



DANE TECHNICZNE:
(droga serwisowa DS1)

kategoria drogi
klasa techniczna
prędkość projektowa
szerokość jezdni
szerokość korony
kategoria ruchu

- ominiwa
- D
- 30 km/h
- 4,00 m
- min 5,50 m
- KR 2

DANE TECHNICZNE:
S7

klasa techniczna
prędkość projektowa
szerokość jezdni
szerokość pasa awaryjnego
szerokość pasa dzielącego
szerokość pobocza gruntowego
kategoria ruchu

- S
- 100 km/h
- 2x3,50 m (etap docelowy 3x3,50)
- 2,50 m
- 11,0 + 2x0,50 m
- min. 0,75 m
- KR 7

MOP PEPEŁOWO I WEDŁUG TOMu XII

MOP kat. I - PEPEŁOWO I

km 1+650

DANE TECHNICZNE:

- drogi manewrowe
prędkość projektowa 30 km/h
szerokość jezdni 6.00 - 7.50 m

- wymiary stanowisk postojowych :
dla sam. osobowych 2.50 x 5.00 m
dla sam. osób niepełnosprawnych 3.60 x 5.00 m
dla sam. ciężarowych 3.50 x 19.0 m
dla autobusów 4.00 x 19.0 m

- szerokość chodnika 2.0 m

nr	obiekt	PEPEŁOWO I	
		MOP I	
1	parking dla samochodów osobowych	103 + 8*	
2	parking dla samochodów osób niepełnosprawnych	7	
3	parking dla samochodów ciężarowych	28 + 3*	
4	parking dla autobusów	7	
5	stanowisko postojowe dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi	2	
6	budynek toalet	1	
7	punkt czerpania wody	3	
8	miejsca piknikowe (zadaszone)	8 + 6*	
9	miejsce zabaw dla dzieci	1	
10*	stacja paliw	1*	
11*	pawilon handlowy, bar	1*	
12*	parking dla personelu (bar)	10*	
13*	hotel	1*	
13a*	parking dla personelu (hotel, stacja paliw)	10* + 10*	
14	stanowisko do ważenia pojazdów	1	
14a	stanowisko kontroli technicznej pojazdów	3	
15	miejsce na odpady - wiata śmietnikowa	1	
16	stacja transformatorowa	1	
17	zbiornik retencyjny pełniący funkcję zbiornika przeciwpożarowego	1	
18	miejsce zrzutu ścieków z autobusów	1	
19*	rezerva terenu pod budynek ITD	1*	
20	zbiornik na gaz	1	

*)-Docelowe elementy zagospodarowania - rozbudowa MOP do rozdziału III

LEGENDA:

- ▲ (A7S) - znak wielokątnej średnicy z folii odbłaskowej typu 2
- ▲ (A7S) - znak wielokątnej średnicy z folii odbłaskowej typu 1
- wielkość znaku: typ folii
 - M - mała - odbłaskowa typu 2
 - S - średnia - odbłaskowa typu 1
 - D - duża - odbłaskowa pryzmatyczna
- - słupki prowadzące - U-1a
- - słupki prowadzące - U-1b
- - ekran przeciwsłoneczny
- - ekran akustyczny
- - bariera ochronna stalowa
- - bariera rozbierna
- - bariera ochronna stalowa mostowa
- - balustrada
- - linia rozgraniczająca teren inwestycji
- - ogrodzenie
- - nawierzchnia bitumiczna
- - nawierzchnia betonowa
- - nawierzchnia żwirowa
- - chodnik
- - ciąg pieszo - rowerowy
- - ścieżka rowerowa
- - pole widoczności przy zблиżeniu się do skrzyżowania
- - pole widoczności przy przyjeździe z miejsca zakrętu
- - projektowana zieleń
- - bramownica konieczna ze względu na oznakowanie drogi

Uwaga:
Wykonanie systemu zarządzania ruchem nie wchodzi w zakres inwestycji, a szczegółowe rozwiązanie urządzeń będzie przedmiotem odrębnego opracowania.

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Świerkowa 2
00-950 Warszawa

STRABAG Sp. z o.o.
ul. Świerkowa 2
00-950 Warszawa

STRABAG Infrastruktura Polska Sp. z o.o.
ul. Świerkowa 2
00-950 Warszawa

TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.
ul. Świerkowa 2
80-253 Gdańsk

Projekt Stałej Organizacji Ruchu
Plan Sytuacyjny

Objekt: Autostrada oddzielona
Budowa drogi S7 (Krajowa (S7)) - Prosta (S7) odc. Napierki - Miłwa

Wzrost: XIII

Projekt Stałej Organizacji Ruchu
Plan Sytuacyjny

Wzrost: XIII

02/16/2017 1:500

FB PSC 1X110 002 OSB SYT T000 01200 1118 01