

POROZUMIENIE

zawarte w dniu *16 października* 2014 roku pomiędzy

Komendantem Głównym Policji – gen. insp. dr Markiem Działoszyńskim

oraz

Państwową Komisją Badania Wypadków Kolejowych

reprezentowaną przez

Przewodniczącego – Tadeusza Ryś

Komendant Główny Policji i Państwowa Komisja badania Wypadków Kolejowych, zwane dalej Stronami, kierując się dbałością o podnoszenie poziomu wiedzy i potrzebą wymiany doświadczeń w zakresie organizowania i prowadzenia czynności na miejscu katastrof komunikacyjnych (zdarzeń kolejowych), zawierają niniejsze porozumienie w celu określenia zasad współpracy w zakresie wzajemnego wspierania działań podejmowanych przez Strony na płaszczyźnie organizowanych i prowadzonych przez nie przedsięwzięć o charakterze szkoleniowym.

§ 1.

Strony zobowiązują się do udzielania wzajemnego wsparcia na płaszczyźnie organizowanych i prowadzonych przez nie przedsięwzięć o charakterze szkoleniowym.

§ 2.

Współpraca, w zakresie organizowanych i prowadzonych przedsięwzięć o charakterze szkoleniowym, o których mowa w § 1, będzie polegała w szczególności na:

- organizowaniu i prowadzeniu przez jedną ze Stron przedsięwzięć szkoleniowych odpowiadających potrzebom drugiej strony;
- wzajemnym delegowaniu przedstawicieli Stron do udziału w realizowanych przez nie przedsięwzięciach szkoleniowych;
- udostępnianiu bazy szkoleniowej i pomieszczeń o charakterze dydaktycznym;
- wymianie materiałów o charakterze szkoleniowym.

§ 3.

Strony deklarują poszanowanie autonomii w zakresie organizowanych przez nie przedsięwzięć o charakterze szkoleniowym i zobowiązują się do udzielania wzajemnego wsparcia w miarę istniejących możliwości, w stopniu nie utrudniającym wykonywania podstawowych, ciężących na nich zadań.

§ 4.

Wszelkie koszty związane z przedsięwzięciami, o których mowa w § 1, ponoszone będą przez Strony we własnym zakresie.

§ 5.

Komendant Główny Policji i Przewodniczący Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych będą się spotykać co najmniej raz na trzy lata, w celu wymiany opinii na temat współpracy oraz dokonania oceny funkcjonowania porozumienia.

§ 6.

Wszelkie spory mogące wyniknąć w związku z realizacją postanowień porozumienia będą rozstrzygane w drodze negocjacji Stron porozumienia, dążąc do ich polubownego zakończenia.

§ 7.

1. Porozumienie zostaje zawarte na czas nieokreślony i wchodzi w życie z dniem podpisania.
2. Porozumienie może być zmieniane w formie pisemnego aneksu za zgodą obu Stron.
3. Każda ze Stron może wypowiedzieć porozumienie za trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia.

§ 8.

Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Przewodniczący Państwowej Komisji
Badania Wypadków Kolejowych

Tadeusz Rys



Komendant Główny Policji

gen.insp. dr Marek Działoszyński

