**Załącznik nr 8**

do Umowy z dnia …………………… r. na realizację programu wieloletniego

„Rządowy program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym jej utrzymania   
i remontów, do 2028 roku”

**Metoda alokacji kosztów do poszczególnych rodzajów usług oferowanych aplikantom w zakresie obiektów infrastruktury usługowej (OIU)**

EUROTERMINAL Sławków zgodnie z obowiązującymi zasadami rachunkowości, ewidencjonuje zdarzenia gospodarcze w systemie informatycznym, na podstawie przyjętej polityki rachunkowości, w układzie rodzajowym w podziale na koszty stałe i zmienne, wg opisów analitycznych, przy zastosowaniu wymiarów kontrolingowych jakim są MPK i indeksy kosztowe. Na potrzeby wydzielenia kosztów związanych z działalnością zarządcy infrastruktury wydzielony jest osobny MPK dla tych kosztów. Opisanie i kwalifikacja kosztów następuje przez odpowiedzialnego pracownika ze służb technicznych, merytorycznie odpowiedzialnych za powstały koszt, przy akceptacji przełożonego nadzorującego dane zadanie. Koszty podlegają weryfikacji pod kątem formalno- rachunkowym przez służby księgowe oraz ostatecznej akceptacji przez Zarząd Spółki.

Koszty bezpośrednie Zarządcy będące częścią kosztów Spółki określane są w oparciu   
o następujące przepisy prawne:

1) Ustawa o transporcie kolejowym;

2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej;

3) Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) 2015/909 z dnia 12 czerwca 2015 r. w sprawie zasad obliczania kosztów, które są ponoszone bezpośrednio jako rezultat przejazdu pociągu (Dz. Urz. UE L 148 z 13.06.2015, str. 17).

Alokacja (przypisanie) kosztów do usług oferowanych aplikantom w zakresie obiektów infrastruktury usługowej następuje na podstawie opisów analitycznych i wymiarów kontrolingowych z zachowaniem zapisów art. 36e ust. 2 Ustawy o transporcie kolejowym (Opłaty, nie mogą przekraczać kosztów udostępniania obiektu ponoszonych przez operatora powiększonych o rozsądny zysk, rozumiany jako stopa zwrotu z własnego kapitału uwzględniająca ewentualne ryzyko ponoszone przez operatora, nie większy niż 10% w skali roku).