

Szczecin, dnia 11 maja 2023 r.

WST-K.420.3.2023.NK.8

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 6/2023

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1092 ze zm.).

Projektowana inwestycja obejmie prace refulacyjne, które realizowane będą na działkach Skarbu Państwa, znajdujących się w trwałym zarządzie Urzędu Morskiego w Szczecinie. Refulat do sztucznego zasilania pozyskiwany będzie z zewnętrznych akwenów portowych Darłowo, tj. z toru podejściowego, osadnika wschodniego i zachodniego oraz z podmorskiego złoża osadów Darłowo. Prace czerpalno – refulacyjne polegać będą na pobraniu przez pogłębiarkę ssąco – refulującą urobku, a następnie transporcie poprzez pogłębiarkę w pobliże brzegu, w miejsce podłączenia do rurociągu podwodnego. Następnie systemem łączonych rurociągów urobek zostanie wyrefulowany na brzeg w określone miejsce odkładu. Po zakończeniu prac wykorzystywane do transportu urobku rurociągi zostaną usunięte przez wykonawcę prac.

Teren, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia to strefa brzegowa, obejmująca teren plaży o długości 0,6 km i szerokości ok. 25 m. Teren, na którym prowadzone będą prace stanowi obszar pokryty jedynie materiałem piaszczystym (bez szaty roślinnej), ze względu na fakt, iż użytkowany jest jako centralna plaża miejscowości Jarosławiec oraz Wicko Morskie.

Celem przedmiotowego przedsięwzięcia jest ochrona polskiego wybrzeża Morza Bałtyckiego przed niszczącymi skutkami abrazyj morskiej.

Etap realizacji inwestycji będzie związany z emisją hałasu i wibracji pochodzących z pracy maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Oddziaływanie akustyczne może wystąpić jedynie na etapie realizacji inwestycji i ustanie po zakończeniu prac budowlanych. Ponadto w czasie prowadzonych prac realizacyjnych, może nastąpić zwiększona emisja gazów i pyłów do powietrza. Będzie ona związana głównie ze spalaniem paliw w silnikach maszyn i pojazdów pracujących podczas budowy oraz w wyniku przemieszczania mas ziemi. Emisja ta będzie miała charakter miejscowy oraz okresowy, dzięki czemu nie będzie powodować trwałych zmian w jakości powietrza w miejscu prowadzenia robót i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Wszelkie prace realizacyjne prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej. Ścieki socjalno-bytowe będą gromadzone w przenośnych zbiornikach bezodpływowych (typu toi-toi), a następnie odbierane przez podmiot posiadający odpowiednie uprawnienia. Inwestor będzie gospodarować odpadami w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami prawa, poprzez minimalizację ich ilości, selektywne magazynowanie w wydzielonych miejscach w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnymi zanieczyszczeniami oraz przekazywanie ich podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami. Zaplecze budowy, miejsca postojowe sprzętu i maszyn budowlanych zostaną wyposażone w uszczelnione nawierzchnie oraz substancje do neutralizowania ewentualnych wycieków z maszyn i urządzeń.

Na etapie eksploatacji planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne ani gruntowe, nie będzie także źródłem znaczących emisji do środowiska, szkodliwych substancji i hałasu oraz innych uciążliwości.

REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Szczecinie
Aleksandra Stodulna