

## WNIOSEK W ZAKRESIE ZMIAN PRZEPISÓW ADR

Zwracam się z wnioskiem o podjęcie działań mających na celu optymalizację stosowania przepisów w zakresie ADR. Przy przewozie specjalnych opakowań dopuszczonych za zgodą właściwej władzy ciekłego aluminium (UN 3257) wymagane jest nanoszenie oznaczeń (nalepek klasy 9) oraz numerów UN (UN 3257).

Oznaczenie głównych zagrożeń - tj. Wysokiej temperatury zgodnie z 5.5.3 wymagane jest na pojeździe. Układ oznaczeń zaprezentowano na grafice



Ponieważ opakowania pracują w bardzo wysokiej temperaturze nalepki nanoszone na opakowania ulegają częstym uszkodzeniom i muszą być często uzupełniane. Ponieważ towar jest przewożony w klasie 9, informacja o zagrożeniach nie wynika bezpośrednio z nalepki nr. 9 (inne zagrożenia) lecz wystarczająco czytelną jest informacja umieszczona na pojeździe (podwyższona temperatura). Stosownie obecnych przepisów naraża

przedsiębiorców na koszty związane z koniecznością wymiany elementów (tablic) niszczonych w związku z wysoką temperaturą pojemników oraz jest szkodliwe dla środowiska (zbędne zużycie zasobów) a nie powoduje poprawy bezpieczeństwa.

Zwracam się z wnioskiem o zaproponowanie w ramach gremiów międzynarodowych zmian przepisów obejmujących obowiązek oznaczenia pojazdu nalepką klasy 9 przy przewozie tygli będących opakowaniami specjalistycznymi z UN 3257.

Wnoskujemy o zgłoszenie propozycji dodania dla UN 3257 przepisu szczególnego w 3.3 ADR o następującym brzmieniu:

"Przepis szczególny XXX

W przypadku przewozu opakowań specjalistycznych dopuszczonych przez właściwą władzę przepis 5.2.1.1 odnośnie do obowiązku nanoszenia numeru UN oraz 5.2.2.1.1 odnośnie do nanoszenia nalepki na opakowaniu nie ma zastosowania jednakże nalepkę nr. 9 umieszcza się na pojeździe przewożącym takie sztuki przesyłki po obu stronach i z tyłu"

Wnosimy także o zaproponowanie umowy multilateralnej zezwalającej na takie odstępstwo na terenie Polski.

Dodatkowo wnoszę o określenie możliwości wystąpienia przez polskich przedsiębiorców o odstępstwo w tym zakresie dla transportów na terenie Polski. Proszę o określenie w jakim trybie polscy przedsiębiorcy mogli by uzyskać opisane powyżej odstępstwo w czasie, gdy wniosek będzie procedowany w ramach prac gremiów międzynarodowych. Proszę o potraktowanie wniosku jako petycji w trybie ustawy o petycjach .

Proszę o PILNE zajęcie się sprawą