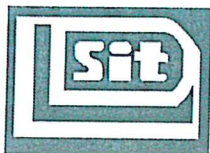




Komisja Gospodarcza



**ZARZĄDU ODDZIAŁU
STOWARZYSZENIA INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW
LEŚNICTWA I DRZEWNICTWA
KRS 0000044911**

61-712 Poznań, ul. Wieniawskiego 5/9

tel. 618 536 805 wewn. 376

Protokół stanu technicznego pojazdu nr 958 / 2023

Protokół sporządził:

Ryszard Dąbrowski
Rzecznik SITLiD nr 742/1984

Zleceniodawca: Nadleśnictwo Grodziec

Adres: ul. Leśna 50
62-580 Grodziec

N. Grodziec



Zamówienie nr 92-7/2023/S z dnia: 29 września 2023r.

Zakres oceny: Ustalenie stanu technicznego oraz dokonanie wyceny

Przeznaczenie oceny: Dla potrzeb zleceniodawcy

A. Dane techniczno – ekonomiczne pojazdu

1. Charakterystyka techniczna:

		Nr rejestracyjny		PKN 13517		
		Nr inwentarzowy		742 / 960		
Rodzaj pojazdu	Marka pojazdu	Typ model	Nr podwozia	Ładowność [osób / kg]	Masa własna [kg]	Rok prod.
Samochód ciężarowy pick-up	Mitsubishi	L200	MMCJNKB40BD 006729	5 osób 960 kg	1 090	2010
Silnik:						Stan licznika
Rodzaj / Liczba cylindrów	Marka	Typ model	Nr silnika	Moc [kW / KM]	Poj. skok. [cm ³]	
ZS R4	Mitsubishi	4D56	4D56UCCF 2937	100 / 136	2477	257233

- Ogólny przebieg od początku eksploatacji wynosi: 257 233 km
- Przebieg pojazdu od ostatniej naprawy głównej (~~wymiany silnika~~): bez NG
- Ostatnią naprawę główną przeprowadzono: dnia: w: nie dotyczy
- Pojazd zbadano dnia: 3 października 2023r. W: Grodziec - W: ruchu, ~~unicieruchomiony, rozłożony~~

6. Uwagi: Samochód zarejestrowany jako specjalny pożarniczy. W okresie letnim eksploatowany z zamontowanym modułem gaśniczym Szybicki-Fireco o masie ok. 500 kg (w tym woda 400 litrów) i wyposażeniem gaśniczym (pilarka, toporki, tłumice, kołpaki itp.)
Pojazd sprzedawany bez wyposażenia gaśniczego i lamp sygnalowych

Rzecznik SITLiD nr 742/1984
mgr inż. Ryszard Dąbrowski
Rzecznik techniki leśnej, rolniczej i motoryzacyjnej

B. Opis stanu technicznego pojazdu

Zespół	Stan techniczny
Silnik	Stan silnika stosowny do przebiegu. Wymaga naprawy bieżącej poszerzonej. Wymagana natychmiastowa regulacja lub wymiana wtryskiwaczy (przekroczona granica dymienia silnika. Wymiana chłodnicy oleju.
Skrzynka biegów, redukcyjna, rozdzielcza	Konieczna wymiana sprzęgła
Wały napędowe	Luzy na przegubach i połączeniu wielowypustowym
Rama i zawieszenie	Zawieszenie wypracowane do naprawy głównej - szczególnie tylne obciążane w czasie eksploatacji wyposażeniem gaśniczym. Konieczna wymiana resorów i amortyzatorów
Most przedni	Bez uwag
Most (y) tylny (e)	Przegląd, regulacja.
Hamulce	Oslabione działanie układu hamulcowego. Hamulec ręczny nie działa.
Kabina kierowcy Nadwozie	Lakier metalizowany, po bokach nadwozia lekko porysowany. W dachu otwory po zdemontowanej lampie sygnałowej. Wnętrze podniszczone
Skrzynia ładunkowa	Wyposażona w obudowę z tworzywa - bez uwag. We wnętrzu zamontowano osłony z blachy stalowej chroniące nadwozie samochodu przed uszkodzeniem przez wyposażenie gaśnicze. Wnętrze lekko podniszczone
Instalacja elektryczna	Akumulator o obniżonej pojemności.
Koła Ogumienie	Ogumienie - zakup 2017r - do wymiany Zużycie opon ok. 80%
Inne zespoły, podzespoły i części	Dodatkowe wyposażenie: orurowanie przednie chromowane, osłona świateł tylnych, hak, wciągarka (do naprawy), klimatyzacja, centralny zamek, autoalarm

Na stan pojazdu, szczególnie zawieszenia, wpłynęła jazda w terenie (drogi leśne), często z dużym obciążeniem (gaśnicze w sumie o masie ok. 600 kg).

Ocenę sporządzono w 2 egzemplarzach
Sporządzający niniejszy protokół nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady, uszkodzenia i montaż badanego pojazdu.

Podpisano dnia:
6 października 2023r.

Rzeczoznawca:

Rzeczoznawca SITLID nr 742/1984
mgr inż. Józef Dąbrowski
rzeczoznawca techniki leśnej, rolniczej
i motoryzacyjnej

C. Wartość użytkowa pojazdu

1. Na podstawie oględzin i jazdy próbnej ustala się, że zgodnie z opisem stanu technicznego w części B niniejszego protokołu orientacyjny koszt naprawy pojazdu wyniósłby: 35 000,00 zł;
2. Aktualnie obowiązująca cena wskaźnikowa pojazdu w stanie nowym (wyliczona porównawczo) wynosi: 120 000,00 zł. (Uwaga: aktualnie samochód nie występuje w ofercie w Europie. Cenę przyjęto porównawczo z innymi podobnego typu samochodami)
3. Stopień zużycia pojazdu wynikający z lat eksploatacji (dodatkowo): 30 %
4. Stopień zużycia pojazdu wynosi: 75 % (słownie: siedemdziesiąt pięć %).
5. Wartość rynkowa pojazdu: 25 000,00 zł
(słownie złotych: **dwadzieścia pięć tysięcy 00/100**)
Uwaga:
 - a. Podana wartość rynkowa jest wartością rynkową brutto.
 - b. Wartość rynkowa określono w sposób szacunkowy, na podstawie przeciętnych cen stosowanych w danej okolicy, w obrocie tego samego typu pojazdami z uwzględnieniem faktycznego stanu i stopnia zużycia (Rozp. Rady Min. z dnia 5 października 1993r. – Dz. U. z 1993r., nr 97, poz. 443).
 - c. Wartość rynkową ustalono korzystając także z internetu – porównując ceny podane na portalach aukcyjnych (Allegro, OLX, oto-moto i inne)

Protokół stanu technicznego sporządził:

Poznań, dnia 6 października 2023r.

Rzeczoznawca SITLiD nr 742/1984
Ryszard Dąbrowski
mgr inż. Ryszard Dąbrowski
rzeczoznawca Techniki Leśnej, Rolniczej
i Motorzwozowej

D. Zakwalifikowanie pojazdu

Uwzględniając określony w niniejszym protokole stan techniczny i procent zużycia pojazdu uznaje się, że:

1. Pojazd kwalifikuje się do sprzedaży – ~~nieodpłatnego przekazania;~~
2. ~~Pojazd kwalifikuje się do skasowania z przeznaczeniem na złom;~~
3. ~~Pojazd kwalifikuje się do naprawy głównej;~~
4. Pojazd kwalifikuje się do: .. sprzedaży ..

GLÓWNY KSIĘGOWY
w Nadleśnictwie Grodziec
Emilia Wróblewska
Emilia Wróblewska
Główny Księgowy

NADLEŚNICZY ©
Nadleśnictwa Grodziec
Waldemar Gierniak
mgr inż. Waldemar Gierniak
Kierownik jednostki