



PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWY DRÓG  
i MOSTÓW Sp. z o.o.  
ul. Kolejowa 28  
05 – 300 Mińsk Mazowiecki

## DEKLARACJA ŚRODOWISKOWA 2023



Zatwierdzone do zweryfikowania i udostępniania  
Dyrektor Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.

*Mariusz Szarysko*

Mińsk Mazowiecki, maj 2024 r.

## *Spis treści*

<b>1. Ogólne informacje o działalności spółki .....</b>	<b>3</b>
1.1. Opis przedsiębiorstwa .....	3
1.2. Misja i polityka PBDiM Sp. z o.o. ....	4
1.3. Schemat organizacyjny spółki .....	5
1.4. Jednostki produkcyjne .....	6
1.5. Charakterystyka działalności .....	7
1.5.1. Produkcja mieszanki mineralno-asfaltowej .....	9
1.5.2. Produkcja betonów .....	11
1.5.3. Kopalnie kruszyw naturalnych .....	11
1.5.4. Główne zadania produkcyjne .....	11
1.5.5. Budowa dróg .....	12
<b>2. System Zarządzania Środowiskowego .....</b>	<b>13</b>
2.1. Certyfikaty .....	15
2.2. Aspekty środowiskowe .....	16
2.3. Cele i zadania środowiskowe .....	17
<b>3. Oddziaływanie przedsiębiorstwa na środowisko naturalne .....</b>	<b>19</b>
3.1. Emisja zanieczyszczeń do powietrza .....	19
3.1.1. Emisja z produkcji mma .....	19
3.1.2. Emisja zanieczyszczeń ze spalania paliw w procesie budowlanym .....	26
3.2. Wykorzystanie surowców naturalnych .....	27
3.3. Emisja hałasu .....	30
3.4. Gospodarka odpadami .....	30
3.5. Gospodarka wodno-ściekowa .....	32
3.6. Gleba i bioróżnorodność biologiczna .....	34
<b>4. Zgodność z wymaganiami prawnymi .....</b>	<b>35</b>

## 1. Ogólne informacje o działalności spółki

### 1.1. Opis przedsiębiorstwa

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. w Mińsku Mazowieckim to firma o ponad dziewięćdziesięcioletniej tradycji i doświadczeniu w budowie, modernizacji i utrzymaniu dróg kołowych i mostów. W tym czasie przedsiębiorstwo przechodziło wiele przekształceń i reorganizacji. Od początku istnienia zagadnienia ochrony środowiska były traktowane na równi ze strategią rozwoju firmy. Na bieżąco wdrażane były wymagania prawne pozwalające na emitowanie zanieczyszczeń do powietrza, pobór wód z ujęć własnych, odprowadzanie ścieków, gospodarowanie odpadami, systematycznie modernizowano park maszynowy i transportowy oraz zakupywano i uruchamiano nowoczesne wytwórnie mas bitumicznych.

#### **Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.**

##### **Siedziba firmy**

ul. Kolejowa 28, 05 – 300 Mińsk Mazowiecki

##### **Sekretariat**

tel. (25) 758 42 26 , e-mail: [pbdim@pbdim.com.pl](mailto:pbdim@pbdim.com.pl)

fax (25) 758 28 59

Przedsiębiorstwem Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. kieruje zarząd w składzie:

<b>Dyrektor</b>	– <i>Mariusz Serżysko</i>
<b>Zastępca Dyrektora ds. finansowych</b>	– <i>Ewa Werengowska</i>
<b>Zastępca Dyrektora ds. technicznych</b>	– <i>Janusz Drózdź</i>

Więcej informacji dotyczących przedsiębiorstwa oraz dane kontaktowe są dostępne na stronie internetowej pod adresem [www.pbdim.com.pl](http://www.pbdim.com.pl).

## 1.2. Misja i polityka PBDiM Sp. z o.o.

Strategicznym celem naszej firmy jest:

***efektywna i odpowiedzialna realizacja inwestycji  
z należytą dbałością o jakość, bezpieczeństwo i higienę pracy, bezpieczeństwo informacji i termin  
wykonania z poszanowaniem środowiska naturalnego***

Cel ten realizujemy przez:

- Precyzyjne, bezpieczne i bezbłędne planowanie, organizowanie i wykonywanie każdego zadania.
- Stosowanie pełnowartościowych materiałów z odzysku w procesie produkcji oraz technologii recyklingu nawierzchni.
- Stosowanie dostaw w systemie „just in time”.
- Stosowanie spójnej polityki energetycznej i surowcowej.
- Wykonywanie badań zgodnie z wymaganiami dobrej praktyki profesjonalnej, metod badawczych i wymagań klienta.
- Rozwój nowych rynków.
- Rozwój nowych wyrobów i usług.
- Analizę ryzyk mających wpływ na osiągnięcie założonych celów.
- Informowanie kooperantów o przyjętych zasadach ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zobowiązanie do ich przestrzegania.
- Dążenie do pełnej satysfakcji stron zainteresowanych poprzez identyfikację, zrozumienie i spełnienie ich potrzeb i oczekiwań.
- Zapewnienie zgodności z wymaganiami prawnymi i innymi wymaganiami.
- Prowadzenie robót w sposób bezpieczny i zapobiegający powstawaniu zanieczyszczeń oraz pozwalający maksymalnie zredukować emisję zanieczyszczeń do powietrza, wytwarzanych odpadów i hałasu.
- Zapewnienie bezpiecznych i higienicznych warunków pracy w celu zapobiegania urazom i dolegliwościom zdrowotnym związanym z pracą.
- Eliminowanie zagrożeń i ograniczenie ryzyk dotyczących BHP poprzez użycie odpowiednich środków ograniczających.
- Zaangażowanie wszystkich pracowników na rzecz realizowanej usługi i wyrobu dla klienta oraz minimalizację, tam gdzie jest to możliwe, korzystania z zasobów środowiska.
- Zaangażowanie wszystkich pracowników oraz ich przedstawicieli na rzecz poprawy bezpieczeństwa i higieny pracy w przedsiębiorstwie poprzez konsultacje i współudział w opracowywaniu, planowaniu, wdrażaniu, ocenie efektów działania i doskonaleniu systemu zarządzania BHP.
- Dążenie do podnoszenia kwalifikacji pracowników oraz stałej poprawy stanu bezpieczeństwa i higieny pracy poprzez zapobieganie wypadkom przy pracy, chorobom zawodowym oraz zdarzeniom potencjalnie wypadkowym.
- Ciągłe doskonalenie zintegrowanego systemu zarządzania.
- Dążenie do zapewnienia odpowiedniego poziomu i stałej poprawy bezpieczeństwa informacji.

Zarząd Spółki zapewnia niezbędne zasoby do prawidłowego funkcjonowania zintegrowanego systemu zarządzania oraz zobowiązuje się do jego ciągłej poprawy i doskonalenia, w celu poprawy środowiskowych efektów działalności, a także aktualizowania aspektów środowiskowych i podejmowania dialogu ze społeczeństwem w zakresie oddziaływania firmy na środowisko. Niniejsza Polityka jest dostępna dla wszystkich zainteresowanych w internecie pod adresem [www.pbdim.com.pl](http://www.pbdim.com.pl) oraz w publikowanych deklaracjach środowiskowych.

*Zarząd Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.*

*Mińsk Mazowiecki, 27.07.2021 r.*



## 1.4. Jednostki produkcyjne

Produkcja mieszanki mineralno-asfaltowej prowadzona jest w bazach produkcyjnych następujących jednostek organizacyjnych:

- ORD w Stanisławowie przy ul. Polnej 57,
- ORD w Nowym Dworze Mazowieckim przy ul. Przemysłowej 1,
- ORD w Osiecku przy ul. Kolejowej 1,
- ORD w Lublinie przy ul. Mełgiewskiej 38 B,
- Oddziale Warmińsko Mazurskim w m. Podlechy 19 i 19a,
- ORD w Tomaszowie Mazowieckim przy ul. Suchej wjazd od ul. Spalskiej 106,
- ORD w Chmielowie przy ul. Strefowej 20,
- ORD w Przasnyszu w m. Osówiec Szlachecki,
- ORD w Bukowskiej Woli w m. Bukowska Wola 90,
- ORD w Nidzicy w m. Rozdroże 5b,

Mieszanki mineralno-bitumiczne wytwarzane są w nowoczesnych wytwórniach: BENNINGHOVEN-160/240 Mg/h, BENNINGHOVEN-240 Mg, AMMANN-120 Mg/h, AMMANN-160 Mg/h, AMMANN-200 Mg/h.



*Lokalizacja wytwórni mas bitumicznych*

Wszystkie ww. wytwórnie mas bitumicznych spełniają rygorystyczne warunki z zakresu ochrony środowiska oraz należą do najnowocześniejszych tego typu instalacji w Polsce.

## 1.5. Charakterystyka działalności

W ramach podstawowej działalności, podlegającej ocenie EMAS, Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. w Mińsku Mazowieckim zajmuje się produkcją mieszanki mineralno-asfaltowej i betonowej oraz wykonuje zadania obejmujące budowę, modernizację i remont dróg (w tym dróg tymczasowych i objazdów), ulic, mostów i lotnisk. Adresy jednostek produkcyjnych, w których prowadzona jest produkcja mieszanek mineralno-asfaltowych oraz betonów wymieniono w punkcie 1.4. deklaracji.

Poza podstawową działalnością wykraczającą poza granice EMAS można wskazać:

- przetwarzanie odpadów pochodzących między innymi z budowy i remontów dróg,
- prowadzenie ruchu górniczego we własnych odkrywkowych zakładach górniczych.

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. świadczy także usługi dodatkowe, jak:

- badania laboratoryjne mieszanek mineralno-asfaltowych oraz betonowych – Centralne Laboratorium Drogowe,



- wynajem sprzętu do robót drogowo-inżynierskich oraz specjalistycznych środków transportu,



- bezinwazyjne usuwanie mlecza z nawierzchni betonowej – system PeelJet.



Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. produkuje ekologiczne mieszanki mineralno-asfaltowe na ciepło tzw. „warm mix asphalt”. Użyta technologia ich produkcji jest przyjazna środowisku dzięki zmniejszeniu zużycia energii i emisji szkodliwych związków, poprzez obniżenie temperatury produkcji oraz wbudowania i zagęszczenia gotowej już mieszanki mineralno-asfaltowej. Ekologiczne mieszanki produkowane są na nowoczesnej wytwórni mas bitumicznych BENNINGHOVEN TBA 3000U-C o wydajności 240Mg/h zlokalizowanej w Osiecku.



Spółka posiada również Recyklery WR 2500 S i WR 2000, dzięki którym możliwe jest wykonywanie remontów nawierzchni metodą recyklingu na zimno. Technologia ta pozwala na minimalizację kosztów związanych z modernizacją, maksymalne wykorzystanie materiałów miejscowych, a tym samym bezodpadową i nieuciążliwą dla środowiska przebudowę konstrukcji nawierzchni.





Budowa dróg jest ściśle oparta na wymaganiach klienta określonych w dokumentacji technicznej i projektowej. Dokumentacje te określają i precyzują dokładnie technologię budowy: przebieg drogi i jej szerokość, rodzaj materiałów, jaki ma być wykorzystany w realizacji inwestycji, grubość poszczególnych warstw, zadrzewienie, oznakowanie, itd. Kontrakty realizowane na zasadzie projektu i buduj przygotowywane i realizowane są na podstawie Planu Funkcjonalno – Użytkowego, który określa wstępne i użytkowe wymagania klienta.

#### **1.5.1. Produkcja mieszanki mineralno-asfaltowej**

Produkowana mieszanka mineralno-asfaltowa wykorzystywana jest do wykonywania warstw nośnych dróg kołowych, ciągów pieszych, parkingów, nawierzchni boisk, lotnisk i składają się z:

- asfaltu,
- kruszywa,
- wypełniaczy (mączka wapienna, pyły),
- w zależności od rodzaju mieszanki – środki modyfikujące i adhezyjne.

Produkcja mieszanki odbywa się w wytwórniach (otaczarkach), w których niezbędne do produkcji są media – energia elektryczna oraz olej opałowy, gaz ziemny lub pył węgla brunatnego.

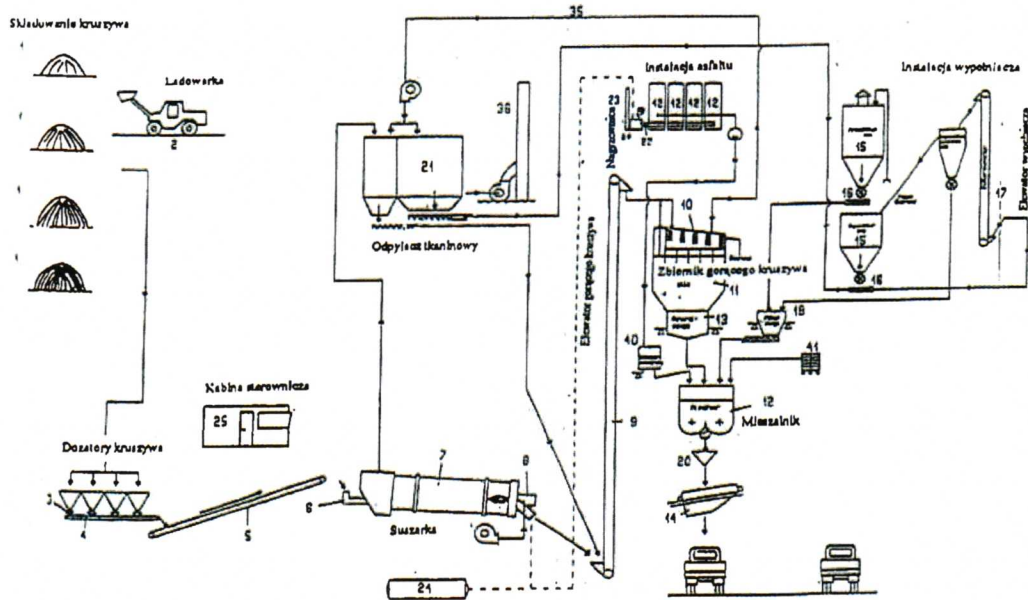
Przed przystąpieniem do suszenia kruszyw następuje nagrzewanie asfaltu w zbiornikach. Źródłem ciepła potrzebnego do nagrzania asfaltu jest nagrzewnica z palnikiem lub grzałka elektryczna. Ze składowiska kruszywo dostarczane jest ładowarką do dozatora, skąd dalej podawane jest transporterami taśmowymi do zasobnika, a następnie kierowane jest do obrotowego bębna suszarki. Suszenie kruszywa odbywa się przy pomocy gorących spalin powstających ze spalania oleju opałowego, gazu ziemnego lub pyłu węglowego. Zanieczyszczenia z suszarki i otaczarki oczyszczane są w instalacji odpylającej.

Pyły wytracone w instalacji odpylającej kierowane są w sposób ciągły do zbiornika magazynowego, skąd okresowo w zależności od rodzaju produkowanej masy są dodawane jako wypełniacz. Po osuszeniu w suszarce kruszywo kierowane jest do sortownika, gdzie jest segregowane na poszczególne frakcje, a dalej dozowane do mieszalnika otaczarki. W

otaczarki następuje dokładne wymieszanie kruszywa z wypełniaczami i asfaltem. Gotowy produkt kierowany jest do zasobnika masy gotowej skąd podawany jest na skrzynie ładunkowe samochodów ciężarowych.



Rysunek 1. Schemat instalacji do produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej



Rysunek 2. Schemat produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych

- |                                 |   |  |  |
|---------------------------------|---|--|--|
| 1. hałdy kruszywa               | 11. zbiornik gorącego kruszywa                | 18. waga dla wypełniacza i pyłów       | 25. kabina sterownicza                           |
| 2. transport kruszywa           | 12. mieszalnik                                | 19. zbiorniki gotowej masy             | 35. podawanie odsysanego powietrza i pary wodnej |
| 3. dozowanie kruszywa           | 13. waga                                      | 20. pojazdy transportujące gotową masę | 36. komin otaczarki                              |
| 4. przenośnik zbiorczy          | 14. wózek transportujący                      | 21. odpylacz tkaninowy                 | 40. dozownik asfaltu                             |
| 5. przenośnik podający          | 15. zbiorniki składowania wypełniacza i pyłów | 22. pompa olejowa                      | 41. dozownik dodatków do mieszalnika             |
| 6. urządzenia podające suszarkę | 16. przenośnik ślimakowy                      | 23. nagrzewnica                        | 42. zbiorniki asfaltu                            |
| 7. suszarka                     | 17. elewator wypełniacza                      | 24. zbiornik oleju                     |  |
| 8. palnik olejowy/gazowy        |   |  |  |
| 9. elewator kruszywa            |   |  |  |
| 10. mieszalnik                  |   |  |  |

### 1.5.2. Produkcja betonów

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. produkuje także betony służące głównie jako podbudowy. Podstawowymi składnikami betonów jest cement, pospółka (piasek), kruszywo oraz woda. Spółka nie posiada stacjonarnego węzła betoniarского, a betony i stabilizację produkuje w mobilnej wytwórni mieszanek KMA 200. W 2023 r. nie prowadzono produkcji betonów.

### 1.5.3. Kopalnie kruszyw naturalnych

Spółka posiada następujące koncesje na wydobywanie kruszywa naturalnego ze złóż, wydane na podstawie prawa geologicznego i górniczego:

- Góry XIX,
- Olszewice IV,
- OLSZEWICE III/1 – Pole A,
- OLSZEWICE III – Pole C.

W 2023 r. Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. nie prowadziło ruchu w żadnym zakładzie górnictwem.

Wskazana działalność górnicza jest działalnością marginalną w stosunku do podstawowej działalności firmy.

### 1.5.4. Główne zadania produkcyjne

W 2023 roku Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. wyprodukowało 389 745,42 Mg mieszanki mineralno-asfaltowej.



Wykres 1. Ilości wyprodukowanej mma w latach 2013-2023

W 2023 ilość wyprodukowanej mieszanki mineralno asfaltowej zwiększyła się około 54 % w porównaniu do roku 2022. Spowodowane to było większym zapotrzebowaniem Zamawiających i klientów na mieszankę mineralno-asfaltową.

### 1.5.5. Budowa dróg

W 2023 roku Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. wykonywało roboty infrastrukturalne na 244 kontraktach dla 111 Zamawiających.

Na poniższym wykresie przedstawiono realizowane kontrakty w poszczególnych jednostkach organizacyjnych Spółki. Kontrakty realizowane przez Oddział Budowy Tunelu dla PKP PKL S.A zostały oznaczone jako PBDiM.



Wykres 2. Ilość realizowanych kontraktów

W 2023 roku nastąpił wzrost realizowanych kontraktów o około 15 % w porównaniu do roku poprzedniego.

## 2. System Zarządzania Środowiskowego

System zarządzania środowiskowego (1-szy audyt 6-go cyklu EMAS) jako element Zintegrowanego Systemu Zarządzania w Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. w zakresie produkcji betonów, mieszanek mineralno-asfaltowych i prowadzenia robót związanych z budową dróg kołowych funkcjonuje we następujących komórkach organizacyjnych firmy tj.:

w Oddziałach Robót Drogowych:

- 1) Stanisławów przy ul. Polnej 57 (Oddział + Centralne Laboratorium Drogowe),
- 2) Nowy Dwór Mazowiecki przy ul. Przemysłowej 1,
- 3) Osieck przy ul. Kolejowej 1,
- 4) Przasnysz w msc. Osówiec Szlachecki,
- 5) Bukowska Wola 90, gm. Miechów,
- 6) Kłobuck w msc. Częstochowa przy ul. Jagiellońskiej 117/119,
- 7) Lublin przy ul. Mełgiewskiej 38 B,
- 8) Chmielów przy ul. Strefowej 20,
- 9) Tomaszów Mazowiecki przy ul. Suchej,
- 10) Nidzica w msc. Rozdroże 5b,

oraz w Oddziale Warmińsko Mazurskim w msc. Podlechycy 19 i 19a i Kierownictwie Grupy Robót w Olsztynie przy ul. Piłsudskiego 93A.

Na działalność PBDiM Sp. z o.o. wpływ mają czynniki kontekstu środowiskowego wewnętrznego jak i zewnętrznego, m.in.:

- uwarunkowania środowiskowe – umiejscowienie WMB oraz budów,
- nastawienie społeczeństwa do wykonywanych prac,
- uwarunkowania prawne - lokalne oraz krajowe,
- dostępność surowców naturalnych do produkcji mma,
- stosowana technologia produkcji mma,
- współpraca z podwykonawcami, dostawcami usług i materiałów, klientami.

System zarządzania środowiskowego EMAS obejmuje wszystkie zdefiniowane w przedsiębiorstwie procesy, które mają lub mogą mieć wpływ na środowisko i są objęte systemem EMAS. Do podstawowych elementów zarządzania środowiskowego zalicza się:

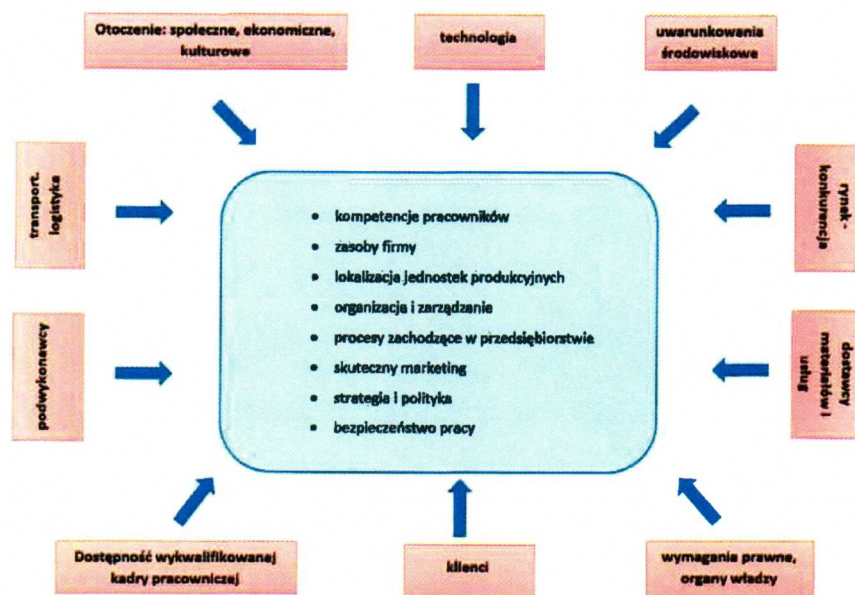
- identyfikację i przestrzeganie wszystkich wymagań prawnych i innych zobowiązań dotyczących ochrony środowiska w odniesieniu do działalności firmy,
- wykonywanie okresowej oceny spełniania wymagań prawnych i innych zobowiązań,
- prowadzenie robót drogowych oraz procesów produkcyjnych z uwzględnieniem troski o stan środowiska,
- prowadzenie szkoleń wewnętrznych mających za zadanie uświadamianie znaczenia troski o stan środowiska,
- ustalanie celów i zadań dążących do poprawy ochrony środowiska,

- planowanie i prowadzenie auditów wewnętrznych, przeglądu zarządzania,
- zobowiązania wszystkich stron zainteresowanych do spełnienia zobowiązań dotyczących zgodności i innych,
- szacowanie ryzyk i szans dla aspektów środowiskowych.

Wszystkie wymienione wymagania zostały zapisane w Księdze Zintegrowanego Systemu Zarządzania, procedurach i instrukcjach. Najwyższe kierownictwo odpowiada za skuteczne działanie systemu.

W celu rozpowszechniania świadomości troski o stan środowiska w całej firmie, powołany został Zespół środowiskowy – grupa osób, której podstawowym zadaniem jest nadzór nad realizacją wymagań systemu zarządzania środowiskiem.

#### KONTEKST PRZEDSIĘBIORSTWA BUDOWY DRÓG I MOSTÓW SP. Z O. O.



## 2.1. Certyfikaty

W Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów sp. z o.o. obowiązuje zintegrowany system zarządzania obejmujący wymagania:

- PN-EN ISO 9001:2015 - Systemy zarządzania jakością,
- PN-EN ISO 14001:2015 - Systemy zarządzania środowiskowego,
- PN-ISO 45001:2018 - Systemy zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy,
- PN-EN ISO/IEC 27001:2017 - Technika informatyczna - Techniki bezpieczeństwa - Systemy zarządzania bezpieczeństwem informacji (system bez certyfikacji)
- Rozporządzenia EMAS - Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie dobrowolnego udziału organizacji w systemie ekzarządzania i audytu we Wspólnocie (EMAS), Rozporządzenia Komisji (UE) 2017/1505 z dnia 28 sierpnia 2017 r. zmieniającego załączniki I, II i III do rozporządzenia nr 1221/2009 oraz decyzji Komisji (UE) 2017/2285 z dnia 06.12.2017 r., Rozporządzenia Komisji (UE) 2018/2026 z dnia 19.12.2018 r. zmieniające załącznik IV do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009 w sprawie dobrowolnego udziału organizacji w systemie ekzarządzania i audytu we Wspólnocie (EMAS),



- Zakładowej Kontroli Produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej,
- PN-EN ISO/IEC 17025:2005 - Ogólne wymagania dotyczące kompetencji laboratoriów badawczych i wzorcujących.

## 2.2. Aspekty środowiskowe

Wpływ Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. na stan środowiska, czyli aspekty środowiskowe są na bieżąco identyfikowane, oceniane i weryfikowane przez Zespół Środowiskowy. Proces identyfikacji aspektów środowiskowych realizowany jest na podstawie analizy prowadzonej działalności, stosowanych surowców i materiałów. Przy identyfikacji aspektów poza aspektami bezpośrednimi, na które ma wpływ Przedsiębiorstwo uwzględnia się także aspekty pośrednie związane z pracą dostawców, podwykonawców i dzierżawców. Spośród wszystkich zidentyfikowanych aspektów w drodze oceny wybiera się te znaczące, których wpływy powinny zostać minimalizowane. Przy ocenie brane są pod uwagę kryteria takie jak: dotkliwość wpływu, skala oddziaływania, uciążliwość dla otoczenia, zgodność z prawem, możliwości techniczne i finansowe usprawnień oraz prawdopodobieństwo lub częstotliwość wystąpienia.

Przy identyfikowaniu aspektów środowiskowych ze względu na prowadzoną działalność Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. wyróżniono:

- wykonywanie robót budowlanych;
- prowadzenie procesów produkcyjnych;
- pozyskiwanie kruszyw na własne potrzeby z posiadanych złóż naturalnych;
- przetwarzanie odpadów pochodzących z budowy i remontów dróg.

Wymieniona powyżej działalność związana z wydobywaniem kruszyw naturalnych i z przetwarzaniem odpadów jest działalnością marginalną spółki, która nie jest objęta systemem zarządzania środowiskowego. Ma ona jednak wpływ na środowisko i z tego względu dokonano identyfikacji aspektów środowiskowych związanych z tą działalnością i dokonano ich oceny oraz przeprowadzono ocenę zgodności z zakresu ochrony środowiska. Dlatego też w pozostałej części deklaracji są też odniesienia do tych rodzajów działalności, pomimo nie objęcia ich systemem EMAS.

Wszystkie aspekty środowiskowe działalności PBDiM Sp. z o.o. zostały zgrupowane i są to:

Aspekty znaczące:

1. Korzystanie z paliw i materiałów wykorzystywanych w procesach "głównych", np. ropa, piasek, żwir (działalność kopalń kruszywa) co przyczynia się do wyczerpania zasobów naturalnych
2. Emisja zanieczyszczeń do powietrza, ze spalania paliwa i procesów wytwórczych masy (CO<sub>2</sub>, CO, NO<sub>x</sub>, pyły, itp.) co wpływa na intensyfikację efektu cieplarnianego, powstawanie ozonu w troposferze („dziura ozonowa”), powstawanie chorób dróg oddechowych u ludzi i zwierząt, niszczenie roślinności i materiałów.
3. Zużycie energii elektrycznej, co wiąże się z intensyfikacją pracy sektora energetycznego.

Aspekty pozostałe:



1. Wytwarzanie odpadów, co przyczynia się do obciążania środowiska odpadami.
2. Zrzut ścieków, który wpływa na zanieczyszczanie gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.
3. Zanieczyszczanie gleby, przyczyniając się w ten sposób do jej zanieczyszczenia.
4. Emisja hałasu i drgań, czego konsekwencją jest dyskomfort dla siedlisk ludzkich i zwierząt.

oraz aspekty pośrednie związane z pracą podwykonawców, dostawców, dzierżawców i najemców nie mające charakteru znaczącego.

Pełna lista zidentyfikowanych aspektów środowiskowych dostępna jest dla osób zainteresowanych w dziale ochrony pracy, środowiska i infrastruktury Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. Aktualny rejestr aspektów środowiskowych opracowano dnia 03.07.2023 r.

### 2.3. Cele i zadania środowiskowe

Do realizacji celów środowiskowych w Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. służą określone w czasie zadania środowiskowe.

Podczas ustanawiania i przeglądu celów w PBDiM Sp. z o.o. uwzględnia się wymagania prawne i inne wymagania, znaczące aspekty środowiskowe, zagadnienia technologiczne, możliwości finansowe i operacyjne, interes Spółki oraz punkt widzenia zainteresowanych stron. Poniższa tabela przedstawia zaplanowane cele i zadania środowiskowe na lata 2023 – 2024 oraz stopień ich realizacji.

Tabela 1. Cele i zadania na lata 2023-2024

Lp.	Cel	Zadania	Stopień realizacji
1	2	3	4
1.	<b>Zmniejszenie ryzyka zanieczyszczenia gleby i wód podziemnych substancjami niebezpiecznymi</b>	Budowa dróg komunikacyjnych oraz kanalizacji deszczowej na terenie WMB Lublin.	Brak środków finansowych.
		Montaż urządzeń do pomiaru paliwa oleju opałowego przy otaczarce WMB Chmielów (efektywniejsze monitorowanie ewentualnych wycieków).	W trakcie realizacji – etap składania zamówienia.
2.	<b>Zmniejszenie zużycia energii elektrycznej o 3 % w porównaniu do roku 2022 w jednostkach organizacyjnych spółki</b>	Montaż urządzeń monitorujących zużycie energii oraz montaż instalacji fotowoltaicznej w miejscach znaczącego zużycia energii.	W trakcie – uzależnione od posiadanych środków finansowych.
		Edukacja i szkolenia pracowników: klucz do redukcji zużycia energii.	Ze względu na sprawy organizacyjne realizację przesunięto na lata 2025-2026.
3.	<b>Zmniejszenie o 3 % zużycia paliw do ogrzewania budynków z eksploatowanych zakładowych kotłowni w porównaniu do 2022 r.</b>	Wprowadzenie działań organizacyjnych zmierzających do zmniejszenia zużycia paliw w zakładowych kotłowniach.	Praca kotłowni na automatycznym sterowniku regulującym pracę palnika poprzez dostosowanie jego działania do zadanej temperatury. Zmniejszono temperaturę w pomieszczeniach. Osiągnięto planowane zmniejszenie zużycia o 3% w odniesieniu do roku 2022.

4.	Zmniejszenie zużycia surowców naturalnych stosowanych przy realizacjach inwestycji drogowych o 5% w porównaniu do roku 2022	Stosowanie materiału z odzysku do produkcji MMA oraz przy realizacji inwestycji drogowych.	W trakcie realizacji. Dnia 17.04.2023 r. uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na przetwarzaniu odpadów z grupy 17 dla Oddziału Robót Drogowych w Nidzicy i trwają dalsze prace mające na celu uzyskanie decyzji na przetwarzanie tych odpadów.
5.	Zmniejszenie o 10 % emisji zanieczyszczeń do powietrza	Zmiana systemu opałowego z oleju opałowego na gaz lub pył węglowy w WMB Osowiec Szlachecki.	Planowane podłączenie pod sieć gazową – oczekiwanie na warunki przyłączenia do sieci.
		Zmiana kotłowni olejowej na kotłownię gazową przy ul. Kolejowej 28 w Mińsku Mazowieckim.	Uzyskano warunki przyłączenia do sieci gazowej i wysłano zapytania ofertowe o modernizację kotłowni. Wykonano projekt modernizacji. Założono konto inwestycji.
		Modernizacja ogrzewania budynku administracyjnego w ODLU.	Uzyskano warunki przyłączenia do sieci gazowej, wykonano projekt oraz podłączenie kotłowni do zasilania gazowego. Założono konto inwestycji.

Każdy ustanowiony dla organizacji cel środowiskowy realizowany będzie przez zadania wskazane w tabeli, które szczegółowo opisano w programach zarządzania określających planowane środki finansowe lub czas niezbędny do realizacji zadania oraz termin wykonania.

### 3. Oddziaływanie przedsiębiorstwa na środowisko naturalne

#### 3.1. Emisja zanieczyszczeń do powietrza

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. posiada decyzje administracyjne pozwalające na emitowanie zanieczyszczeń z:

- Produkcji mas bitumicznych,
- Produkcji mas betonowych (betonów),

Pozwolenia wydane są dla każdej lokalizacji wytwórni mas bitumicznych.

##### 3.1.1. Emisja z produkcji mma

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. nie zostało objęte obowiązkiem wykonywania ciągłych lub okresowych pomiarów wielkości emisji do powietrza na instalacje oraz prowadzone procesy w Stanisławowie, Osiecku, Lublinie, Podlechach, Nidzicy, Chmielowie, Przasnyszu, Bukowskiej Woli, Nowym Dworze Mazowieckim. Z troski o stan środowiska spółka monitoruje procesy technologiczne poprzez prowadzenie ścisłej ewidencji ilości wytworzonej mieszanki mineralno-asfaltowej.

W Tomaszowie Mazowieckim, zgodnie z nową decyzją z dnia 02.03.2022 r., na Spółkę nałożono obowiązek wykonywania pomiarów z częstotliwością 1 raz na dwa lata. W dniu 19.10.2023 r. wykonane zostały pomiary (dla emitora suszarni kruszyw i otaczarki) w zakresie dwutlenku siarki oraz tlenków azotu, które wykazały dotrzymanie wartości dopuszczalnych wynikających z pozwolenia:

- SO<sub>2</sub> – wartość dopuszczalna 18,84 kg/h, wartość zmierzona – 7,18 kg/h,
- NO<sub>2</sub> – wartość dopuszczalna 9,56 kg/h, wartość zmierzona – 3,76 kg/h.

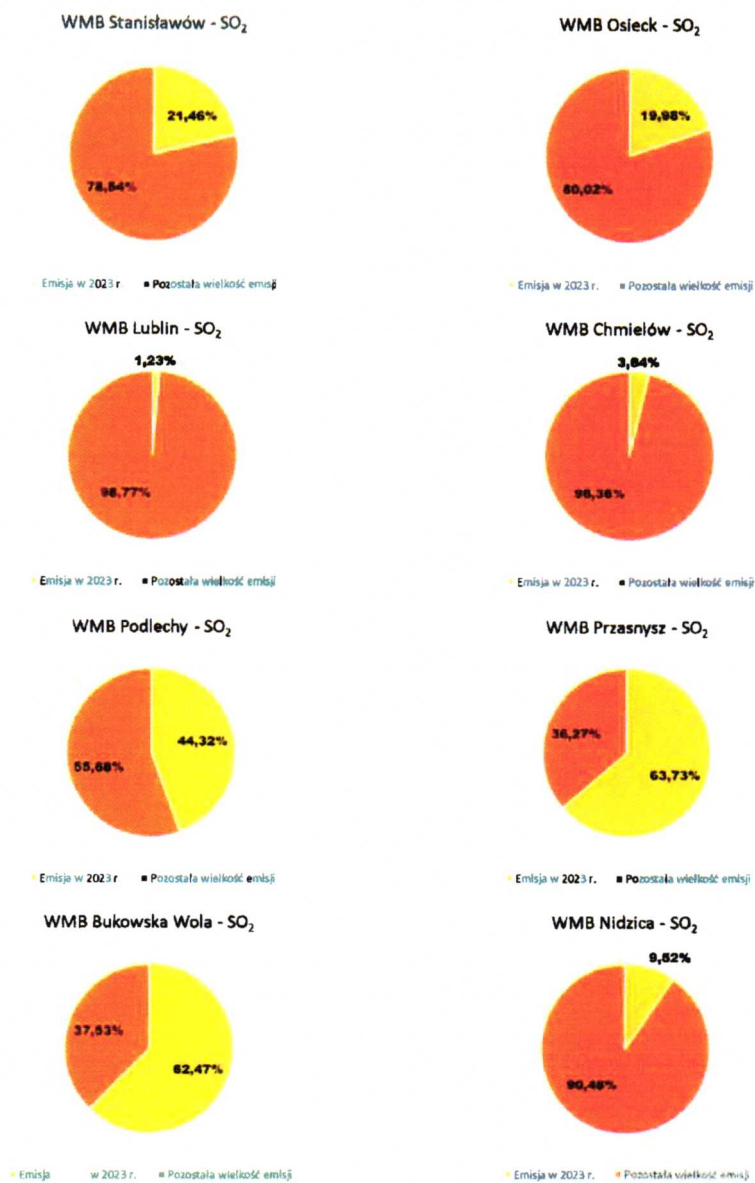
Wielkość emisji monitorowana jest na bieżąco z wykorzystaniem wskaźników znajdujących się w „Operatach ochrony powietrza” na podstawie ilości wyprodukowanych wyrobów (mieszanka mineralno-asfaltowa, beton), ilości zużytych surowców (olej napędowy, olej opałowy, pył węgla, gaz ziemny, benzyna).

W 2023 r. Spółka wyemitowała łącznie 65,56 Mg zanieczyszczeń, w tym:

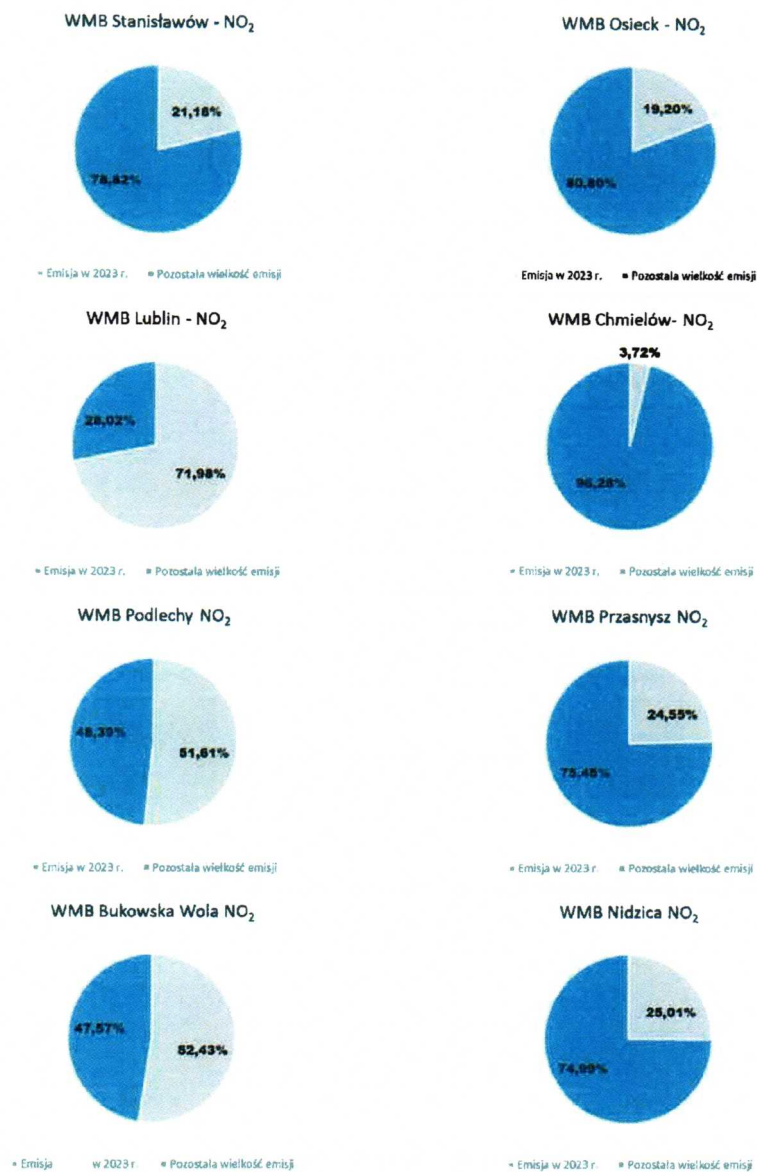
- 14,87 Mg SO<sub>2</sub>,
- 15,25 Mg NO<sub>2</sub>,
- 29,83 Mg CO,
- 5,25 Mg pyłów,
- 0,08 Mg fenolu,
- 0,28 Mg naftalenu.

Procentowy udział emisji poszczególnych zanieczyszczeń w stosunku do emisji dopuszczalnej z podziałem na lokalizacje został przedstawiony na poniższych wykresach:

Wykres 3. Udział emisji dwutlenku siarki do powietrza z procesu produkcji w stosunku do dopuszczalnej emisji wyrażony w %



Wykres 4. Udział emisji dwutlenku azotu do powietrza z procesu produkcji w stosunku do dopuszczalnej emisji wyrażony w %

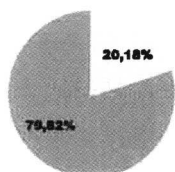


Wykres 5. Udział emisji tlenku węgla do powietrza z procesu produkcji w stosunku do dopuszczalnej emisji wyrażony w %



Wykres 6. Udział emisji pyłów do powietrza z procesu produkcji w stosunku do dopuszczalnej emisji wyrażony w %

WMB Stanisławów - Pyły



Emisja w 2023 r. Pozostała wielkość emisji

WMB Osieck - Pyły



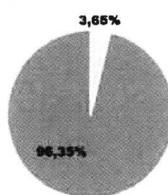
Emisja w 2023 r. Pozostała wielkość emisji

WMB Lublin - Pyły



Emisja w 2023 r. Pozostała wielkość emisji

WMB Chmielów - Pyły



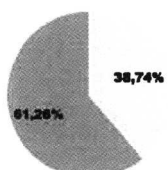
Emisja w 2023 r. Pozostała wielkość emisji

WMB Podlechy - Pyły



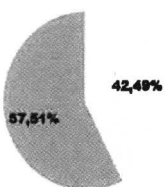
Emisja w 2023 r. Pozostała wielkość emisji

WMB Przasnysz - Pyły



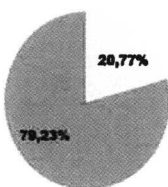
Emisja w 2023 r. Pozostała wielkość emisji

WMB Bukowska Wola - Pyły



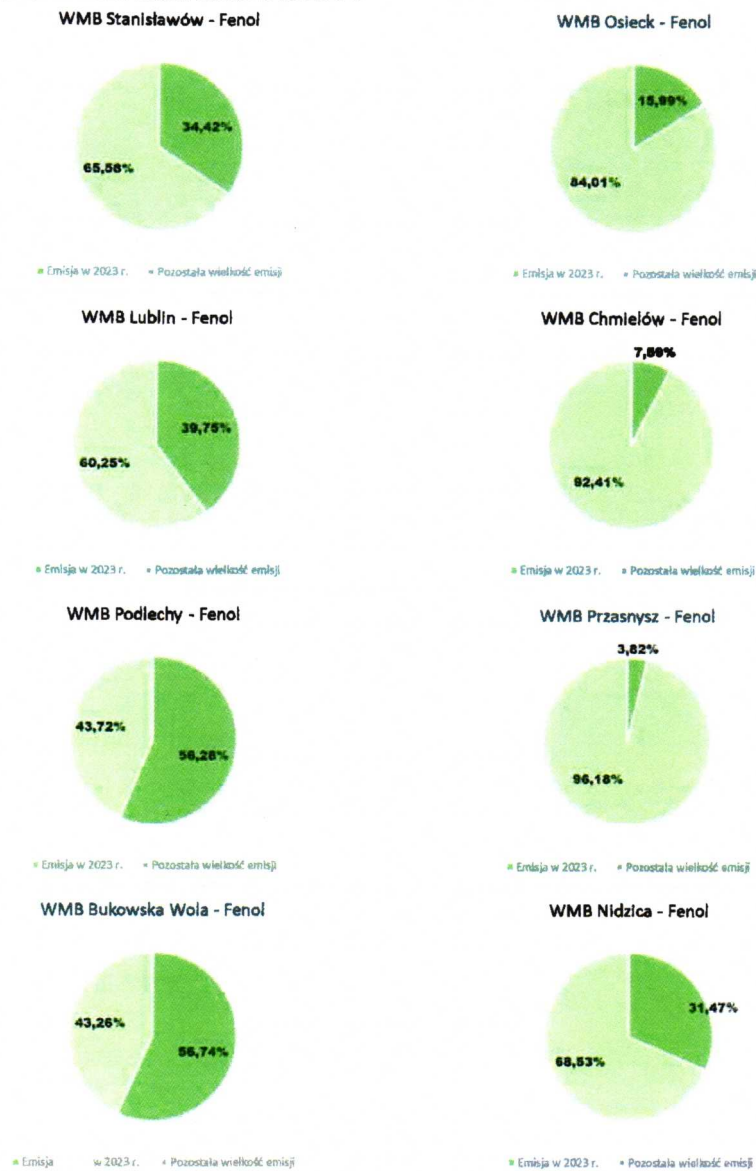
Emisja w 2023 r. Pozostała wielkość emisji

WMB Nidzica - Pyły



Emisja w 2023 r. Pozostała wielkość emisji

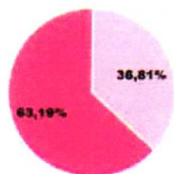
Wykres 7. Udział emisji fenolu do powietrza z procesu produkcji w stosunku do dopuszczalnej emisji wyrażony w %





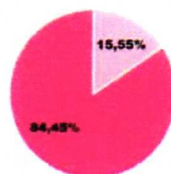
Wykres 8. Udział emisji naftalenu do powietrza z procesu produkcji w stosunku do dopuszczalnej emisji wyrażony w %

WMB Stanisławów - Naftalen



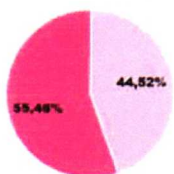
Emisja w 2023 r. Pozostała wielkość emisji

WMB Osieck - Naftalen



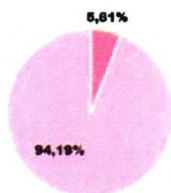
Emisja w 2023 r. Pozostała wielkość emisji

WMB Lublin - Naftalen



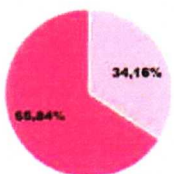
Emisja w 2023 r. Pozostała wielkość emisji

WMB Chmielów - Naftalen



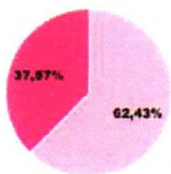
Emisja w 2023 r. Pozostała wielkość emisji

WMB Podlechy - Naftalen



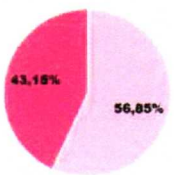
Emisja w 2023 r. Pozostała wielkość emisji

WMB Przasnysz - Naftalen



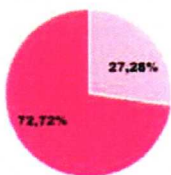
Emisja w 2023 r. Pozostała wielkość emisji

WMB Bukowska Wola - Naftalen



Emisja w 2023 r. Pozostała wielkość emisji

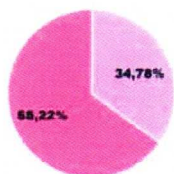
WMB Nidzica - Naftalen



Emisja w 2023 r. Pozostała wielkość emisji

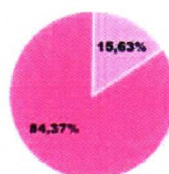
Wykres 9. Udział emisji benzo/a/pirenu do powietrza z procesu produkcji w stosunku do dopuszczalnej emisji wyrażony w %

WMB Stanisławów - Benzo/a/piren



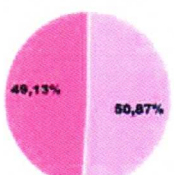
Emisja w 2023 r. Pozostała wielkość emisji

WMB Osieck - Benzo/a/piren



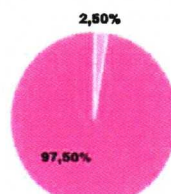
Emisja w 2023 r. Pozostała wielkość emisji

WMB Lublin - Benzo/a/piren



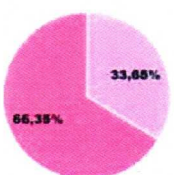
Emisja w 2023 r. Pozostała wielkość emisji

WMB Chmielów - Benzo/a/piren



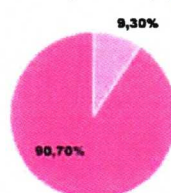
Emisja w 2023 r. Pozostała wielkość emisji

WMB Podlechy - Benzo/a/piren



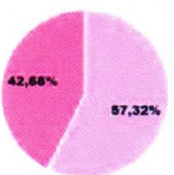
Emisja w 2023 r. Pozostała wielkość emisji

WMB Przasnysz - Benzo/a/piren



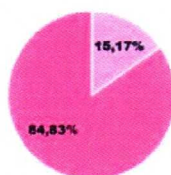
Emisja w 2023 r. Pozostała wielkość emisji

WMB Bukowska Wola - Benzo/a/piren



Emisja w 2023 r. Pozostała wielkość emisji

WMB Nidzica - Benzo/a/piren



Emisja w 2023 r. Pozostała wielkość emisji

### 3.1.2. Emisja zanieczyszczeń ze spalania paliw w procesie budowlanym

W ramach podstawowej działalności Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. Mińsk Mazowiecki wykonuje zadania obejmujące budowę, modernizację i remont dróg (w tym dróg tymczasowych i objazdów), ulic, mostów i lotnisk. Źródłem emisji do powietrza w tym zakresie jest praca maszyn, sprzętu i samochodów pracujących na budowach zlokalizowanych na terenie całego kraju. Wielkość emisji z tego procesu

monitorowana jest na bieżąco z wykorzystaniem ilości spalanych paliw. W 2023 r. nastąpił wzrost zużycia paliwa o około 4,5 % w stosunku do roku poprzedniego (zużyto ok. 1,34 mln litrów paliwa), co spowodowane było ogólnym wzrostem obrotów spółki i związaną z tym koniecznością eksploatacji maszyn budowlanych i środków transportowych wykorzystywanych na terenach realizowanych inwestycji.

### 3.2. Wykorzystanie surowców naturalnych

#### Bilans materiałowy produkcji mieszanki mineralno – asfaltowej

W roku 2022 wyprodukowano 253 530,64 Mg mieszanki mineralno – asfaltowej zużyto:

- 231 750,13 Mg kruszyw, grysów ,piasków, pospółki\*,
- 7 682,66 Mg mączki wapiennej, środków adhezyjnych, stabilizatorów\*,
- 12 144,68 Mg destruktu asfaltowego, granulatu\*,
- 458 434 l oleju opałowego (na 53 900,13 Mg mieszanki mineralno – asfaltowej)\*\*,
- 2 061,764 Mg pyłu węgla (na 132 309,67 Mg mieszanki mineralno - asfaltowej)\*\*,
- 523 015 m<sup>3</sup> gazu ziemnego (na 67 320,84 Mg mieszanki mineralno - asfaltowej)\*\*,
- 11 691,72 Mg asfaltu\*.

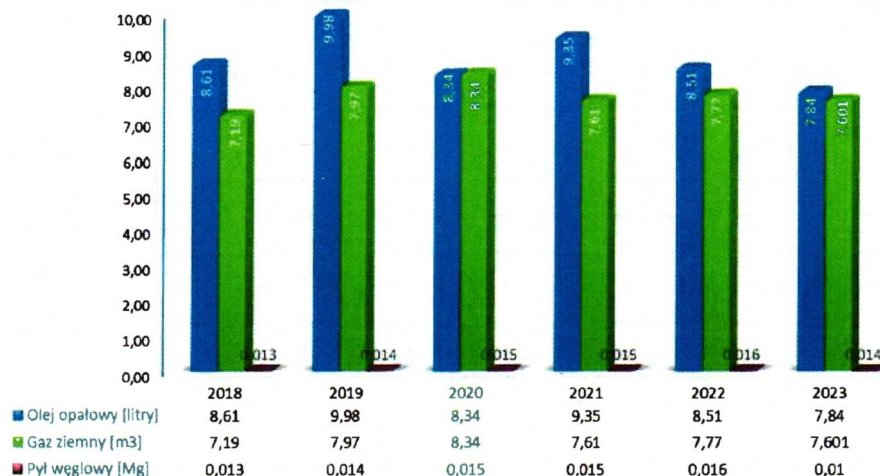
W roku 2023 wyprodukowano 389 745,42 Mg mieszanki mineralno – asfaltowej zużyto:

- 363 466,01 Mg kruszyw, grysów ,piasków, pospółki\*,
- 15 481,58 Mg mączki wapiennej, środków adhezyjnych, stabilizatorów\*,
- 8 138,12 Mg destruktu asfaltowego, granulatu\*,
- 581 417 l oleju opałowego (na 74 139,83 Mg mieszanki mineralno – asfaltowej)\*\*,
- 2512,116 Mg pyłu węgla (na 178 283,35 Mg mieszanki mineralno - asfaltowej)\*\*,
- 1 043 730 m<sup>3</sup> gazu ziemnego (na 137 322,25 Mg mieszanki mineralno - asfaltowej)\*\*,
- 18 060,55 Mg asfaltu\*.

\* Dane uzyskane z „wykazu zużytych surowców”.

\*\* Olej opałowy – Stanisławów, Osieck, Lublin, Chmielów, Podlechy, Nowy Dwór Mazowiecki, Przasnysz, Bukowska Wola, Nidzica  
Pył węgla brunatnego – Stanisławów, Osieck, Chmielów, Bukowska Wola.  
Gaz ziemny – Lublin, Podlechy, Nowy Dwór Mazowiecki, Nidzica.

**Zużycie oleju opałowego, gazu ziemnego oraz pyłu węgla na 1 Mg wyprodukowanej mieszanki mineralno-asfaltowej**



Wykres 10. Wskaźniki zużycia paliwa do produkcji MMA

**Komentarz**

Wykres przedstawia zestawienie ilości zużytych paliw różnego rodzaju w przeliczeniu na jednostkę masy produktu. Największą produkcję mieszanki mineralno – asfaltowej wynoszącą 178 283,35 Mg uzyskano przy opalaniu wytwórni pyłem węglowym (zużycie na jednostkę produkcji - 14 kg). Mniejszą o 33 % produkcję wynoszącą 137 322,25 Mg zrealizowano na gazie ziemnym (zużycie na jednostkę produkcji – 7,60 m<sup>3</sup>). Z uwagi na fakt, że olej opałowy wykorzystywany jest jako podstawowe źródło zasilania wytwórni wyłącznie w Przasnyszu, produkcja z użyciem tego paliwa jest najmniejsza i sięga około 19 % całości produkcji.

Tabela 2. Miejsce wystąpienia zużycia energii elektrycznej w latach 2019 - 2023 r.

Jednostka organizacyjna Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.	Zużycie w roku 2023 [MWh]	Zużycie w roku 2022 [MWh]	Zużycie w roku 2021 [MWh]	Zużycie w roku 2020 [MWh]	Zużycie w roku 2019 [MWh]
Oddział Warmińsko Mazurski	408,131	303,777	326,766	324,874	341,645
Oddział Robót Drogowych w Nowym Dworze Mazowieckim	6,084	49,541	343,651	308,04	408,524
Oddział Robót Drogowych w Osiecku	390,641	458,052	365,371	433,818	515,403
Oddział Robót Drogowych w Stanisławowie	472,861 – sprzedaż 18,861=454,00	476,583 – sprzedaż 18,968=457,615	611,877 – sprzedaż 20,675=591,202	580,235 – sprzedaż 15,208=565,027	653,152- sprzedaż 17,539=635,613
Oddział Robót Drogowych w Lublinie	2197,42	277,617	413,337	352,043	352,675
Oddział Robót Drogowych w Przasnyszu	378,155	295,503	360,551	397,679	358,802
Biuro PBDiM Sp. z o.o. w Mińsku Mazowieckim + Kierownictwo Sprzętowo Transportowe	110,199	124,908	145,663	132,187	125,863

Oddział Robót Drogowych w Tomaszowie Mazowieckim	47,317	40,106	190,550	211,399	249,509
Oddział Robót Drogowych w Chmielowie	210,303	208,949	178,566	186,888	310,98
Oddział Robót Drogowych w Bukowskiej Woli	259,048	182,488	175,666	187,471	186,552
Oddział Robót Drogowych w Nidzicy	140,055	266,054	308,988	350,170	343,398- sprzedaż 18,723=324,67
<b>RAZEM</b>	<b>4603,082</b>	<b>2664,61</b>	<b>3400,311</b>	<b>3449,596</b>	<b>3810,24</b>

Komentarz

W roku 2023 zużycie energii w ok. 27 % oddziałów kształtowało się na niższym poziomie niż w roku 2022. W 4 jednostkach organizacyjnych (Oddział Warmińsko-Mazurski, Lublin, Przasnysz, Bukowska Wola) odnotowano wzrost zużycia energii elektrycznej o więcej niż 10% z powodu zwiększonej blisko dwukrotnie produkcji mieszanki mienarlno-asfaltowej.

Dane użyte w tabeli pochodzą z „Wykazu zużytych surowców” przekazywanych przez każdą jednostkę wyszczególnioną w opisie i swym zakresie obejmują także energię zużyta przez laboratoria drogowe.

Tabela 3. Zużycie energii elektrycznej w kWh na 1kg wyprodukowanej mieszanki mineralno-asfaltowej oraz w przeliczeniu na jednego pracownika KST i Biura w Mińsku Mazowieckim.

W kWh na 1kg produkcji	2019	2020	2021	2022	2023
Oddział Robót Drogowych w Stanisławowie	6,25	7,11	6,07	7,84	7,55
Oddział Robót Drogowych w Osiecku	5,59	5,70	3,99	7,82	6,35
Oddział Robót Drogowych w Lublinie	10,37	10,27	8,13	11,59	47,93
Oddział Warmińsko Mazurski	9,07	10,56	12,87	9,40	7,54
Oddział Robót Drogowych w Nowym Dworze Mazowieckim	5,37	7,80	6,52	19,86	**
Oddział Robót Drogowych w Przasnyszu	10,94	8,04	9,58	12,97	6,78
Biuro PBDiM Sp. z o.o. w Mińsku Maz. + Kierownictwo Sprzętowo Transportowe [w MWh]*	1,94	2,03	2,24	1,92	1,7
Oddział Robót Drogowych w Tomaszowie Mazowieckim	14,67	12,38	22,94	**	**
Oddział Robót Drogowych w Chmielowie	24,76	39,26	26,25	46,81	28,02
Oddział Robót Drogowych w Bukowskiej Woli	5,92	6,99	8,91	6,67	4,56
Oddział Robót Drogowych w Nidzicy	7,72	6,59	12,19	11,42	3,08

\* Do obliczeń w biurze PBDiM Sp. z o.o. oraz KST przyjęto stan zatrudnienia na poziomie 65 pracowników.

\*\* W 2023 r. nie realizowano produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej w ORD Tomaszów Mazowiecki oraz ORD Nowy Dwór Mazowiecki.

Komentarz:

W roku 2023 wskaźniki zużycia energii elektrycznej na 1 kg wyprodukowanej mieszanki mineralno – asfaltowej są na podobnym poziomie jak w roku ubiegłym, z wyjątkiem ORD w Nowym Dworze Mazowieckim co spowodowane jest brakiem realizacji produkcji w II połowie 2022 r. Ponadto w ORD Lublin, wskaźnik uległ znacznemu zwiększeniu z uwagi na dwukrotne zwiększenie produkcji w stosunku

do roku poprzedniego. Zmniejszenie wskaźnika powodowane jest najczęściej spadkiem produkcji oraz brakiem zachowania ciągłości pracy maszyny.

### 3.3. *Emisja hałasu*

Źródłami emisji hałasu w Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. są przede wszystkim wykorzystywane przy budowie i remontach dróg środki transportu (samochody ciężarowe) i maszyny, wykorzystywane przy produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej – wytwórnice mas bitumicznych (otaczarki) oraz mas betonowych (mobilne wytwórnice mas na zimno). Hałas emitowany jest także w trakcie napraw pojazdów i maszyn, spawania prowadzonego w Kierownictwie Sprzętowo – Transportowym przy ul. Kolejowej 28 w Mińsku Mazowieckim. Przepisy prawne zobowiązują przedsiębiorstwa, aby nie przekraczały maksymalnych poziomów hałasu na granicy terenów chronionych akustycznie 50 dB dla pory dziennej i 40 dB dla pory nocnej w przypadku zabudowy jednorodzinnej) oraz 55 dB dla pory dziennej i 45 dB dla pory nocnej w przypadku zabudowy wielorodzinnej. Na obecny stan PBDiM nie ma obowiązku przeprowadzania pomiarów emisji hałasu w żadnym z eksploatowanych przez spółkę obiektów.

Zabezpieczenie przed nadmierną emisją hałasu prowadzone jest poprzez racjonalne planowanie wykonywanych prac będących źródłem emisji hałasu oraz nadzorowanie stanu technicznego pojazdów i maszyn tak, aby podczas wykonywanych remontów i budowy dróg były jak najmniej uciążliwe dla mieszkańców.

### 3.4. *Gospodarka odpadami*

Gospodarka odpadami w Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. w 2023 r. prowadzona była w oparciu o wydane decyzje administracyjne oraz zgodnie z wymaganiami prawnymi dotyczącymi gospodarowania odpadami. Źródłem powstawania w PBDiM Sp. z o.o. odpadów jest przede wszystkim: realizacja kontraktów drogowych, produkcja mas bitumicznych, konserwacja i naprawa pojazdów oraz bieżąca praca zakładu (prace administracyjno – biurowe).

W 2023 r. nastąpił znaczny wzrost wytwarzanych odpadów – wytworzono 15 326 Mg odpadów. Z tego najwięcej odpadów wytworzonych zostało zaklasyfikowanych do grupy 17 - odpady pochodzące z remontów i budowy obiektów drogowych, tj. ok. 99,8 %.

Ponad 99,9 % odpadów (15 314 Mg) to odpady inne niż niebezpieczne. Znaczny spadek ilości odpadów w stosunku do roku poprzedniego związany jest ze specyfiką wykonywanych w 2023 r. prac, w tym z zakończeniem prac obejmujących drażenie tunelu średnicowego w Łodzi w 2022 r, w wyniku których wytworzone zostało około 255 000 Mg odpadu o kodzie 17 05 04.

Odpady niebezpieczne stanowią jedynie 0,01 % wszystkich wytwarzanych w spółce odpadów (ok. 14 Mg). W grupie odpadów niebezpiecznych największy udział mają zużyte oleje oraz tkaniny do wycierania.