

Informacja prasowa

Kolejne autobusy elektryczne dla Warszawy. Stolica otrzyma z NFOŚiGW 38,4 mln zł dofinansowania na rozwój zeroemisyjnego transportu miejskiego

Tabor ekologicznych autobusów elektrycznych w Warszawie zwiększy się o 12 pojazdów za sprawą dofinansowania (dotacji i pożyczki) w łącznej wysokości 38,4 mln zł, które na potrzeby stolicy przekaze Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW). Wsparcie pokryje 100 procent kosztów kwalifikowanych inwestycji. To kolejny krok w kierunku polepszenia stanu powietrza oraz poprawy jakości życia mieszkańców i komfortu podróżowania stołeczną komunikacją publiczną.

Projekt pod nazwą „Zakup 12 autobusów niskoemisyjnych dla m. st. Warszawy” zostanie zrealizowany ze środków wdrażanego przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej programu priorytetowego „Zielony Transport Publiczny” („ZTP”). Jego głównym celem jest zmniejszenie wykorzystania paliw emisyjnych w transporcie zbiorowym poprzez upowszechnianie w Polsce zeroemisyjnej komunikacji miejskiej. Ekologicznym efektem ma być ograniczanie emisji gazów cieplarnianych, szkodliwych substancji i pyłów, prowadzące do poprawy jakości powietrza. W wielkich aglomeracjach, takich jak warszawska, gdzie istnieje duże natężenie ruchu kołowego, walka ze smogiem i nadmiernym emitowaniem do atmosfery dwutlenku węgla stanowi szczególne wyzwanie. Statystyki wskazują bowiem, że sektor komunikacyjny w Polsce odpowiada za co najmniej 15 proc. zanieczyszczeń powietrza.

Realizując misję ochrony klimatu i środowiska, Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej pozytywnie odpowiedział na wniosek miasta stołecznego Warszawy w sprawie udzielenia wsparcia finansowego na zakup niskoemisyjnych pojazdów. Całkowity koszt przedsięwzięcia wynosi nieco ponad 47,2 mln zł, przy czym koszty kwalifikowane, w kwocie 38,4 mln zł, w całości sfinansuje NFOŚiGW, udzielając stolicy ponad 13,4 mln zł bezzwrotnej dotacji (35 proc. kosztów kwalifikowanych) oraz niemal 25 mln zł preferencyjnie oprocentowanej pożyczki (65 proc. kosztów kwalifikowanych), która ma być spłacana dopiero w latach 2026-2036.

– Jednym ze strategicznych celów Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej jest działanie na rzecz zrównoważonego rozwoju Polski oraz poprawy stanu środowiska, a zatem także jakości życia Polaków, bez względu na ich miejsce zamieszkania – zaznacza wiceprezes NFOŚiGW Artur Michalski. – Program „Zielony Transport Publiczny”, który jest nastawiony na rozwój elektromobilności i polepszenia stanu powietrza zarówno w metropoliach, jak i małych ośrodkach, to ważny instrument realizowania tak rozumianej ekologicznej i społecznej misji naszej instytucji. Poprzez pokaźne dofinansowanie w ramach programu „ZTP” warszawskiego projektu wpływamy na lepszy komfort życia mieszkańców stolicy i przebywających w niej gości, a zarazem promujemy ideę „zielonej mobilności” i ochrony klimatu, wspierając rozwój zeroemisyjnego transportu zbiorowego – podsumowuje wiceszef Narodowego Funduszu.

Za pieniądze z NFOŚiGW samorząd Warszawy kupi 12 autobusów o napędzie elektrycznym kategorii M3 – BEV (Battery Electric Vehicle). Będą to pojazdy przegubowe, niskopodłogowe, dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych (m.in. z rampą i miejscem na wózek inwalidzki), w których ma być co najmniej 125 miejsc pasażerskich oraz system informacji, monitoringu, łączności i nagłośnienia zgodny z wymogami Miejskich Zakładów Autobusowych (MZA) i Zarządu Transportu Miejskiego (ZTM) w Warszawie. Planowany roczny przebieg każdego z nowych „elektryków” to 720.000 km. Ich włączenie do ruchu pozwoli wycofać z użytkowania 12 przegubowych autobusów spalinowych z silnikami Diesla. Dodać jeszcze trzeba, że projekt dodatkowo przewiduje przeprowadzenie szkoleń w zakresie obsługi elektrycznych pojazdów dla co najmniej 10 kierowców oraz 15 pracowników zaplecza technicznego.

Warszawska inwestycja komunikacyjna wsparta przez NFOŚiGW przyniesie bardzo wymierne efekty ekologiczne: zmniejszenie emisji CO₂ o 1000, 28918 ton/rok oraz ograniczenie emisji tlenków azotu (2,2248 ton/rok) i pyłów PM₁₀, czyli o średnicy mniejszej niż 10 mikrometrów (0,03326 ton/rok). Przedsięwzięcie ma być zakończone do 31 marca 2025 r.

W dniu 20 stycznia br. w siedzibie Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej odbyło się uroczyste zawarcie umowy dotyczącej przekazania stolicy dotacji i pożyczki na zakup „elektryków”. W imieniu Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej podpisał ją wiceprezes NFOŚiGW Artur Michalski, a ze strony władz samorządowych Warszawy – dyrektor Biura Funduszy Europejskich i Polityki Rozwoju Urzędu m.st. Warszawy, Maciej Fijałkowski, przy kontrasygnacie skarbnika m.st. Warszawy Mirosława Czekaja.

Dofinansowanie ze środków udostępnionych przez NFOŚiGW pozwoli istotnie zwiększyć flotę miejskich autobusów elektrycznych w Warszawie, która po dokonaniu zakupu zwiększy się do ponad 170 pojazdów i pod tym względem potwierdzi miejsce stolicy Polski w europejskiej czołówce. Wstępny plan zakłada, że nowe, ekologiczne pojazdy będą obsługiwać linię prowadzącą z Woli do Natolina, czyli przez główne warszawskie ciągi drogowe (m.in. ul. Górczewską, al. Prymasa Tysiąclecia, ul. Żwirki i Wigury i ul. Wołoską). Największe efekty ekologiczne można bowiem osiągnąć na trasach biegnących przez teren zabudowy śródmiejskiej, gdzie ruch samochodowy jest największy, a redukcja emisji spalin najbardziej potrzebna.

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW) jest liderem we wdrażaniu programów zmieniających na lepsze jakość życia w Polsce. Od ponad 33 lat inicjuje i wspiera działania na rzecz środowiska i transformacji energetycznej. Podległa Ministerstwu Klimatu i Środowiska instytucja finansuje i współfinansuje przedsięwzięcia proekologiczne. Dzięki środkom NFOŚiGW uruchomiono inwestycje o wartości ponad 290 mld zł z czego prawie 2/3 dzięki środkom własnym NFOŚiGW. Z jej wsparcia korzystają zarówno przedsiębiorcy, samorządy i administracja państwowa, jak i uczelnie, organizacje pozarządowe i osoby prywatne.

Wydział Promocji i Komunikacji Społecznej
Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej
ul. Konstruktorska 3a, 02-673 Warszawa
media@nfosigw.gov.pl

Wydział Komunikacji Medialnej
Departament Edukacji i Komunikacji
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
ul. Wawelska 52/54, 00-922 Warszawa
media@klimat.gov.pl

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

ul. Konstruktorska 3a, 02-673 Warszawa
tel.: +48 22 45 90 100

www.nfosigw.gov.pl

e-mail: fundusz@nfosigw.gov.pl
NIP: 522-00-18-559