

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1		Droga boczna - początek na krawędzi asfaltu			
2		km 0+000 - 0+006			
1 d.2	KNR 2-31 0101-01 analogia	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm Krotność = 0,5	m2		
		3,5 * 6	m2	21,000	
				RAZEM	21,000
2 d.2	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm prawa (trapez (5+3)/2) Krotność = 1,5	m2		
		6 * (3 + 5) / 2	m2	24,000	
				RAZEM	24,000
3		Droga 0+006 - 0+036			
3 d.3	KNR 2-31 0101-01 analogia	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - zdjęcie trawy Krotność = 0,5	m2		
		3 * 30	m2	90,000	
				RAZEM	90,000
4 d.3	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm cała szerokość jezdni 3m Krotność = 2	m2		
		3 * 30	m2	90,000	
				RAZEM	90,000
4		0+036 0+046			
5 d.4	KNR 2-31 0101-01 analogia	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - zdjęcie trawy Krotność = 0,5	m2		
		3 * 10	m2	30,000	
				RAZEM	30,000
6 d.4	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm cała szerokość jezdni Krotność = 2	m2		
		3 * 10	m2	30,000	
				RAZEM	30,000
7 d.4	KNR 2-21 0104-06	Odmładzanie starszych drzew o średnicy pni ponad 41 cm - przycięcie gałęzi dla uzyskania skrajni dla aut ciężarowych	szt.		
		4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
5		km 0+046 - 0+350			
8 d.5	KNR 2-31 0101-01 analogia	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 10 cm - oczyszczenie jezdni z trawy Krotność = 0,5	m2		
		3 * 304	m2	912,000	
				RAZEM	912,000
9 d.5	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm koleina prawa i lewa Krotność = 2	m2		
		3 * 304	m2	912,000	
				RAZEM	912,000
6		km 0+350 wjazd			
10 d.6	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm koleina prawa i lewa Krotność = 2	m2		
		4 * 3	m2	12,000	
				RAZEM	12,000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
7		0+000 - 0+350 drogi bocznej			
11 d.7	KNR-W 4-01 0109-05	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (grunt kat. I-II)	m3		
		2,1 + 10,5 + 4,5 + 91,2	m3	108,300	
				RAZEM	108,300

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
8		Droga główna - zero na krawędzi drogi bocznej z główną			
9		km 0+010 - 0+170			
12 d.9	KNR 2-31 1402-05 1402-06	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 20 cm - szer. 1m	m2		
		1 * 160	m2	160,000	
				RAZEM	160,000
13 d.9	KNR 2-31 1402-05 1402-06	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 20 cm - pobocze lewe - szer. 1m	m2		
		1 * 160	m2	160,000	
				RAZEM	160,000
14 d.9	KNR 2-31 1402-05 1402-06 analogia	Mechaniczne ścinanie środka jezdni o grubości 15 cm	m2		
		0,6 * 160	m2	96,000	
				RAZEM	96,000
15 d.9	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm cała szerokość jezdni Krotność = 1,5	m2		
		160 * 3	m2	480,000	
				RAZEM	480,000
10		km 0+075 - 0+090			
16 d.10	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm koleina lewa Krotność = 1,5	m2		
		0,8 * 15	m2	12,000	
				RAZEM	12,000
17 d.10	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm cała szerokość jezdni Krotność = 1,5	m2		
		3 * 15	m2	45,000	
				RAZEM	45,000
11		km 0+170 - 0+189			
18 d.11	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm cała szerokość jezdni Krotność = 1,5	m2		
		3 * 19	m2	57,000	
				RAZEM	57,000
12		km 0+189 - 0+223			
19 d.12	KNR 2-31 1402-05 1402-06	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 20 cm - pobocze prawe szer. 1m	m2		
		1 * 35	m2	35,000	
				RAZEM	35,000
20 d.12	KNR 2-31 1402-05 1402-06	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 20 cm - pobocze lewe, szer. 1m	m2		
		1 * 35	m2	35,000	
				RAZEM	35,000
21 d.12	KNR 2-31 1402-05 1402-06 analogia	Mechaniczne ścinanie środka jezdni o grubość 20 cm	m2		
		0,6 * 35	m2	21,000	
				RAZEM	21,000
22 d.12	KNNR 6 0113-05 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 35 cm koleina prawa Krotność = 3,5	m2		
		1 * 35	m2	35,000	
				RAZEM	35,000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
23 d.12	KNNR 6 0113-05 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm koleina lewa Krotność = 1,5	m2		
		1 * 35	m2	35,000	
				RAZEM	35,000
13		km 0+223 - 0+239			
24 d.13	KNR 2-31 1402-05 1402-06 analogia	Mechaniczne ścinanie środka jezdni o grubość 20 cm	m2		
		0,7 * 16	m2	11,200	
				RAZEM	11,200
14		km 0+223 - 0+261			
25 d.14	KNR 2-31 1402-05 1402-06	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 20 cm - pobocze prawe, szer. 1m	m2		
		1 * 38	m2	38,000	
				RAZEM	38,000
26 d.14	KNR 2-31 1402-05 1402-06	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 20 cm - pobocze lewe, szer. 1m	m2		
		0,75 * 38	m2	28,500	
				RAZEM	28,500
27 d.14	KNNR 6 0113-05 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm koleina lewa Krotność = 2	m2		
		1 * 38	m2	38,000	
				RAZEM	38,000
28 d.14	KNNR 6 0113-05 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm koleina prawa Krotność = 1,5	m2		
		0,9 * 38	m2	34,200	
				RAZEM	34,200
15		km 0+261 - 0+301			
29 d.15	KNNR 6 0113-05 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm koleina lewa Krotność = 1,5	m2		
		0,9 * 40	m2	36,000	
				RAZEM	36,000
30 d.15	KNNR 6 0113-05 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm koleina prawa Krotność = 2	m2		
		0,9 * 40	m2	36,000	
				RAZEM	36,000
16		km 0+275 - 0+301			
31 d.16	KNR 2-31 1402-05 1402-06 analogia	Mechaniczne ścinanie środka jezdni o grubość 15 cm	m2		
		0,6 * 26	m2	15,600	
				RAZEM	15,600
32 d.16	KNNR 6 0113-05 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm cała szerokość jezdni Krotność = 1,5	m2		
		3 * 16	m2	48,000	
				RAZEM	48,000
17		km 0+261 - 0+358			
33 d.17	KNR 2-31 1402-05 1402-06	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 50 cm - pobocze lewe szer. 1m	m2		
		1 * 97	m2	97,000	
				RAZEM	97,000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
34 d.17	KNR 2-31 1402-05 1402-06	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 50 cm pobocze prawe, szer. 1m	m2		
		1 * 97	m2	97,000	
				RAZEM	97,000
18		km 0+301 - 0+323			
35 d.18	KNR 2-31 1402-05 1402-06 analogia	Mechaniczne ścinanie środka jezdni o grubość 10 cm	m2		
		0,6 * 22	m2	13,200	
				RAZEM	13,200
19		km 0+301 - 0+330			
36 d.19	KNNR 6 0113-05 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm koleina prawa Krotność = 1,5	m2		
		0,8 * 26	m2	20,800	
				RAZEM	20,800
37 d.19	KNNR 6 0113-05 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15cm koleina lewa Krotność = 1,5	m2		
		0,8 * 26	m2	20,800	
				RAZEM	20,800
20		km 0+330 - 0+358			
38 d.20	KNR 2-31 1402-05 1402-06 analogia	Mechaniczne ścinanie środka jezdni o grubość 15 cm	m2		
		0,6 * 35	m2	21,000	
				RAZEM	21,000
39 d.20	KNNR 6 0113-05 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm koleina prawa Krotność = 1,5	m2		
		0,8 * 35	m2	28,000	
				RAZEM	28,000
40 d.20	KNNR 6 0113-05 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm koleina lewa Krotność = 1,5	m2		
		0,8 * 35	m2	28,000	
				RAZEM	28,000
21		km 0+358 - 0+389			
41 d.21	KNR 2-31 1402-05 1402-06 analogia	Mechaniczne ścinanie środka jezdni o grubość 15 cm	m2		
		0,7 * 31	m2	21,700	
				RAZEM	21,700
42 d.21	KNR 2-31 0104-07 0104-08	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczenie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		31 * 3	m2	93,000	
				RAZEM	93,000
43 d.21	KNNR 6 0113-05 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm Krotność = 1,5	m2		
		3 * 31	m2	93,000	
				RAZEM	93,000
22		km 0+358 - 0+464			
44 d.22	KNR 2-31 1402-05 1402-06 analogia	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 40 cm - ścięcie skarpy lewej	m2		
		1 * 106	m2	106,000	
				RAZEM	106,000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
45 d.22	KNR 2-31 1402-05 1402-06 analogia	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 40 cm	m2		
		1 * 106	m2	106,000	
				RAZEM	106,000
23		km 0+389 - 0+413			
46 d.23	KNR 2-31 1402-05 1402-06 analogia	Mechaniczne ścinanie środka jezdni o grubość 15 cm	m2		
		0,6 * 24	m2	14,400	
				RAZEM	14,400
47 d.23	KNR 2-31 0104-07 0104-08	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm koleina prawa	m2		
		24 * 0,8	m2	19,200	
				RAZEM	19,200
48 d.23	KNR 2-31 0104-07 0104-08	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		24 * 3	m2	72,000	
				RAZEM	72,000
49 d.23	KNNR 6 0113-05 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm cała szerokość Krotność = 2	m2		
		3 * 24	m2	72,000	
				RAZEM	72,000
24		km 0+413 - 0+464			
50 d.24	KNR 2-31 1402-05 1402-06 analogia	Mechaniczne ścinanie środka jezdni o grubość 15 cm	m2		
		0,6 * 51	m2	30,600	
				RAZEM	30,600
51 d.24	KNR 2-31 0104-07 0104-08	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm koleina lewa i prawa	m2		
		51 * 1 * 2	m2	102,000	
				RAZEM	102,000
52 d.24	KNNR 6 0113-05 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm cała szerokość Krotność = 2	m2		
		3 * 51	m2	153,000	
				RAZEM	153,000
25		km 0+435 - 0+443			
53 d.25	KNR 2-31 0104-07 0104-08	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm koleina prawa Krotność = 1,5	m2		
		8 * 1	m2	8,000	
				RAZEM	8,000
26		km 0+461 - 0+479			
54 d.26	KNR 2-31 1402-05 1402-06	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 30 cm prawe i lewe, szer. 1m	m2		
		1 * 18 * 2	m2	36,000	
				RAZEM	36,000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
27		km 0+464 - 0+479			
55 d.27	KNR 2-31 1402-05 1402-06 analogia	Mechaniczne ścinanie środka jezdni o grubość 10 cm	m2		
		0,6 * 15	m2	9,000	
				RAZEM	9,000
56 d.27	KNNR 6 0113-05 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm koleina prawa i lewa Krotność = 2	m2		
		2 * 0,9 * 15	m2	27,000	
				RAZEM	27,000
28		km 0+479 - 0+546			
57 d.28	KNR 2-31 1402-05 1402-06	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 15 cm - pobocze prawe i lewe szer. 1m	m2		
		1 * 67 * 2	m2	134,000	
				RAZEM	134,000
29		km 0+479 - 0+600			
58 d.29	KNR 2-31 1402-05 1402-06 analogia	Mechaniczne ścinanie środka jezdni o grubość 10 cm	m2		
		0,6 * 121	m2	72,600	
				RAZEM	72,600
59 d.29	KNNR 6 0113-05 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm cała szerokość jezdni 3m Krotność = 2	m2		
		3 * 121	m2	363,000	
				RAZEM	363,000
30		km 0+546 - 0+572			
60 d.30	KNR 2-31 1402-05 1402-06	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 70 cm - pobocze lewe szer. 1m	m2		
		1 * 26	m2	26,000	
				RAZEM	26,000
31		km 0+572 - 0+606			
61 d.31	KNR 2-31 1402-05 1402-06	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 50 cm, szer. 1m	m2		
		1 * 34	m2	34,000	
				RAZEM	34,000
32		km 0+600 - 0+689			
62 d.32	KNR 2-31 1402-05 1402-06 analogia	Mechaniczne ścinanie środka jezdni o grubość 10 cm	m2		
		0,6 * 89	m2	53,400	
				RAZEM	53,400
63 d.32	KNNR 6 0113-05 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm cała szerokość jezdni 3m Krotność = 2	m2		
		3 * 89	m2	267,000	
				RAZEM	267,000
33		km 0+606 - 618			
64 d.33	KNR 2-31 1402-05 1402-06	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 15 cm - pobocze lewe, szer. 1m	m2		
		1 * 12	m2	12,000	
				RAZEM	12,000
65 d.33	KNR 2-31 1402-05 1402-06	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 15 cm - pobocze prawe, szer. 1m	m2		
		1 * 12	m2	12,000	

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	12,000
34		km 0+618 - 0+689			
66 d.34	KNR 2-31 1402-05 1402-06	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 15 cm - strona lewa, szer. 1m	m2		
		1 * 71	m2	71,000	
				RAZEM	71,000
67 d.34	KNR 2-31 1402-05 1402-06	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 15 cm - strona prawa, szer. 1m	m2		
		1 * 71	m2	71,000	
				RAZEM	71,000
68 d.34	KNNR 6 0113-05 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm 3m cała szerokość jezdni Krotność = 2	m2		
		3 * 71	m2	213,000	
				RAZEM	213,000
35		km 0+674			
69 d.35	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm dziura lewa Krotność = 2	m2		
		3 * 2	m2	6,000	
				RAZEM	6,000
36		km 0+689- 0+691			
70 d.36	KNNR 6 0113-05 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm dziura lewa Krotność = 1,5	m2		
		2 * 0,9	m2	1,800	
				RAZEM	1,800
37		z całego odcinka			
71 d.37	KSNR 1 0203-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość 1 km samochodami samowyładowczymi - wywóz ziemi z odmulenia rowów oraz ścieg poboczy i środka jezdni itp.	m3		
		396	m3	396,000	
				RAZEM	396,000