

Lębork, 01.04.2019r.

BRM.1520.3782.92.1.2019



Ministerstwo Infrastruktury
RPW/13571/2019 P
Data: 2019-04-08

Minister Infrastruktury i Budownictwa
ul. Tytusa Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Rada Miejska w Lęborku przesyła uchwałę Nr V-55/2019 w sprawie przekazania petycji zgodnie z właściwością z dnia 29.03.2019r.

Z poważaniem
ZEWODNICZĄCY RADY

Krzysztof Litwin

Załączniki:

1. Uchwała Nr V-55/2019
Rady Miejskiej w Lęborku
z dnia 29.03.2019r.

2. Petycja

Uchwała nr.....V-55/2019.....
Rady Miejskiej w Lęborku
z dnia29.03.2019r.....

w sprawie: przekazania petycji zgodnie z właściwością

Na podstawie : art. 6 ust.1 Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz.U. z 2018 roku, poz.870)

uchwała się, co następuje:

§ 1.

Po zapoznaniu się z petycją z dnia 8 marca 2019 roku Rada Miejska w Lęborku postanawia:
przekazać petycję dotyczącą poprawy skomunikowania miasta Lęborka z siecią
kolei SKM do organów właściwych do jej rozpatrzenia - Ministra Infrastruktury i Budownictwa
i Marszałka Województwa Pomorskiego.

§ 2.

Uzasadnienie stanowiska Rady Miejskiej w Lęborku stanowi załącznik do uchwały.

§ 3.

Wykonanie Uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Lęborku.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia

PRZEWODNICZĄCY RADY
J. Litwin
Jarosław Litwin

Artem Baranowski
RADCA PRAWNY

Artem Baranowski

Załącznik do Uchwały V-55/2019
Rady Miejskiej w Lęborku
z dnia 29.03.2019r.

Uzasadnienie

W dniu 8 marca 2019 wpłynęła Rady Miejskiej petycja w sprawie poprawy skomunikowania z siecią Szybkiej Kolei Miejskiej S.A. na terenie miasta Lęborka. Przewodniczący Rady Miejskiej przekazał petycję do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji. Komisja na posiedzeniu w dniu 12 marca 2019 roku zapoznała się w/w petycją i stwierdziła, że Rada nie jest właściwym organem do jej rozpatrzenia, gdyż Gmina Miasto Lębork nie ma uprawnień do dokonywania modyfikacji w sieci Szybkiej Kolei Miejskiej S.A.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 3 stycznia 2017 roku w sprawie wykazu spółek, w których prawa z akcji Skarbu Państwa wykonują inni niż Prezes Rady Ministrów członkowie Rady Ministrów, pełnomocnicy Rządu lub państwowe osobyprawne (Dz. U. poz. 10 z 2017 r.) prawa te w stosunku do akcji PKP S.A., PKP PLK S.A. i SKM S.A wykonuje Minister Infrastruktury i Budownictwa.

Z kolei Województwo Pomorskie jest udziałowcem Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A.

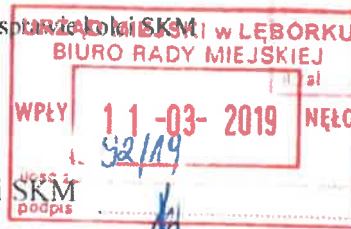
Przewodniczący Komisji


Bogdan Oszmian

KSWiP
11 03. 2019

Urząd Miejski w Lęborku /INFO/

Od:
 Data: 8 marca 2019 07:29
 Do: <info@um.lebork.pl>
 Dołącz: lebork1.PNG; lebork2.PNG
 Temat: Petycja do Radnych miasta Lębork w sprawie linii SKM



Petycja
 do Radnych miasta Lębork w sprawie kolei

Drodzy Państwo Radni.

Do miasta dociera około 9 kursów kolei SKM dziennie w dni robocze. Jest to bardzo niewielka liczba kursów. Do miasta dociera linia S3 kolei SKM.

Proponuję poprawę skomunikowania z siecią kolei SKM na terenie miasta Lębork celem zwiększenia liczby podróży, a także w przyszłości- zwiększenia liczby kursów kolei SKM- po wzroście potoków pasażerskich.

Zwracam się z petycją o poprawę skomunikowania miasta Lębork z siecią kolei SKM w sposób następujący:

- kursy SKM wprowadzono by także na odcinek miejski- kończąc bieg w Nowym Świecie czy w Nowej Wsi Kaszubskiej. Dobudowano by tam tor odstawczy by nie blokować toru głównego. odcinek do przystanku a w przyszłości stacji Lębork Nowy Świat zelektryfikowano by

-na linię kolejową do przystanku Lębork Nowy Świat wprowadzono by połączenia SKM. Kursy SKM kończące bieg w Lęborku przedłużono by do stacji Lębork Nowy Świat. Dodano by na niej tor odstawczy odtwarzając istniejące ongiś rozjazdy. Roważono by odbudowę bocznicy kolei do ulicy Kossaka/ Lęborskiej przy cegielni, korzystając istniejącego już podtorza.

- dodano by jeden przystanek pośredni np. przy ul. E. Plater. Załączam schematy połączenia i przystanku.

Odpowiedzialność ustawowa UM Lębork

UM Lębork pełni ustawowo rolę organizatora przewozów tr. zbiorowego na terenie miasta i jego kompetencje obejmują wymienione w petycji połączenie z racji obowiązku ustawowego jego organizacji. UM Lębork mógłby się zwrócić do PKP PLK oraz do PKP SKM czy UWMP z pytaniami dot. możliwości takiej organizacji połączeń na terenie miasta Lębork. Jeśli PKP PLK nie chciałaby zelektryfikować tego krótkiego odcinka linii, proponuję sądowe przekazanie całej linii do Leby dla innego zarządcy sieci kolei- na przykład PKM S.A. Wnoszę o to.

Z szacunkiem

--

Wydawnictwo Mercuriusz Polski

"Wieczorna.pl" sp. z o.o.

T +48604443623

F +442035142037

ul. Zielona 24a, 65-154 Zielona Góra

Dolina Zielona 24a, pl. 65-154 Zielona Góra

KRS 0000416514, NIP 9731008676, REGON 081032764

AGENCJA PRASOWA MERKURIUSZ POLSKI- Wieści i treści od 3 stycznia 1661

Informacje rozmówcy o przyślugunacy to mu prasie do autoryzacji wypowiedzi udzielonych naszej agencji. Aby skorzystać z prawa rozmówcy niezwłocznie po udzieleniu wypowiedzi AP Mercuriusz Polska musi oznajmić ze skorzysta z tego prawa. Czas na autoryzację wynosi 6 godzin od otrzymania przez rozmówcę zapisu tego słów.

Standardy relacjonowania wyborów przez media zgodne z Art. 7 ust. 2 ustawy – Prawo Prasowe.

Kandydat w wyborach nie powinien być formalnie związany z żadnym medium, w szczególności być dziennikarzem, redaktorem naczelnym bądź wydawcą. Jeżeli tak by się zdarzyło, gdyż prawo wprost tego nie zabrania, na czas wyborów nie powinien być on zaangażowany w relacjonowanie wyborów.

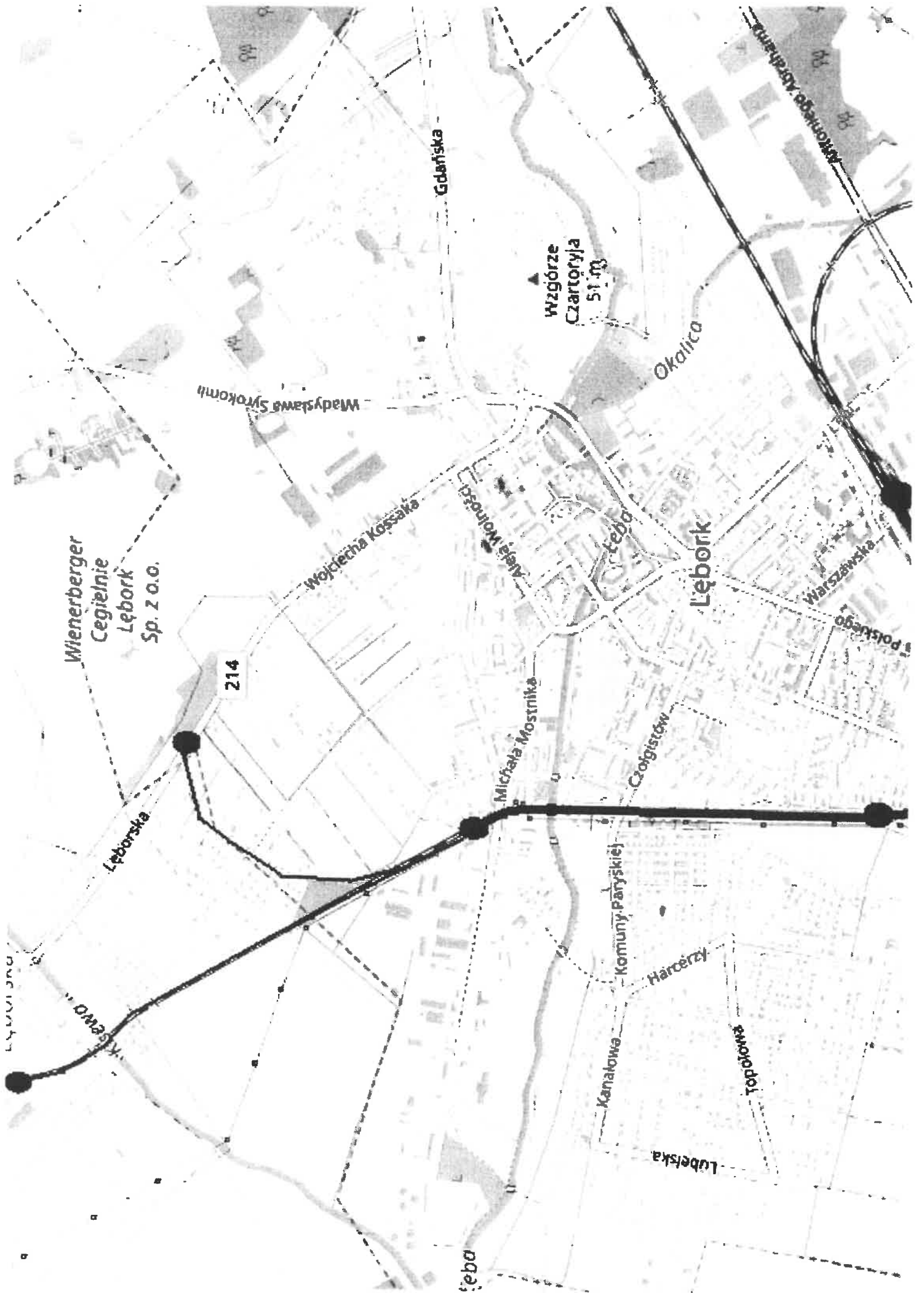
Rada Etyki Mediów uznaje udział dziennikarzy w wyborach za złamanie zasad etyki 55 dziennikarskiej. Dziennikarze nie tylko nie powinni kandydować, ale w jakikolwiek inny sposób uczestniczyć w pracach komitetów wyborczych, np. nie powinni pomagać kandydatom w przygotowaniu wystąpień publicznych.

Dobłą praktyką jest wprowadzenie przez szefów redakcji w tym zakresie jasnych wytycznych.

Media powinny z ostrożnością relacjonować wydarzenia z udziałem kandydatów pełniących funkcje publiczne w czasie kampanii wyborczej, a zwłaszcza ciszy wyborczej. Osoby te, mając łatwiejszy niż inni kandydaci dostęp do mediów, mogą nadużywać go do celów związanych z prowadzeniem kampanii wyborczej. Media muszą być więc szczególnie wyczulone.

Prowadzenie negatywnej kampanii w mediach, choć nie jest prawnie zakazane, budzi wątpliwości etyczne. Media powinny przekazywać wypowiedzi prawdziwe, wypowiedziane w dobrej wierze oraz w tonie umiarkowanym. (...)

W przypadku, gdy tworzy się medium specjalnie na potrzeby wyborów, dane medium powinno kierować się regulami prawdziwości i uczciwości przekazu. Należy także pamiętać, że powstające w okresie wyborczym tytuły prasowe zobowiązane są do przestrzegania wszelkich wymogów stawianych prasie przez prawo prasowe (jeżeli publikacja spełnia 56 kryteria definicji „dziennika” lub „czasopisma” wymagana jest np. jego rejestracja w sądzie). Bardzo ważne jest, aby wydawnictwo takie na każdym egzemplarzu posiadało takie informacje jak nazwę i adres wydawcy, adres redakcji, imię i nazwisko redaktora naczelnego. Choć prawo prasowe nie ustanawia obowiązku zamieszczenia impressum na tzw. drukach nieperiodycznych (np. jednorazowo wydanej gazetce), zasada ta powinna być przestrzegana w przypadku wydawnictw dotyczących wyborów. wg http://h1hr.pl/wp-content/uploads/2014/10/H1-PC_media_w_okresie_wyborczym.pdf



Wienerberger
Cegielnie
Lębork
Sp. z o.o.

214

Wzgórze
Czartoryja
51.33

Lębork

Kanałowa

Komuny Paryskiej

Harcerszy

Topolowa

Lubetska

Michała Mostnika

Cypryatów

Warszawska

Gdańska

Wojciecha Kossaka

Okalica

Madysław Syrokomi

Lęborska

Kanałowa

Lębork

linia
koniec SKM

linia
koniec SKM

przebudowanie
linii kolejki SKM
214

ewentualne
Sp. z o.o.

stacja

końcowa

NOWY
Przystanek

Przystanek

Wojciecha Koszaka

Władysława Syrokomli

Gdańska

Wzgórze
Czarotyja
51 m

Okolice

Okolice

Okolice

Okolice

Lubelska

Topolowa

Kanałowa

Harcerzy

Komuny Partyzkiej

Crogiński

Michała Mostnika

Al. Wolności

Wojciecha Koszaka

Władysława Syrokomli

Gdańska

Wienerberger
Cegielnie
Lębork

Sp. z o.o.

Lębork

Lębork

Okolice

Wzgórze
Czarotyja
51 m

Antoniego Abrahama

