**Załącznik nr 3**

do Umowy z dnia…..grudnia 2023 r. na realizację programu wieloletniego „Rządowy program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku”

Charakterystyka infrastruktury kolejowej zarządzanej przez „Euroterminal Sławków”

„Euroterminal Sławków” jako strategiczny Zarządca Infrastruktury Kolejowej usytuowany jest na styku najdalej na zachód wysuniętego odcinka linii kolejowych o szerokim rozstawie toru (1520 mm) i linii normalnotorowej (1435mm) dzięki czemu doskonale wpisuje się w rozwój transportu kontenerowego na trasie Daleki Wschód i Azja – Europa Zachodnia.

Jednocześnie Euroterminal znajduje się w pobliżu przecięcia Paneuropejskich Korytarzy Transportowych łączących Wschód z Zachodem (Paneuropejski Korytarz Transportowy III) oraz Północ z Południem (Paneuropejski Korytarz Transportowy VI) naszego kontynentu. Zarządca usytuowany jest na obrzeżach Aglomeracji Śląskiej, w miejscu posiadającym wyjątkowe położenie wobec głównych szlaków komunikacyjnych w regionie, zarówno w odniesieniu do transportu drogowego, jak i kolejowego.

Bezpośrednie połączenie linią szerokotorową o długości ok. 400 km przez przejście graniczne Izow/ Hrubieszów poprzez Ukrainę z Dalekim Wschodem, dostępność do linii określonych w Umowie AGTC (umowa o głównych liniach transportu kombinowanego), w wyniku połączeń z liniami:

 – CE30: Zgorzelec-Wrocław-Katowice-Kraków-Przemyśl-Medyka,

 – CE65: Gdynia-Gdańsk-Warszawa-Katowice-Zebrzydowice,

Dostępność do korytarzy transportowych Europa – Azja. Lokalizacja Euroterminala pozwala na dogodne podłączenie zarówno do Korytarza Paneuropejskiego nr VI, jak i III oraz powiązania z siecią kolejową regionu.

„EUROTERMINAL SŁAWKÓW” zarządza infrastrukturą kolejową, w skład której wchodzą dwie linie kolejowe normalnotorowa nr 665 i szerokotorowa nr 674 oraz jedna stacja kolejowa, składająca się z dwóch okręgów nastawczych: dysponującego i wykonawczego. Jest ogrodzony, monitorowany i obejmuje powierzchnię ok. 80 ha.

Linia **665** należąca do Spółki „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” jest na całej długości linią kategorii drugorzędnej w rozumieniu przyjętym w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 987, z późn. zm.), nie dzieli się na odcinki. Linia rozpoczyna się na rozjeździe nr 3 stacji Sosnowiec Maczki (PKP PLK SA) – km. 0,000 linii nr 665; odgałęzia się od linii nr 133 Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Kraków Główny Osobowy w km 12,751, punkt styku 17. metr linii nr 665.

Dopuszczalna prędkość techniczna na linii zarządzanej przez „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” wynosi na linii nr 665 – **30 km/h**.

Dopuszczalny nacisk na oś każdego pojazdu kolejowego eksploatowanego na linii zarządzanej przez „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” wynosi na linii nr 665 – **221 kN**.

Dla określenia średniodobowego natężenia ruchu, obciążenie przejazdami wynosi **14 poc./dobę**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Wyszczególnienie** | **Tor o prześwicie 1435 mm** | **Tor o prześwicie 1520 mm** |
| Długość linii ogółem | 5,493 km | 2,807 km |
| Ilość torów głównych | 4 szt. | 5 szt. |
| Ilość km torów głównych | 2,684 km | 2,807 km |
| Ilość torów głównych dodatkowych | 8 szt. | 4 szt. |
| Ilość km torów głównych dodatkowych | 7,328 km | 4,056 km |
| Ilość torów stacyjnych | 29 | 24 |
| Ilość km torów stacyjnych | 13,504 km | 9,290 |
| Ilość stacji | 1 | |
| Ilość posterunków ruchu | 2 | |

**Rozjazdy**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Rozjazdy** | **Tor o prześwicie 1435 mm** | **Tor o prześwicie 1520 mm** |
| zwyczajne | 42 szt. | 29 szt. |
| krzyżowe | 3 szt. | 0 szt. |
| razem | 74 szt. | |
| **W tym rozjazdy w torach głównych** | | |
| zwyczajne | 19 szt. | 10 szt. |
| krzyżowe | 3 szt. | - |
| razem | 32 szt. | |

**Przejazdy**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Przejazdy** | **Ilość ogółem** | **Ilość przejazdów i przejść dla pieszych na eksploatowanych liniach kolejowych** |
| kat. A | 4 szt. | 3 szt. |
| kat. B | 0 szt. | 0 szt. |
| kat. C | 0 szt. | 0 szt. |
| kat. D | 15 szt. | 2 szt. |
| kat. E | 0 szt. | 0 szt. |
| kat. F | 1 szt. dla potrzeb technologicznych na czas określony | 0 szt. |
| razem | 20 szt. | 5 szt. |

**Skrzyżowania torów**

| **Nr skrzyżowania** | **Typ** | **Krzyżuje** | **Rodzaj toru** | **Krzyżuje** | **Rodzaj toru** | **Uwagi** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **tor nr** | **z torem nr** |
| ST1 | S49 | 201c | 1520[mm] | 13 | 1435[mm] |  |
| ST2 | S49 | 201b | 1520[mm] | 11 | 1435[mm] |  |
| ST151 | S49 | 204b | 1520[mm] | 209 | 1520[mm] |  |
| ST155 | S49 | 110a | 1520[mm] | 100 | 1435[mm] |  |
| ST163 | S49 | 45 | 1520[mm] | wst.roz.160-164 | 1435[mm] |  |
| ST175 | S49 | 54 | 1520[mm] | wst.roz.168-176 | 1435[mm] |  |
| ST179 | S49 | wst. mr. 137 – ST 180 | 1520[mm] | wst. mr. 121-119 | 1435[mm] |  |
| ST180 | S49 | 300 | 1520[mm] | wst. mr. 104-103 | 1435[mm] |  |
| ST236 | S49 | 213b | 1520[mm] | 15 | 1435[mm] |  |
| ST240 | S49 | 212a | 1520[mm] | 15a | 1435[mm] |  |
| ST 40a/1 | S49 | 40a | 1520[mm] | 40a | 1435[mm] | splot torów |
| ST 40a/2 | S49 | 40a | 1520[mm] | 40a | 1435[mm] | splot torów |

**Magazyny**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Oznaczenie magazynu** | **Znajduje się przy torze nr** | **Przeznaczenie magazynu** | **Długość frontu ładunkowego w metrach** | **Powierzchnia magazynu w metrach** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 (8) | 214/19 | Magazyn uniwersalny | 55 | 2 660m2 (wg OIU) |
| 2 | 213b/17a | Magazyn Nr 2 | 140/140 | 4861 m2 |
| 3 (27) | 235 | Magazyn Główny | 50 | 441 m2 |
| 4 (26) | 235 | Magazyn lekki - aluflex | 50 | 620 m2 o pojemności 350 europalet |

**Wagi wagonowe**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Znajduje się na torze nr | W czyjej dyspozycji znajduje się waga | Czy jest czynna  kto obsługuje | Pomost | | Przejazd lokomotywy niedozwolony lub dozwolony z prędkością km/h |
| długość  w metrach | siła udźwigu  [Mg] |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 40a  (statyczno-dynamiczna) | Ekspedycja Euroterminal Sławków Sp. z o.o. | Nastawniczy CSR-1 | 16 | 100 | Do 20 km/h – przejazd;  1 – 5 km/h - ważenie |

**Rampy**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Oznaczenie rampy** | **Znajduje się przy torze nr** | **Rodzaj**  **i przeznaczenie** | **Dopuszczalne obciążenie**  **na m2 (t)** | **Długość frontu ładunkowego**  **w metrach** | **Szerokość rampy**  **w metrach** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1 | 19 | Rampa ładunkowa | 221 | 50 | 9 |
| 2 | 214 | Rampa ładunkowa | 245 | 50 |  |
| 3 | 215 | Rampa czołowa TIR | 245 | 130 |  |
| 4 | 215/17 | Rampa ładunkowa | 245/221 | 750 |  |
| 5 | 215/17 | Rampa ładunkowa | 245/221 | 150 |  |
| 6 | 17a/213b | Rampa ładunkowa | 221/245 | 150 |  |

**Obiekt Infrastruktury usługowej:**

1. W skład Obiektu wchodzą następujące place kontenerowe, tory oraz droga dojazdowa i urządzenia umożliwiające załadunek, przeładunek, załadunek.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Charakterystyka płyty kontenerowej** | **Jednostka** | **Wartość** |
| Powierzchnia całkowita | m2 | 39 325 |
| Liczba warstw składowania | ilość | 5 |
| 2 suwnice bramowe | t | 40/50 |
| 3 wózki reach-stacker o ładowności | t | 40 |
| Pojemność składowania TEU | sztuk | 3 500 |
| Przyłącza do izoterm | sztuk | 90 |

**Szczegółowe dane techniczne płyty kontenerowej**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Tor nr** | **Przeznaczenie placu** | **Długość frontu ładunkowego w metrach** | **Szerokość placu**  **w metrach** | **Sposób załadunku/**  **wyładunku** | **Początek i koniec toru (dł. użyteczna)** | | **Dojazd drogą samochodową** | **Ograniczenia w dostępie** |
| **od** | **do** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| 1 | 211 | Plac kontenerowy  33 725 m2 | 750 | 71 | Suwnica 50 t, SMV | PD  U130 | TM\_H211m  TM\_E211 | TAK | Płyta \* kontenerowa jest dostępna od niedzieli godz. 6.00 do soboty godz. 14.00 |
| 212 | U236 | KO |
| 14 | U53 | TM\_F14m |
| 13 | PD | TM\_F13m |
| 11 | TM\_9 | PP |
| 2 | 15 | Plac kontenerowy 6 640 m2 | 220 | 50 | Wózki kontenerowe SMV | U236 | PR30 | TAK |

1. W skład Obiektu wchodzą ponadto następujące hale magazynowe, tory, drogi samochodowe oraz urządzenia umożliwiające załadunek, przeładunek i rozładunek.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Nr toru** | **Nazwa OIU** | **Powierzchnia magazynu w metrach** | **Długość frontu** | **Początek i koniec toru (dł. użyteczna)** | | **Sposób załadunku/**  **wyładunku** | **Dojazd drogą samochodową** | **Ograniczenia w dostępie** |
| **od** | **do** |
| 1 | 214 | Magazyn uniwersalny nr 1 | Hala magazynowa o powierzchni 2 660 m2 z rampami kolejowymi, normalno i szerokotorowymi oraz dokami samochodowymi. Pojemność 1 780 europalet- możliwość przyjęcia 12 wagonów z paletami i wydania na samochody na dobę minimum 576 palet. Daje to możliwość załadunku na dobę 50 TIR-ów. | 55 | PD | PP | Wózki widłowe | TAK | Terminal czynny jest od poniedziałku do piątku w godz. 7.00 – 15.00\* |
| 19 | 55 | PD | PP | TAK |
| 2 | 213 b | Magazyn nr 2 | Hala magazynowa o powierzchni 4 861 m2 z rampami kolejowymi, normalno i szerokotorowymi oraz dokami samochodowymi. | 140 | U236 | PP | Wózki widłowe | TAK |
| 17a | 140 | PD | PP | TAK |
| 3 | 235 | Magazyn główny | 441 m2 o pojemności 200 europalet | 50 | U178 | PP | Wózki widłowe | TAK |
| 4. | 235 | Magazyn lekki - aluflex | 620 m2 o pojemności 350 europalet | 50 | U178 | PP | Wózki widłowe | TAK |

1. W skład Obiektu wchodzą ponadto następujące place składowe, tory, drogi dojazdowe oraz urządzenia umożliwiające załadunek i rozładunek, w tym dwie suwnice Q=25t.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Nazwa OIU** | **Nr toru** | **Powierzchnia obiektu** | **Długość frontu** | **Początek i koniec toru (dł. użyteczna)** | | **Dojazd drogą samochodową** | **Ograniczenia w dostępie** |
| **od** | **do** |
| 1 | Składowisko zadaszone | 19 | Składowisko zadaszone o powierzchni 3 722 m2 szerokość placu 30 m | 65 | PD | PP | TAK | Terminal czynny jest od poniedziałku do piątku w godz. 7.00 – 15.00\* |
| 214 | 65 | PD | PP | TAK |
| 17 | 65 | U54 | PP | TAK |
| 215 | 65 | U352 | KO | TAK |
| 2 | Składowisko otwarte | 21 | Utwardzone składowisko o powierzchni 7500 m2 | 150 | U18 | Wk21a | TAK | Terminal czynny jest od poniedziałku do niedzieli w godz. 7.00 – 19.00\* |
| 215 | 150 | U352 | KO | TAK |
| 3 | Towary masowe | 21 | Place składowe dla czasowego składowania materiałów sypkich (węgiel, koks, antracyt, sól) oraz realizacji usług sortowania i kruszenia materiałów. Powierzchnia składowania materiałów sypkich wynosi ok. 110 000 m2. | 666 | U18 | Wk 21a | TAK |
| 215 | 666 | U352 | KO |
| 4 | 17 | 320 | U54 | PP | TAK |
| 214 | 320 | PD | PP |
| 5 | 17 | 300 | U54 | PP | TAK |
| 214 | 300 | PD | PP |
| 215 | 300 | U352 | KO |
| 6 | 13a  210  13b  210 | 210 | PR 55 | PR 39 | TAK |
| U238 | PP |
| PR 39 | PP | TAK |
| U238 | PP |
| 7 | 214a | 200 | S 237 | S 351 | TAK |
| 210 | 100 | U238 | PP |
| 8 (5) | 17 | 550 | PD | PP |  |
| 215 | 550 | U352 | KO |  |
| 9 | 210 | 400 | U238 | PP | TAK |
| 10 | 18 | 600 | PR12 | PP | TAK |
| 11 | 10 | 90 | U118 | TM\_11 | TAK |
| 12 | 36  (Plac ETG) | 190 | PD | PP | TAK |
| 13 | 101 | 50 | PD | KO (blokada) | TAK |
| 14 | 101 | 50 | PD | KO (blokada) | TAK |  |
| ~~212a~~ |  |  |  |  |
| 15 | 101 | Materiały sypkie, | 50 | PD | KO (blokada) | TAK |  |

1. W skład Obiektu wchodzą ponadto następujące punkty ładunkowe, rampy, tory, drogi dojazdowe oraz urządzenia umożliwiające załadunek, przeładunek i rozładunek.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **OIU znajduje się przy torze nr** | **Rodzaj**  **i przeznaczenie** | **Dopuszczalny nacisk na oś [kN]** | **Długość frontu ładunkowego**  **w metrach** | **Początek i koniec toru (dł. użyteczna)** | | **Dojazd drogą samochodową** | **Ograniczenia w dostępie** |
| **od** | **do** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |  |  |  | **6** |
| 1 | 19 | Rampa ładunkowa | 221 | 50 | PD | PP | TAK | Terminal czynny jest od poniedziałku do niedzieli w godz. 7.00 – 19.00\* |
| 2 | 214 | Rampa ładunkowa | 245 | 50 | PD | PP | TAK |
| 3 | 215 | Rampa ładunkowa | 245 | 750 | U352 | KO | TAK |
| 17 | 221 | 750 | U54 | PP |
| 4 | 215 | Rampa czołowa TIR | 245 | 130 | U352 | KO | TAK |
| 5 | 215 | Rampa ładunkowa | 245 | 150 | U352 | KO | TAK |
| 17 | 221 | 150 | U54 | PP |
| 6 | 17a | Rampa ładunkowa | 221 | 150 | PD | PP | TAK |
| 213b | 245 | 150 | U236 | PP |
| 7 | 212a | Punkt przeładunkowy | 245 | 140 | PR 236 | PR 237 | TAK |
| 15a | 221 | 150 | PR 30 | PR39 |
| 8 | 12 | Punkt przeładunkowy | 221 | 300 | U118 | PP | TAK |
| 32 | 300 | U102 | KO (blokada) |
| 9 | 45 | Punkt przeładunkowy | 245 | 100 | U163 | PKO | TAK |
| 10 | 101 | Punkt przeładunkowy | 245 | 50 | PD | KO (blokada) | TAK |
| 11 | 101 | Punkt przeładunkowy | 245 | 50 | PD | KO (blokada) | TAK |

1. W skład Obiektu wchodzą ponadto tory postojowe:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Nr**  **toru** | **Nazwa i przeznaczenie toru** | **Początek i koniec toru (dł. użyteczna)** | | **Długość toru [m]** | | **Pojemność wag. 2/4-osiowych** | **Dojazd drogą samochodową** | **Elektryfikacja** |
| **od** | **do** | **ogólna** | **użyteczna** |
| 1 | 10 | Komunikacyjny, postojowy | U118 | TM\_11 | 874,92 | 709,25 | 71/48 | TAK | niezelektryfikowany |
| 2 | 32 | postojowy | U103 | PP | 531,28 | 388,83 | 39/26 | TAK | niezelektryfikowany |
| 3 | 33 | postojowy | U102 | KO (blokada) | 420,86 | 317,13 | 32/21 | TAK | niezelektryfikowany |
| 4 | 34 | postojowy | U102 | KO (blokada) | 460,24 | 317,08 | 35/23 | TAK | niezelektryfikowany |
| 5 | 203 | postojowy | U232  U132 | SEM\_H203m  sem\_H203 | 969,45 | 777,54  778,93 | -/55 | NIE | niezelektryfikowany |
| 6 | 204 | postojowy | U232  U132 | SEM\_H204m  SEM \_E204 | 922,05 | 685,50  718,56 | -/55 | NIE | niezelektryfikowany |

1. W skład Obiektu wchodzi ponadto lokomotywownia:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p. | STANOWISKO | PRZEŚWIT TORU | NR TORU | DŁUGOŚĆ MIEJSCA ROBOCZEGO [m] | DŁUGOŚĆ UŻYTECZNA TORU [m] | POCZĄTEK TORU | KONIEC TORU | DOJAZD DROGĄ SAMOCHODOWĄ | WYPOSAŻENIE | OGRANICZENIA W DOSTĘPIE | UWAGI |
| 1 | Lokomotywownia | 1520 | 54 | 20 | 88,42 | U175 | KO | TAK | Oświetlenie, kanał rewizyjny, warsztat naprawczy, stanowiska obrządzania i zaplecze socjalne | Obiekt jest czynny od poniedziałku do piątku w godz. 8.00 – 16.00. | Tankowanie lokomotyw odbywa się na torach nr 53 i 54 przed halą lokomotywowni z autocysterny lub zbiorników przewoźnych. |
| 2 | 1435 | 53 | 20 | 91,84 | U174 | KO | TAK |