

## DECYZJA

Działając na podstawie art. 104 i 107 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.), w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 6, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26 listopada 2018 r. (data wpływu do Urzędu Miejskiego w Cedyni 27 listopada 2018 r.) Pani Krystyny Araszekiewicz, spółka Sweco Consulting sp. z o. o. ul. L. Łyskowskiego 16, 71-641 Szczecin, reprezentującej inwestora Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13 A, 70-030 Szczecin, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.

### **„Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego w km 663,1 rz. Odry”**

po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gryfinie, Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej,

**stwierdzam**

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

**i określam**

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia - **istotne warunki korzystania ze środowiska** w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- 1) prace ingerujące w koryto rzeki należy prowadzić wyłącznie w obrębie projektowanych miejsc cumowania łodolamaczy;
- 2) materiał z bagrowania należy przekazać do badań, a następnie, na podstawie uzyskanych wyników laboratoryjnych, zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- 3) w przypadku przedostania się do środowiska wodnego substancji szkodliwych, w szczególności na skutek awarii sprzętu w wyniku wycieku paliw, smarów i olejów, należy stosować odpowiednie dla rodzaju substancji zanieczyszczających sorbenty do strącania tych zanieczyszczeń;
- 4) dla zapewnienia właściwej ochrony wód przed zanieczyszczeniem, wykorzystywany podczas budowy sprzęt powinien być w pełni sprawny i spełniać wymogi dopuszczające go do użytku;

- 5) stacjonujące w pobliżu obszaru objętego przedsięwzięciem jednostki pływające powinny być utrzymywane w stanie technicznym zapewniającym właściwą ochronę wód przed zanieczyszczeniem substancjami szkodliwymi, a w szczególności substancjami ropopochodnymi;
- 6) przed przystąpieniem do prac należy wykonać inwentaryzację w terenie odnośnie obecności rośliny chronionej, tj. grzybieńczyka wodnego. W razie stwierdzenia obecności tego gatunku należy przestrzegać zapisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2018 r., poz. 1614 ze zm.), a w przypadku braku rozwiązań alternatywnych, wystąpić do organu ochrony przyrody o wydanie zezwolenia na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków chronionych. Analogicznie należy postępować w odniesieniu do wszystkich stwierdzonych gatunków chronionych kolidujących z planem przedsięwzięcia;
- 7) przed przystąpieniem do realizacji należy wykonać harmonogram prac w konsultacji z zespołem przyrodniczym, aby uniknąć niszczenia siedlisk zastoiskowych, zaburzeń tarła, migracji ryb i innych organizmów wodnych;
- 8) prace ingerujące w koryto rzeki Odry prowadzić wyłącznie poza okresem tarła ryb i inkubacji ikry, który trwa od 1 marca do 30 czerwca;
- 9) prace ingerujące w strefę brzegową prowadzić w okresie między wrześniem a połową marca, kiedy aktywność zinwentaryzowanych gatunków płazów i gadów jest obniżona;
- 10) należy minimalizować hałas wytwarzany przez sprzęt mechaniczny, zwłaszcza, jeśli okres działań będzie kolidował z okresem rozrodu nietoperzy (tj. od początku maja - do połowy sierpnia) poprzez stosowanie maszyn i sprzętu o niewielkiej emisji hałasu, ograniczenie czasu pracy sprzętu powodującego największy poziom hałasu;
- 11) podczas prac realizacyjnych nie niszczyć roślinności znajdującej się poza terenem objętym inwestycją. W związku z tym w celu zminimalizowania ingerencji w płaty roślinności z wilczomleczem błotnym w trakcie prowadzenia prac, teren występowania wilczomleczka należy oznaczyć kontrastową taśmą;
- 12) prace inwestycyjne wykonywać pod nadzorem przyrodnika. Czynności te powinna wykonać osoba z odpowiednim doświadczeniem przyrodniczym;
- 13) w przypadku konieczności przeprowadzenia bagrowania, prace wykonywać w odniesieniu do średniej wody dla zachowania parametrów tranzytowych 1,8 m, bądź do rzędnej koryta rzeki;
- 14) prace inwestycyjne prowadzić wyłącznie w porze dnia;
- 15) dalbowiska nie należy oświetlać;
- 16) prace wykonywać od strony wody;
- 17) wykorzystywać maszyny budowlane o niewielkiej emisji zanieczyszczeń i hałasu, spełniających wymogi obowiązujących przepisów w zakresie urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska;
- 18) na jednostce pływającej powinny być dostępne substancje i środki do ewentualnego neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń, w przypadku wycieku substancji ropopochodnych należy zastosować sorbent lub płyn do neutralizacji cieczy ropopochodnych, a zanieczyszczony materiał przekazać do unieszkodliwiania;
- 19) podczas prowadzenia prac budowlanych należy nie dopuścić do przedostania się do wód powierzchniowych i ziemi substancji ropopochodnych z maszyn i urządzeń oraz innych substancji szkodliwych;
- 20) transport nowych urządzeń, elementów konstrukcyjnych należy prowadzić głównie drogą wodną lub po terenach utwardzonych, w przypadku ewentualnego wycieku substancji niebezpiecznych pochodzących z środków transportu zastosować sorbenty w celu usunięcia

zagrożenia;

21) ograniczać puste przewozy, pracę silników spalinowych na biegu jałowym oraz czas pracy sprzętu powodującego największy poziom hałasu;

22) odpady zbierać selektywnie i tymczasowo magazynować na pokładach jednostek pływających w sposób zabezpieczający środowisko przed zanieczyszczeniem, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do odbioru;

23) do realizacji inwestycji wykorzystać wyłącznie surowce i materiały budowlane (żwir, piasek, prefabrykаты budowlane i inne), które nie spowodują pogorszenia stanu środowiska w stosunku do stanu istniejącego. Przewidziane do zastosowania materiały budowlane muszą posiadać atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania w budownictwie.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia będzie zgodna z przedłożoną w dniu 26 listopada 2018 r. kartą informacyjną przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami i wyjaśnieniami do tej karty z dnia 8 lutego 2019 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

## UZASADNIENIE

W dniu 27 listopada 2018 r. Burmistrz Cedyni otrzymał wniosek Pani Krystyny Araszkiewicz, spółka Sweco Consulting sp. z o. o. ul. Ł. Łyskowskiego 16, 71-641 Szczecin, reprezentującej inwestora Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13 A, 70-030 Szczecin, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego w km 663,2 rz. Odry”. Należy w tym miejscu wyraźnie podkreślić, iż w trakcie postępowania w uzupełnieniu karty informacyjnej przedsięwzięcia firma Sweco Consulting sp. z o.o. wskazała, co następuje:

*„W związku z postępującymi pracami projektowymi proszę o uwzględnienie korekty dotyczącej lokalizacji przedmiotowej infrastruktury postojowo-cumowniczej, tj. zmieniając ją z km 663,2 na km 663,1. Należy wskazać, że ww. zmiana jedynie w zakresie ujednoczenia lokalizacji w dokumentacji projektowej nie będzie miała wpływu na merytoryczną zawartość karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również nie zmienia fizycznego położenia projektowanej infrastruktury postojowo-cumowniczej.”*

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, **do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się porty lub śródlądowe drogi wodne, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 33, a zatem przedmiotowa inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.**

Stosownie do art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 oraz art. 72 ust. 1 pkt 6 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, **uzyskanie decyzji określającej środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia, jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, przed uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych. Z zapisu art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale**

społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wynika, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w niniejszym przypadku jest Burmistrz Cedyni.

Zgodnie z art. 74 ust. 3a cyt. ustawy, stronami postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Przez obszar ten rozumie się działki przylegające bezpośrednio do działek, na których ma być realizowane przedsięwzięcie; działki, na których w wyniku realizacji lub funkcjonowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska; działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem. **W niniejszym postępowaniu stronami są właściciele działek przylegających do obszaru, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie, ponieważ zebrane materiały nie wskazują, by miało dojść do przekroczenia standardów jakości środowiska lub do znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.**

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach **po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony.** W niniejszym przypadku, przedsięwzięcie nie stoi w sprzeczności z ustaleniami planu.

Pismem z dnia 3 grudnia 2018 r. Burmistrz Cedyni wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie - Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gryfinie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, przy czym Burmistrz przekazał Organom również kopię wniosku inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie przekazał pismo Burmistrza Cedyni według właściwości Ministrowi Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej. **Burmistrz Cedyni otrzymał opinie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko: w dniu 7 grudnia 2018 r. od Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gryfinie, który uzasadnił swoje stanowisko faktem, iż przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi; w dniu 6 marca 2019 r. od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, który wziął pod uwagę skalę, usytuowanie inwestycji oraz potencjalne uciążliwości związane z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia, jednocześnie określając tzw. istotne warunki korzystania ze środowiska; w dniu 27 marca 2019 r. od Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, który swoje stanowisko uzasadnił tym, iż przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych ustalonych w obowiązującym planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych, jednocześnie wskazując warunki i wymagania konieczne do uwzględnienia na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Po**

zasięgnięciu opinii, postanowieniem z dnia 12 kwietnia 2019 r. Burmistrz Cedyni stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko, uwzględniając łącznie następujące uwarunkowania:

**1) rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie

*Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje:*

Przedsięwzięcie polega na budowie infrastruktury postojowo-cumowniczej dla lodolamaczy (w postaci usytuowanych poza granicą szlaku żeglownego tzw. dalb czyli pali wbitych w dno akwenu i wystających ponad powierzchnię wody, wykorzystywanych jako uchwyt do cumowania) na wysokości miejscowości Osinów Dolny oraz wprowadzeniu nowego oznakowania szlaku żeglownego. Postojowisko zaprojektowano równoległe do osi rzeki, dalby w rozstawie od 10 m do 30 m, łączna długość ok. 110 m. Lokalizacja została wskazane przez Inwestora, jako optymalna pod względem stacjonowania lodolamaczy w trakcie prowadzenia akcji lodolamania. Obecnie w tym miejscu dopuszczony jest postój jednostek na kotwicy. W odległości około 110 m od omawianego miejsca, znajduje się ogólnodostępna droga gruntowa, natomiast wzdłuż brzegu znajduje się wyjeżdżona droga gruntowa, umożliwiająca awaryjną komunikację. Projektowane dalby w całości znajdują się w wodzie w odległości około 20 m od prawego brzegu Odry.

*Istotne rozwiązania charakteryzujące przedsięwzięcie:*

Postojowisko przewiduje się wyposażyć w pomost stały łączący z brzegiem. Prace będą prowadzone od strony wody. W ramach realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się lokalizacji zaplecza budowy. W ramach przedsięwzięcia prawdopodobne jest przeprowadzenie bagrowania towarzyszącego w przypadku zdiagnozowania jego potrzeby, w celu zapewnienia odpowiedniej głębokości dla lodolamaczy. Prace te powinny być wykonane w odniesieniu do średniej wody dla zachowania parametrów tranzytowych 1,8 m, bądź do rzędnej koryta rzeki. Materiał z bagrowania zostanie zbadany, a następnie, na podstawie uzyskanych wyników laboratoryjnych, będzie zagospodarowany zgodnie z obowiązującymi przepisami. Szczegółowe dane dotyczące ilości niezbędnego bagrowania będą możliwe do oszacowania na etapie sporządzania dokumentacji projektowej. Projektowane miejsca postojowe przewiduje się oznakować powyżej i poniżej obiektu odpowiednimi znakami, stosowanymi na śródlądowych drogach żeglugowych. Szczegółowa lokalizacja oznakowania zostanie dostosowana do istniejącego.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Przedsięwzięcie jest realizowane w ramach tzw. zadania 1B.3/2 polegającego na budowie infrastruktury postojowo-cumowniczej dla lodolamaczy w 8 niezależnych lokalizacjach na odcinku Odry od ujścia Nysy Łużyckiej do Szczecina oraz wprowadzeniu nowego oznakowania szlaku żeglownego, realizowanego w ramach Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły (POPDOW) w celu umożliwienia prowadzenia skutecznej i bezpiecznej akcji lodolamania (Szczecin, Zatoń Dolna, Osinów Dolny, Kajeńsko, Ługi Górzyckie, Pławidło, Kunice, Biała Góra).

Planuje się następujące prace, które wchodzi w skład Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry i Wisły. Są to prace modernizacyjne na Odrze granicznej, polegające na m.in.:

- Rozbiórce i przebudowie istniejących ostróg oraz budowie nowych.
- Rozbiórce i przebudowie istniejących tam podłużnych oraz budowie nowych.
- Rozbiórce i przebudowie istniejących opasek brzegowych oraz umocnień brzegów i budowie nowych.

Ponadto przewiduje się prowadzenie prac bagrowniczych (tzw. bagrowań towarzyszących) na wybranych odcinkach biegu rzeki. Ponadto równoległe z pracami modernizacyjnymi prowadzonymi po stronie Polskiej przewiduje się realizację prac o podobnym charakterze jak opisane po stronie niemieckiej.

Istnieje też potencjalne prawdopodobieństwo skumulowania oddziaływań związanych z inwestycjami, które będą realizowane powyżej lokalizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, na odcinku Odry swobodnie płynącej. Działania te ujęte są również w Projekcie Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry i Wisły.

Prace prowadzone w ramach niniejszego przedsięwzięcia będą skoordynowane z pracami modernizacyjnymi na Odrze granicznej, a zakres oddziaływań związanych z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia będzie bardzo zbliżony do oddziaływań wynikających z modernizacji zabudowy regulacyjnej, jednakże będzie miał charakter jedynie lokalny i w pełni przemijający, nie wpłynie na funkcjonowanie systemu rzeczno-eg.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

#### *Różnorodność biologiczna*

Przybrzeżna strefa Odry w miejscu planowanej budowy postojowiska zajęta jest przez szuwały mozgowe z niewielkim udziałem trzciny pospolitej. Na ich zapleczu, za drogą gruntową wykształciły się łąki wyczyńcowe, wśród których występują płaty zarośli wierzbowych. Łąki te zdominowane są przez wyczyńca łąkowego. Ponadto licznie występują tu: trzcinnik piaskowy, żywokost lekarski, pokrzywa zwyczajna, czyszciec błotny oraz wilczomlecz błotny. Na badanym obszarze nie wykształciły się siedliska przyrodnicze stanowiące przedmiot zainteresowania Wspólnoty. Ponadto nie stwierdzono występowania grzybów objętych ochroną prawną.

Stanowisko wilczomlecza błotnego znajduje poniżej miejsca realizacji inwestycji, dlatego posadowienie w części lądowej kładki roboczej nie będzie kolidowało z ww. stanowiskiem. W celu zminimalizowania ingerencji w płaty roślinności z wilczomleczem w trakcie prowadzenia prac teren występowania wilczomlecza zostanie oznaczony kontrastową taśmą. Ponadto w polu międzyostrogowym występuje grzybieńczyk wodny, który objęty jest ścisłą ochroną. W celu ograniczenia negatywnego wpływu na ten zagrożony gatunek przed przystąpieniem do prac należy wykonać dodatkową inwentaryzację w terenie odnośnie obecności podlegającego ścisłej ochronie znajdującego się w „Polskiej czerwonej księdze roślin” (status narażony na wyginięcie VU) grzybieńczyka wodnego. W przypadku stwierdzenia jego obecności należy przestrzegać zapisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 ze zm.), a przy braku rozwiązań alternatywnych, wystąpić do organu ochrony przyrody o wydanie zezwolenia na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków chronionych.

Wykonana inwentaryzacja dla planowanej inwestycji wykazała występowanie gadów (jaszczurki zwinki, zaskrońca zwyczajnego) oraz płazów (kumaka nizinnego, ropuchy szarej, żaby trawnej, żaby śmieszki i traszki zwyczajnej). W celu ograniczenia wpływu na herpetofaunę należy zaplanować prowadzenie prac naruszających brzegi, na okres między wrześnie a połową marca, gdzie aktywność wykazanych gatunków jest obniżona. Ponieważ

najcenniejsze rozlewiska znajdują się dość daleko od planowanej przystani, prowadzone prace nie powinny mieć negatywnego oddziaływania na najbardziej wartościowe miejsca pod względem przyrodniczym.

Wykonany w 2017 r. monitoring ornitofauny wykazał występowanie stanowisk lęgowych lub rewirów żerowania 7 gatunków (lerka, gąsiorek, jarzębatka, błotniak stawowy, ptaków krzyżówka, łabędź niemy, żońna) oraz 4 gatunków zaobserwowanych podczas zimowania (gągoł, gęgawa, kormoran, nurogęś). Planowane miejsce postojowo-cumownicze od strony południowo-zachodniej sąsiaduje z zabudowaniami, natomiast od północno-wschodniej z rozlewiskami, w których stale utrzymuje się woda. Jest to atrakcyjne miejsce lęgowe dla gąsiorków i jarzębatek, znajduje się tu też stanowisko błotniaka stawowego i żurawia. Tereny wyżej wspomnianych rozlewisk wykorzystywane są również do żerowania przez żońny, których kolonia znajduje się ok. 5 km od planowanej inwestycji. W okresie wiosennym w 2018 r. w miejscu inwestycji oraz buforze po 300 m wzdłuż brzegów Odry stwierdzono 29 gatunków ptaków z czego 17 uznano za lęgowe. Do najcenniejszych należy kania czarna, rybitwa rzeczna, jarzębatka oraz gąsiorek (gatunki z załącznika I Dyrektywy Ptasiej). Kania czarną oraz rybitwę rzeczna obserwowano jedynie jako przelatujące osobniki, z kolei gąsiorek i jarzębatka gnieźdzą się w miejscu inwestycji oraz jej sąsiedztwie. Ponad połowa lęgowych gatunków ptaków związana była z terenami otwartymi położonymi w sąsiedztwie inwestycji (łąki i nieużytki z pojedynczymi krzewami), w tym jarzębatka i gąsiorek oraz nieliczna na Pomorzu kłaskawka.

Z zadrzewieniami i zakrzaczeniami znajdującymi się w sąsiedztwie związanych było 5 gatunków lęgowych, natomiast z terenami wodnymi związane były 3 gatunki lęgowe (krzyżówka, trzcinniczek, trzciniak) oraz 6 gatunków niełęgowe (łabędź niemy, gęgawa, kormoran, śmieszka, mewa białogłowa oraz rybitwa rzeczna). Stwierdzono również, że otoczenie planowanej lokalizacji infrastruktury postojowej stanowi miejsce występowania 6 gatunków/grup nietoperzy: karlika większego, karlika małego, karlika drobnego, borowca wielkiego, mroczka późnego oraz nocka nieoznaczonego. Na inwentaryzowanym obszarze obserwowano ślady występowania wydry i lasicy.

W ramach prowadzonych prac nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. W celu minimalizacji negatywnego wpływu na zwierzęta prace realizacyjne należy wykonywać pod nadzorem specjalisty przyrodnika. Prace powinny być wykonywane od strony wody. Dalby nie będą miały oświetlenia, które powodowałoby przepłaszanie nietoperzy z ich żerowisk oraz kryjówek. W związku hałasem zwierzęta mogą zostać wypłoszone, jednak ze względu na czasowy charakter tego rodzaju uciążliwości, powrócą na zajmowane wcześniej arealy. Należy wskazać, że prace nie będą wykonywane w nocy. Ingerencja w strefę brzegową będzie ograniczona do krótkiego odcinka, koniecznego do zajęcia w celu posadowienia kładki roboczej. Nie przewiduje się negatywnego wpływu przewidywanych prac na ornitofaunę.

Przeprowadzenie budowy z wody pozwoli na ograniczenie do minimum wpływu na stan populacji entomofauny przybrzeżnej. Przy prowadzonych pracach ważna jest ochrona i zachowanie siedlisk zastoiskowych, które znajdują się w ostrogach. W związku z tym należy wykonać harmonogram prac w konsultacji z zespołem przyrodniczym, aby uniknąć niszczenia siedlisk zastoiskowych.

Dla bentosu niebezpieczne jest utrzymywanie się osadów podniesionych podczas prac przez długi okres. W związku z wykonaniem planowanego miejsca postojowego nie przewiduje się długotrwałego utrzymywania się osadów podniesionych, a prace przeprowadzone będą sprawnie ok. 3 miesiące, aby ograniczyć negatywne oddziaływanie na faunę bezkręgową.

W wyniku przeprowadzonej inwentaryzacji stwierdzono występowanie gatunków ryb

znajdujących się w Załączniku II Dyrektywy Siedliskowej, tj. bolenia, kozę, kielbia białopłetwego, piskorza oraz różankę. W związku z powyższym należy zaplanować i prowadzić gospodarkę materiałowo-sprzętową, odpadową i ściekową w taki sposób, aby nie zagrażała ona środowisku naturalnemu. Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia, a także zakres prac z tym związanych nie przewiduje się, aby wykonanie inwestycji mogło znacząco wpłynąć na populację ryb, ich siedliska, czy tarła. Prace będą opierały się jedynie o wibrowanie w grunt rury stalowej z otwartym dnem, z utworzonym w środku korkiem gruntowym i wypełnieniem reszty przestrzeni piaskiem. Wystąpi krótkotrwale płoszenie ryb w czasie wykonywania prac budowlanych, ale będzie to okres ok. 3 miesiące, po którym wszelkie oddziaływania ustaną. Prace te należy wykonywać pod nadzorem przyrodnika, aby uniknąć zaburzeń tarła ryb, migracji ryb i innych organizmów wodnych, w przypadku niewłaściwego terminu prac.

*Wykorzystanie zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi*

Realizacja inwestycji wymagała będzie wykorzystania paliw do środków transportu i jednostek pływających oraz pracy maszyn i sprzętu budowlanego. Do realizacji wykorzystana będzie elektryczna spawarka, która będzie zasilania z agregatu umieszczonego na jednostce pływającej, nie będzie, więc konieczności dostarczania energii z innego źródła. Niezbędne będą surowce do wykonania samych dalb (np. beton, czy piasek) w ilościach wskazanych w poniższej tabeli.

Lp.	Zużycie materiałów i surowców	Szacunkowa Ilość [Mg]
1	Woda [m <sup>3</sup> ]	100
2	Paliwa [m <sup>3</sup> ]	100
3	Kamień [Mg]	7,5
4	Piasek [m <sup>3</sup> ]	50
5	Beton [m <sup>3</sup> ]	2
6	Stal [Mg]	350

Przedsięwzięcie (w rozumieniu nowego miejsca postojowo-cumowniczego) w fazie eksploatacji nie będzie wymagało wykorzystania jakichkolwiek surowców, materiałów, wody, paliw oraz energii elektrycznej, poza okresami prowadzonych prac remontowo-utrzymawczych.

Właścicielem gruntów pod wodami powierzchniowymi płynącymi (działka nr 1, obręb 0009 Osinów Dolny) jest Skarb Państwa (zarządca trwały Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarowania Wodami w Szczecinie). Właścicielem działki nr 2/1 jest Skarb Państwa – Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa, Oddział Terenowy w Szczecinie. Działka ta została sklasyfikowana jako nieużytki.

Lp.	Nazwa	Powiat	Gmina	Obręb	Działka	Właściciel / Władający	Uwagi
1	2	4	5	6	7	8	9
03	Osinów Dolny	gryfiński	Cedynia	0009 Osinów Dolny	2/1	Skarb Państwa KOWR OT Szczecin	Zejście na brzeg



Lp.	Nazwa	Powiat	Gmina	Obręb	Drainka	Właściciel / Władający	Uwagi
1	2	4	5	6	7	8	9
					1	Skarb Państwa PGW WP RZGW w Szczecinie	

#### d) emisji i występowania innych uciążliwości

##### *Emisja zanieczyszczeń do powietrza*

Podczas realizacji przedsięwzięcia głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza będą jednostki pływające, maszyny i sprzęt, wykorzystywany do prac budowlanych. Eksploatacja sprzętu wodnego oraz maszyn budowlanych będzie generować zanieczyszczeniu pochodzące ze spalania paliw w silnikach (m.in. tlenki azotu, dwutlenek siarki, tlenek węgla, węglowodory alifatyczne).

Zanieczyszczenia będą emitowane na małej wysokości, więc w wyniku ich ograniczonego rozprzestrzeniania emisja związana z transportem i pracami pomocniczymi będzie miała charakter lokalny i punktowy, związany z miejscem powstawania (teren budowy) i nie będzie miała znaczącego wpływu na jakość powietrza. Ponadto prace te będą miały charakter stosunkowo krótkotrwały.

W związku z powyższym oddziaływanie na powietrze atmosferyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia nie spowoduje znaczących zmian istniejącego tła zanieczyszczeń w rejonie inwestycji, jak również na klimat w rejonie Odry granicznej, a także nie będzie stanowić zagrożenia dla życia i zdrowia okolicznych mieszkańców.

Minimalizacja emisji spalin będzie zapewniona poprzez stosowanie w pełni sprawnego sprzętu oraz ograniczenie czasu jego pracy do niezbędnego minimum.

Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia funkcjonowanie infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze granicznej nie będzie wiązać się z emisją zanieczyszczeń do powietrza.

Należy jednak wskazać, że zarówno obecnie, jak i po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia akcji łodolamania, zachodzić będzie emisja zanieczyszczeń w efekcie spalania paliwa w silnikach pracujących łodolamaczy. Również, z uwagi na fakt, że Odra pełni funkcję drogi wodnej, emitorami zanieczyszczeń do powietrza są i będą w przyszłości silniki jednostek pływających w ramach żeglugi śródlądowej.

##### *Hałas*

Faza realizacji wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją hałasu podczas okresowego użytkowania maszyn i urządzeń niezbędnych przy pracach związanych z przygotowaniem terenu i posadowieniem dałb. Emitowany hałas będzie miał charakter nieciągły, a jego natężenie będzie podlegać zmianom w poszczególnych etapach realizacji prac, w zależności od ich przebiegu oraz udziału poszczególnych maszyn i urządzeń.

Emisja hałasu podczas prac inwestycyjnych może mieć wpływ na zwierzęta zasiedlające pobliskie obszary. Mogą zostać one wypłoszone, jednak ze względu na czasowy charakter emisji hałasu, zwierzęta powrócą na zajmowane wcześniej arealy.

Wobec lokalnego i krótkotrwałego charakteru emisji oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie jego realizacji nie będzie miało znaczącego wpływu na klimat akustyczny w rejonie lokalizacji inwestycji. Tym bardziej, że w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca planowanego przedsięwzięcia brak jest terenów podlegających ochronie akustycznej. Pomimo tego, minimalizacja emisji hałasu będzie zapewniona poprzez stosowanie w pełni sprawnego

sprzętu, spełniającego stosowne wymogi przepisów odnośnie dopuszczalnego poziomu emisji hałasu. Ograniczenie czasu pracy sprzętu do niezbędnego minimum dodatkowo ograniczy uciążliwość wykonywanych prac dla lokalnego środowiska. Prace prowadzone będą w porze dziennej.

Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia funkcjonowanie infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze granicznej nie będzie wiązać się z emisją hałasu.

Należy jednak wskazać, że zarówno obecnie, jak i po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia akcji lodołamania, zachodzić będzie emisja hałasu związana z pracą silników lodołamaczy oraz łamaniem lodu. Również, z uwagi na fakt, że Odra pełni funkcję drogi wodnej, emitorami hałasu do środowiska są i będą w przyszłości silniki jednostek pływających w ramach żeglugi śródlądowej.

#### *Ścieki*

Podczas realizacji przedsięwzięcia generowane będą ścieki bytowe. Jednostki pływające, wykonujące prace od strony wody, wyposażone będą we własne węzły sanitarne i zgromadzone w specjalnych zbiornikach ścieki będą przekazywane do oczyszczalni ścieków.

Jednostki pływające użyte do prac posiadają własne zaplecze sanitarne, a odpady powstałe z wyniku ich eksploatacji są odbierane przez specjalistyczne firmy.

Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia funkcjonowanie infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze granicznej nie będzie wiązać się z generowaniem ścieków.

Należy jednak wskazać, że zarówno obecnie, jak i po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia akcji lodołamania, ścieki powstają na pokładach lodołamaczy. Jednak te wyposażone są we własne węzły sanitarne, a ścieki gromadzone są w specjalnych zbiornikach, które opróżniane są w bazie lodołamaczy, skąd przewożone są do oczyszczalni ścieków.

Również, z uwagi na fakt, że Odra pełni funkcję drogi wodnej, ścieki powstają na pokładach jednostek pływających w ramach żeglugi śródlądowej. Podobnie jak w przypadku lodołamaczy gromadzone są one w specjalnych zbiornikach, które opróżniane są w portach/przystaniach, skąd przewożone są do oczyszczalni ścieków.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

#### *Ryzyko wystąpienia awarii i katastrof*

W świetle zapisów rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138), ani planowane działania związane z realizacją przedsięwzięcia, ani uzyskane w ich efekcie zmodernizowane i nowe obiekty regulacyjne nie podlegają kwalifikacji zarówno do zakładu o dużym, jak i o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Ze względu na charakter planowanych prac nie występuje ryzyko zaistnienia poważnej awarii, czy też katastrofy budowlanej.

Uzyskane w efekcie realizacji całego przedsięwzięcia miejsca postojowo-cumownicze na Odrze granicznej pozwolą na bezpieczne i efektywne prowadzenie akcji lodołamania oraz odprowadzania lodu, co pozwoli na zminimalizowanie zagrożenia występowania powodzi w następstwie wezbrań zatorowych. Funkcjonowanie przedsięwzięcia będzie więc przyczyniać się do zapobiegania wystąpieniu katastrofy naturalnej.

#### *Ryzyko związane ze zmianą klimatu*

Podczas realizacji przedsięwzięcia zachodzić będzie krótkotrwała lokalna emisja zanieczyszczeń gazowych. Eksploatacja maszyn budowlanych oraz jednostek pływających bionących udział w prowadzonych pracach będzie generować zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w silnikach (m.in. tlenki azotu, dwutlenek siarki, tlenek węgla, węglowodory alifatyczne). Maszyny te będą także źródłem pylenia podczas prac budowlanych oraz przejazdów środków transportu.

Zanieczyszczenia będą emitowane na małej wysokości, więc w wyniku ich ograniczonego rozprzestrzeniania zachodzące oddziaływanie nie będzie miało znaczącego wpływu na jakość powietrza.

Krótkotrwały charakter emisji nie będzie miał też wpływu na klimat rejonu lokalizacji przedsięwzięcia.

Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia funkcjonowanie miejsca postojowego na Odrze granicznej nie będzie wiązać się z emisją zanieczyszczeń do powietrza. Należy jednak wskazać, że zarówno obecnie, jak i po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia akcji lodolamania, zachodzić będzie emisja zanieczyszczeń w efekcie spalania paliwa w silnikach pracujących lodolamaczy. Również z uwagi na fakt, że Odra pełni funkcję drogi wodnej, emitorami zanieczyszczeń do powietrza są i będą w przyszłości silniki jednostek pływających w ramach żeglugi śródlądowej.

Emisja ta nie będzie miała istotnego wpływu na stan jakości powietrza, a także na klimat w rejonie Odry granicznej.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie

Jednostki pływające użyte do prac posiadają własne zaplecze sanitarne, a odpady powstałe z wyniku ich eksploatacji są odbierane przez specjalistyczne firmy.

W trakcie realizacji inwestycji mogą zostać wytworzone odpady związane z budową konstrukcji dalb, czy pomostów. Nie mniej jednak wszelkie prace wykonywane będą tak, aby ilości powstających odpadów były jak najmniejsze. Odpady będą tymczasowo magazynowane na pokładach jednostek pływających, a następnie przekazywane będą uprawnionym podmiotom do odbioru. Zgodnie z obowiązującymi przepisami wytwórca odpadów zobowiązany jest do prowadzenia ilościowej i jakościowej ewidencji odpadów poprzez prowadzenie karty ewidencji odpadu. Ponadto w sytuacjach incydentalnych, awaryjnych może dojść do rozszczenia przewodów paliwowych lub awarii sprzętu i powstania odpadów o kodzie 13 01, 13 02, 15 02, które będą traktowane w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami.

Lp.	Kod	Grupa, podgrupa i rodzaje odpadów	Szacunkowa ilość [Mg]
	17	Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)	
1	17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	0
2	17 04	Odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali	0,5
3	17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	0,5
4	17 05 06	Urobek z pogłębiana inny niż wymieniony w 17 05 05	brak danych
5	17 09	Inne odpady z budowy, remontów i demontażu	3

Lp.	Kod	Grupa, podgrupa i rodzaje odpadów	Szacunkowa ilość [Mg]
6	13-01	Odpadowe oleje hydrauliczne	0.5
7	13-02	Odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	0.5
8	15-02	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne	0.5
9	20	Odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie	0.5

W wyjaśnieniu do powyższej tabeli, należy wskazać, że aktualnie trwają prace projektowe i na tym etapie nie możliwym jest wskazanie szacunkowych ilości planowanego do wydobycia urobku. Nie mniej jednak urobek zostanie zbadany, w celu określenia dalszego sposobu z nim postępowania, a następnie jego zagospodarowanie będzie zgodne z obowiązującymi przepisami w zakresie gospodarki odpadami.

Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia funkcjonowanie dalb nie będzie wiązać się z wytwarzaniem odpadów.

Należy jednak wskazać, że zarówno obecnie, jak i po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia akcji lodolamania odpady powstają na pokładach lodolamaczy. Zgromadzone odpady odbierane będą w bazie, gdzie będą zagospodarowywane zgodnie z procedurą stosowaną na terenie ich bazy.

Również, z uwagi na fakt, że Odra pełni funkcję drogi wodnej, odpady powstają na pokładach jednostek pływających w ramach żeglugi śródlądowej. Podobnie jak w przypadku lodolamaczy zgromadzone odpady odbierane będą w portach/przystaniach, gdzie będą zagospodarowywane zgodnie z procedurą stosowaną na ich terenie.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia (emisja spalin) nie spowoduje znaczących zmian istniejącego tła zanieczyszczeń w rejonie inwestycji, jak również na klimat w rejonie Odry granicznej, a także nie będzie stanowił zagrożenia dla życia i zdrowia okolicznych mieszkańców.

**2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:**

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe i ujścia rzek

Teren inwestycji nie stanowi obszaru wodno-błotnego ani innego obszaru o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe i ujścia rzeki.

b) obszary wybrzeży i środowiska morskie

Teren inwestycji nie stanowi obszaru wybrzeży i środowiska morskiego ze względu na swą lokalizację w głębi ładu, poza pasem wybrzeża Morza Bałtyckiego.

c) obszary górskie lub leśne

Teren inwestycji nie stanowi obszarów górskich i leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

W obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

- w granicach obszaru Natura 2000, tj. obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Dolna Odra PLH320037,
- w granicach obszaru Natura 2000, tj. obszaru specjalnej ochrony ptaków Dolina Dolnej Odry PLB320003,
- na granicy Cedyński Park Krajobrazowy.

Przedsięwzięcie znajduje się ok. 830 m od korytarza ekologicznego Dolina Odry Południowy. Z uwagi na charakter i zakres przedsięwzięcia oraz odległość o wskazanego korytarza, nie przewiduje się żadnych negatywnych oddziaływań realizacji zadania na jego funkcjonowanie. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Dolna Odra PLH320037, obszaru specjalnej ochrony ptaków Dolina Dolnej Odry PLB320003 oraz na granicy Cedyńskiego Parku Krajobrazowego. Przedsięwzięcie znajduje się ok. 830 m od korytarza ekologicznego Dolina Odry Południowy. Z uwagi na charakter i zakres przedsięwzięcia oraz odległość od wskazanego korytarza, nie przewiduje się żadnych negatywnych oddziaływań na jego funkcjonowanie.

Zgodnie z Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 31 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolna Odra PLH320037 przedmiotami ochrony ostoi są siedliska przyrodnicze: 2330 wydmy śródlądowe z murawami napiaskowymi, 3140 twardowodne oligo- i mezotroficzne zbiorniki wodne z podwodnymi łakami ramienic, 3150 starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne, 3260 rzeki włosienicznikowe, 3270 zalewane muliste brzegi rzek, 4030 suche wrzosowiska, 6120 ciepłolubne, śródlądowe murawy napiaskowe, 6210 murawy kserotermiczne, 6410 zmiennowilgotne łąki trzęslicowe, 6430 ziołorośla górskie i ziołorośla nadrzeczne, 6440 łąki selemnicowe, 6510 niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie, 9110 kwaśne buczyny, 9130 żyzne buczyny, 9160 grąd subatlantycki, 9170 grąd środkowoeuropejski, 9190 kwaśne dąbrowy, 91D0 bory i lasy bagienne, 91E0 łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (olasy źródłiskowe), 91F0 łągowo-wiązowo-jesionowe, 91H0 ciepłolubne dąbrowy oraz gatunki zwierząt: norek łydkowski, norek duży, bóbr europejski, wydra, wilk, trzaska grzebieniasta, kumak nizinny, kief białopłetwy, bolen, koza, jelonek rogacz, pachnica dębowa, kozioróg dębosz, zatoczek lamliwy.

Natomiast zgodnie z Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 30 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Odry PLB320003 przedmiotami ochrony obszaru są: bąk, czapla biała, bocian czarny, łabędź krzykliwy, bielaczek, trzmielojad, kania czarna, kania ruda, bielik, błotniak stawowy, kropiatka, zielonka, derkacz, żuraw, rybitwa rzeczna, rybitwa białoczelna, rybitwa czarna, puchacz, zimorodek, podróżniczek, wodniczka, jarzębatka, mewa czarnogłowa, mewa mała, łabędź niemy, gęś zbożowa, gęś białoczelna, gęgawa, świstun, krakwa, krzyżówka, głowienka, czernica, nurogęś, łyska, czajka, kormoran, rożeniec, ogorzalka.

W miejscu planowanej inwestycji nie stwierdzono występowania siedlisk przyrodniczych, będących przedmiotami ochrony obszaru Dolna Odra PLH320037. Stwierdzono występowanie kumaka nizinnego, nocka nieoznaczonego, kief białopłetwego, bolenia oraz kozy. Zarejestrowano również odchody wydry. W celu ochrony ww. gatunków przed przystąpieniem zostanie wykonany harmonogram prac w konsultacji z zespołem

przyrodniczym, aby uniknąć niszczenia siedlisk zastoiskowych, uniknąć zaburzeń tarła, migracji ryb i innych organizmów wodnych. Prace ingerujące w koryto rzeki Odry należy prowadzić poza okresem tarła ryb i inkubacji ikry, który trwa od 1 marca do 30 czerwca, wyłącznie w obrębie projektowanych miejsc cumowania łodolamaczy. Ponadto prace ingerujące w strefę brzegu prowadzić w okresie między wrześniem, a połową marca, kiedy aktywność zinwentaryzowanych gatunków herpetofauny jest minimalna. Należy również minimalizować hałas wytwarzany przez sprzęt mechaniczny zwłaszcza, jeśli okres działań będzie kolidował z okresem rozrodu nietoperzy (od początku maja - do połowy sierpnia) poprzez stosowanie maszyn i sprzętu o niewielkiej emisji hałasu, ograniczenie czasu pracy sprzętu powodującego największy poziom hałasu. Prace należy prowadzić pod nadzorem specjalisty przyrodnika.

Realizacja inwestycji nie wpłynie istotnie na gatunki ptaków, stwierdzone w trakcie inwentaryzacji, będących przedmiotem ochrony obszaru Dolina Dolnej Odry PLB320003, jak również na utratę ich siedlisk.

Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (stan na luty 2017 r.) zagrożeniami dla obszaru Dolina Dolnej Odry PLB320003 są: chwytanie, trucie, kłusownictwo, drogi, autostrady, ewolucja biocenotyczna, sukcesja, modyfikowanie funkcjonowania wód – ogólnie, nieintensywne koszenie, odpady, ścieki, polowanie, powódź (procesy naturalne), pozbywanie się odpadów z gospodarstw domowych/obiektów rekreacyjnych, pozyskiwanie/usuwanie zwierząt (łądowych), regulowanie (prostowanie) koryt rzecznych i zmiana przebiegu koryt rzecznych, sporty i różne formy czynnego wypoczynku rekreacji, uprawiane w plenerze, szlaki żeglugowe, sztuczne plantacje na terenach otwartych (drzewa nierodzące), tamy, wały, sztuczne plaże – ogólnie, uprawa, usuwanie trawy pod grunty orne, wędkarstwo, wydobywanie piasku i żwiru, zalesianie terenów otwartych, zamulenie, zaniechanie/brak koszenia, zanieczyszczenia, zarzucenie pasterstwa, brak wypasu, zmiany zasilenia, składowanie śmieci, odkładanie wybagrowanego materiału, żeglarstwo. Biorąc pod uwagę charakter i zakres planowanej inwestycji, należy stwierdzić, że w zasadzie nie wpisuje się ona na listę ww. zagrożeń.

Natomiast zagrożeniami dla obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Dolna Odra PLH320037 wg Standardowego Formularza Danych dla obszaru (stan na luty 2017 r.) są: uprawa, nawożenie/nawozy sztuczne, ścieżki, szlaki piesze, szlaki rowerowe, zabudowa rozproszona, pozbywanie się odpadów z gospodarstw domowych/obiektów rekreacyjnych, wędkarstwo, pozyskiwanie/usuwanie zwierząt (łądowych), sporty i różne formy czynnego wypoczynku, rekreacji, uprawiane w plenerze, zanieczyszczenie powietrza, zanieczyszczenia przenoszone drogą powietrzną, spowodowane przez człowieka zmiany stosunków wodnych. Przedmiotowa inwestycja nie wpisuje się w listę zagrożeń.

Z uwagi na niewielką skalę inwestycji, punktową i lokalną ingerencję w trakcie etapu realizacji, która na etapie eksploatacji nie będzie pociągała za sobą negatywnych oddziaływań, nie stwierdzono, by inwestycja mogła znacząco negatywnie wpływać na przedmioty ochrony obszarów Natura 2000, jak również na ich integralność i spójność.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia

W sąsiedztwie obszaru inwestycyjnego nie występują obszary, na których standardy środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

W obszarze planowanej infrastruktury cumowniczej brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

W obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się nieruchomości zamieszkałe.

i) obszary przylegające do jezior

Obszar inwestycyjny nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior oraz innych zbiorników wód śródlądowych.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

Teren inwestycyjny nie znajduje się w sąsiedztwie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze jednej jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) i jednej jednolitej części wód podziemnych (JCWPd):

- PLRW60002119199 Odra od Warty do Odry Zachodniej – monitorowana, silnie zmieniona część wód o złym stanie, cel środowiskowy: dobry potencjał ekologiczny, możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku ciekła istotnego, dobry stan chemiczny. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: zagrożona, ustanowiono odstępstwo czasowe od osiągnięcia celu środowiskowego - termin osiągnięcia dobrego stanu wód wyznaczono do 2021 roku. Omawiana część wód nie jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę do spożycia przez ludzi oraz nie jest przeznaczona do celów rekreacyjnych w tym kąpieliskowych. Jednolita część wód stanowi obszar ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

- PLGW600023 – monitorowana, stan chemiczny dobry, stan ilościowy dobry, cel środowiskowy: utrzymanie dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: niezagrażona. Dla wskazanej części wód nie wyznaczono derogacji, zgodnie z art. 4.4 i 4.5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Część wód jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę do spożycia przez ludzi.

Zidentyfikowane oddziaływania w związku z realizacją przedsięwzięcia w skali jednolitej części wód powierzchniowych będą niewielkie i nie wpłyną trwale na pogorszenie elementów biologicznych, fizykochemicznych i hydromorfologicznych. Ocena oddziaływania przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych została przeprowadzona przez Inwestora z uwzględnieniem aktualnych dostępnych danych monitoringowych w zakresie oceny stanu wód (dane WIOŚ dla JCWP z 2017 r., dane dla JCWPd z 2016 r.). Zarówno realizacja, jak i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu jednolitych części wód podziemnych. Biorąc pod uwagę zakres i skalę oddziaływania przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych ustalonych w obowiązującym planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry dla ww. jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych. Oddziaływania związane z realizacją przedsięwzięcia wystąpią głównie na etapie budowy, będą mieć charakter krótkotrwały i przemijający. Związane będą w szczególności z czasowym pogorszeniem warunków fizycznych wód na skutek dostawy drobnych frakcji w wyniku redepozycji osadów dennych i ponownym włączeniu zawieszin podczas wibrowania dalb, oraz ewentualnej awarii i skażenia wód podczas pracy maszyn i urządzeń w korycie (m.in. wyciek paliwa). Realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do zmiany szerokości i profilu koryta rzeki. Jedyną ingerencją w tym zakresie może być związana z koniecznością przeprowadzenia bagrowania towarzyszącego, mającego na celu uzyskanie odpowiedniej głębokości miejsca postoju lodolamaczy. Zgodnie z oceną jakości osadów dennych z 2016 r., w korycie rzeki Odry w okolicach planowanego postojowiska występują osady o klasie geochemicznej: miernie zanieczyszczone.

3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz art. 62 ust. 1 pkt 1 (tj. bezpośredni i pośredni wpływ danego przedsięwzięcia na środowisko oraz ludność, w tym zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne, zabytki, krajobraz, w tym krajobraz kulturowy, wzajemne oddziaływanie między elementami, o których mowa w lit. a-ca, dostępność do złóż kopalin) wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Mając na uwadze charakter, lokalizację i skalę przedsięwzięcia, związane z nim oddziaływanie ma zasięg lokalny (sąsiadujące nieruchomości) i nie będzie wpływało na obszar zamieszkały.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Pomimo, że planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w bezpośrednim sąsiedztwie granicy państwowej Rzeczypospolitej Polskiej z Republiką Federalną Niemiec, mając na uwadze jego charakter, lokalizację i skalę, związane z nim oddziaływanie nie będzie wpływało na obszary położone poza granicami Polski. Ewentualne uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia mogą dotyczyć jedynie krótkotrwałych emisji hałasu podczas prowadzenia prac oraz płoszenia ptaków i ichtiofauny, etap eksploatacji miejsca postojowego nie będzie wiązał się z oddziaływaniem na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania

Mając na uwadze charakter, lokalizację i skalę przedsięwzięcia, związane z nim oddziaływanie ma charakter lokalny, niską intensywność, nie obciąża infrastruktury technicznej, rozpocznie się wraz z fazą realizacji, po uzyskaniu stosownych zezwoleń przez Inwestora.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Oddziaływanie w fazie realizacji jest wysoko prawdopodobne (hałas, emisja), natomiast w fazie eksploatacji prawdopodobieństwo jest niskie.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Wszystkie potencjalne oddziaływania związane z fazą realizacji są przejściowe, krótkotrwałe i w pełni odwracalne.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Prawdopodobieństwo kumulowania się oddziaływań jest niskie.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się zastosowanie następujących rozwiązań organizacyjnych i zabezpieczeń chroniących środowisko:

- dobór maszyn budowlanych o niewielkiej emisji zanieczyszczeń i hałasu, spełniających wymogi obowiązujących przepisów w zakresie wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska;



- wykorzystanie jedynie sprawnego sprzętu i jednostek, jak również przestrzeganie odpowiedniej i terminowej konserwacji maszyn budowlanych, co pozwoli na uniknięcie powstawania wycieków paliw, olejów lub innych płynów eksploatacyjnych, a tym samym przedostawania się ich do gleby i wód podziemnych;
  - transport nowych urządzeń, elementów konstrukcyjnych odbywać się będzie głównie drogą wodną lub po terenach utwardzonych, w przypadku ewentualnego wycieku substancji niebezpiecznych pochodzących z środków transportu zostaną zastosowane sorbenty w celu usunięcia zagrożenia;
  - nieprzeciążanie maszyn i pojazdów oraz unikanie i ograniczenie eksploataowania silników na najwyższych obrotach;
  - ograniczenie pustych przewozów, ograniczenie w czasie dostawy pracy silników spalinowych na biegu jałowym, ograniczanie czasu pracy sprzętu powodującego największy poziom hałasu;
  - zapewnienie odpowiedniej organizacji robót budowlano-montażowych, tj.: prace budowlano-montażowe będą wykonywane w porze dziennej;
  - wykonawca robót będzie magazynował odpady pochodzące z prac montażowo-budowlanych w sposób zabezpieczający środowisko przed zanieczyszczeniem. Wszystkie rodzaje wytwarzanych odpadów będą zbierane i magazynowane selektywnie, co ułatwi ich zagospodarowanie przez uprawnione do tego podmioty. Prawidłowa organizacja systemu bieżącego gospodarowania odpadami, właściwa organizacja zaplecza robót, a także przestrzeganie zasad bezpieczeństwa pracy wpłynie na wyeliminowanie bezpośredniego oddziaływania odpadów na zdrowie i życie ludzi oraz na środowisko;
  - do realizacji inwestycji będą wykorzystane wyłącznie surowce i materiały budowlane (żwir, piasek, prefabrykаты budowlane i inne), które nie spowodują pogorszenia stanu środowiska w stosunku do stanu istniejącego. Przewidziane do zastosowania materiały budowlane muszą posiadać atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania w budownictwie;
  - prace ingerujące w koryto rzeki Odry prowadzone będą poza okresem tarła ryb i inkubacji ikry, który trwa od 1 marca do 30 czerwca. Prace ingerujące w koryto rzeki prowadzone będą wyłącznie w obrębie projektowanych miejsc cumowania lodolamaczy;
  - prace, mające na celu naruszenie brzegu, wykonane będą w okresie między wrześniem, a kwietniem, kiedy aktywność gadów i płazów jest minimalna;
  - prace inwestycyjne prowadzone będą wyłącznie w porze dnia;
  - dalbowisko nie będzie posiadało oświetlenia;
  - nie przewiduje się wycinki drzew ani krzewów rosnących w zakładanym w projekcie obszarze;
  - w celu zminimalizowania ingerencji w płaty z wilczomleczem w trakcie prowadzenia prac teren występowania wilczomleczka będzie oznaczony kontrastową taśmą;
  - prace ingerujące w brzeg prowadzone będą okresie między wrześniem, a połową marca, kiedy aktywność zinwentaryzowanych gatunków płazów i gadów jest minimalna.
- Zastosowanie ww. warunków w pełni wyeliminuje zagrożenia środowiska przyrodniczego w fazie budowy inwestycji oraz nie spowoduje naruszenia obowiązujących norm ochrony środowiska oraz nie spowoduje znaczących negatywnych skutków w środowisku.
- Dalby będą wykonane z materiałów neutralnych dla środowiska, ich eksploatacja nie będzie się wiązała z emisją zanieczyszczeń i energii do środowiska. Nowe miejsca postojowe przyczynią się do zwiększenia bezpieczeństwa prowadzenia akcji lodolamania, a tym samym

zmnniejszą m.in. ryzyko wycieku substancji ropopochodnych do wód powierzchniowych.

Zgodnie z art. 104 i 107 § 1 i 2 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, która rozstrzyga sprawę co do jej istoty w całości, przy czym oprócz obligatoryjnych elementów decyzji, przepis szczególny tj. ustawa o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, określa dodatkowe elementy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Zgodnie z art. 84 cyt. ustawy, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożyć obowiązek wykonania działań, o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b, w szczególności jeżeli wynikają one z postanowienia, o którym mowa w art. 63 ust. 2a, przy czym charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W swoich opiniach Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej określili istotne warunki korzystania ze środowiska. W postanowieniu z dnia 12 kwietnia 2019 r. Burmistrz Cedyni również wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska, wobec czego w niniejszej decyzji zostały one wskazane. Zgodnie z art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia, które niezależnie od wymagań wynikających z przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego, powinno zawierać – w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Informacje te zostały zawarte w niniejszym uzasadnieniu.

Analiza przeprowadzona przez tutejszy Organ na podstawie przedłożonych przez inwestora dokumentów, opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gryfnie oraz Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, a także zbadanie sprawy w oparciu o uwarunkowania wymienione w art. 63 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dały możliwość oszacowania wpływu przedmiotowej inwestycji na środowisko. Biorąc pod uwagę powyższe, należało orzec jak w rozstrzygnięciu decyzji, tj. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, przy jednoczesnym określeniu stosownych uwarunkowań zgody na realizację przedsięwzięcia i istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

## POUCZENIE

Zgodnie z art.127 § 1 i 2, 127a, art. 129 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.), od niniejszej decyzji służy stronom **odwołanie** do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, za pośrednictwem Burmistrza Cedyni, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, **niniejszą decyzję dołącza się do wniosku** o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1 (*m.in. pozwolenia wodnoprawnego*) oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a (*m.in. zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych*). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna (przy czym zgodnie z art. 72 ust. 4 cytowanej ustawy, złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem 6 lat, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.)

*Za wydanie decyzji wniesiono opłatę skarbową w wysokości 205 zł, zgodnie z pkt 45 załącznika nr 1 do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1044 ze zm).*

BURMISTRZ  
*mjr Adam Zarzycki*



Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej po przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko podaje do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniami i opiniami organów, o których mowa w art. 77 ust. 1. Przepis stosuje się odpowiednio do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Stosownie do zapisu art. 74 ust. 4 ww. ustawy Organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach doręcza ją niezwłocznie organom, których opinia lub uzgodnienie były wymagane przed jej wydaniem (tj. Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Gryfinie oraz Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie). Na podstawie art. 86a ww. ustawy, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekazuje ostateczne decyzje, o których mowa w art. 71 ust. 1 (tj. decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach), wraz z kopią załączników organowi ochrony środowiska, o którym mowa w art. 378 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (tj. Staroście Gryfińskiemu, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie i Marszałkowi Województwa Zachodniopomorskiego).

**Załączniki:**

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

**Otrzymują:**

1. Pełnomocnik Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie)  
- Pani Krystyna Araszkiwicz, spółka Sweco Consulting sp. z o. o.  
ul. Ł. Łyskowskiego 16, 71-641 Szczecin
2. Strony postępowania wg rozdzielnika (w dyspozycji organu)
3. a/a

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gryfinie
3. Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej
4. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
5. Starosta Gryfiński
6. Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego

**Charakterystyka przedsięwzięcia pn.  
„Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej  
i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego w km 663,1 rz. Odry”  
(na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia)**

Całość Zadania 1B.3/2 pn. „Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego” dotyczy budowy infrastruktury postojowo-cumowniczej dla lodolamaczy (w postaci dalb usytuowanych poza granicą szlaku żeglownego) w 8 niezależnych lokalizacjach na odcinku Odry od ujścia Nysy Łużyckiej do Szczecina oraz wprowadzenia nowego oznakowania szlaku żeglownego. Zadanie to realizowane jest w ramach Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły (POPDOW) w celu umożliwienia prowadzenia skutecznej i bezpiecznej akcji lodolamania. Niniejsze przedsięwzięcie dotyczy części ww. Zadania 1B.3/2 – przedsięwzięcia polegającego na budowie infrastruktury postojowo-cumowniczej w km 663,1 rz. Odry na terenie gminy Cedynia (powiat gryfiński, województwo zachodniopomorskie) na wysokości miejscowości Osinów Dolny.

Miejsce to zostało wskazane przez Inwestora, jako optymalne pod względem stacjonowania lodolamaczy w trakcie prowadzenia akcji lodolamania. Obecnie w tym miejscu dopuszczony jest postój jednostek na kotwicy. W odległości około 110 m od omawianego miejsca, znajduje się ogólnodostępna droga gruntowa, natomiast wzdłuż brzegu znajduje się wyjeżdżona droga gruntowa, umożliwiająca awaryjną komunikację. Projektowane dalby w całości znajdują się w wodzie w odległości około 20 m od prawego brzegu Odry. Postojowisko zaprojektowano równoległe do osi rzeki, dalby w rozstawie od 10 do 30 m, łączna długość ok. 110 m. Postojowisko przewiduje się wyposażyć w pomost stały łączący z brzegiem. Projektowane miejsca postojowe przewiduje się oznakować powyżej i poniżej obiektu odpowiednimi znakami, stosowanymi na śródlądowych drogach żeglugowych. Szczegółowa lokalizacja oznakowania zostanie dostosowana do istniejącego.

Prace będą prowadzone od strony wody. W ramach realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się lokalizacji zaplecza budowy. W ramach przedsięwzięcia prawdopodobne jest przeprowadzenie bagrowania towarzyszącego w przypadku zdiagnozowania jego potrzeby, w celu zapewnienia odpowiedniej głębokości dla lodolamaczy. Prace te powinny być wykonane w odniesieniu do średniej wody dla zachowania parametrów tranzytowych 1,8 m, bądź do rzędnej koryta rzeki.

Właścicielem gruntów pod wodami powierzchniowymi płynącymi (działka nr 1, obręb 0009 Osinów Dolny) jest Skarb Państwa (zarządca trwały Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarowania Wodami w Szczecinie). Właścicielem działki nr 2/1 jest Skarb Państwa – Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa, Oddział Terenowy w Szczecinie. Działka ta została sklasyfikowana jako nieużytki.

**BURMISTRZ**

*mgr Adam Zarzycki*