

Pan Andrzej Adamczyk  
Minister Infrastruktury

## Petycja

Szanowny Panie Ministrze,

Chciałbym zwrócić Pana uwagę na pewną kwestię dotyczącą istniejącego oznakowania na autostradzie A4, konkretnie na odcinku stanowiącym obwodnicę Krakowa pomiędzy węzłami „Kraków Balice” a „Kraków Południe”. Ustawione tam są znaki B-33 „ograniczenie prędkości” wraz z tabliczkami wskazującymi na okres obowiązywania zakazu.

Niestety, tekst umieszczony na tabliczkach jest zbyt długi a napisy są zbyt małe, co powoduje trudności lub wręcz brak możliwości zapoznania się z ich treścią podczas jazdy autostradą (zdjęcie nr 1).



Zdjęcie 1: Znak B-33 z nieczytelną tabliczką. Autostrada A4 (obwodnica Krakowa). Fot: Google Street View

Moim zdaniem jest to nieakceptowalne. Trudno oczekiwać, że kierowcy zastosują się do takiego znaku, którego tabliczka jest integralną częścią, w sytuacji, gdy zapoznanie się z jej treścią przysparza tak wiele trudności. Takie oznakowanie może prowadzić nawet do pogorszenia bezpieczeństwa na drodze. Należy podkreślić, że autostrada A4 leży w ważnym ciągu międzynarodowym, tj. w ciągu trasy europejskiej E40, i korzysta z niej także wielu obcokrajowców.

W mojej ocenie zastosowanie takiego napisu jest nawet niezgodne z obowiązującymi przepisami. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1, pkt 3.1.2):

*Napisy określające okres obowiązywania znaku zakazu w ciągu doby podaje się w pełnych godzinach, przy czym należy stosować napis wymieniający okres (okresy) obowiązywania zakazu, np. w godz. 7–10 i 15–19, nie zaś, kiedy nie obowiązuje.*

Przepis ten nie przewiduje stosowania słowa „obowiązuje”. Samo usunięcie tego słowa z tabliczek skutkowałoby pewną poprawą czytelności, co przy dopuszczalnej prędkości wynoszącej 140 km/h ma niemałe znaczenie. Nietrudno zauważyć, że okres, w którym obowiązuje ograniczenie prędkości, mógłby zostać podany jeszcze w bardziej uproszczonej formie, na przykład:

**pon. – pt.  
6.00 – 18.00**

Sprawa ta pokazuje także kolejny bublek w przytoczonym już rozporządzeniu. Rozporządzenie przewiduje, że na autostradzie (na jezdniach głównych) stosuje się znaki z grupy wielkości W (wielkie). Dla tabliczek dla tej grupy wielkości stosuje się grupę wielkości liter V lub IV. Oznacza to, że w omawianym przypadku powinna zostać zastosowana wysokość liter dużych (wartość *d*) wynosząca 162 lub 132 mm. Z drugiej strony pkt 3.1.2 załącznika nr 1 rozporządzenia przewiduje, że „napisy na tabliczkach, w zależności od długości tekstu, **powinny mieć wysokość 72 lub 42 mm**, przy czym napis powinien być tak skomponowany, aby szerokość tabliczki nie była większa od średnicy znaku”.

Na koniec chciałbym przedstawić kilka zdjęć z innych krajów, które pokazują, że jest możliwe przedstawienie czasu obowiązywania zakazu w bardziej czytelny sposób, bez zbędnego „łania wody”, że zakaz „obowiązuje” i to w „godzinach” oraz stosując czytelnej wielkości napisy (wszystkie zdjęcia pochodzą z serwisu Google Street View).



Zdjęcie 2: Słowenia



*Zdjęcie 3: Słowacja*



*Zdjęcie 4: Holandia*

Mając na uwadze powyższe, działając w interesie publicznym, na podstawie art. 2 ustawy o petycjach, wnoszę o:

- podjęcie działań nadzorczych, o których mowa w art. 10 ust. 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym, względem opisanej nieczytelnej organizacji ruchu na autostradzie A4
- podjęcie działań legislacyjnych mających na celu likwidację sprzeczności w zakresie stosowanej wysokości napisów na tabliczkach drogowych oraz zapewniających minimum czytelności tabliczek

Z poważaniem,