obiektu stanowić będzie pył powstający podczas

## **PRZEBUDOWA/REMONT DOJAZDU POŻAROWEGO O NUMERZE INWENTARZOWYM 220/01247 W LEŚNICTWIE RYLSK**

pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne. Wymienione uciążliwości o charakterze niezorganizowanym mogą być okresowo dokuczliwe ale biorąc pod uwagę przejściowość prac budowlanych należy uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych, negatywnych zmian w środowisku wywołanych zanieczyszczeniem powietrza.

### **Wody powierzchniowe**

W czasie budowy wpływ wykonywanych robót na jakość i ilość odprowadzanych ścieków oraz wody gruntowe może być wyraźny tylko w obszarze placu budowy. Prace wykonywane na placu budowy nie będą powodować powstawania istotnych ilości ścieków. Lokalnie niewielkie place zaplecza budowy będą służyć głównie jako miejsca postojowe maszyn. Na placu tym należy zwracać uwagę na składowanie podręcznych zapasów paliwa, tankowanie maszyn budowlanych oraz sposób prowadzenia napraw awaryjnych maszyn i pojazdów. Podczas tych czynności mogą występować wycieki paliwa, olejów i innych płynów eksploatacyjnych, które mogą zanieczyścić wodę i glebę.

### **Środowisko gruntowo - wodne**

Na terenie budowy będą miały miejsce bezpośrednie mechaniczne przekształcenia środowiska gruntowo-wodnego, powierzchni terenu, gleby i szaty roślinnej. Przy przebudowie ulicy wystąpią zmiany środowiskowa gruntowo – wodnego:

1. czasowego zakłócenia swobodnego spływu wód opadowych,
2. wzmożonego ruchu ciężkiego sprzętu budowlanego.

Zanieczyszczenie wód i gleb w czasie wykonywania robót ziemnych może nastąpić głównie w wyniku:

1. wycieku substancji z niewłaściwie ulokowanych i zabezpieczonych zbiorników oraz źle konserwowanych lub wadliwie stosowanych maszyn, urządzeń i samochodów,
2. przenikania szkodliwych substancji do gleb, wód powierzchniowych i podziemnych na skutek niewłaściwego składowania materiałów budowlanych lub podczas wykonywania robót a także na skutek pozostawienia lub zakopania w gruncie materiałów niebezpiecznych lub opakowań.

Są to sytuacje awaryjne, które przy odpowiednim nadzorze oraz dbałości i porządku na placu budowy nie powinny się wydarzyć.

### **Odpady**

W fazie budowy omawianego przedsięwzięcia będą powstawać odpady. Źródłem odpadów będą:

- roboty ziemne,
- ułożenie nawierzchni.

Niektóre uciążliwości i niekorzystne oddziaływania inwestycji w fazie budowy mogą być ograniczone a ich charakter będzie w większości tymczasowy. Uwarunkowane jest to odpowiednim prowadzeniem robót. Roboty budowlane aby spełniać wymagania związane z ochroną środowiska powinny być poprzedzone szczegółowym planem i harmonogramem robót uwzględniającym zabezpieczenia, w którym zapewni się:

1. odpowiednią organizację placu budowy aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia zbiorników, materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń, zanieczyszczeń i zniszczeń w środowisku,
2. sprawny sprzęt i środki transportu, przy czym ważna jest tutaj zarówno jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja i konserwacja, jak i dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające



**PRZEBUDOWA/REMONT DOJAZDU POŻAROWEGO O NUMERZE INWENTARZOWYM 220/01247 W  
LEŚNICTWIE RYLSK**

niekorzystne oddziaływanie na środowisko,

3. stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami.

Prace budowlane powinny być prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie (bez wycieków paliwa), które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii należy odprowadzić na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo - wodnego. W całym cyklu organizacji budowy, należy zwrócić uwagę na właściwy transport materiałów i odpowiednie ich magazynowanie. W przypadkach sytuacji awaryjnych na terenie budowy należy postępować zgodnie z odpowiednimi zarządzeniami i instrukcjami.

**Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót**

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i realizacji robót Wykonawca będzie:

- 1) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- 2) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla środowiska, osób lub dóbr publicznych i innych a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania,
- 3) stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:
  - lokalizację baz, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
  - środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
    - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
    - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
    - możliwością powstania pożaru.
- 4) w przypadku prowadzenia robót w sąsiedztwie drzew należy unikać ich mechanicznego uszkodzenia. Wykonawcę uznaje się za wytwórcę odpadów powstających w czasie budowy. Usunięcie odpadów, ich wykorzystanie lub unieszkodliwienie są obowiązkiem Wykonawcy. Zamawiający nie będzie z tego tytułu ponosił żadnych kosztów w tym z tytułu opłat za gospodarcze korzystanie ze środowiska.

## **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

### **Spis załączników rysunkowych:**

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny – arkusz 1/3, arkusz 2/3, arkusz 3/3 1:500
3. Niweleta – arkusz 1/3, arkusz 2/3, arkusz 3/3 1:500/100
4. Przekroje normalne, arkusz 1/4, arkusz 2/4, arkusz 3/4, arkusz 4/4 1:20
5. Przekroje poprzeczne, arkusz 1/2, arkusz 2/2 1:100