



Zarządzenie Nr 49/2021
Nadleśniczego Nadleśnictwa Nidzica
z dnia 02.12.2021 r.

w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Nidzica dla ruchu
pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami
Zn. Spr.:NK.0210.1.49.2021

Na podstawie § 22 pkt. 3 Statutu Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe stanowiącego załącznik do Zarządzenia nr 50 MOŚZNiL z dnia 18 maja 1994 r., art. 35 ust.1 ustawy z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz.U. z 2018 r. poz. 2129), oraz § 6 ust. 1 Zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami,

zarządzam, co następuje:

§ 1

1. Z dniem 02.12.2021 r. udostępniam do ruchu publicznego drogi leśne, których wykaz stanowi załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.
2. Z dniem 02.12.2021 r. zezwalam na postój pojazdów w miejscach, których wykaz stanowi załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia.
3. Lokalizacja dróg leśnych oraz usytuowanie wyznaczonych miejsc postojowych zostało przedstawione na mapie poglądowej będącej załącznikiem nr 3 do niniejszego zarządzenia.

§ 2

1. Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy Prawa o ruchu drogowym oraz oznakowania drogi leśnej zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
2. Szczegółowe zasady korzystania z dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów oraz sposób ich oznakowania określa regulamin wprowadzony Zarządzeniem nr 27/2021 z dnia 01.06.2021 r. Nadleśniczego Nadleśnictwa Nidzica, zamieszczony na stronie internetowej Nadleśnictwa, w zakładce „Informacje” oraz w BIP w zakładce „Zarządzenia i decyzje”.

§ 3

Zobowiązuję Sekretarza do:

- a) zapewnienia do dnia 31.03.2022 r. oznakowania dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego zgodnie z projektami organizacji ruchu, o których mowa w § 6.



- b) zamieszczenia w terminie 10.12.2021 r. na stronie internetowej nadleśnictwa, w zakładce „Informacje”, w BIP w zakładce „Zarządzenia i decyzje” oraz na tablicy ogłoszeń nadleśnictwa regulaminu korzystania z udostępnionych do ruchu publicznego dróg leśnych”.

§ 4

1. Drogi leśne udostępnione mogą być czasowo wyłączane z ruchu publicznego. W okresie czasowego wyłączenia z udostępnienia drogi leśnej na oznakowaniu zostaną naniesione dwa krzyżujące się pasy barwy pomarańczowej lub nastąpi ich zasłonięcie.
2. W przypadku konieczności czasowego wyłączenia udostępnionej drogi leśnej na okres dłuższy niż 7 dni, zostanie wydana decyzja informująca o terminie czasowego wyłączenia.

§ 5

Zarządzenie niniejsze otrzymują osoby i instytucje ujęte w załączniku nr 4 do zarządzenia.

§ 6

Projekty organizacji ruchu, sporządzone stosownie do § 1 ust. 2 pkt 2) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 poz. 784), odrębnie dla każdej z udostępnionej drogi leśnej w Nadleśnictwie Nidzica, zostały zawarte w opracowaniach od nr 1 do nr 8 z załącznika nr 5, stanowiących integralną część niniejszego zarządzenia.

§ 7

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.



NADLEŚNICZY
Nadleśnictwo Nidzica

Grzegorz Tarkowski

Załączniki:

1. Wykaz dróg udostępnionych.
2. Wykaz miejsc w których dozwolony jest postój pojazdów.
3. Mapa z lokalizacją dróg udostępnionych oraz miejsc, w których dozwolony jest postój pojazdów.
4. Wykaz osób i instytucji otrzymujących zarządzenia
5. Projekty organizacji ruchu (opracowania 1-8)

Otrzymują: wykaz w załączniku nr 4



Wykaz dróg udostępnionych

Lp.	Nazwa drogi / nr dojazdu pożarowego	Nr inventarzewy	Leśnictwo	Opis trasy (skąd/dokąd)	Przebieg przez oddziały leśne	Długość drogi (mb)	Rodzaj nawierzchni
1.	Droga leśna nr 87	---	Łyna	ul. Leśna w Nidzicy – Nibork Drugi	321	530	Twarda nieulepszona – kruszywo naturalne
2.	Droga leśna nr 16, 17, 18 (dojazd. poż. nr 6)	---	Wykno, Kurki	Wikno – Brzeźno Łyńskie	158A, 148, 149, 137, 138, 139, 124, 109, 95, 96	4100	Twarda nieulepszona – kruszywo naturalne
3	Droga leśna nr 113	---	Janowo, Muszaki	Zawady – Smolany Żardawy	225, 226	630	Twarda nieulepszona - kruszywo naturalne
4	Droga leśna nr 177	---	Janowo	Droga gminna – jezioro Zawady (plaża)	209	350	Gruntowa
5	Droga leśna nr 70 (dojazd poż. nr 24)	220.0468	Bujaki	Dobrzyń - Bujaki	371, 372, 379, 380	1270	Twarda nieulepszona – kruszywo naturalne
6	Droga leśna nr 173	220.0478	Napiwoda	Droga gminna – leśniczówka leśnictwa Napiwoda	43A	140	Twarda ulepszona – płyty betonowe



Nadleśnictwo Nidzica

7	Droga leśna nr 59 (dojazd pożarowy nr 15)	---	Zdrojek	Droga wojewódzka nr 604 – leśniczówka leśnictwa Zdrojek	135	390	Twarda nieulepszona – kruszywo naturalne
8	Droga leśna nr 168	---	Wykno	Droga powiatowa nr 1603N	172, 189	400	Twarda ulepszona – nawierzchnia bitumiczna/ Twarda nieulepszona – kruszywo naturalne

Nadleśniczy

Grzegorz Tarkowski

/podpisano elektronicznie/



Załącznik nr 2 do Zarządzenia nr 49/2021
Nadleśniczego Nadleśnictwa Nidzica
z dnia 02.12.2021 r.

Wykaz miejsc w których dozwolony jest postój pojazdów

Lp.	Nazwa miejsca postojowego	Nr inwentarzowy	Leśnictwo	Opis drogi i trasy (skąd/dokąd)	Lokalizacja oddziały leśne	Rodzaj nawierzchni
1.	Napiwoda – „Rakamiówka”	---	Napiwoda	Droga wojewódzka nr 545	25-d	Nawierzchnia nieutwardzona
2.	Miejsce postoju pojazdów Koniuszyn	291/2486	Jeleń	Droga powiatowa 1603N	246-n	Nawierzchnia utwardzona – kruszywo łamane
3	Miejsce postoju pojazdów – Janowski tryb	291/2487	Jeleń	Droga wojewódzka nr 545	289-c	Nawierzchnia utwardzona – kruszywo łamane
4	Miejsce postoju pojazdów przy bunkrze	291/2488	Wykno	Droga powiatowa 1603N	190-f	Nawierzchnia utwardzona – kruszywo łamane
5	Miejsce postoju pojazdów przy ścieżce edukacyjnej	--	Wykno	Droga powiatowa 1603N – leśniczówka leśnictwa Wykno	189-c	Nawierzchnia nieutwardzona
6	Miejsce postoju pojazdów Kurki – Dąb	291/2492	Kurki	Droga krajowa nr 58	40-a, 41-a	Nawierzchnia utwardzona – kruszywo łamane



Nadleśnictwo Nidzica

7	Miejsce postoj pojazdów Kurki – Dąb	291/2491	Kurki	Droga krajowa nr 58	40-a	Nawierzchnia utwardzona – kruszywo łamane
8	Miejsce postoj pojazdów – „Las Miejski”	---	Łyna	Droga gminna Nibork Drugi – „Las Miejski”	319-d	Nawierzchnia utwardzona – kruszywo łamane
9	Miejsce postoj pojazdów Więckowo	---	Muszaki	Droga wojewódzka nr 604	139-d	Nawierzchnia utwardzona – kruszywo łamane
10	Miejsce postoj pojazdów przy leśniczówce Zdrojek	---	Zdrojek	Dojazd pożarowy nr 15 – leśniczówka leśnictwa Zdrojek	135-n	Nawierzchnia nieutwardzona
11	Miejsce postoj pojazdów – Zawady	---	Muszaki	Droga powiatowa nr 1623N	188-a	Nawierzchnia utwardzona – kruszywo łamane
12	Miejsce postoj pojazdów – Siemno	---	Janowo	Droga powiatowa nr 1623N	223-g	Nawierzchnia utwardzona – kruszywo łamane

Nadleśniczy

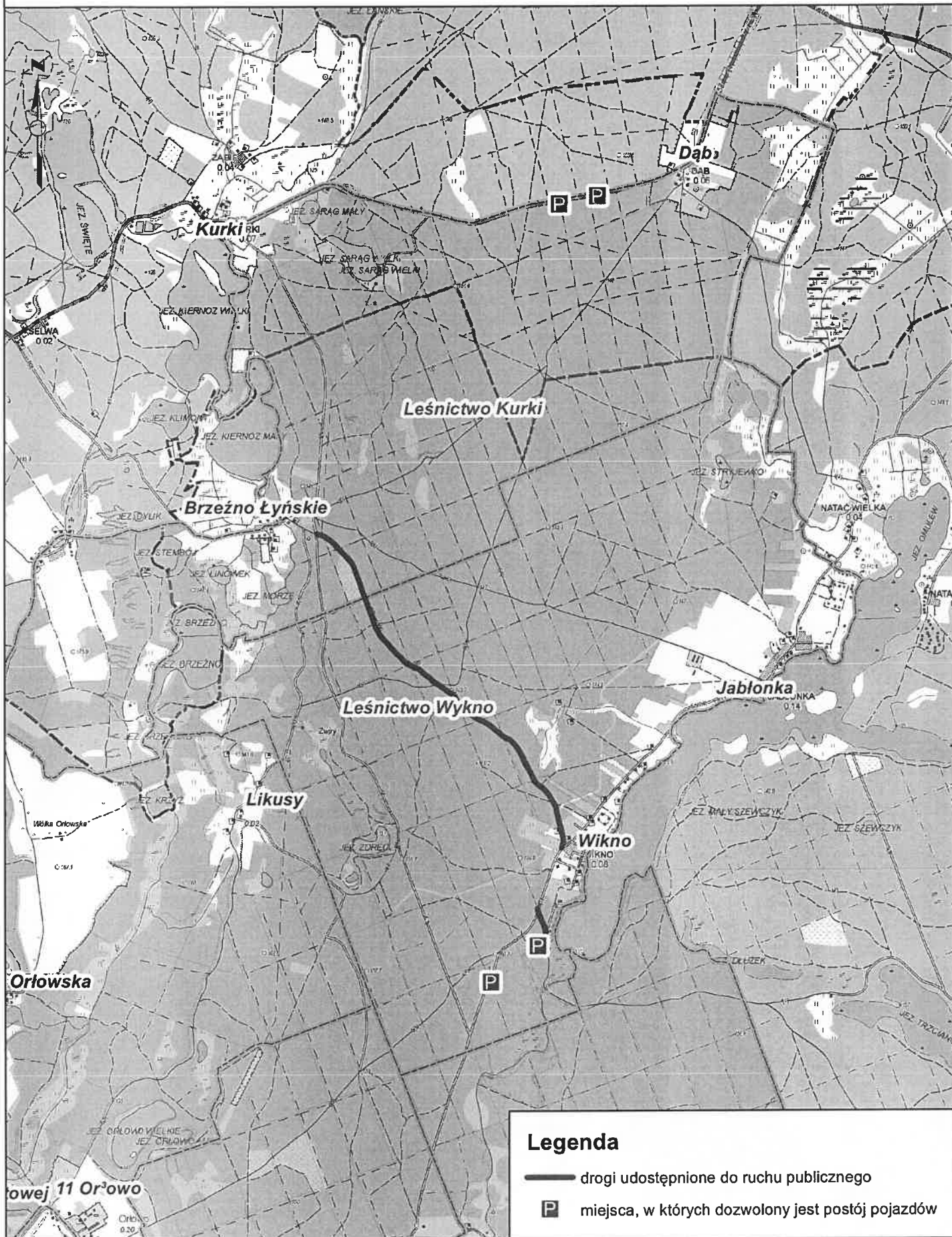
Grzegorz Tarkowski

/podpisano elektronicznie/

NADLEŚNICTWO NIDZICA
DROGI UDOSTĘPNIONE DO RUCHU PUBLICZNEGO
ORAZ MIEJSCA, W KTÓRYCH DOZWOLONY
JEST POSTÓJ POJAZDÓW

Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 49/2021
Nadleśniczego Nadleśnictwa Nidzica
z dnia 02.12.2021 r.

1:50,000

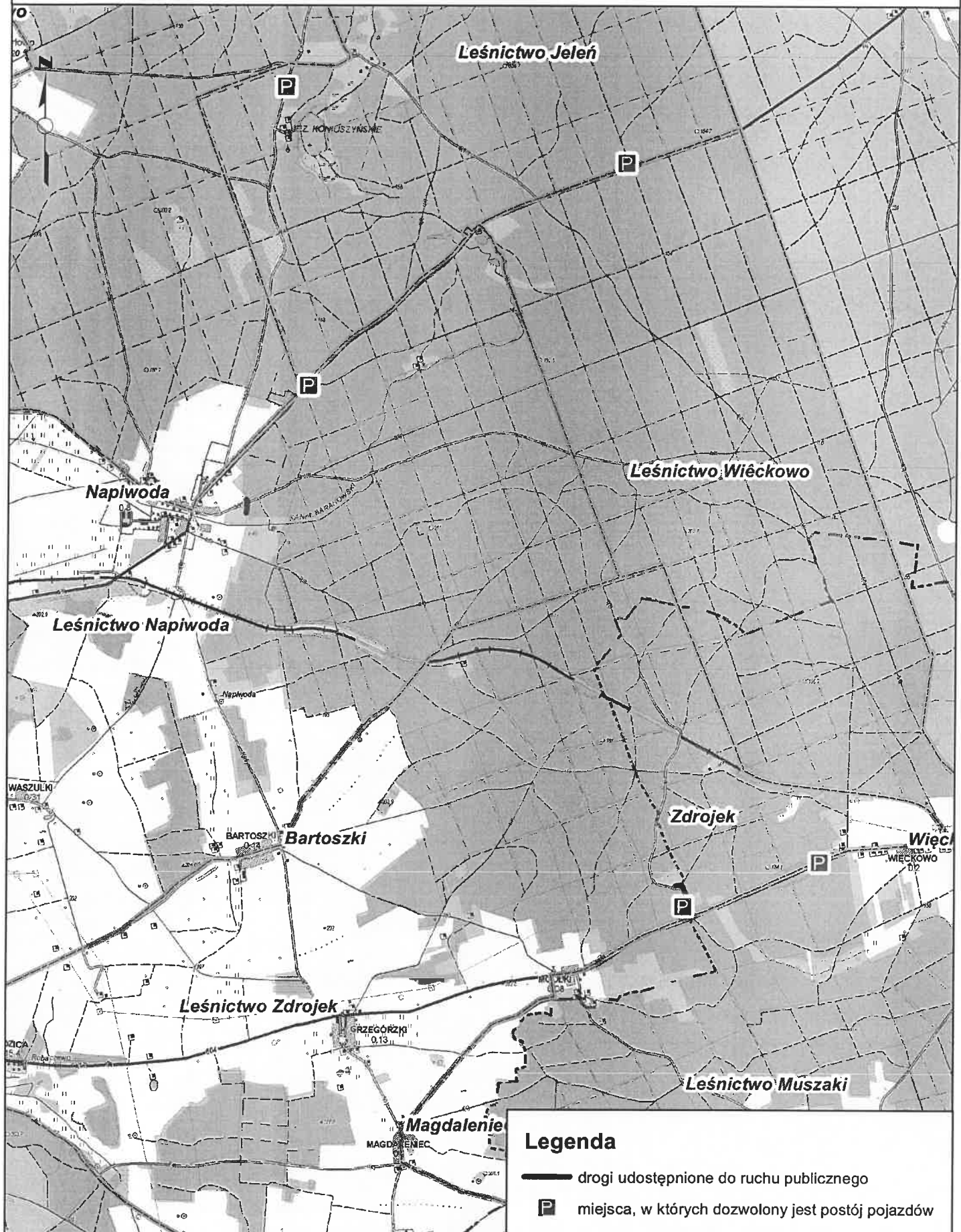


NADLEŚNICTWO NIDZICA

DROGI UDOSTĘPNIONE DO RUCHU PUBLICZNEGO ORAZ MIEJSCA, W KTÓRYCH DOZWOLONY JEST POSTÓJ POJAZDÓW

Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 49/2021
Nadleśniczego Nadleśnictwa Nidzica
z dnia 02.12.2021 r.

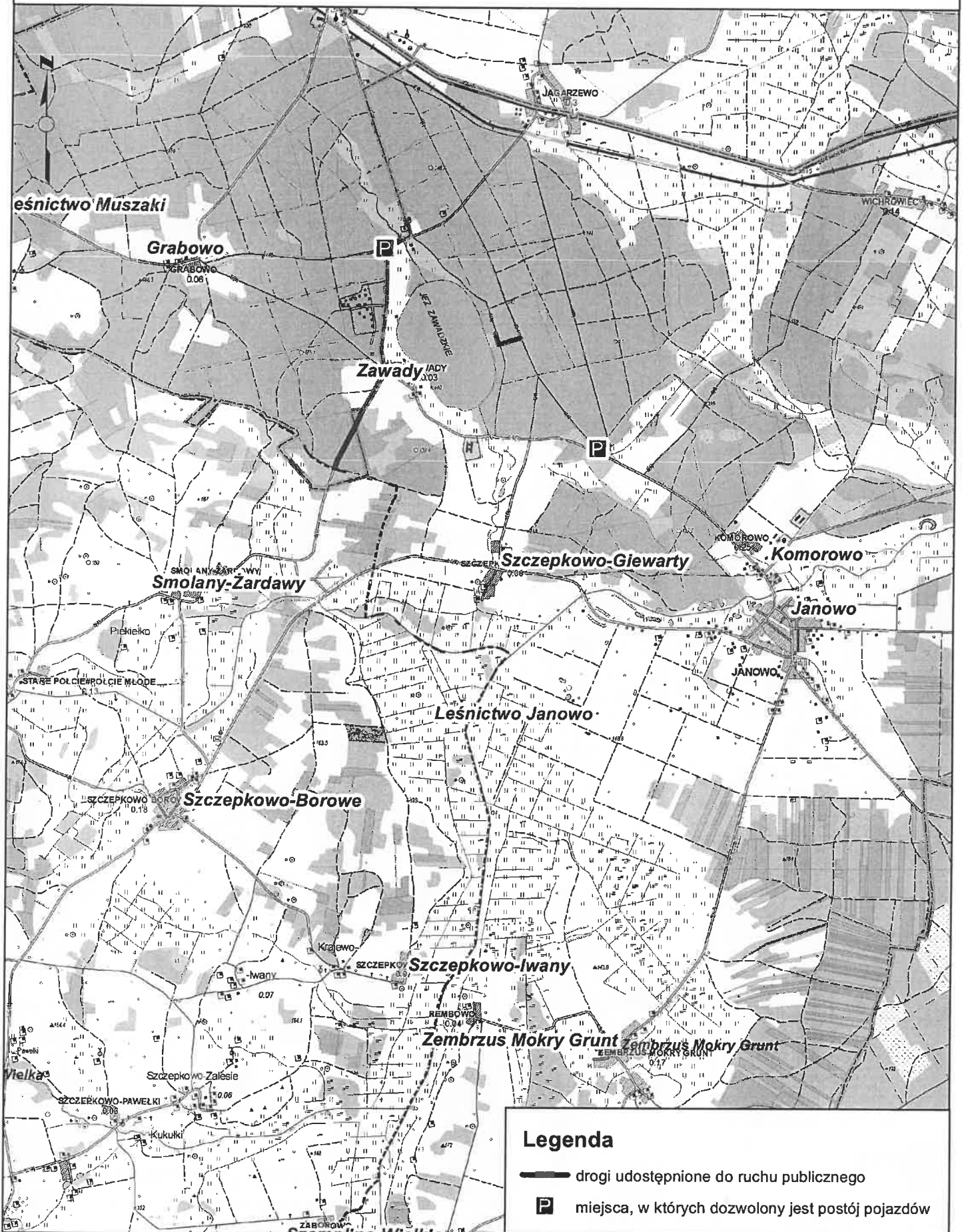
1:50,000



NADLEŚNICTWO NIDZICA
DROGI UDOSTĘPNIONE DO RUCHU PULICZNEGO
ORAZ MIEJSCA, W KTÓRYCH DOZWOLONY
JEST POSTÓJ POJAZDÓW

Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 49/2021
Nadleśniczego Nadleśnictwa Nidzica
z dnia 02.12.2021 r.

1:50,000



NADLEŚNICTWO NIDZICA

DROGI UDOSTĘPNIONE DO RUCHU PUBLICZNEGO ORAZ MIEJSCA, W KTÓRYCH DOZWOLONY JEST POSTÓJ POJAZDÓW

1:50,000

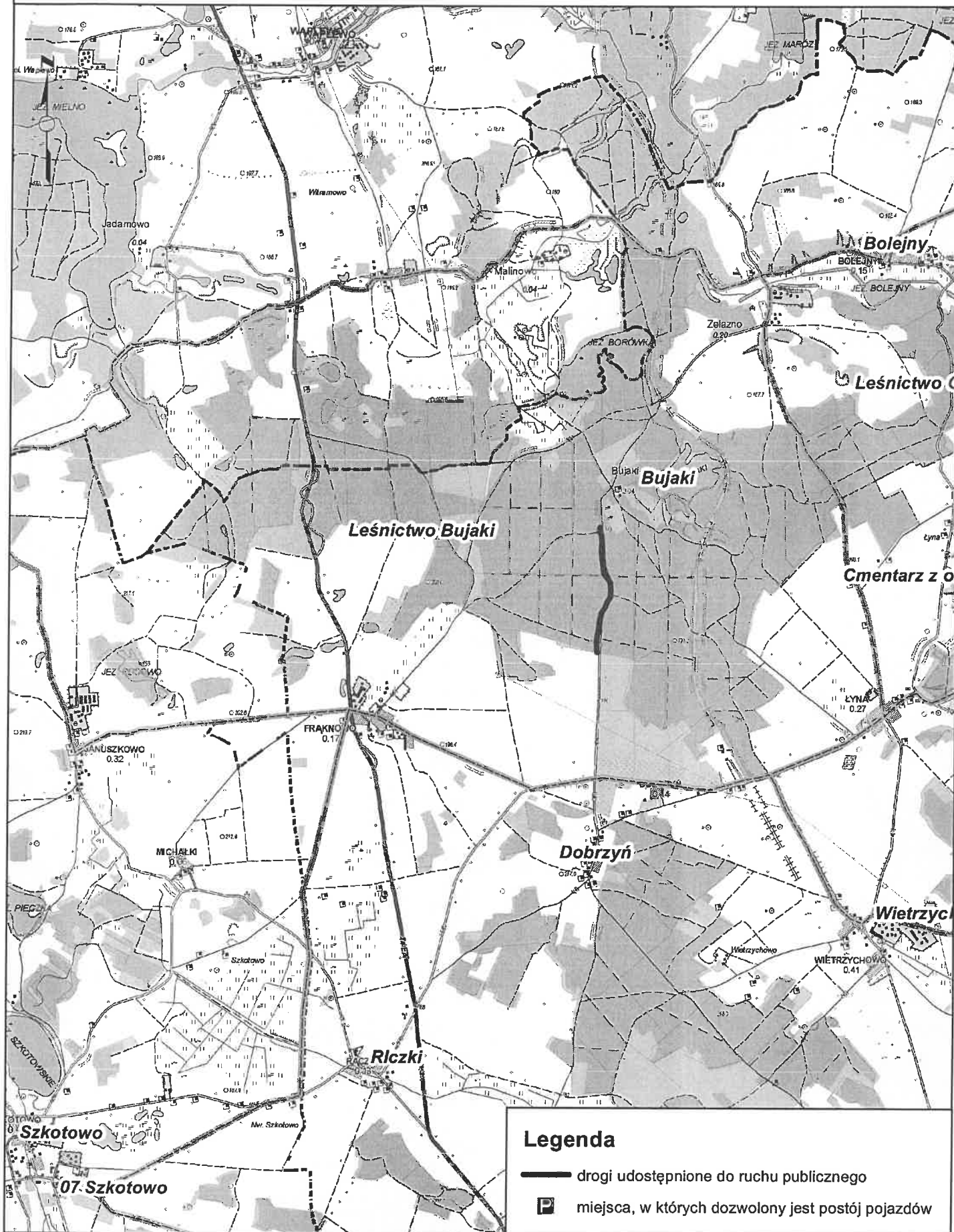
Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 49/2021
Nadleśniczego Nadleśnictwa Nidzica
z dnia 02.12.2021 r.



NADLEŚNICTWO NIDZICA
DROGI UDOSTĘPNIONE DO RUCHU PULICZNEGO
ORAZ MIEJSCA, W KTÓRYCH DOZWOLONY
JEST POSTÓJ POJAZDÓW

Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 49/2021
Nadleśniczego Nadleśnictwa Nidzica
z dnia 02.12.2021 r.

1:50,000





Załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 49/2021
Nadleśniczego Nadleśnictwa Nidzica
z dnia 02.12.2021 r.

Zarządzenie otrzymują:

1. Zastępca Nadleśniczego Nadleśnictwa Nidzica
2. Sekretarz
3. Leśniczy Leśnictwa Napiwoda
4. Leśniczy Leśnictwa Zdrojek
5. Leśniczy Leśnictwa Janowo
6. Leśniczy Leśnictwa Muszaki
7. Leśniczy Leśnictwa Łyna
8. Leśniczy Leśnictwa Kurki
9. Leśniczy Leśnictwa Wykno
10. Leśniczy Leśnictwa Jeleń
11. Leśniczy Leśnictwa Bujaki

Treść Zarządzenia wyłącznie z załącznikami nr 1 – 3 otrzymują:

1. Urząd Gminy w Janowie
2. Urząd Miejski w Nidzicy
3. Powiatowy Zarząd Dróg w Nidzicy
4. Komenda Powiatowa Policji w Nidzicy

Nadleśniczy

Grzegorz Tarkowski

/podpisano elektronicznie/

Projekt organizacji ruchu

Stała organizacja ruchu na drodze leśnej

Nadleśnictwo Nidzica, leśnictwo Łyna,

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

Zarządca: Nadleśnictwo Nidzica

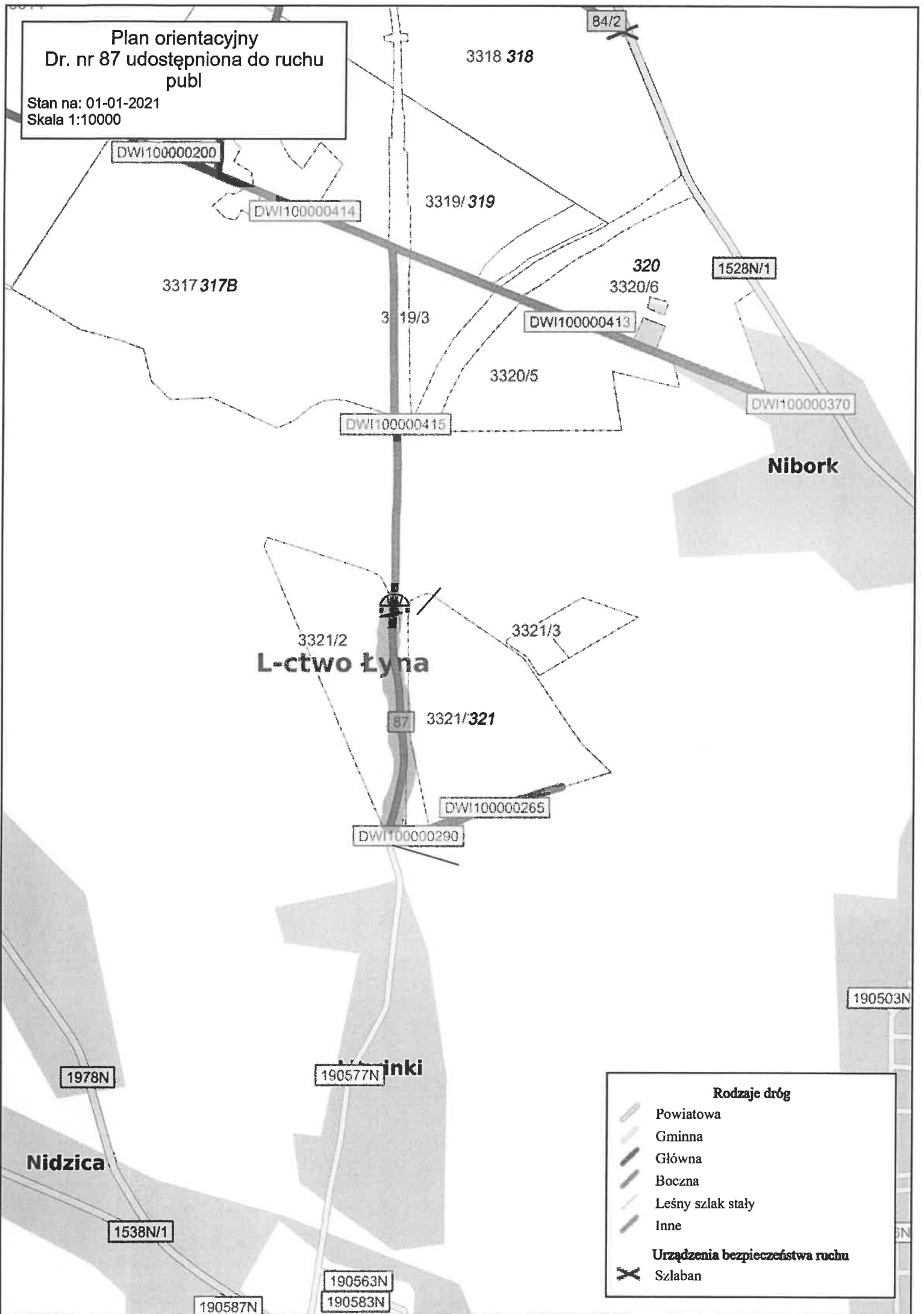
Lokalizacja: adres administracyjny: gmina Nidzica, obręb Litwinki; adres leśny: leśnictwo Łyna, oddz. 321

Data opracowania: październik 2021

Autor opracowania: Bartosz Hutek

Plan orientacyjny
Dr. nr 87 udostępniona do ruchu
publ

Stan na: 01-01-2021
Skala 1:10000



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
NADLESNICTWO NIDZICA
OBREB NIDZICA
LESNICTWO LYNA

Droga lesna nr 87 - od ul. Lesnej do
Lasu Miejskiego w Nidzicy

PLAN SYTUACYJNY

LEGENDA 1:500

- oznakowanie pionowe
- - - - - krawędź jezdni
- ▒ grunty zarządzane przez Nadlesnictwo
- granice działek ewidencyjnych

Tablica TL-2



D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę lesną
(na jednym słupku)

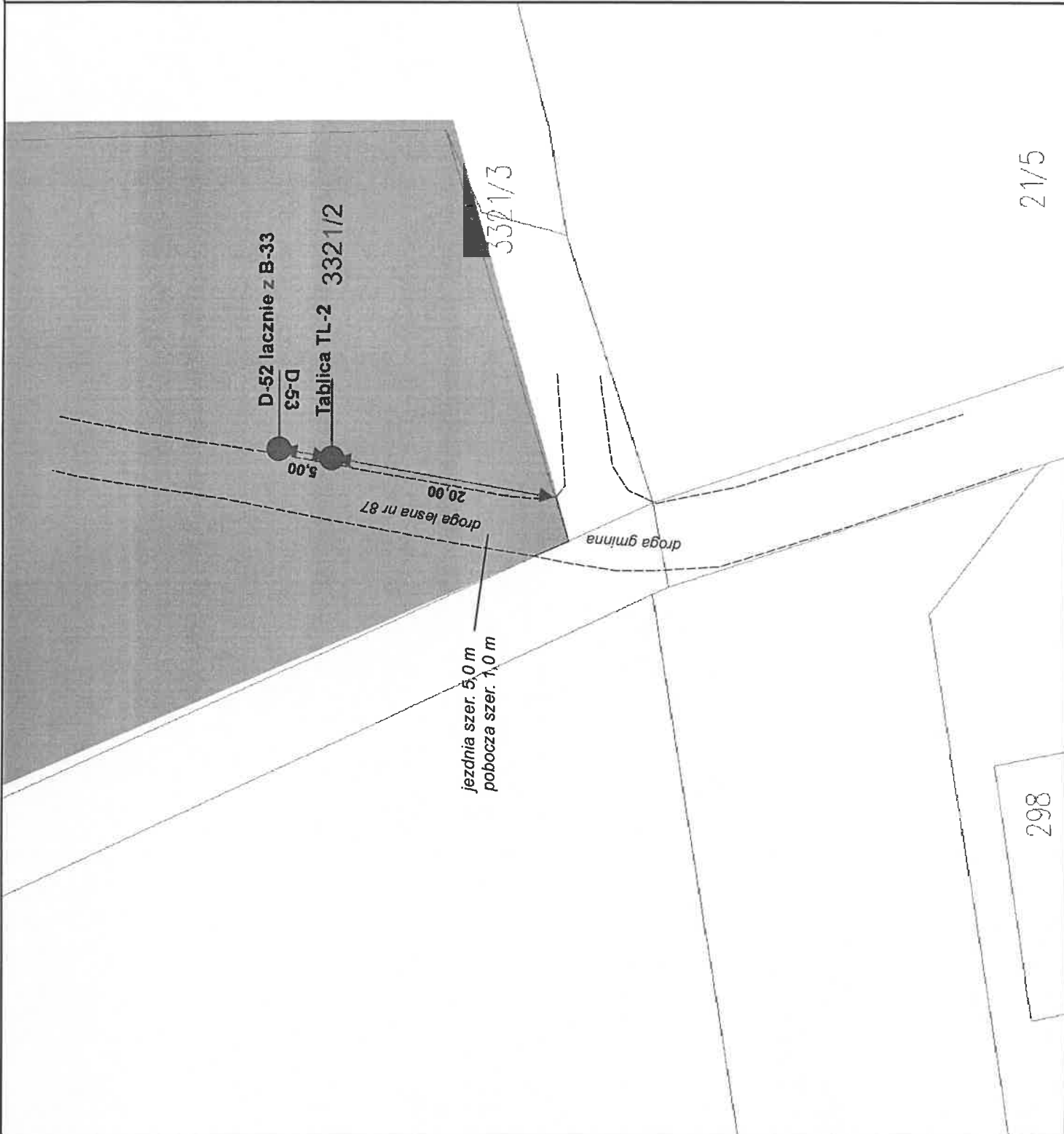


D-52



B-33

D-53 od strony wyjazdu z drogi lesnej
(na odwrocie D-52 na jednym słupku)



Opis techniczny :

1) Podstawa opracowania.

- Ustawa o lasach
- Ustawa - Prawo o ruchu drogowym
- Ustawa o drogach publicznych
- RMI oraz MSWiA z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- RMI z 3.07.2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28.05.2021 r. ws. wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.
- Zarządzenie nr 15 z 5.03.2018 r. DGLP *Księga Identyfikacji Wizualnej PGL LP*
- Zarządzenie Nr 27/2021 Nadleśniczego Nadleśnictwa Nidzica z dnia 01.06.2021 r. ws. wprowadzenia Regulaminu korzystania z dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Nidzica oraz Regulaminu korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Nidzica.
- Zarządzenie Nr 49/2021 Nadleśniczego Nadleśnictwa Nidzica ws. udostępnienia dróg leśnych do ruchu publicznego

2) Zakres i cel opracowania.

- Celem opracowania jest wprowadzenie organizacji ruchu na drodze leśnej zamiarem udostępnienia jej do ruchu publicznego. Podstawowe cele to zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszych i dopuszczonych do ruchu pojazdów, silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów, eliminacja ewentualnych utrudnień wynikających z prowadzenia prawidłowej gospodarki leśnej, polepszenie warunków ruchu na drodze.
- Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi leśnej w Nadleśnictwie Nidzica Leśnictwo Łyna w ciągu drogi gminnej na odcinku od końca ul. Leśnej do mostku na rzece Nida.
- Przedmiotem opracowania jest wyposażenie drogi w konieczne oznakowanie do organizacji ruchu na drodze.

3) Charakterystyka drogi leśnej

Dane techniczne drogi:

- Kategoria drogi: droga leśna.
- Nawierzchnia: twarda; typ: nieulepszona.

- Materiał nawierzchni: pospółka.
- Nośność min. 10 ton, nacisk osi 5 ton
- Szerokość jezdni: 6,0m (pobocza 2 x 0,5m)
- Ruch na drodze: dwukierunkowy, prawostronny
- Urządzenia: brak.
- Obiekty: brak.

4) Opis stanu istniejącego

Odcinek drogi leśnej udostępnianej do ruchu publicznego usytuowany jest w Leśnictwie Łyna od końca drogi gminnej – ulicy Leśnej do mostku na rzece Nida. W dalszym biegu droga stanowi drogę gminną prowadzącą do miejscowości Nibork Drugi i kompleksu leśnego Nadleśnictwa Nidzica, zwanym Lasem Miejskim. Odcinek drogi na którym zlokalizowane będą znaki jest w zarządzie LP, przebiega przez zwarty kompleks leśny, obszar niezabudowany.

Długość udostępnianego odcinka: ok. 530 m.

Stan techniczny drogi na dzień sporządzania projektu organizacji ruchu – dobry.

Stan techniczny nawierzchni – dobry.

5) Opis projektowanych rozwiązań

- kategoria drogi: droga leśna udostępniona do ruchu publicznego,
- dopuszczalna max. prędkość 30 km/h
- ruch na drodze: droga jednojezdniowa, ruch dwukierunkowy prawostronny - bez zmian
- oznakowanie drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego jako strefy ruchu,
- umieszczenie tablicy informacyjnej TL-2 LP zgodnie z Księgą Identyfikacji Wizualnej PGL LP,
- zabezpieczenie strefy ruchu oznakowaniem ostrzegawczym: umieszczenie na tabl. inform. TL-2 informacji symboli znaków ostrzegawczych: zwierzęta dzikie, inne niebezpieczeństwo
- objęcie całej drogi zakazem zatrzymywania się i postoju
- Projektuje się ustawienie na przedmiotowej drodze leśnej znaków drogowych:
 - TL-2 zgodnie z Księgą Identyfikacji Wizualnej PGL LP rozdz. 7.8 wg załączonej karty opisu tablicy o treści: Nadleśnictwo Nidzica; Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego; znaki ostrzegawcze A-18b, A-30; Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie: www.nidzica.olsztyn.lasy.gov.pl tel. +48 89 625 28 41
 - D-52 –strefa ruchu
 - D-53 –koniec strefy ruchu
 - B-33 –ograniczenie prędkości 30 km

6) Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Zagrożenia:

- Zawężenia jezdni, niebezpieczne zakręty, wyboje i nierówności nawierzchni, okresowe oblodzenia, zwierzyna leśna, ruch pojazdów specjalistycznych, zawężona skrajnia pionowa,
- Ruch samochodowy – realne zagrożenie związane z wjazdem pojazdów w strefę leśnego kompleksu w którym jest prowadzona gospodarka leśna. Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego należy stosować znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu zgodne z przepisami, zarządzeniami LP; znaki i urządzenia muszą być dobrze widoczne i rozpoznawalne z normatywnych odległości.
- Ruch pieszy – możliwość potrącenia pieszego poruszającego się po drodze leśnej, jednak jeżeli pieszy będzie przestrzegał obowiązku poruszania się lewą stroną jezdni, takie ryzyko jest minimalne.
- Ruch rowerowy – możliwość potrącenia rowerzysty poruszającego się po drodze leśnej, jeśli rowerzysta będzie przestrzegał przepisów ruchu drogowego, takie ryzyko jest minimalne.

Utrudnienia:

- Prowadzenie gospodarki leśnej – na czas prac leśnych drogę należy wyłączyć czasowo z udostępnienia do ruchu publicznego, lub odpowiednio oznakować teren wyłączony z użytkowania

7) Sposób umieszczenia znaków

Projektuje się ustawienie znaków odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych – wielkości znaków określono w załączonej tabeli wykazu znaków i tablic.

Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odl. min. 0,5 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza; na wysokości (dolna krawędź lub najniższy położony punkt) 2,0 m od poziomu terenu.

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych przedstawiono na załączonym rysunku planu sytuacyjnego drogi-organizacji ruchu (rys.2)

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Stała organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.03.2022 roku.

Osoba wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie Nadleśnictwo o realizacji wytycznych zawartych w projekcie organizacji ruchu dla przedmiotowej drogi.

7. Zestawienie znaków i tablic

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO: nie projektuje się

WYKAZ SYGNAŁÓW DROGOWYCH: nie projektuje się

WYKAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO: wykaz urządzeń w wykazie znaków drogowych pionowych
KIW* -Księga Identyfikacji Wizualnej PGL LP

9. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie






Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie jest sekretarz Nadleśnictwa. Osobą odpowiedzialną za utrzymanie oznakowania jest Leśniczy Leśnictwa Łyna w zastępstwie Podleśniczy.

10. Uwagi końcowe

Osoby wykonujące prace przy ustawianiu znaków powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe.

Osoba odpowiedzialna za utrzymanie wprowadzonej organizacji ruchu jest obowiązana do stałej kontroli stanu technicznego oznakowania znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Należy zabezpieczyć interesy osób trzecich, a zwłaszcza bezpieczeństwo pieszych i pojazdów poruszających się po przedmiotowej drodze.

WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH:

Lp.	Znak (kod znaku)	Znak	Ilość
1	TL-2		1
2			1
3	D-52		2
4	D-53		2
5	B-33		2

Projekt organizacji ruchu

**Stała organizacja ruchu na drodze leśnej pomiędzy miejscowościami
Wikno i Brzeźno Łyńskie (drogi leśne nr 16, 17, 18)**

Nadleśnictwo Nidzica, leśnictwa Wykno, Kurki

Branża: drogowa –stała organizacja ruchu.

Zarządca: Nadleśnictwo Nidzica

**Lokalizacja: adres administracyjny: gmina Nidzica, obręb Jabłonka, Likusy, Brzeźno
Łyńskie; adres leśny: leśnictwo Wykno, oddz. 158A, 148, 149, 137, 138, 139, 124,
leśnictwo Kurki, oddz. 109, 95, 96**

Data opracowania: październik 2021

Autor opracowania: Bartosz Hutek







Plan orientacyjny
Dr. nr 16, 17, 18 udost. do ruchu publ.

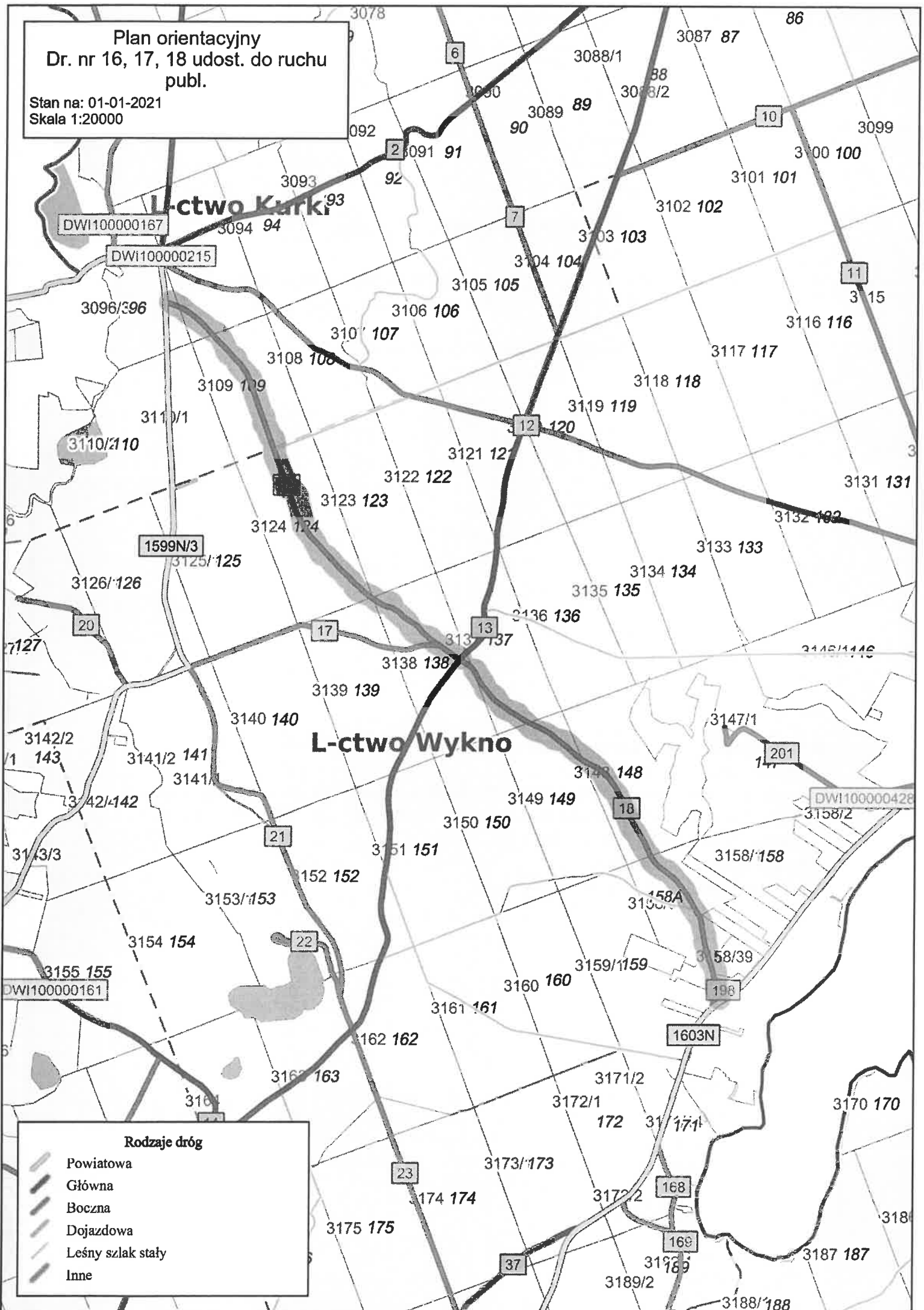
Stan na: 01-01-2021
Skala 1:20000

L-ctwo Karki

L-ctwo Wykno

Rodzaje dróg

-  Powiatowa
-  Główna
-  Boczna
-  Dojazdowa
-  Leśny szlak stały
-  Inne



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Droga leśna nr 16, 17, 18
Wikno - Brzeżno Łyńskie

PLAN SYTUACYJNY

1:500

LEGENDA

- oznakowanie pionowe
- - - krawędź jezdni
- grunty zarządzane przez Nadleśnictwo
- granice działek ewidencyjnych

Tablica TL-2



D-52 łączenie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną
(na jednym słupku)

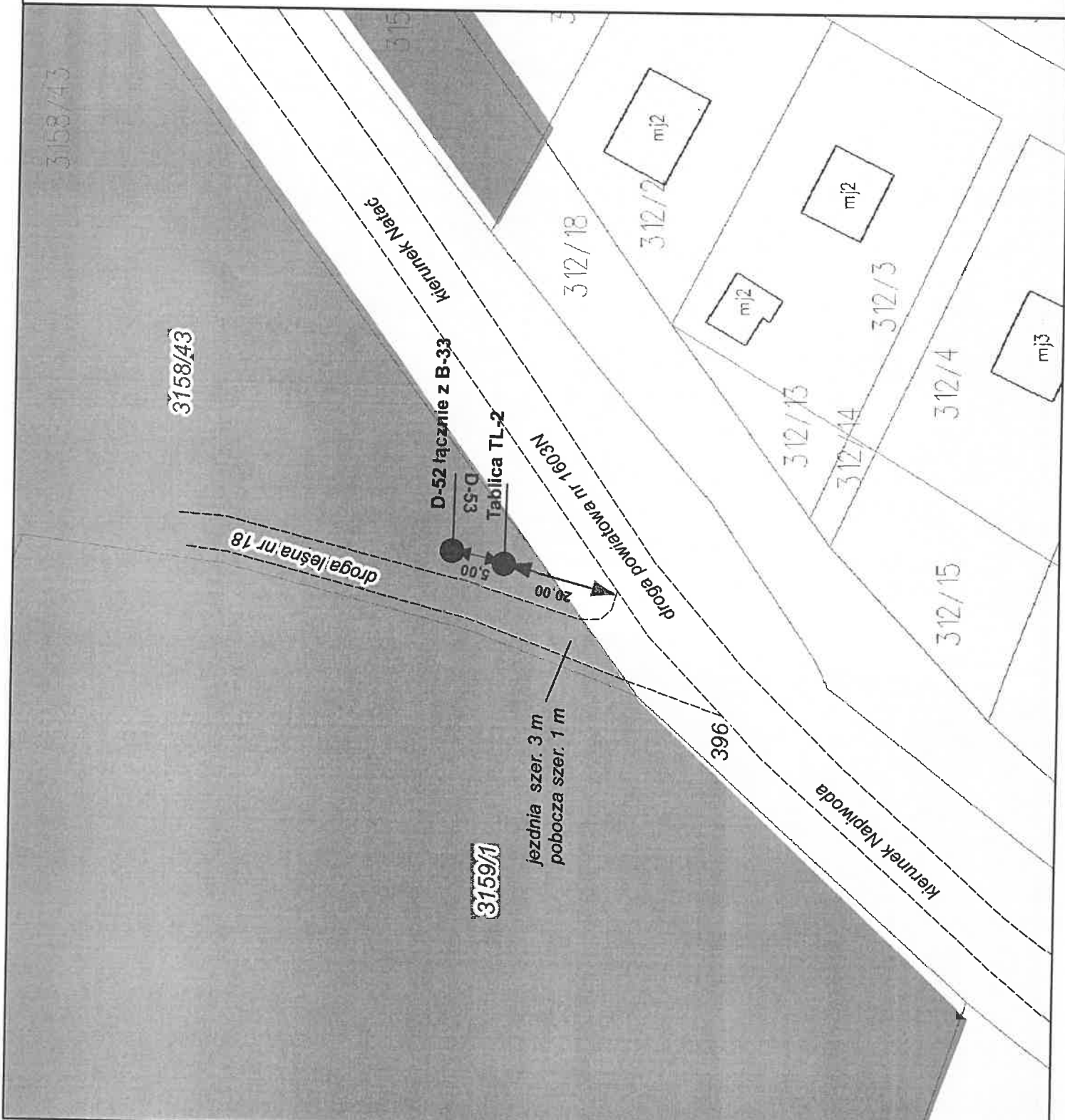


D-52



B-33

D-53 od strony wjazdu z drogi leśnej
(na odwrócenie D-52 na jednym słupku)



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Droga leśna nr 16, 17, 18
Wikno - Brzeźno Łyńskie

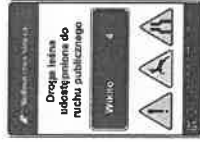
PLAN SYTUACYJNY

1:500

LEGENDA

- oznakowanie pionowe
- krawędź jezdni
- grunty zarządzane przez Nadleśnictwo
- granice działek ewidencyjnych

Tablica TL-2



D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną
(na jednym słupku)

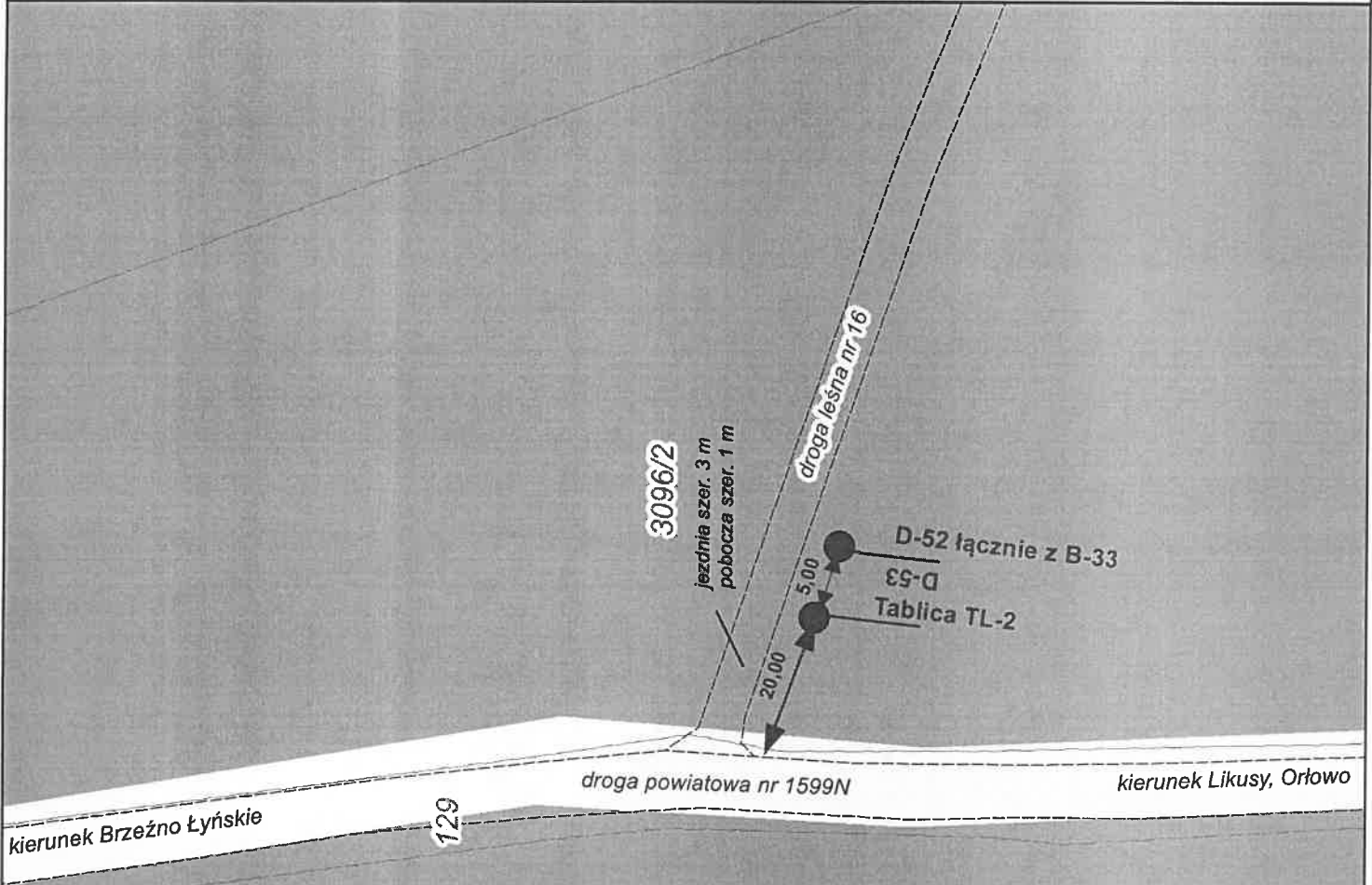


D-52



B-33

D-53 od strony wyjazdu z drogi leśnej
(na odwrócie D-52 na jednym słupku)



Opis techniczny :

1) Podstawa opracowania.

- Ustawa o lasach
- Ustawa - Prawo o ruchu drogowym
- Ustawa o drogach publicznych
- RMI oraz MSWiA z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- RMI z 3.07.2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28.05.2021 r. ws. wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.
- Zarządzenie nr 15 z 5.03.2018 r. DGLP *Księga Identyfikacji Wizualnej PGL LP*
- Zarządzenie Nr 27/2021 Nadleśniczego Nadleśnictwa Nidzica z dnia 01.06.2021 r. ws. wprowadzenia Regulaminu korzystania z dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Nidzica oraz Regulaminu korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Nidzica.
- Zarządzenie Nr 49/2021 Nadleśniczego Nadleśnictwa Nidzica ws. udostępnienia dróg leśnych do ruchu publicznego.

2) Zakres i cel opracowania.

- Celem opracowania jest wprowadzenie organizacji ruchu na drodze leśnej zamiarem udostępnienia jej do ruchu publicznego. Podstawowe cele to zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszych i dopuszczonych do ruchu pojazdów, silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów, eliminacja ewentualnych utrudnień wynikających z prowadzenia prawidłowej gospodarki leśnej, polepszenie warunków ruchu na drodze.
- Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi leśnej w Nadleśnictwie Nidzica w leśnictwach Wykno i Kurki od Wikna do Brzeźna Łyńskiego.
- Przedmiotem opracowania jest wyposażenie drogi w konieczne oznakowanie do organizacji ruchu na drodze.

3) Charakterystyka drogi leśnej

Dane techniczne drogi:

- Kategoria drogi: droga leśna.
- Nawierzchnia: twarda; typ: nieulepszona.
- Materiał nawierzchni: pospółka.
- Nośność min. 10 ton, nacisk osi 5 ton

- Szerokość jezdni: 3,0m (pobocza 2 x 0,5m)
- Ruch na drodze: dwukierunkowy, prawostronny
- Urządzenia: brak.
- Obiekty: brak.

4) Opis stanu istniejącego

Odcinek drogi leśnej udostępnianej do ruchu publicznego usytuowany jest w leśnictwach Wykno i Kurki od drogi powiatowej nr 1603N w miejscowości Wikno do drogi powiatowej nr 1599N przy miejscowości Brzeźno Łyńskie Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego składa się z dróg oznaczonych numerami 16 i 18 oraz fragmentu drogi oznaczonej nr 17. Odcinek drogi na którym zlokalizowane będą znaki jest w zarządzie LP, przebiega przez zwarty kompleks leśny, obszar niezabudowany.

Długość udostępnianego odcinka – ok. 4100 m.

Stan techniczny drogi na dzień sporządzania projektu organizacji ruchu – zadowalający.

Stan techniczny nawierzchni – zadowalający.

5) Opis projektowanych rozwiązań

- kategoria drogi: droga leśna udostępniona do ruchu publicznego,
- dopuszczalna max. prędkość 30 km/h
- ruch na drodze: droga jednojezdniowa, ruch dwukierunkowy prawostronny -bez zmian
- oznakowanie drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego jako strefy ruchu,
- umieszczenie tablicy informacyjnej TL-2 LP zgodnie z Księgą Identyfikacji Wizualnej PGL LP,
- zabezpieczenie strefy ruchu oznakowaniem ostrzegawczym: umieszczenie na tablicy informacyjnej TL-2 informacji symboli znaków ostrzegawczych: zwierzyzna dzika, zwężenie drogi, inne niebezpieczeństwa,
- objęcie całej drogi zakazem zatrzymywania się i postoju ,
- Projektuje się ustawienie na przedmiotowej drodze leśnej znaków drogowych:
 - TL-2 zgodnie z Księgą Identyfikacji Wizualnej PGL LP rozdz. 7.8 wg załączonej karty opisu tablicy o treści: Nadleśnictwo Nidzica; Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego; znaki ostrzegawcze A-12a, A-18b, A-30; Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie: www.nidzica.olsztyn.lasy.gov.pl tel. +48 89 625 28 41
 - D-52 –strefa ruchu
 - D-53 –koniec strefy ruchu
 - B-33 –ograniczenie prędkości 30 km

6) Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Zagrożenia:

- Zawężenia jezdni, wyboje i nierówności nawierzchni, okresowe oblodzenia, zwierzyna leśna, ruch pojazdów specjalistycznych, zawężona skrajnia pionowa,
- Ruch samochodowy – realne zagrożenie związane z wjazdem pojazdów w strefę leśnego kompleksu w którym jest prowadzona gospodarka leśna. Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego należy stosować znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu zgodne z przepisami, zarządzeniami LP; znaki i urządzenia muszą być dobrze widoczne i rozpoznawalne z normatywnych odległości.
- Ruch pieszy – możliwość potrącenia pieszego poruszającego się po drodze leśnej, jednak jeżeli pieszy będzie przestrzegał obowiązku poruszania się lewą stroną jezdni, takie ryzyko jest minimalne.
- Ruch rowerowy – możliwość potrącenia rowerzysty poruszającego się po drodze leśnej, jeśli rowerzysta będzie przestrzegał przepisów ruchu drogowego, takie ryzyko jest minimalne.

Utrudnienia:

- Prowadzenie gospodarki leśnej –na czas prac leśnych drogę należy wyłączyć czasowo z udostępnienia do ruchu publicznego, lub odpowiednio oznakować teren wyłączony z użytkowania

7) Sposób umieszczenia znaków

Projektuje się ustawienie znaków odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych –wielkości znaków określono w załączonej tabeli wykazu znaków i tablic.

Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odl. min. 0,5m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza; na wysokości (dolna krawędź lub najniższej położony punkt) 2,0 m od poziomu terenu.

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych przedstawiono na załączonym rysunku planu sytuacyjnego drogi-organizacji ruchu (rys.2)

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Stała organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.03.2022 roku.

Osoba wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie Nadleśnictwo o realizacji wytycznych zawartych w projekcie organizacji ruchu dla przedmiotowej drogi.

7. Zestawienie znaków i tablic

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO: nie projektuje się

WYKAZ SYGNAŁÓW DROGOWYCH: nie projektuje się

WYKAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO: wykaz urządzeń w wykazie znaków drogowych pionowych – zał. Nr 1
KIW* -Księga Identyfikacji Wizualnej PGL LP

9. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie






Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie jest sekretarz Nadleśnictwa. Osobą odpowiedzialną za jego utrzymanie jest Leśniczy Leśnictwa Wykno w zastępstwie Podleśniczy (oznakowanie na terenie Leśnictwa Wykno) oraz Leśniczy Leśnictwa Kurki, w zastępstwie Podleśniczy (oznakowanie na terenie Leśnictwa Kurki).

10. Uwagi końcowe

Osoby wykonujące prace przy ustawianiu znaków powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Osoba odpowiedzialna za utrzymanie wprowadzonej organizacji ruchu jest obowiązana do stałej kontroli stanu technicznego oznakowania znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Należy zabezpieczyć interesy osób trzecich, a zwłaszcza bezpieczeństwo pieszych i pojazdów poruszających się po przedmiotowej drodze.

WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH:

Lp.	Znak (kod znaku)	Znak	Ilość
1	TL-2		1
2			1
3	D-52		2
4	D-53		2
5	B-33		2

Projekt organizacji ruchu

**Stała organizacja ruchu na drodze leśnej pomiędzy miejscowościami
Zawady i Smolany Żardawy (droga leśna nr 113)**

Nadleśnictwo Nidzica, leśnictwa Janowo i Muszaki,

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

Zarządca: Nadleśnictwo Nidzica

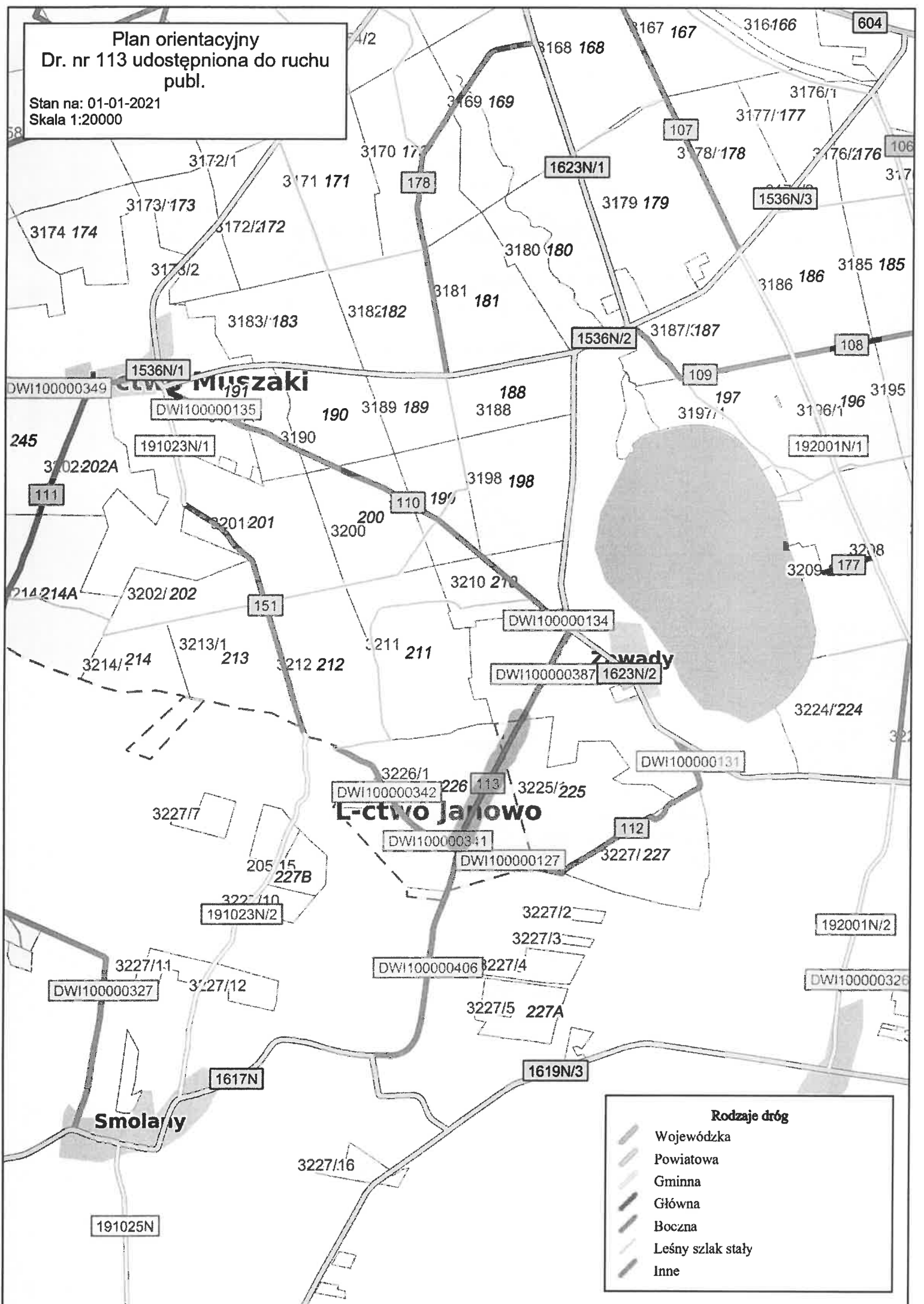
**Lokalizacja: adres administracyjny: gmina Janowo, obręb Zawady; adres leśny:
leśnictwo Janowo, oddz. 225, leśnictwo Muszaki, oddz. 226**

Data opracowania: październik 2021

Autor opracowania: Bartosz Hutek

Plan orientacyjny
Dr. nr 113 udostępniona do ruchu publ.

Stan na: 01-01-2021
Skala 1:20000



Rodzaje dróg

- Wojewódzka
- Powiatowa
- Gminna
- Główna
- Boczna
- Leśny szlak stały
- Inne

191025N

Smolary

Ł-ctwo Janowo

Zawady

Ł-ctwo Muszaki

604

107

178

1623N/1

1536N/3

106

1536N/1

DWI100000135

1536N/2

109

108

DWI100000349

245

191023N/1

111

110

192001N/1

214 214A

151

DWI100000134

DWI100000387

1623N/2

3209 177

3214/214

3213/1 213

3211 211

3212 212

DWI100000342

226 113

3225/225

DWI100000131

3227/7

DWI100000341

DWI100000127

112

3227/227

205 15 227B

3227/10 191023N/2

3227/2

3227/3

DWI100000406 3227/4

192001N/2

DWI100000328

3227/11

DWI100000327

3227/12

1617N

1619N/3

3227/5 227A

3227/16

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Droga leśna nr 113
Zawady - Smolany Żardawy

PLAN SYTUACYJNY

1:500

LEGENDA

- oznakowanie pionowe
- krawędź jezdni
- grunty zarządzane przez Nadleśnictwo
- granice działek ewidencyjnych

Tablica TL-2



D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną
(na jednym słupku)

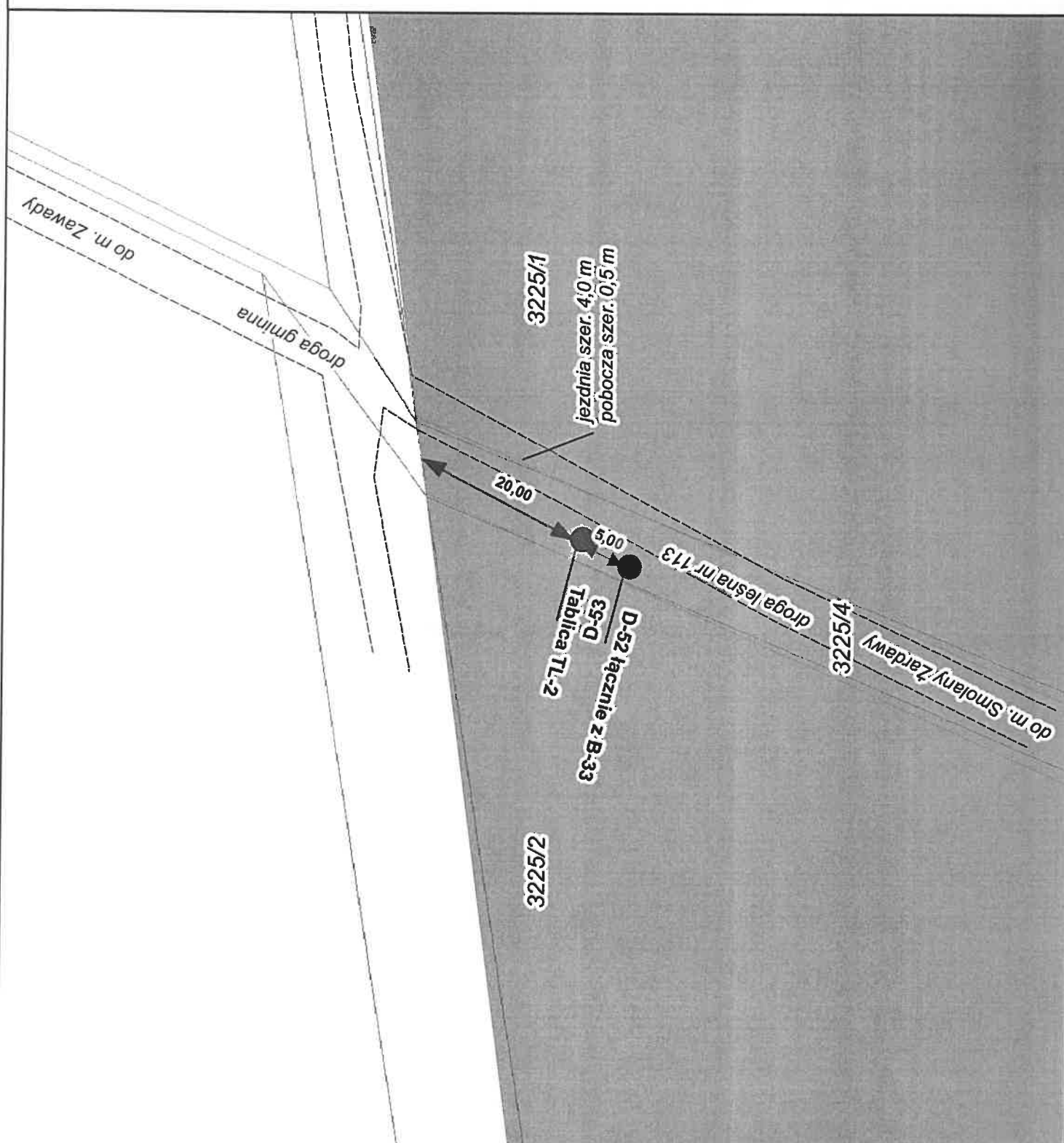


D-52



B-33

D-53 od strony wyjazdu z drogi leśnej
(na odwrócenie D-52 na jednym słupku)



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Droga leśna nr 113

Zawady - Smolany Żardawy

PLAN SYTUACYJNY

1:500

LEGENDA

- oznakowanie pionowe
- krawędź jezdni
- grunty zarządzane przez Nadleśnictwo
- granice działek ewidencyjnych

D-52 łącznie z B-33

55-D

Tablica TL-2

jezdnia szer. 4,0 m
pobocza szer. 0,5 m

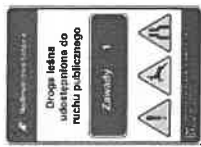
do m. Zawady

droga leśna nr 113

20,00

droga gminna do m. Smolany Żardawy

Tablica TL-2



D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną
(na jednym słupku)



D-52



B-33

D-53 od strony wyjazdu z drogi leśnej
(na odwrocie D-52 na jednym słupku)



Opis techniczny :

1) Podstawa opracowania.

- Ustawa o lasach
- Ustawa - Prawo o ruchu drogowym
- Ustawa o drogach publicznych
- RMI oraz MSWiA z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- RMI z 3.07.2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28.05.2021 r. ws. wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.
- Zarządzenie nr 15 z 5.03.2018 r. DGLP *Księga Identyfikacji Wizualnej PGL LP*
- Zarządzenie Nr 27/2021 Nadleśniczego Nadleśnictwa Nidzica z dnia 01.06.2021 r. ws. wprowadzenia Regulaminu korzystania z dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Nidzica oraz Regulaminu korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Nidzica.
- Zarządzenie Nr 49/2021 Nadleśniczego Nadleśnictwa Nidzica ws. udostępnienia dróg leśnych do ruchu publicznego

2) Zakres i cel opracowania.

- Celem opracowania jest wprowadzenie organizacji ruchu na drodze leśnej zamiarem udostępnienia jej do ruchu publicznego. Podstawowe cele to zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszych i dopuszczonych do ruchu pojazdów, silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów, eliminacja ewentualnych utrudnień wynikających z prowadzenia prawidłowej gospodarki leśnej, polepszenie warunków ruchu na drodze.
- Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi leśnej w Nadleśnictwie Nidzica w leśnictwach Janowo i Muszaki w ciągu drogi gminnej pomiędzy miejscowościami Zawady i Smolany Żardawy.
- Przedmiotem opracowania jest wyposażenie drogi w konieczne oznakowanie do organizacji ruchu na drodze.

3) Charakterystyka drogi leśnej

Dane techniczne drogi:

- Kategoria drogi: droga leśna.
- Nawierzchnia: twarda; typ: nieulepszona.

- Materiał nawierzchni: pospółka.
- Nośność min. 10 ton, nacisk osi 5 ton
- Szerokość jezdni: 4,0m (pobocza 2 x 0,5m)
- Ruch na drodze: dwukierunkowy, prawostronny
- Urządzenia: brak.
- Obiekty: brak.

4) Opis stanu istniejącego

Odcinek drogi leśnej udostępnianej do ruchu publicznego usytuowany jest w leśnictwach Janowo i Muszaki w ciągu drogi gminnej pomiędzy miejscowościami Zawady i Smolany Żardawy. Odcinek drogi na którym zlokalizowane będą znaki jest w zarządzie LP, przebiega przez zwarty kompleks leśny, obszar niezabudowany.

Długość udostępnianego odcinka: ok. 630 m.

Stan techniczny drogi na dzień sporządzania projektu organizacji ruchu – zadowalający.

Stan techniczny nawierzchni – zadowalający.

5) Opis projektowanych rozwiązań

- kategoria drogi: droga leśna udostępniona do ruchu publicznego,
- dopuszczalna max. prędkość 30 km/h
- ruch na drodze: droga jednojezdniowa, ruch dwukierunkowy prawostronny - bez zmian
- oznakowanie drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego jako strefy ruchu,
- umieszczenie tablicy informacyjnej TL-2 LP zgodnie z Księgą Identyfikacji Wizualnej PGL LP,
- zabezpieczenie strefy ruchu oznakowaniem ostrzegawczym: umieszczenie na tabl. inform. TL-2 informacji symboli znaków ostrzegawczych: zwierzęta dzikie, zawężenie jezdni, inne niebezpieczeństwo
- objęcie całej drogi zakazem zatrzymywania się i postoju
- Projektuje się ustawienie na przedmiotowej drodze leśnej znaków drogowych:
 - TL-2 zgodnie z Księgą Identyfikacji Wizualnej PGL LP rozdz. 7.8 wg załączonej karty opisu tablicy o treści: Nadleśnictwo Nidzica; Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego; znaki ostrzegawcze A-18b, A-30; Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie: www.nidzica.olsztyn.lasy.gov.pl tel. +48 89 625 28 41
 - D-52 –strefa ruchu
 - D-53 –koniec strefy ruchu
 - B-33 –ograniczenie prędkości 30 km

6) Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Zagrożenia:

- Zawężenia jezdni, niebezpieczne zakręty, wyboje i nierówności nawierzchni, okresowe oblodzenia, zwierzyna leśna, ruch pojazdów specjalistycznych, zawężona skrajnia pionowa,
- Ruch samochodowy – realne zagrożenie związane z wjazdem pojazdów w strefę leśnego kompleksu w którym jest prowadzona gospodarka leśna. Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego należy stosować znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu zgodne z przepisami, zarządzeniami LP; znaki i urządzenia muszą być dobrze widoczne i rozpoznawalne z normatywnych odległości.
- Ruch pieszy – możliwość potrącenia pieszego poruszającego się po drodze leśnej, jednak jeżeli pieszy będzie przestrzegał obowiązku poruszania się lewą stroną jezdni, takie ryzyko jest minimalne.
- Ruch rowerowy – możliwość potrącenia rowerzysty poruszającego się po drodze leśnej, jeśli rowerzysta będzie przestrzegał przepisów ruchu drogowego, takie ryzyko jest minimalne.

Utrudnienia:

- Prowadzenie gospodarki leśnej – na czas prac leśnych drogę należy wyłączyć czasowo z udostępnienia do ruchu publicznego, lub odpowiednio oznakować teren wyłączony z użytkowania

7) Sposób umieszczenia znaków

Projektuje się ustawienie znaków odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych – wielkości znaków określono w załączonej tabeli wykazu znaków i tablic.

Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odl. min. 0,5 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza; na wysokości (dolna krawędź lub najniżej położony punkt) 2,0 m od poziomu terenu.

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych przedstawiono na załączonym rysunku planu sytuacyjnego drogi-organizacji ruchu (rys.2)

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Stała organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 30.03.2022 roku.

Osoba wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie Nadleśnictwo o realizacji wytycznych zawartych w projekcie organizacji ruchu dla przedmiotowej drogi.

7. Zestawienie znaków i tablic

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO: nie projektuje się

WYKAZ SYGNAŁÓW DROGOWYCH: nie projektuje się

WYKAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO: wykaz urządzeń w wykazie znaków drogowych pionowych
KIW* -Księga Identyfikacji Wizualnej PGL LP

9. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie jest sekretarz Nadleśnictwa. Osobą odpowiedzialną za utrzymanie oznakowania jest Leśniczy Leśnictwa Janowo, w zastępstwie Podleśniczy (oznakowanie na terenie Leśnictwa Janowo) oraz Leśniczy Leśnictwa Janowo, w zastępstwie Podleśniczy (oznakowanie na terenie Leśnictwa Muszaki).

10. Uwagi końcowe

Osoby wykonujące prace przy ustawianiu znaków powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Osoba odpowiedzialna za utrzymanie wprowadzonej organizacji ruchu jest obowiązana do stałej kontroli stanu technicznego oznakowania znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Należy zabezpieczyć interesy osób trzecich, a zwłaszcza bezpieczeństwo pieszych i pojazdów poruszających się po przedmiotowej drodze.

WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH:

Lp.	Znak (kod znaku)	Znak	Ilość
1	TL-2		1
2			1
3	D-52		2
4	D-53		2
5	B-33		2

Projekt organizacji ruchu

**Stała organizacja ruchu na drodze leśnej stanowiącej dojazd do plaży nad jeziorem
Zawady od drogi gminnej (droga leśna nr 177)**

Nadleśnictwo Nidzica, leśnictwo Janowo,

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

Zarządca: Nadleśnictwo Nidzica

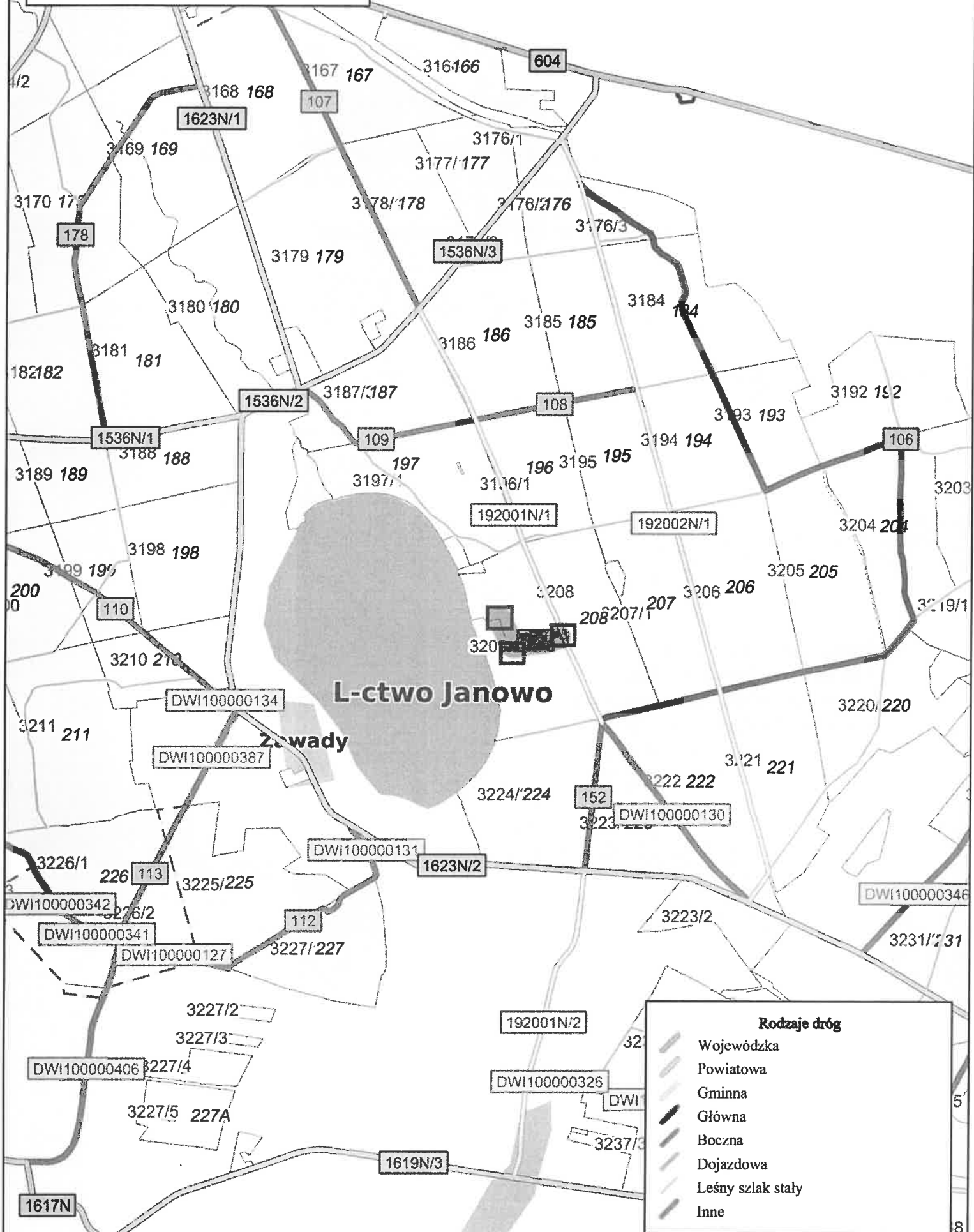
**Lokalizacja: adres administracyjny: gmina Nidzica, obręb Siemno; adres leśny:
leśnictwo Janowo, oddz. 209,**

Data opracowania: październik 2021

Autor opracowania: Bartosz Hutek

Plan orientacyjny
Dr. nr 177 udostępniona do ruchu
publ.

Stan na: 01-01-2021
Skala 1:20000



Rodzaje dróg

- Wojewódzka
- Powiatowa
- Gminna
- Główna
- Boczna
- Dojazdowa
- Leśny szlak stały
- Inne

L-ctwo Janowo

Zawady

1617N

1619N/3

192001N/2

DWI100000326

DWI100000346

DWI100000130

DWI100000131

DWI100000387

DWI100000134

DWI100000342

DWI100000341

DWI100000127

DWI100000406

Stan na: 01-01-2021
Skala 1:20000

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Droga leśna nr 177
Droga gminna - Jezioro Zawady

PLAN SYTUACYJNY

1:500

LEGENDA

- oznakowanie pionowe
- - - krawędź jezdni
- grunty zarządzane przez Nadleśnictwo
- granice działek ewidencyjnych

Tablica TL-2



D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną
(na jednym słupku)

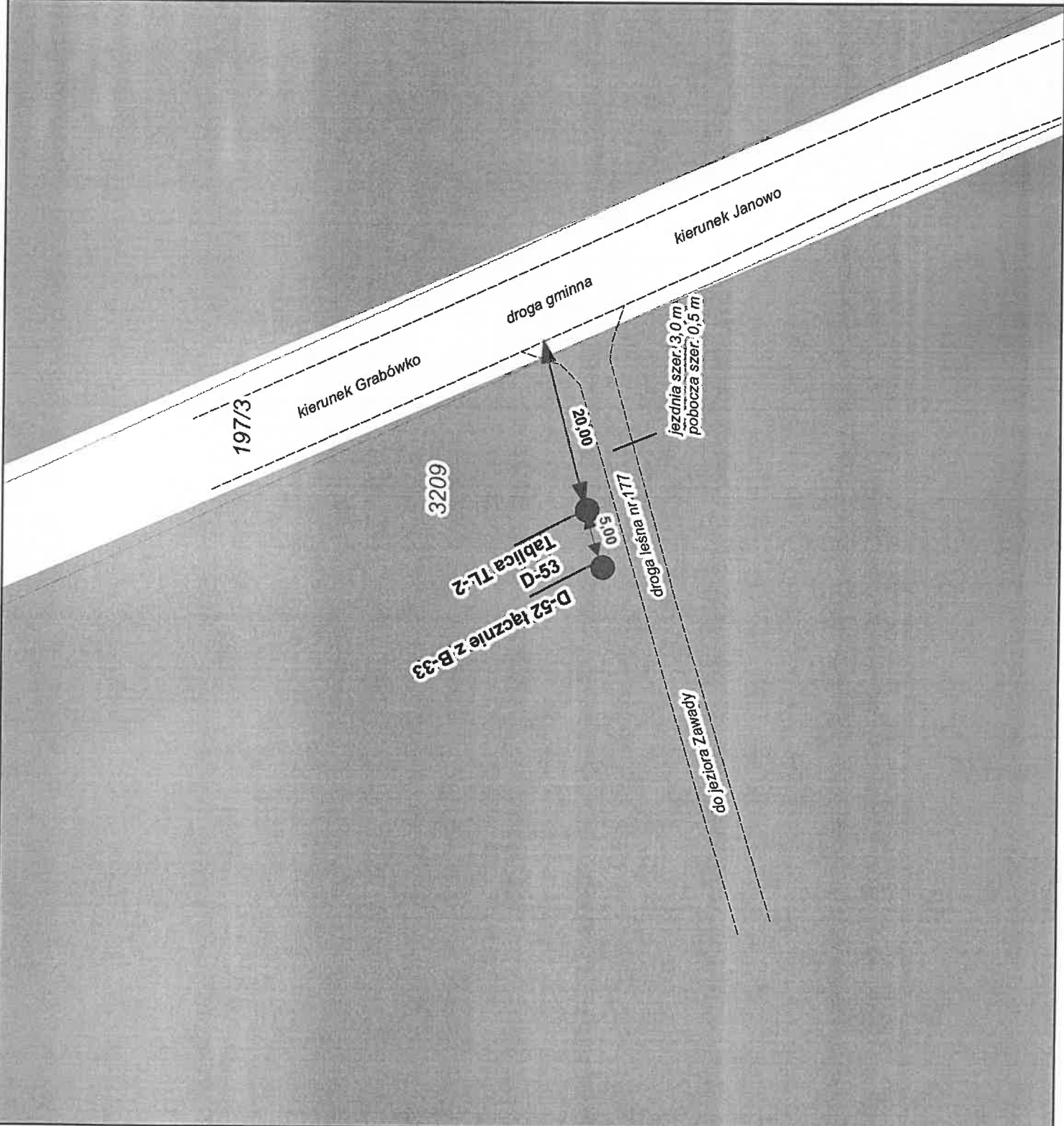


D-52



B-33

D-53 od strony wyjazdu z drogi leśnej
(na odwrocie D-52 na jednym słupku)



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Droga leśna nr 177

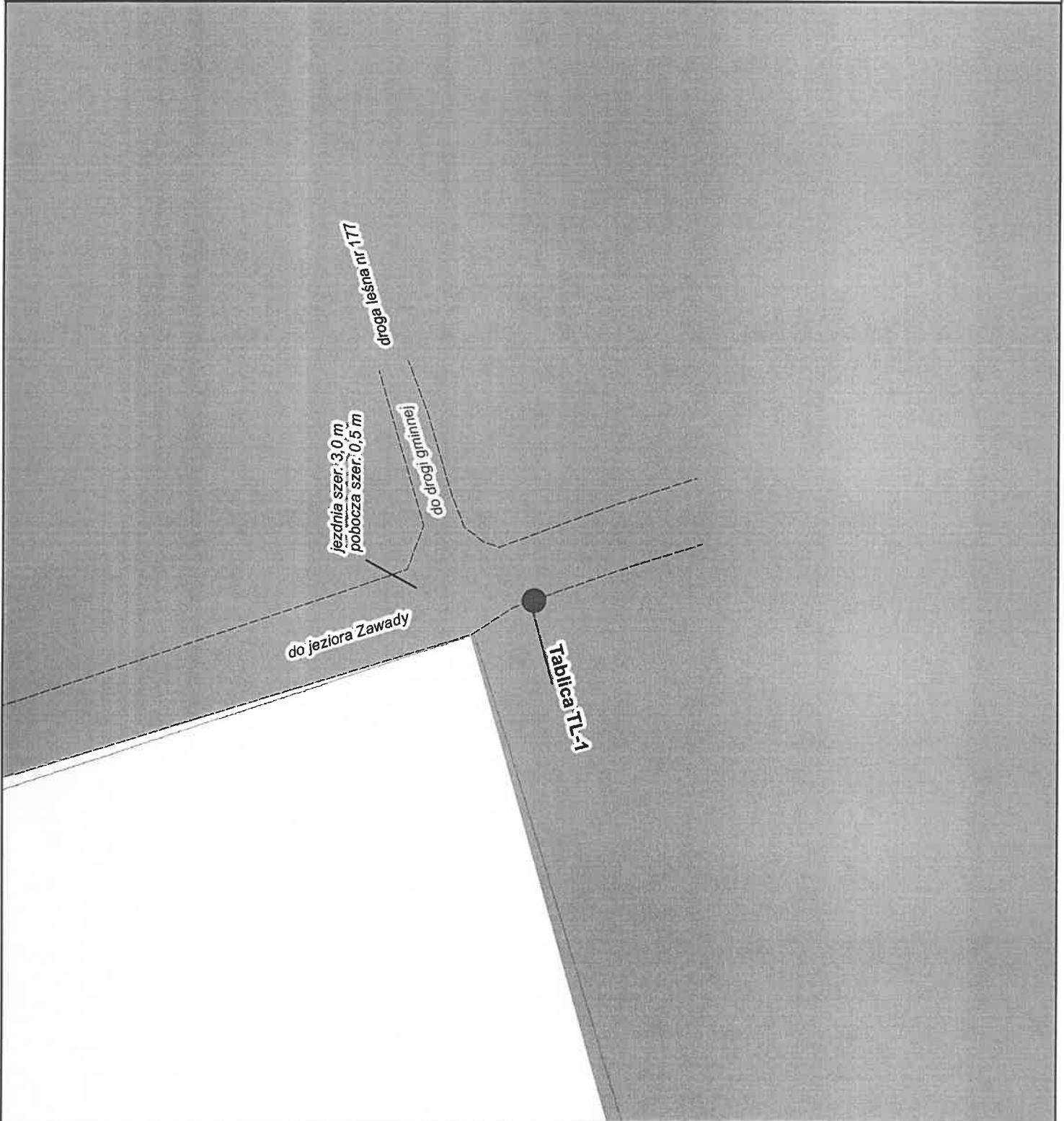
Droga gminna - Jezioro Zawady

PLAN SYTUACYJNY

1:500

LEGENDA

- oznakowanie pionowe
- - - krawędź jezdni
- grunty zarządzane przez Nadleśnictwo
- granice działek ewidencyjnych



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Droga leśna nr 177
Droga gminna - Jezioro Zawady

PLAN SYTUACYJNY

1:500

LEGENDA

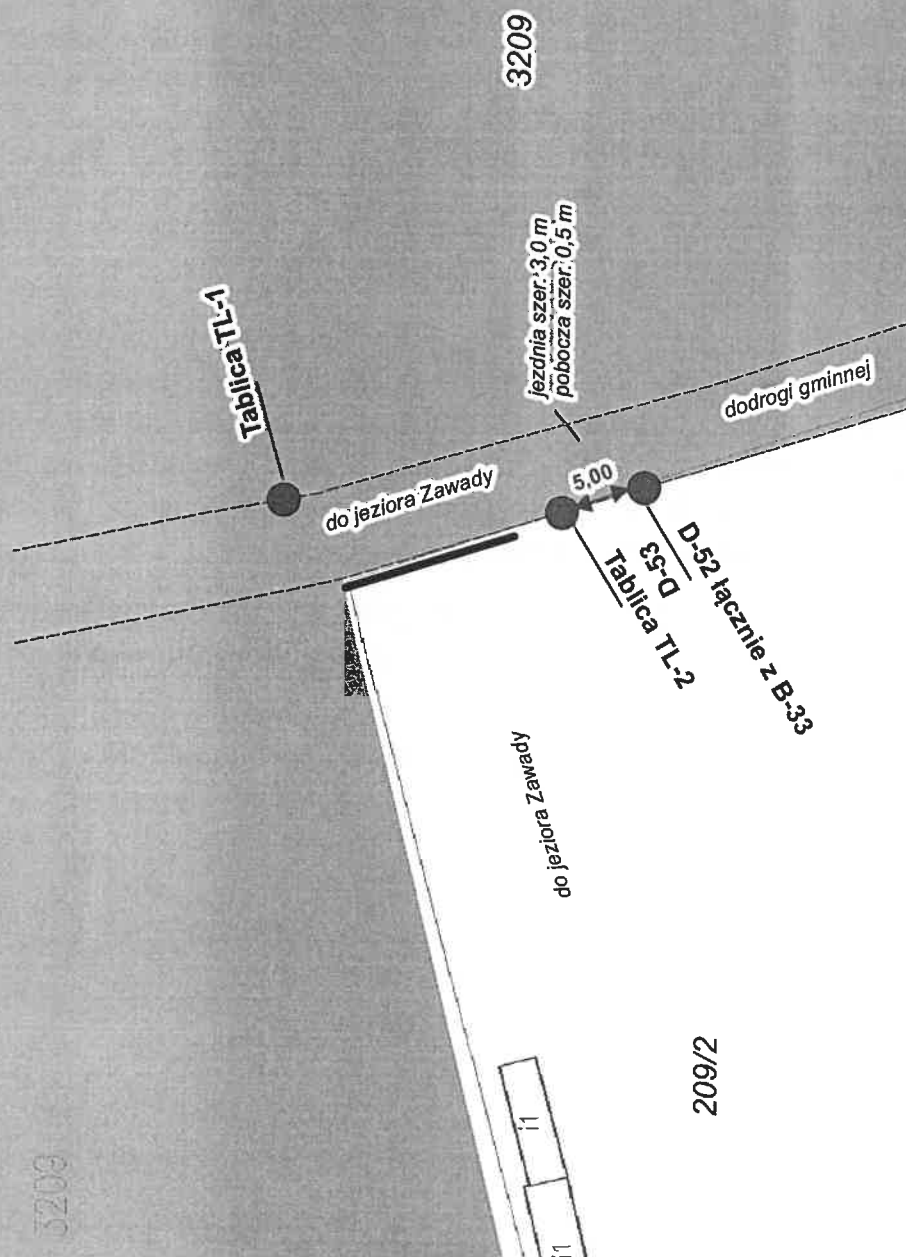
- oznakowanie pionowe
- - - krawędź jezdni
- grunty zarządzane przez Nadleśnictwo
- granice działek ewidencyjnych



D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną (na jednym słupku)



D-53 od strony wyjazdu z drogi leśnej (na odwrócie D-52 na jednym słupku)



Opis techniczny :

1) Podstawa opracowania.

- Ustawa o lasach
- Ustawa - Prawo o ruchu drogowym
- Ustawa o drogach publicznych
- RMI oraz MSWiA z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- RMI z 3.07.2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28.05.2021 r. ws. wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.
- Zarządzenie nr 15 z 5.03.2018 r. DGLP *Księga Identyfikacji Wizualnej PGL LP*
- Zarządzenie Nr 27/2021 Nadleśniczego Nadleśnictwa Nidzica z dnia 01.06.2021 r. ws. wprowadzenia Regulaminu korzystania z dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Nidzica oraz Regulaminu korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Nidzica.
- Zarządzenie Nr 49/2021 Nadleśniczego Nadleśnictwa Nidzica ws. udostępnienia dróg leśnych do ruchu publicznego

2) Zakres i cel opracowania.

- Celem opracowania jest wprowadzenie organizacji ruchu na drodze leśnej zamiarem udostępnienia jej do ruchu publicznego. Podstawowe cele to zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszych i dopuszczonych do ruchu pojazdów, silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów, eliminacja ewentualnych utrudnień wynikających z prowadzenia prawidłowej gospodarki leśnej, polepszenie warunków ruchu na drodze.
- Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi leśnej w Nadleśnictwie Nidzica w leśnictwie Janowo – dojazd od drogi gminnej Siemno - Grabówko do plaży nad jeziorem Zawady.
- Przedmiotem opracowania jest wyposażenie drogi w konieczne oznakowanie do organizacji ruchu na drodze.

3) Charakterystyka drogi leśnej

Dane techniczne drogi:

- Kategoria drogi: droga leśna.
- Nawierzchnia: gruntowa; typ: nieulepszona.
- Materiał nawierzchni: gruntowa.

- Nośność min. 10 ton, nacisk osi 5 ton
- Szerokość jezdni: 3,0m (pobocza 2 x 0,5m)
- Ruch na drodze: dwukierunkowy, prawostronny
- Urządzenia: brak.
- Obiekty: brak.

4) Opis stanu istniejącego

Odcinek drogi leśnej udostępnianej do ruchu publicznego usytuowany jest w leśnictwie Janowo od drogi gminnej Siemno - Grabówko do plaży nad jeziorem Zawady. Odcinek drogi na którym zlokalizowane będą znaki jest w zarządzie LP, przebiega przez zwarty kompleks leśny, obszar niezabudowany.

Długość udostępnianego odcinka: ok. 350 m.

Stan techniczny drogi na dzień sporządzania projektu organizacji ruchu – zadowalający.

Stan techniczny nawierzchni – zadowalający.

5) Opis projektowanych rozwiązań

- kategoria drogi: droga leśna udostępniona do ruchu publicznego,
- dopuszczalna max. prędkość 30 km/h
- ruch na drodze: droga jednojezdniowa, ruch dwukierunkowy prawostronny - bez zmian
- oznakowanie drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego jako strefy ruchu,
- umieszczenie tablicy informacyjnej TL-2 LP zgodnie z Księgą Identyfikacji Wizualnej PGL LP,
- zabezpieczenie strefy ruchu oznakowaniem ostrzegawczym: umieszczenie na tabl. inform. TL-2 informacji symboli znaków ostrzegawczych: zwierzęta dzikie, niebezpieczny zakręt w prawo (od strony drogi gminnej), zakręt w prawo (od strony plaży), inne niebezpieczeństwo
- objęcie całej drogi zakazem zatrzymywania się i postoju, za wyjątkiem wyznaczonego miejsca postoju pojazdów,
- Projektuje się ustawienie na przedmiotowej drodze leśnej znaków drogowych:
 - TL-1 zgodnie z Księgą Identyfikacji Wizualnej PGL LP rozdz. 7.7
 - TL-2 zgodnie z Księgą Identyfikacji Wizualnej PGL LP rozdz. 7.8 wg załączonej karty opisu tablicy o treści: Nadleśnictwo Nidzica; Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego; znaki ostrzegawcze A-18b, A-30; Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie: www.nidzica.olsztyn.lasy.gov.pl tel. +48 89 625 28 41
 - D-52 –strefa ruchu
 - D-53 –koniec strefy ruchu
 - B-33 –ograniczenie prędkości 30 km

6) Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Zagrożenia:

- nierówności nawierzchni, okresowe oblodzenia, zwierzyna leśna, ruch pojazdów specjalistycznych, zawężona skrajnia pionowa,
- Ruch samochodowy – realne zagrożenie związane z wjazdem pojazdów w strefę leśnego kompleksu w którym jest prowadzona gospodarka leśna. Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego należy stosować znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu zgodne z przepisami, zarządzeniami LP; znaki i urządzenia muszą być dobrze widoczne i rozpoznawalne z normatywnych odległości.
- Ruch pieszy – możliwość potrącenia pieszego poruszającego się po drodze leśnej, jednak jeżeli pieszy będzie przestrzegał obowiązku poruszania się lewą stroną jezdni, takie ryzyko jest minimalne.
- Ruch rowerowy – możliwość potrącenia rowerzysty poruszającego się po drodze leśnej, jeśli rowerzysta będzie przestrzegał przepisów ruchu drogowego, takie ryzyko jest minimalne.

Utrudnienia:

- Prowadzenie gospodarki leśnej – na czas prac leśnych drogę należy wyłączyć czasowo z udostępnienia do ruchu publicznego, lub odpowiednio oznakować teren wyłączony z użytkowania

7) Sposób umieszczenia znaków

Projektuje się ustawienie znaków odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych – wielkości znaków określono w załączonej tabeli wykazu znaków i tablic.

Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odl. min. 0,5 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza; na wysokości (dolna krawędź lub najniższy położony punkt) 2,0 m od poziomu terenu.

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych przedstawiono na załączonym rysunku planu sytuacyjnego drogi-organizacji ruchu.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Stała organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.03.2022 roku.

Osoba wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie Nadleśnictwo o realizacji wytycznych zawartych w projekcie organizacji ruchu dla przedmiotowej drogi.

7. Zestawienie znaków i tablic

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO: nie projektuje się

WYKAZ SYGNAŁÓW DROGOWYCH: nie projektuje się

WYKAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO: wykaz urządzeń w wykazie znaków drogowych pionowych

KIW* -Księga Identyfikacji Wizualnej PGL LP

9. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie jest sekretarz Nadleśnictwa. Osobą odpowiedzialną za utrzymanie oznakowania jest Leśniczy Leśnictwa Janowo, w zastępstwie Podleśniczy.


10. Uwagi końcowe

Osoby wykonujące prace przy ustawianiu znaków powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Osoba odpowiedzialna za utrzymanie wprowadzonej organizacji ruchu jest obowiązana do stałej kontroli stanu technicznego oznakowania znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Należy zabezpieczyć interesy osób trzecich, a zwłaszcza bezpieczeństwo pieszych i pojazdów poruszających się po przedmiotowej drodze.

WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH:

Lp.	Znak (kod znaku)	Znak	Ilość
1	TL-2		1
2	TL-2		1
2	TL-1		2
3	D-52		2
4	D-53		2

5	B-33		2
---	------	---	---

Projekt organizacji ruchu

**Stała organizacja ruchu na drodze leśnej pomiędzy miejscowościami
Dobrzyń i Bujaki (droga leśna nr 70)**

Nadleśnictwo Nidzica, leśnictwo Bujaki,

Branża: drogowa –stała organizacja ruchu.

Zarządca: Nadleśnictwo Nidzica

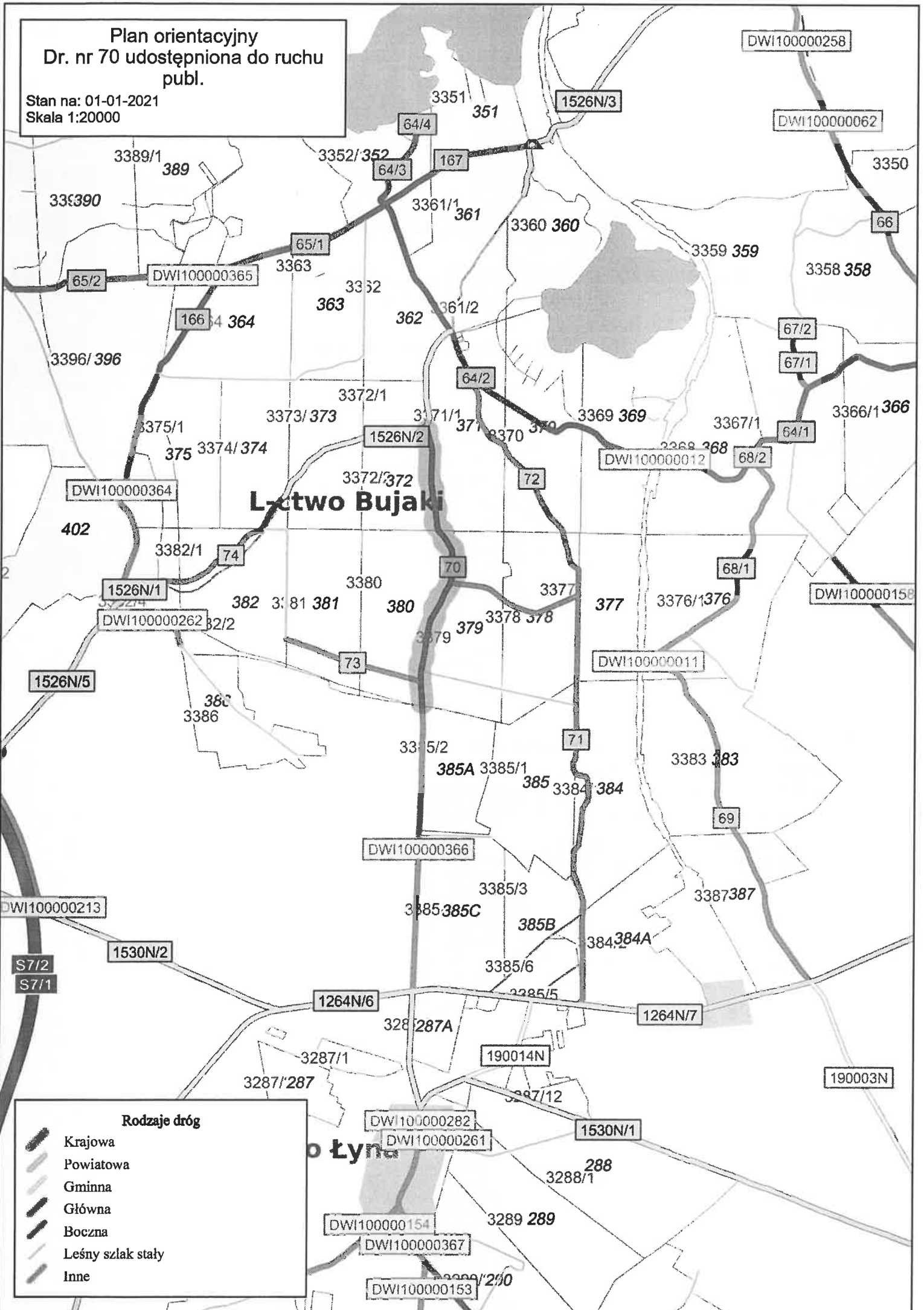
**Lokalizacja: adres administracyjny: gmina Nidzica, obręb Dobrzyń, Bolejny; adres
leśny: leśnictwo Bujaki, oddz. 371, 372, 379, 380,**

Data opracowania: październik 2021

Autor opracowania: Bartosz Hutek

Plan orientacyjny
Dr. nr 70 udostępniona do ruchu publ.








Stan na: 01-01-2021
 Skala 1:20000



Łęty Bujaki

Łęty

Rodzaje dróg

-  Krajowa
-  Powiatowa
-  Gminna
-  Główna
-  Boczna
-  Leśny szlak stały
-  Inne

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Droga leśna nr 70
Dobrzyń - Bujaki

PLAN SYTUACYJNY

1:500

LEGENDA

- oznakowanie pionowe
- - - krawędź jezdni
- grunty zarządzane przez Nadleśnictwo
- granice działek ewidencyjnych

Tablica TL-2



D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną
(na jednym słupku)



D-52



B-33

D-53 od strony wjazdu z drogi leśnej
(na odwrócie D-52 na jednym słupku)



droga leśna nr 70 do Bujak

D-52 łącznie z B-33

59-D

Tablica TL-2

20,00

3379

3385/2

16

droga gminna do Dobrzynia

3380

jezdnia szer. 4,0 m
pobocza szer. 0,5 m

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Droga leśna nr 70
Dobrzyń - Bujaki

PLAN SYTUACYJNY

1:500

LEGENDA

- oznakowanie pionowe
- krawędź jezdni
- grunty zarządzane przez Nadleśnictwo
- granice działek ewidencyjnych

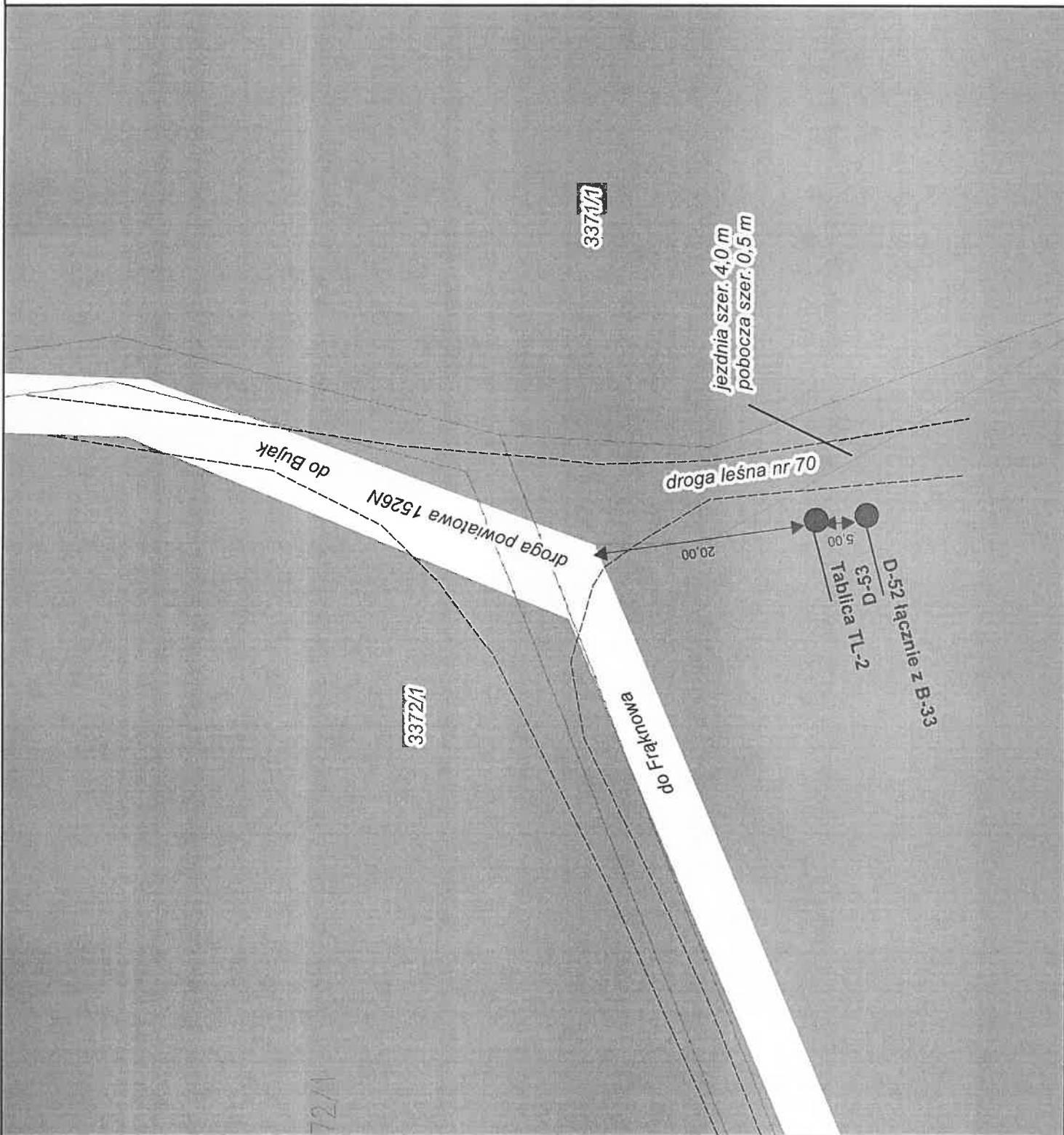
Tablica TL-2



D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną
(na jednym słupku)



D-53 od strony wjazdu z drogi leśnej
(na odwrócie D-52 na jednym słupku)



Opis techniczny :

1) Podstawa opracowania.

- Ustawa o lasach
- Ustawa - Prawo o ruchu drogowym
- Ustawa o drogach publicznych
- RMI oraz MSWiA z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- RMI z 3.07.2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28.05.2021 r. ws. wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.
- Zarządzenie nr 15 z 5.03.2018 r. DGLP *Księga Identyfikacji Wizualnej PGL LP*
- Zarządzenie Nr 27/2021 Nadleśniczego Nadleśnictwa Nidzica z dnia 01.06.2021 r. ws. wprowadzenia Regulaminu korzystania z dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Nidzica oraz Regulaminu korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Nidzica.
- Zarządzenie Nr 49/2021 Nadleśniczego Nadleśnictwa Nidzica ws. udostępnienia dróg leśnych do ruchu publicznego

2) Zakres i cel opracowania.

- Celem opracowania jest wprowadzenie organizacji ruchu na drodze leśnej zamiarem udostępnienia jej do ruchu publicznego. Podstawowe cele to zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszych i dopuszczonych do ruchu pojazdów, silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów, eliminacja ewentualnych utrudnień wynikających z prowadzenia prawidłowej gospodarki leśnej, polepszenie warunków ruchu na drodze.
- Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi leśnej w Nadleśnictwie Nidzica w leśnictwie Bujaki od drogi gminnej biegnącej od miejscowości Dobrzyń, do drogi powiatowej nr 1526N (Frąknowo – Bujaki).
- Przedmiotem opracowania jest wyposażenie drogi w konieczne oznakowanie do organizacji ruchu na drodze.

3) Charakterystyka drogi leśnej

Dane techniczne drogi:

- Kategoria drogi: droga leśna.
- Nawierzchnia: twarda; typ: nieulepszona.
- Materiał nawierzchni: pospółka.

- Nośność min. 10 ton, nacisk osi 5 ton
- Szerokość jezdni: 4,0m (pobocza 2 x 0,5m)
- Ruch na drodze: dwukierunkowy, prawostronny
- Urządzenia: brak.
- Obiekty: brak.

4) Opis stanu istniejącego

Odcinek drogi leśnej udostępnianej do ruchu publicznego usytuowany jest w leśnictwie Bujaki od drogi gminnej biegnącej od miejscowości Dobrzyń do drogi powiatowej 1526N Frąknowo – Bujaki. Przedmiotowa droga leśna jest częścią dojazdu do leśniczówki leśnictwa Bujaki. Odcinek drogi na którym zlokalizowane będą znaki jest w zarządzie LP, przebiega przez zwarty kompleks leśny, obszar niezabudowany. Długość udostępnianego odcinka: ok. 1 270 m.

Stan techniczny drogi na dzień sporządzania projektu organizacji ruchu – zadowalający.

Stan techniczny nawierzchni – zadowalający.

5) Opis projektowanych rozwiązań

- kategoria drogi: droga leśna udostępniona do ruchu publicznego,
- dopuszczalna max. prędkość 30 km/h
- ruch na drodze: droga jednojezdniowa, ruch dwukierunkowy prawostronny - bez zmian
- oznakowanie drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego jako strefy ruchu,
- umieszczenie tablicy informacyjnej TL-2 LP zgodnie z Księgą Identyfikacji Wizualnej PGL LP,
- zabezpieczenie strefy ruchu oznakowaniem ostrzegawczym: umieszczenie na tabl. inform. TL-2 informacji symboli znaków ostrzegawczych: zwierzęta dzikie, niebezpieczne zakręty, inne niebezpieczeństwo
- objęcie całej drogi zakazem zatrzymywania się i postoju
- Projektuje się ustawienie na przedmiotowej drodze leśnej znaków drogowych:
 - TL-2 zgodnie z Księgą Identyfikacji Wizualnej PGL LP rozdz. 7.8 wg załączonej karty opisu tablicy o treści: Nadleśnictwo Nidzica; Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego; znaki ostrzegawcze A-18b, A-30; Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie: www.nidzica.olsztyn.lasy.gov.pl tel. +48 89 625 28 41
 - D-52 –strefa ruchu
 - D-53 –koniec strefy ruchu
 - B-33 –ograniczenie prędkości 30 km

6) Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Zagrożenia:

- Zawężenia jezdni, niebezpieczne zakręty, wyboje i nierówności nawierzchni, okresowe oblodzenia, zwierzyna leśna, ruch pojazdów specjalistycznych, zawężona skrajnia pionowa,
- Ruch samochodowy – realne zagrożenie związane z wjazdem pojazdów w strefę leśnego kompleksu w którym jest prowadzona gospodarka leśna. Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego należy stosować znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu zgodne z przepisami, zarządzeniami LP; znaki i urządzenia muszą być dobrze widoczne i rozpoznawalne z normatywnych odległości.
- Ruch pieszy – możliwość potrącenia pieszego poruszającego się po drodze leśnej, jednak jeżeli pieszy będzie przestrzegał obowiązku poruszania się lewą stroną jezdni, takie ryzyko jest minimalne.
- Ruch rowerowy – możliwość potrącenia rowerzysty poruszającego się po drodze leśnej, jeśli rowerzysta będzie przestrzegał przepisów ruchu drogowego, takie ryzyko jest minimalne.

Utrudnienia:

- Prowadzenie gospodarki leśnej – na czas prac leśnych drogę należy wyłączyć czasowo z udostępnienia do ruchu publicznego, lub odpowiednio oznakować teren wyłączony z użytkowania

7) Sposób umieszczenia znaków

Projektuje się ustawienie znaków odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych – wielkości znaków określono w załączonej tabeli wykazu znaków i tablic.

Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odl. min. 0,5 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza; na wysokości (dolna krawędź lub najniższy położony punkt) 2,0 m od poziomu terenu.

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych przedstawiono na załączonym rysunku planu sytuacyjnego drogi-organizacji ruchu (rys.2)

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Stała organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.03.2022 roku.

Osoba wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie Nadleśnictwo o realizacji wytycznych zawartych w projekcie organizacji ruchu dla przedmiotowej drogi.

7. Zestawienie znaków i tablic

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO: nie projektuje się

WYKAZ SYGNAŁÓW DROGOWYCH: nie projektuje się

WYKAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO: wykaz urządzeń w wykazie znaków drogowych pionowych
KIW* -Księga Identyfikacji Wizualnej PGL LP

9. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie jest sekretarz Nadleśnictwa. Osobą za utrzymanie oznakowania jest Leśniczy Leśnictwa Bujaki w zastępstwie Podleśniczy.

10. Uwagi końcowe

Osoby wykonujące prace przy ustawianiu znaków powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Osoba odpowiedzialna za utrzymanie wprowadzonej organizacji ruchu jest obowiązana do stałej kontroli stanu technicznego oznakowania znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Należy zabezpieczyć interesy osób trzecich, a zwłaszcza bezpieczeństwo pieszych i pojazdów poruszających się po przedmiotowej drodze.

WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH:

Lp.	Znak (kod znaku)	Znak	Ilość
1	TL-2		1
2			1
3	D-52		2
4	D-53		2
5	B-33		2

Projekt organizacji ruchu

**Stała organizacja ruchu na drodze leśnej stanowiącej dojazd do leśniczówki
Leśnictwa Napiwoda (droga leśna nr 173)**

Nadleśnictwo Nidzica, leśnictwo Napiwoda,

Branża: drogowa –stała organizacja ruchu.

Zarządca: Nadleśnictwo Nidzica

**Lokalizacja: adres administracyjny: gmina Nidzica, obręb Napiwoda; adres leśny:
leśnictwo Napiwoda, oddz. 43A,**

Data opracowania: październik 2021

Autor opracowania: Bartosz Hutek

Plan orientacyjny
Dr. nr 173 udostępniona do ruchu
publ.








Stan na: 01-01-2021
Skala 1:10000

L-ctwo Glinki

Napiwoda

L-ctwo Napiwoda

Rodzaje dróg

-  Wojewódzka
-  Powiatowa
-  Gminna
-  Główna
-  Boczna
-  Leśny szlak stały
-  Inne

DWI100000399

190011N/1

1973N

DWI100000147

DWI100000149

DWI100000304

1603N

545/6

173

172

43

3027 27

3059 59

3312/2
312

3312/4

3012

3025/225

3026 26

147

50

48

3041/241

3042 42

44

55

3058 58

30



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Droga leśna nr 173 - dojazd do
leśniczówki leśnictwa Napiwoda

PLAN SYTUACYJNY

1:500

LEGENDA

- oznakowanie pionowe
- - - krawędź jezdni
- grunty zarządzane przez Nadleśnictwo
- granice działek ewidencyjnych

Tablica TL-2



D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną
(na jednym słupku)



D-52



B-33

D-53 od strony wyjazdu z drogi leśnej
(na odwrocie D-52 na jednym słupku)



droga leśna nr 4A

86

droga leśna nr 173

20,00

5,00

D-53
Tablica TL-2

D-52 łącznie z B-33

droga graniczna

droga graniczna
do Napiwody

3043/6

3043/2

Opis techniczny :

1) Podstawa opracowania.

- Ustawa o lasach
- Ustawa - Prawo o ruchu drogowym
- Ustawa o drogach publicznych
- RMI oraz MSWiA z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- RMI z 3.07.2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28.05.2021 r. ws. wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.
- Zarządzenie nr 15 z 5.03.2018 r. DGLP *Księga Identyfikacji Wizualnej PGL LP*
- Zarządzenie Nr 27/2021 Nadleśniczego Nadleśnictwa Nidzica z dnia 01.06.2021 r. ws. wprowadzenia Regulaminu korzystania z dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Nidzica oraz Regulaminu korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Nidzica.
- Zarządzenie Nr 49/2021 Nadleśniczego Nadleśnictwa Nidzica ws. udostępnienia dróg leśnych do ruchu publicznego

2) Zakres i cel opracowania.

- Celem opracowania jest wprowadzenie organizacji ruchu na drodze leśnej zamiarem udostępnienia jej do ruchu publicznego. Podstawowe cele to zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszych i dopuszczonych do ruchu pojazdów, silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów, eliminacja ewentualnych utrudnień wynikających z prowadzenia prawidłowej gospodarki leśnej, polepszenie warunków ruchu na drodze.
- Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi leśnej w Nadleśnictwie Nidzica w leśnictwie Napiwoda – dojazd od drogi gminnej do leśniczówki leśnictwa Napiwoda.
- Przedmiotem opracowania jest wyposażenie drogi w konieczne oznakowanie do organizacji ruchu na drodze.

3) Charakterystyka drogi leśnej

Dane techniczne drogi:

- Kategoria drogi: droga leśna.
- Nawierzchnia: twarda; typ: ulepszona.

- Materiał nawierzchni: płyty betonowe.
- Nośność min. 10 ton, nacisk osi 5 ton
- Szerokość jezdni: 4,0m (pobocza 2 x 0,5m)
- Ruch na drodze: dwukierunkowy, prawostronny
- Urządzenia: brak.
- Obiekty: brak.

4) Opis stanu istniejącego

Odcinek drogi leśnej udostępnianej do ruchu publicznego usytuowany jest w leśnictwie Napiwoda od drogi gminnej w miejscowości Napiwoda do leśniczówki leśnictwa Napiwoda. Odcinek drogi na którym zlokalizowane będą znaki jest w zarządzie LP, przebiega przez zwarty kompleks leśny, obszar niezabudowany.

Długość udostępnianego odcinka: ok. 140 m.

Stan techniczny drogi na dzień sporządzania projektu organizacji ruchu – dobry.

Stan techniczny nawierzchni – dobry.

5) Opis projektowanych rozwiązań

- kategoria drogi: droga leśna udostępniona do ruchu publicznego,
- dopuszczalna max. prędkość 30 km/h
- ruch na drodze: droga jednojezdniowa, ruch dwukierunkowy prawostronny - bez zmian
- oznakowanie drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego jako strefy ruchu,
- umieszczenie tablicy informacyjnej TL-2 LP zgodnie z Księgą Identyfikacji Wizualnej PGL LP,
- zabezpieczenie strefy ruchu oznakowaniem ostrzegawczym: umieszczenie na tabl. inform. TL-2 informacji symboli znaków ostrzegawczych: zwierzęta dzikie, inne niebezpieczeństwo
- objęcie całej drogi zakazem zatrzymywania się i postoju
- Projektuje się ustawienie na przedmiotowej drodze leśnej znaków drogowych:
 - TL-2 zgodnie z Księgą Identyfikacji Wizualnej PGL LP rozdz. 7.8 wg załączonej karty opisu tablicy o treści: Nadleśnictwo Nidzica; Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego; znaki ostrzegawcze A-18b, A-30; Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie: www.nidzica.olsztyn.lasy.gov.pl tel. +48 89 625 28 41
 - D-52 –strefa ruchu
 - D-53 –koniec strefy ruchu
 - B-33 –ograniczenie prędkości 30 km

6) Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Zagrożenia:

- nierówności nawierzchni, okresowe oblodzenia, zwierzyna leśna, ruch pojazdów specjalistycznych, zawężona skrajnia pionowa,
- Ruch samochodowy – realne zagrożenie związane z wjazdem pojazdów w strefę leśnego kompleksu w którym jest prowadzona gospodarka leśna. Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego należy stosować znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu zgodne z przepisami, zarządzeniami LP; znaki i urządzenia muszą być dobrze widoczne i rozpoznawalne z normatywnych odległości.
- Ruch pieszy – możliwość potrącenia pieszego poruszającego się po drodze leśnej, jednak jeżeli pieszy będzie przestrzegał obowiązku poruszania się lewą stroną jezdni, takie ryzyko jest minimalne.
- Ruch rowerowy – możliwość potrącenia rowerzysty poruszającego się po drodze leśnej, jeśli rowerzysta będzie przestrzegał przepisów ruchu drogowego, takie ryzyko jest minimalne.

Utrudnienia:

- Prowadzenie gospodarki leśnej – na czas prac leśnych drogę należy wyłączyć czasowo z udostępnienia do ruchu publicznego, lub odpowiednio oznakować teren wyłączony z użytkowania

7) Sposób umieszczenia znaków

Projektuje się ustawienie znaków odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych – wielkości znaków określono w załączonej tabeli wykazu znaków i tablic.

Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odl. min. 0,5 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza; na wysokości (dolna krawędź lub najniższy położony punkt) 2,0 m od poziomu terenu.

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych przedstawiono na załączonym rysunku planu sytuacyjnego drogi-organizacji ruchu (rys.2)

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Stała organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.03.2022 roku.

Osoba wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie Nadleśnictwo o realizacji wytycznych zawartych w projekcie organizacji ruchu dla przedmiotowej drogi.

7. Zestawienie znaków i tablic

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO: nie projektuje się

WYKAZ SYGNAŁÓW DROGOWYCH: nie projektuje się

WYKAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO: wykaz urządzeń w wykazie znaków drogowych pionowych

KIW* -Księga Identyfikacji Wizualnej PGL LP

9. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie jest sekretarz Nadleśnictwa. Osobą odpowiedzialną za utrzymanie oznakowania jest Leśniczy Leśnictwa Napiwoda w zastępstwie Podleśniczy.

10. Uwagi końcowe

Osoby wykonujące prace przy ustawianiu znaków powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Osoba odpowiedzialna za utrzymanie wprowadzonej organizacji ruchu jest obowiązana do stałej kontroli stanu technicznego oznakowania znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Należy zabezpieczyć interesy osób trzecich, a zwłaszcza bezpieczeństwo pieszych i pojazdów poruszających się po przedmiotowej drodze.

WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH:

Lp.	Znak (kod znaku)	Znak	Ilość
1	TL-2		1
2	D-52		2
3	D-53		2
4	B-33		2

Projekt organizacji ruchu

**Stała organizacja ruchu na drodze leśnej stanowiącej dojazd do leśniczówki
Leśnictwa Zdrojek (droga leśna nr 59)**

Nadleśnictwo Nidzica, leśnictwo Zdrojek,

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

Zarządca: Nadleśnictwo Nidzica

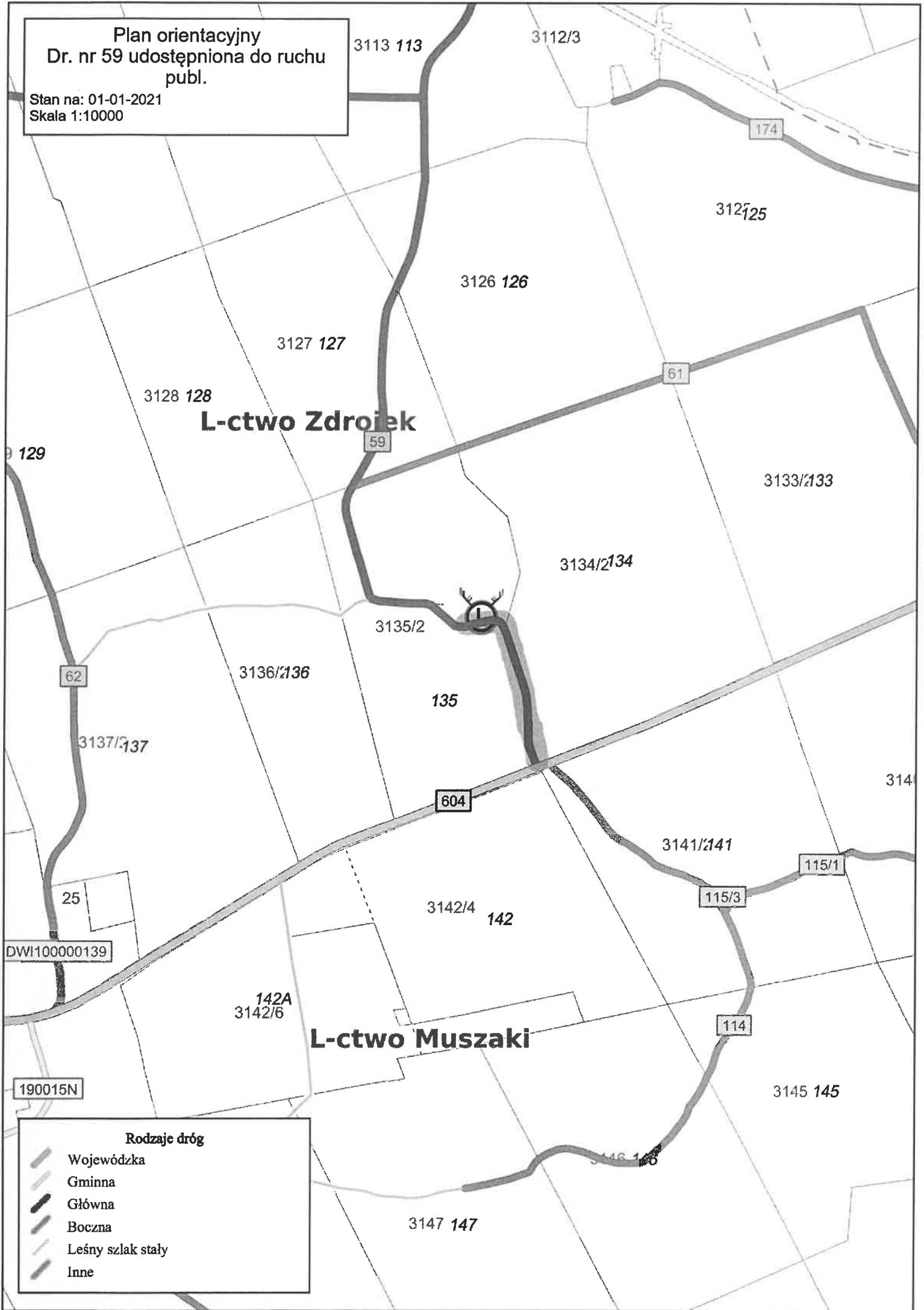
**Lokalizacja: adres administracyjny: gmina Nidzica, obręb Módłki; adres leśny:
leśnictwo Zdrojek, oddz. 135,**

Data opracowania: październik 2021

Autor opracowania: Bartosz Hutek

Plan orientacyjny
Dr. nr 59 udostępniona do ruchu
publ.

Stan na: 01-01-2021
Skala 1:10000



L-ctwo Zdrojek

L-ctwo Muszaki

Rodzaje dróg

- Wojewódzka
- Gminna
- Główna
- Boczna
- Leśny szlak stały
- Inne

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Droga leśna nr 59 - dojazd do
leśniczówki leśnictwa Zdrojek

PLAN SYTUACYJNY

1:500

LEGENDA

- oznakowanie pionowe
- krawędź jezdni
- ▨ grunty zarządzane przez Nadleśnictwo
- granice działek ewidencyjnych

Tablica TL-2



D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną
(na jednym słupku)

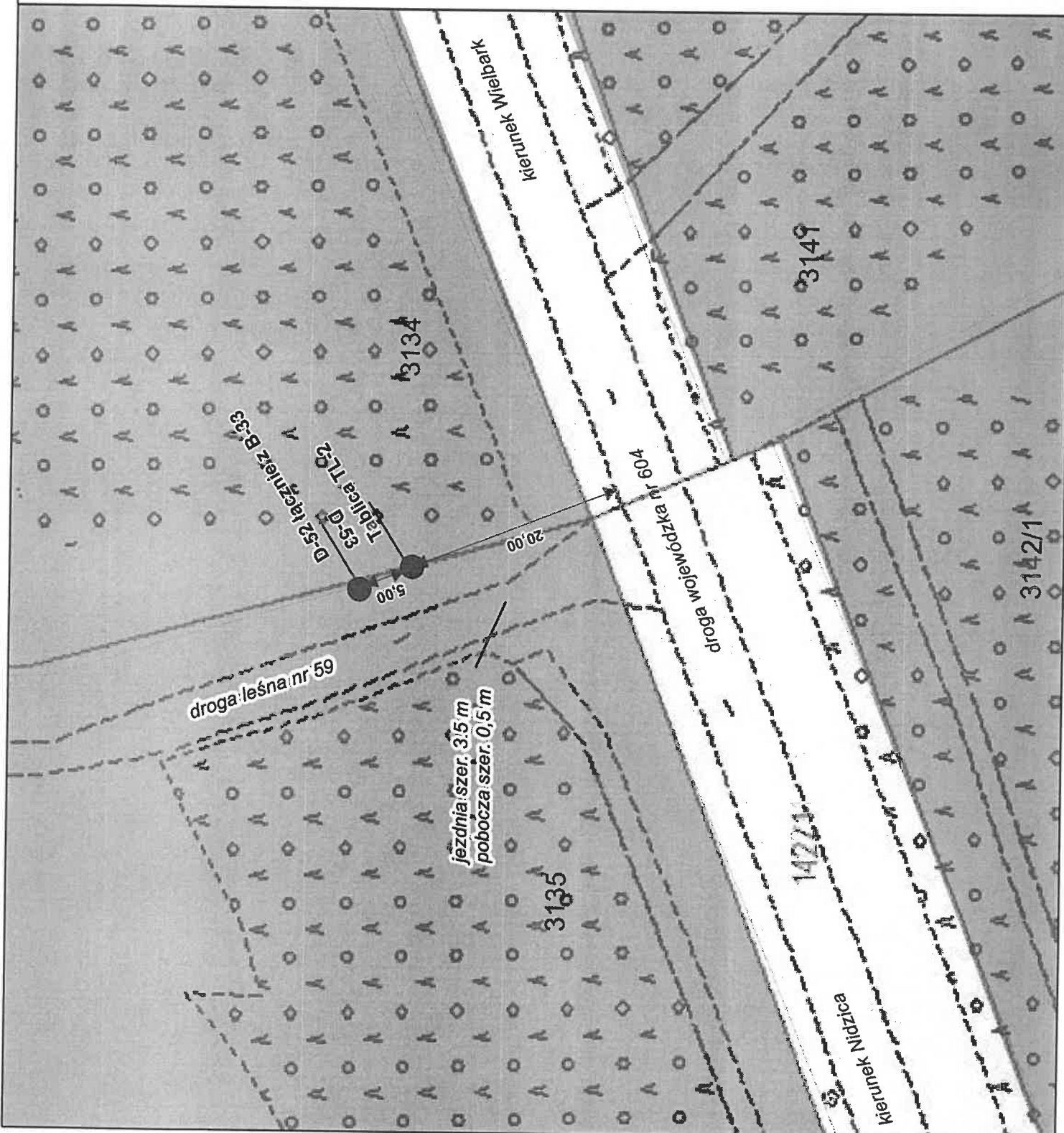


D-52



B-33

D-53 od strony wjazdu z drogi leśnej
(na odwrócie D-52 na jednym słupku)



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Droga leśna nr 59 - dojazd do
leśniczówki leśnictwa Zdrojek

PLAN SYTUACYJNY

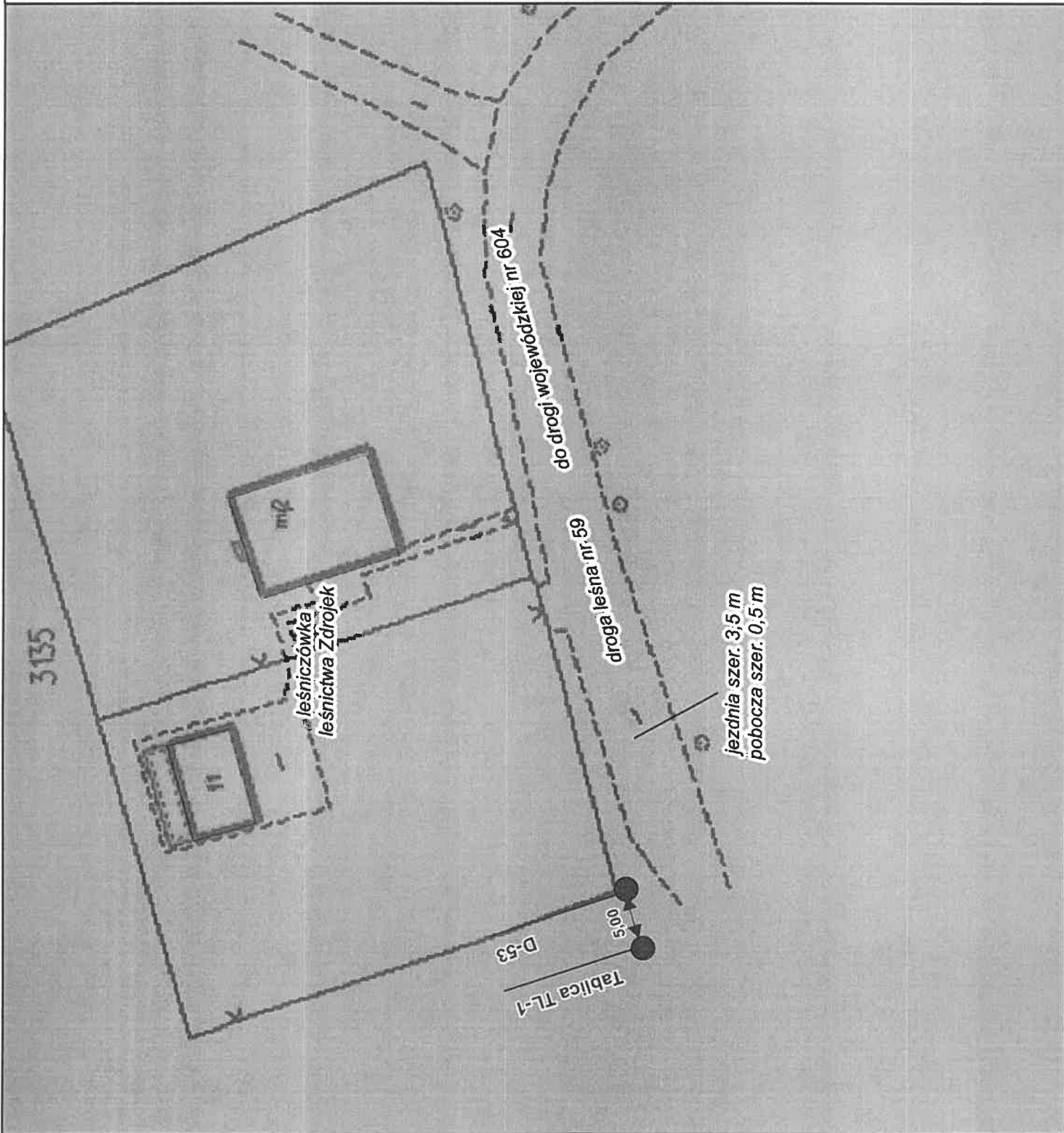
1:500

LEGENDA

- oznakowanie pionowe
- - - krawędź jezdni
- grunty zarządzane przez Nadleśnictwo
- granice działek ewidencyjnych



D-53 na końcu drogi udostępnionej



Opis techniczny :

1) Podstawa opracowania.

- Ustawa o lasach
- Ustawa - Prawo o ruchu drogowym
- Ustawa o drogach publicznych
- RMI oraz MSWiA z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- RMI z 3.07.2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28.05.2021 r. ws. wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.
- Zarządzenie nr 15 z 5.03.2018 r. DGLP *Księga Identyfikacji Wizualnej PGL LP*
- Zarządzenie Nr 27/2021 Nadleśniczego Nadleśnictwa Nidzica z dnia 01.06.2021 r. ws. wprowadzenia Regulaminu korzystania z dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Nidzica oraz Regulaminu korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Nidzica.
- Zarządzenie Nr 49/2021 Nadleśniczego Nadleśnictwa Nidzica ws. udostępnienia dróg leśnych do ruchu publicznego

2) Zakres i cel opracowania.

- Celem opracowania jest wprowadzenie organizacji ruchu na drodze leśnej zamiarem udostępnienia jej do ruchu publicznego. Podstawowe cele to zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszych i dopuszczonych do ruchu pojazdów, silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów, eliminacja ewentualnych utrudnień wynikających z prowadzenia prawidłowej gospodarki leśnej, polepszenie warunków ruchu na drodze.
- Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi leśnej w Nadleśnictwie Nidzica w leśnictwie Zdrojek – dojazd od drogi wojewódzkiej nr 604 do leśniczówki leśnictwa Zdrojek.
- Przedmiotem opracowania jest wyposażenie drogi w konieczne oznakowanie do organizacji ruchu na drodze.

3) Charakterystyka drogi leśnej

Dane techniczne drogi:

- Kategoria drogi: droga leśna.
- Nawierzchnia: twarda; typ: nieulepszona.

- Materiał nawierzchni: pospółka.
- Nośność min. 10 ton, nacisk osi 5 ton
- Szerokość jezdni: 3,5m (pobocza 2 x 0,5m)
- Ruch na drodze: dwukierunkowy, prawostronny
- Urządzenia: brak.
- Obiekty: brak.

4) Opis stanu istniejącego

Odcinek drogi leśnej udostępnianej do ruchu publicznego usytuowany jest w leśnictwie Zdrojek od drogi wojewódzkiej 604 (Nidzica – Wielbark) do leśniczówki leśnictwa Zdrojek. Odcinek drogi na którym zlokalizowane będą znaki jest w zarządzie LP, przebiega przez zwarty kompleks leśny, obszar niezabudowany.

Długość udostępnianego odcinka: ok. 390 m.

Stan techniczny drogi na dzień sporządzania projektu organizacji ruchu – zadowalający.

Stan techniczny nawierzchni – zadowalający.

5) Opis projektowanych rozwiązań

- kategoria drogi: droga leśna udostępniona do ruchu publicznego,
- dopuszczalna max. prędkość 30 km/h
- ruch na drodze: droga jednojezdniowa, ruch dwukierunkowy prawostronny - bez zmian
- oznakowanie drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego jako strefy ruchu,
- umieszczenie tablicy informacyjnej TL-2 LP zgodnie z Księgą Identyfikacji Wizualnej PGL LP,
- zabezpieczenie strefy ruchu oznakowaniem ostrzegawczym: umieszczenie na tabl. inform. TL-2 informacji symboli znaków ostrzegawczych: zwierzęta dzikie, niebezpieczny zakręt w lewo, inne niebezpieczeństwo
- objęcie całej drogi zakazem zatrzymywania się i postoju, za wyjątkiem wyznaczonego miejsca postoju pojazdów,
- Projektuje się ustawienie na przedmiotowej drodze leśnej znaków drogowych:
 - TL-1 zgodnie z Księgą Identyfikacji Wizualnej PGL LP rozdz. 7.7
 - TL-2 zgodnie z Księgą Identyfikacji Wizualnej PGL LP rozdz. 7.8 wg załączonej karty opisu tablicy o treści: Nadleśnictwo Nidzica; Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego; znaki ostrzegawcze A-18b, A-30; Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie: www.nidzica.olsztyn.lasy.gov.pl tel. +48 89 625 28 41
 - D-52 –strefa ruchu
 - D-53 –koniec strefy ruchu
 - B-33 –ograniczenie prędkości 30 km

6) Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Zagrożenia:

- nierówności nawierzchni, okresowe oblodzenia, zwierzyna leśna, ruch pojazdów specjalistycznych, zawężona skrajnia pionowa,
- Ruch samochodowy – realne zagrożenie związane z wjazdem pojazdów w strefę leśnego kompleksu w którym jest prowadzona gospodarka leśna. Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego należy stosować znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu zgodne z przepisami, zarządzeniami LP; znaki i urządzenia muszą być dobrze widoczne i rozpoznawalne z normatywnych odległości.
- Ruch pieszy – możliwość potrącenia pieszego poruszającego się po drodze leśnej, jednak jeżeli pieszy będzie przestrzegał obowiązku poruszania się lewą stroną jezdni, takie ryzyko jest minimalne.
- Ruch rowerowy – możliwość potrącenia rowerzysty poruszającego się po drodze leśnej, jeśli rowerzysta będzie przestrzegał przepisów ruchu drogowego, takie ryzyko jest minimalne.

Utrudnienia:

- Prowadzenie gospodarki leśnej – na czas prac leśnych drogę należy wyłączyć czasowo z udostępnienia do ruchu publicznego, lub odpowiednio oznakować teren wyłączony z użytkowania

7) Sposób umieszczenia znaków

Projektuje się ustawienie znaków odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych – wielkości znaków określono w załączonej tabeli wykazu znaków i tablic.

Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odl. min. 0,5 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza; na wysokości (dolna krawędź lub najniższy położony punkt) 2,0 m od poziomu terenu.

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych przedstawiono na załączonym rysunku planu sytuacyjnego drogi-organizacji ruchu (rys.2)

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Stała organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.03.2022 roku.

Osoba wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie Nadleśnictwo o realizacji wytycznych zawartych w projekcie organizacji ruchu dla przedmiotowej drogi.

7. Zestawienie znaków i tablic

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO: nie projektuje się

WYKAZ SYGNAŁÓW DROGOWYCH: nie projektuje się

WYKAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO: wykaz urządzeń w wykazie znaków drogowych pionowych

KIW* -Księga Identyfikacji Wizualnej PGL LP

9. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie






Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie sekretarz Nadleśnictwa. Osobą odpowiedzialną za utrzymanie oznakowania jest Leśniczy Leśnictwa Zdrojek, w zastępstwie Podleśniczy.

10. Uwagi końcowe

Osoby wykonujące prace przy ustawianiu znaków powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Osoba odpowiedzialna za utrzymanie wprowadzonej organizacji ruchu jest obowiązana do stałej kontroli stanu technicznego oznakowania znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Należy zabezpieczyć interesy osób trzecich, a zwłaszcza bezpieczeństwo pieszych i pojazdów poruszających się po przedmiotowej drodze.

WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH:

Lp.	Znak (kod znaku)	Znak	Ilość
1	TL-2		1
2	TL-1		1
3	D-52		1
4	D-53		2
5	B-33		1

Projekt organizacji ruchu

**Stała organizacja ruchu na drodze leśnej stanowiącej dojazd do leśniczówki
Leśnictwa Wykno (droga leśna nr 168)**

Nadleśnictwo Nidzica, leśnictwo Wykno,

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

Zarządca: Nadleśnictwo Nidzica

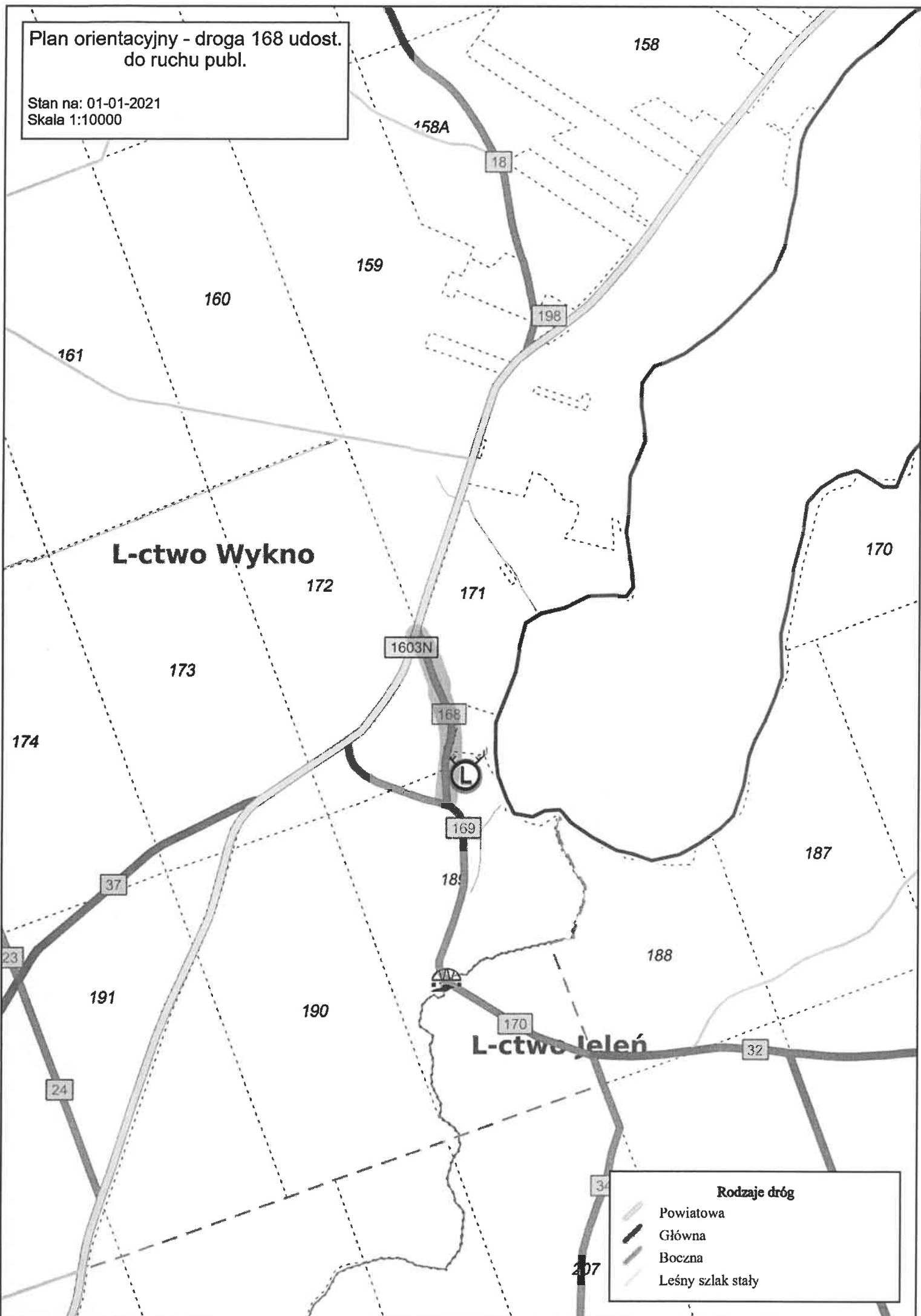
**Lokalizacja: adres administracyjny: gmina Nidzica, obręb Jabłonka; adres leśny:
leśnictwo Wykno, oddz. 172, 189.**

Data opracowania: październik 2021

Autor opracowania: Bartosz Hutek

Plan orientacyjny - droga 168 udost.
do ruchu publ.

Stan na: 01-01-2021
Skala 1:10000



Rodzaje dróg

- Powiatowa
- Główna
- Boczna
- Leśny szlak stały

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Droga lesna nr 168
dojazd do leśniczówki Wykno

PLAN SYTUACYJNY

1:500

LEGENDA

- oznakowanie pionowe
- - - krawędź jezdni
- grunty zarządzane przez Nadleśnictwo
- granice działek ewidencyjnych

Tablica TL-2



D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną
(na jednym słupku)



D-52



B-33

D-53 od strony wyjazdu z drogi leśnej
(na odwrocie D-52 na jednym słupku)



3171/14

jezdnia szer. 3,0 m
pobocza szer. 0,5 m

droga lesna nr 168

3172/2

Kierunek Natac

droga powiatowa nr 1603N

171/7

Kierunek Napiwoda

D-52 łącznie z B-33
D-53
Tablica TL-2

20,00

5,80

3172/1

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Droga leśna nr 168
dojazd do leśniczówki Wykno

PLAN SYTUACYJNY

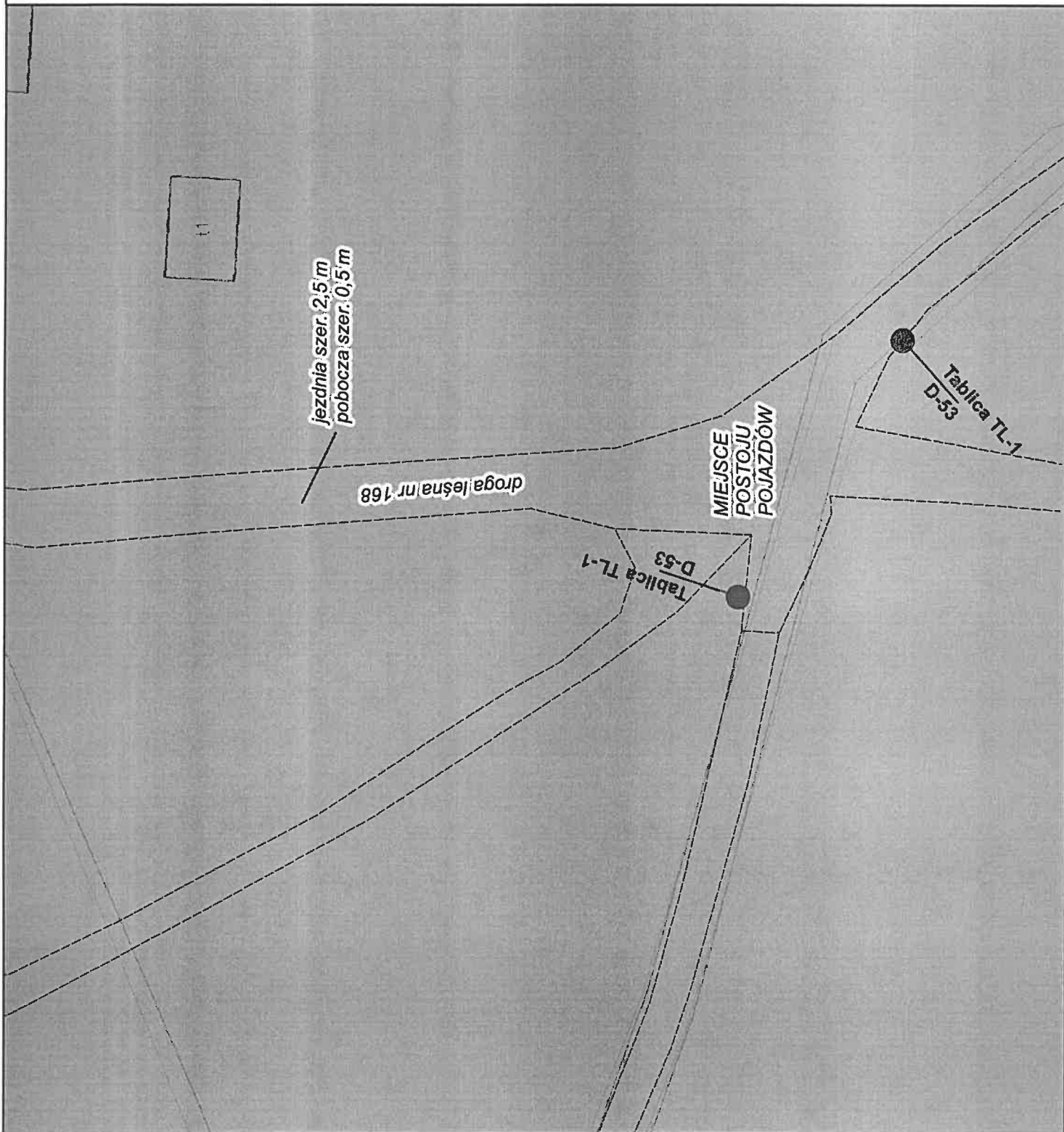
1:500

LEGENDA

- oznakowanie pionowe
- - - krawędź jezdni
- ▬ grunty zarządzane przez Nadleśnictwo
- granice działek ewidencyjnych



D-53



Opis techniczny :

1) Podstawa opracowania.

- Ustawa o lasach
- Ustawa - Prawo o ruchu drogowym
- Ustawa o drogach publicznych
- RMI oraz MSWiA z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- RMI z 3.07.2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28.05.2021 r. ws. wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.
- Zarządzenie nr 15 z 5.03.2018 r. DGLP *Księga Identyfikacji Wizualnej PGL LP*
- Zarządzenie Nr 27/2021 Nadleśniczego Nadleśnictwa Nidzica z dnia 01.06.2021 r. ws. wprowadzenia Regulaminu korzystania z dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Nidzica oraz Regulaminu korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Nidzica.
- Zarządzenie Nr 49/2021 Nadleśniczego Nadleśnictwa Nidzica ws. udostępnienia dróg leśnych do ruchu publicznego

2) Zakres i cel opracowania.

- Celem opracowania jest wprowadzenie organizacji ruchu na drodze leśnej zamiarem udostępnienia jej do ruchu publicznego. Podstawowe cele to zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszych i dopuszczonych do ruchu pojazdów, silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów, eliminacja ewentualnych utrudnień wynikających z prowadzenia prawidłowej gospodarki leśnej, polepszenie warunków ruchu na drodze.
- Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi leśnej w Nadleśnictwie Nidzica w leśnictwie Wykno – dojazd od drogi powiatowej nr 1603N do leśniczówki leśnictwa Wykno.
- Przedmiotem opracowania jest wyposażenie drogi w konieczne oznakowanie do organizacji ruchu na drodze.

3) Charakterystyka drogi leśnej

Dane techniczne drogi:

- Kategoria drogi: droga leśna.
- Nawierzchnia: twarda; typ: na odcinku ok. 250 m ulepszona, na odcinku ok. 150 m nieulepszona.

- Materiał nawierzchni: bitumiczna i pospółka.
- Nośność min. 10 ton, nacisk osi 5 ton
- Szerokość jezdni: 3,0m (pobocza 2 x 0,5m) – odcinek z nawierzchnią bitumiczną, 2,5m (pobocza 2 x 0,5m) – odcinek z nawierzchnią żwirową
- Ruch na drodze: dwukierunkowy, prawostronny
- Urządzenia: brak.
- Obiekty: brak.

4) Opis stanu istniejącego

Odcinek drogi leśnej udostępnianej do ruchu publicznego usytuowany jest w leśnictwie Wykno od drogi powiatowej 1603N (Napiwoda – Natać Wielka) do miejsca postoju pojazdów przy leśniczówce leśnictwa Wykno. Przedmiotowa droga jest jednocześnie dojazdem do leśniczówki, dojazdem do Ośrodka Wypoczynkowego „Gawra” oraz do miejsca postoju pojazdów, skąd rozpoczyna się ścieżka przyrodnicza Koniuszanka. Odcinek drogi na którym zlokalizowane będą znaki jest w zarządzie LP, przebiega przez zwarty kompleks leśny, obszar niezabudowany.

Długość udostępnianego odcinka: ok. 400 m.

Stan techniczny drogi na dzień sporządzania projektu organizacji ruchu – zadowalający.

Stan techniczny nawierzchni – zadowalający.

5) Opis projektowanych rozwiązań

- kategoria drogi: droga leśna udostępniona do ruchu publicznego,
- dopuszczalna max. prędkość 30 km/h
- ruch na drodze: droga jednojezdniowa, ruch dwukierunkowy prawostronny - bez zmian
- oznakowanie drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego jako strefy ruchu,
- umieszczenie tablicy informacyjnej TL-2 LP zgodnie z Księgą Identyfikacji Wizualnej PGL LP,
- zabezpieczenie strefy ruchu oznakowaniem ostrzegawczym: umieszczenie na tabl. inform. TL-2 informacji symboli znaków ostrzegawczych: zwierzęta dzikie, niebezpieczny zakręt w prawo, inne niebezpieczeństwo
- objęcie całej drogi zakazem zatrzymywania się i postoju, za wyjątkiem wyznaczonego miejsca postoju pojazdów,
- Projektuje się ustawienie na przedmiotowej drodze leśnej znaków drogowych:
 - TL-1 zgodnie z Księgą Identyfikacji Wizualnej PGL LP rozdz. 7.7
 - TL-2 zgodnie z Księgą Identyfikacji Wizualnej PGL LP rozdz. 7.8 wg załączonej karty opisu tablicy o treści: Nadleśnictwo Nidzica; Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego; znaki ostrzegawcze A-18b, A-30; Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie: www.nidzica.olsztyn.lasy.gov.pl tel. +48 89 625 28 41
 - D-52 –strefa ruchu

- D-53 –koniec strefy ruchu
- B-33 –ograniczenie prędkości 30 km

6) Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Zagrożenia:

- nierówności nawierzchni, okresowe oblodzenia, zwierzyna leśna, ruch pojazdów specjalistycznych, zawężona skrajnia pionowa,
- Ruch samochodowy – realne zagrożenie związane z wjazdem pojazdów w strefę leśnego kompleksu w którym jest prowadzona gospodarka leśna. Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego należy stosować znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu zgodne z przepisami, zarządzeniami LP; znaki i urządzenia muszą być dobrze widoczne i rozpoznawalne z normatywnych odległości.
- Ruch pieszy – możliwość potrącenia pieszego poruszającego się po drodze leśnej, jednak jeżeli pieszy będzie przestrzegał obowiązku poruszania się lewą stroną jezdni, takie ryzyko jest minimalne.
- Ruch rowerowy – możliwość potrącenia rowerzysty poruszającego się po drodze leśnej, jeśli rowerzysta będzie przestrzegał przepisów ruchu drogowego, takie ryzyko jest minimalne.

Utrudnienia:

- Prowadzenie gospodarki leśnej – na czas prac leśnych drogę należy wyłączyć czasowo z udostępnienia do ruchu publicznego, lub odpowiednio oznakować teren wyłączony z użytkowania

7) Sposób umieszczenia znaków

Projektuje się ustawienie znaków odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych –wielkości znaków określono w załączonej tabeli wykazu znaków i tablic.

Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odl. min. 0,5 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza; na wysokości (dolna krawędź lub najniżej położony punkt) 2,0 m od poziomu terenu.

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych przedstawiono na załączonym rysunku planu sytuacyjnego drogi-organizacji ruchu (rys.2)

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Stała organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.03.2021 roku.

Osoba wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie Nadleśnictwo o realizacji wytycznych zawartych w projekcie organizacji ruchu dla przedmiotowej drogi.

7. Zestawienie znaków i tablic

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO: nie projektuje się

WYKAZ SYGNAŁÓW DROGOWYCH: nie projektuje się

WYKAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO: wykaz urządzeń w wykazie znaków drogowych pionowych

KIW* -Księga Identyfikacji Wizualnej PGL LP

9. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie






Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie jest sekretarz Nadleśnictwa. Osobą odpowiedzialną za utrzymanie oznakowania jest Leśniczy Leśnictwa Wykno, w zastępstwie Podleśniczy.

10. Uwagi końcowe

Osoby wykonujące prace przy ustawianiu znaków powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe.

Osoba odpowiedzialna za utrzymanie wprowadzonej organizacji ruchu jest obowiązana do stałej kontroli stanu technicznego oznakowania znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Należy zabezpieczyć interesy osób trzecich, a zwłaszcza bezpieczeństwo pieszych i pojazdów poruszających się po przedmiotowej drodze.

WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH:

Lp.	Znak (kod znaku)	Znak	Ilość
1	TL-2		1
2	TL-1		2
3	D-52		1
4	D-53		3
5	B-33		1