

WNIOSEK O DOFINANSOWANIE ZADANIA W RAMACH RZĄDOWEGO FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG (PRB,R-WNIOSEK)

PIECZĘĆ WPŁYWU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO		NUMER EWIDENCYJNY URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO		3. LOKALIZACJA DROGI	
(wypełnia urząd wojewódzki)		(wypełnia urząd wojewódzki)		POWIAT (docelowa lokalizacja zadania)	
		DATA WPŁYWU WNIOSKU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO		GMINA (docelowa lokalizacja zadania)	
		(wypełnia urząd wojewódzki)		(wypełnia urząd wojewódzki)	
1. PIECZĘĆ WNIOSKODAWCY		2. WNIOSKODAWCA (nazwa JST -zarządca drogi na podstawie art. 19 ust. 1,2 ustawy o drogach publicznych)			
				4. KATEGORIA I NUMER DROGI (EWENTUALNIE DOCELOWA KATEGORIA)	
				(powiatowa/gminna)	
				Odcinek nr 1	
				Odcinek nr 2	
5. NAZWA ZADANIA (identyfikująca zadanie do objęcia dofinansowaniem z RFRD pod względem rodzaju robót budowlanych, numeru drogi/dróg, oraz jej/ich lokalizacji)				6. TERMIN REALIZACJI (należy wpisać datę rozpoczęcia i zakończenia planowanej inwestycji - (zakończenie finansowe) oraz zaznaczyć czy zadanie jest roczne czy wieloletnie wstawiając "X")	
		dd-mm-rrr		dd-mm-rrr	
			ROCZNE		WIELOLETNIE
		6a. PLANOWANY TERMIN ODDANIA DO UŻYTKOWANIA			
		mm-rrrr			

			dd-mm-rrrr	dd-mm-rrrr
SUMA			OGÓŁEM (wartość całkowita zadania – koszt kwalifikowany i niekwalifikowany)	
10 a. HARMONOGRAM FINANSOWY REALIZACJI ZADANIA W ZAKRESIE DOKONYWANIA WYPŁAT NA RZECZ WYKONAWCY ZADANIA (koszty kwalifikowane)				
Lp.	Planowany termin dokonywania wypłat		Planowana wartość wypłaty	
1	mm-rrrr			
2	mm-rrrr			
3	mm-rrrr			
4	mm-rrrr			
5	mm-rrrr			
6	mm-rrrr			
7	mm-rrrr			
Wartość kosztów kwalifikowanych ogółem				
11. OPIS ZADANIA - charakterystyka stanu istniejącego oraz stanu docelowego planowanego do uzyskania w wyniku realizacji zadania, rodzaj robót, elementy i urządzenia – powinny wynikać z załączonej dokumentacji				
12. INFORMACJA O DOPEŁNIENIU WYMOGÓW, JAKIE W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ REALIZACJĄ ZADANIA WYNIKAJĄ Z OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW PRAWA				

(szczegółowe informacje o aktualnym zgłoszeniu, pozwoleniu na budowę lub zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz innych wymaganych przepisami, w tym przepisami o ochronie środowiska, pozwoleniach, uzgodnieniach, opiniach i ocenach, a także – o posiadaniu kompletnej dokumentacji technicznej i projektowej) w przypadku ZAPROJEKTUJ I ZBUDUJ - Program funkcjonalno-użytkowy

13. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA WEDŁUG KRYTERIÓW OCENY MERYTORYCZNEJ

Kryterium 1 – Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych

W kryterium uwzględnia się w szczególności: prawidłowość przyjętych rozwiązań techniczno-budowlanych, elastyczność w kształtowaniu elementów drogi wynikającą z lokalnych potrzeb komunikacyjnych oraz jej otoczenia, kompleksowość zaplanowanych robót, stosowanie rozwiązań techniczno-budowlanych podnoszących bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu.

RODZAJE ROBÓT

x	BUDOWA/ROZBUDOWA	PRZEBUDOWA/REMONT
Odcinek nr 1		
Odcinek nr 2		
Odcinek nr 3		

RUCH PIESZYCH

CHODNIKI I POBOCZA (chodnik i/lub pobocza na całej długości drogi/dróg, lecz po jednej stronie, traktowane jest jako 50% udziału w łącznej długości drogi/dróg)

Odcinek nr 1	Długość [mb]	
Chodnik i/lub pobocze [mb]		
Odcinek nr 2	Długość [mb]	
Chodnik i/lub pobocze [mb]		
Odcinek nr 3	Długość [mb]	
Chodnik i/lub pobocze [mb]		
łącznie chodnik i/lub pobocze	Długość chodnika/poboczy łącznie [mb]	Udział chodnika/pobocza w łącznej długości

		drogi [%]				
RUCH ROWERÓW						
Odcinek nr 1	Długość [mb]					
Poza jezdnią - długość [mb]						
Po jezdni po pasie ruchu dla rowerów - długość [mb]						
Po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu - długość [mb]						
Odcinek nr 2	Długość [mb]					
Poza jezdnią - długość [mb]						
Po jezdni po pasie ruchu dla rowerów - długość [mb]						
Po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu - długość [mb]						
Odcinek nr 3	Długość [mb]					
Poza jezdnią - długość [mb]						
Po jezdni po pasie ruchu dla rowerów - długość [mb]						
Po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu - długość [mb]						
łącznie			Łączna długość danej infrastruktury [mb]	Udział danej infrastruktury w łącznej długości drogi[%]		
Udział łącznej długości infrastruktury, po której odbywa się ruch rowerów poza jezdnią, w łącznej długości odcinków drogi/dróg						
Udział łącznej długości pasów ruchu dla rowerów w łącznej długości odcinków drogi/dróg						
Udział łącznej długości ogólnodostępnych pasów ruchu, po których odbywa się ruch rowerów po jezdni, w łącznej długości odcinków drogi/dróg						
PRZYSTANKI KOMUNIKACYJNE						
przystanki komunikacyjne wyposażone w perony [szt]						
przystanki komunikacyjne bez peronów [szt]						
LICZBA WYPADKÓW / KOLIZJI oraz ZABITYCH / RANNYCH w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych (w przypadku jeśli zadanie obejmuje przejście dla pieszych, jeśli nie - Nie dotyczy)						
Lata			2018	2019	2020	Razem Nie

						dotyczy
Odcinek nr 1						
Liczba zdarzeń drogowych (wypadki i kolizje) w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych [szt]						
Liczba osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych						
Odcinek nr 2						
Liczba zdarzeń drogowych (wypadki i kolizje) w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych [szt]						
Liczba osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych						
Odcinek nr 3						
Liczba zdarzeń drogowych (wypadki i kolizje) w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych [szt]						
Liczba osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych						
OGÓŁEM Liczba zdarzeń drogowych (wypadki i kolizje) w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych [szt]						
OGÓŁEM Liczba osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych						
ROZWIĄZANIA DODATKOWE/SPECJALNE (zaznaczenie znakiem X)						
Zadanie obejmuje:						
1.	Przejście dla pieszych lub przejazd dla rowerzystów					
2.	Zastosowanie wyniesionego przejścia dla pieszych					
3.	Zastosowanie wyspy azylu dla pieszych					
4.	Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu , przejściu dla pieszych lub przejeździe dla rowerzystów					
5.	Oznakowanie aktywne lub sygnalizacja ostrzegawcza na przejściu dla pieszych lub przejeździe dla rowerzystów					
6.	Droga na dojeździe do przejazdu kolejowo – drogowego kat. D lub C					
7.	Oznakowanie aktywne na dojeździe do przejazdu kolejowo - drogowego					
8.	Zastosowanie znaków B-33					

9.	Zastosowaniu progu zwalniającego		
10	Zastosowanie wyspy dzielącej na jezdni, wraz z odgięciem toru jazdy, na wjeździe do miejscowości		
11	Zastosowanie małego ronda lub mini ronda		
12	Zastosowanie wyniesionego skrzyżowania		
13	Zastosowanie oznakowania stref zamieszkania znakami D40 lub tzw. Stref „tempo 30” znakami B43		
14	Zastosowanie radaru ze znakiem D51		

Kryterium 2 – Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych

W kryterium uwzględnia się znaczenie danej drogi objętej wnioskiem o dofinansowanie w sieci dróg publicznych (funkcja w sieci drogowej właściwa dla danej kategorii), jej „ponadlokalność” tj. powiązania z innymi drogami (tej samej, niższej bądź wyższej kategorii); wpływ zadania na poprawę dostępności.

Odcinek nr 1

Odcinek nr 2

Odcinek nr 3

Kryterium 3 – Podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i sieci dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów

W kryterium uwzględnia się ciągłość zadania objętego wnioskiem (zamykanie ciągu lub cały ciąg drogi bądź kontynuacja zadań realizowanych na danym ciągu nie wcześniej niż 3 lata od dnia złożenia wniosku) oraz długość odcinka/odcinków złożonych do dofinansowania.

Odcinek nr 1

Odcinek nr 2

Odcinek nr 3

Kryterium 4- Zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych

W kryterium uwzględnia się wpływ zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej, w szczególności do instytucji publicznych i świadczących usługi publiczne, w szczególności w zakresie zdrowia, instytucji istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli oraz poprawę infrastruktury drogowej, wykorzystywanej na potrzeby transportu zbiorowego.

Odcinek nr 1

Odcinek nr 2

Odcinek nr 3

Kryterium 5 – Poprawa dostępności terenów inwestycyjnych

W kryterium uwzględnia się wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności terenów inwestycyjnych, w szczególności do nieruchomości, na których realizowane są inwestycje mieszkaniowe, w wyniku przyjętych rządowych programów społeczno-gospodarczych (np. Narodowy Program Mieszkanie +), lub innych terenów inwestycyjnych (np. strefy ekonomiczne) oraz na drogach, na których realizowany jest program związany z Funduszem Rozwoju Przewozów Autobusowych, a także dostępności do lokalnych ośrodków gospodarczych (np. handlowych, rekreacji, wypoczynku itp.).

Odcinek nr 1

Odcinek nr 2

Odcinek nr 3

Kryterium 6 – Zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych

W kryterium istotnym jest czy odcinek/odcinki drogi/dróg zgłoszone do dofinansowania leżą w ciągu obwodnicy (są jej elementem) lub samodzielnie będą spełniały funkcję obwodnicy.

Odcinek nr 1				
Odcinek nr 2				
Odcinek nr 3				
14. WNIOSKODAWCA				
Nazwa				
Adres				
Dane identyfikacyjne (NIP, REGON)				
Osoby upoważnione do udzielania wyjaśnień komisji				
Imię i nazwisko	Sprawowana funkcja	Numer telefonu	Adres e-mail	Inne

15. OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY

Wnioskodawca oświadcza, że:

1) zadanie obejmuje wyłącznie drogi publiczne, dla których pełni rolę ustawowego zarządcy (w dniu składania wniosku) i które zostały zaliczone do kategorii dróg powiatowych lub gminnych lub w wyniku realizacji zadania objętego wnioskiem do takiej kategorii zostaną zaliczone,

2) zapewnione zostanie zabezpieczenie całości zadeklarowanego we wniosku wkładu własnego,

3) wkład własny obejmie wyłącznie środki nie pochodzące z budżetu państwa ani budżetu Unii Europejskiej,

4) dane i informacje zawarte we wniosku są prawidłowe i kompletne,

5) jednostka zobowiązuje się do realizacji inwestycji drogowej z zachowaniem przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz odpowiedniego i zastosowania urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu;

6) do wniosku dołączone zostały wymagane załączniki (kopie): (zaznaczyć X w odpowiedniej kratce)

a) decyzja o pozwoleniu na budowę / decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej*,		
b) zgłoszenie organowi administracji architektoniczno-budowlanej zamiaru wykonywania robót budowlanych wraz z oświadczeniem wnioskodawcy o braku sprzeciwu organu administracji architektoniczno-budowlanej wobec zgłoszenia inwestora lub zaświadczenie organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia tego sprzeciwu		
c) czytelna mapa pogładowa z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku, (należy załączyć również w formule „Zaprojektuj i zbuduj”)		
d) projekt stałej organizacji ruchu, a w przypadku jeśli wniosek dotyczy zadania w wyniku realizacji, którego stała organizacja ruchu nie ulega zmianie, należy dołączyć obowiązującą zatwierdzoną stałą organizację ruchu.		
e) projekt zagospodarowania terenu, z wykazem wszystkich elementów drogi. W formule "Zaprojektuj i zbuduj" wymagany Program funkcjonalno-użytkowy		
f) w formule "Zaprojektuj i zbuduj" Oświadczenie dot. pkt a/ b, d		
g) w sytuacji inwestycji na drodze wewnętrznej - oświadczenie o zobowiązaniu się do zaliczenia drogi wewnętrznej do kategorii dróg publicznych w ciągu 12 miesięcy od dnia zatwierdzenia rozliczenia dofinansowania zadania		

7) do wniosku dołączone zostały dokumenty i informacje uzupełniające:		
	- informacja o liczbie zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji)w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych w latach 2018, 2019, 2020 (dane w ujęciu rocznym pozyskane z Policji) – <i>w przypadku kiedy zadanie obejmuje budowę/rozbudowę/przebudowę przejścia dla pieszych</i>	
	- informacja o liczbie osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych w latach 2018, 2019, 2020 (dane w ujęciu rocznym pozyskane z Policji) – <i>w przypadku kiedy zadanie obejmuje budowę/rozbudowę/przebudowę przejścia dla pieszych</i>	
	- protokół odbioru robót/ kopię umowy z wykonawcą wraz z kopią przekazania placu budowy lub dziennika budowy z wpisami dokumentującymi rozpoczęcie robót budowlanych/ informację o tym ,że inwestycja jest/była realizowana w ramach poprzednich edycji programów rządowych ze wskazaniem daty i numeru umowy o udzielenie dofinansowania na jej realizację potwierdzającego realizację inwestycji na ciągu drogowym nie wcześniej niż 3 lata od dnia złożenia wniosku – <i>w przypadku kiedy zadanie jest kontynuacją inwestycji realizowanej w ciągu ostatnich 3 lat.</i>	
Ja, niżej podpisany zobowiązuję się do:		
<ul style="list-style-type: none"> • przeprowadzenia postępowania o zamówienie publiczne zgodnie z obowiązującymi przepisami - Prawo zamówień publicznych; • realizacji inwestycji drogowej z zachowaniem przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg oraz odpowiedniego oznakowania i zastosowania urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu; • i oświadczam, że jednostka, którą reprezentuję nie złożyła wniosku na zadania, o których mowa w art. 26 ust. 1 ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego 		
*Jeśli na etapie składania wniosku jst nie dysponuje ostateczną decyzją o pozwoleniu na budowę/decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, obligatoryjnie przedkłada dokument, który nie jest ostateczny i zobowiązuje się do przedłożenia dokumentów ostatecznych przed podpisaniem umowy o dofinansowanie.		
Podpisy i pieczęcie osób upoważnionych z ramienia wnioskodawcy (wraz z podpisem skarbnika)		