

**Szanowny Pan**  
**Tadeusz Kościński Minister Finansów**  
**ul. Świętokrzyska 12 00-916 Warszawa**

Szanowny Panie Ministrze,

Działając w imieniu \_\_\_\_\_ zwracam się z wnioskiem o podjęcie działań legislacyjnych, zmierzających do zmiany przepisów ustawy o podatku dochodowym od osób fizycznych, w taki sposób, aby ustawowe zwolnienie z podatku dochodowego od osób fizycznych określonego w art. 21 ust. 1 pkt. 23c ww. ustawy obejmowało także pracowników platform wiertniczych i eksploatacyjnych.

Obecnie obowiązujące przepisy, tj. art. 21 ust. 1 pkt. 23c ustawy o PIT wskazuje, że *„wolne od podatku dochodowego są dochody marynarzy, którzy są obywatelami państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub państwa należącego do Europejskiego Obszaru Gospodarczego, uzyskane z tytułu pracy na statkach morskich podnoszących banderę państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub państwa należącego do Europejskiego Obszaru Gospodarczego używanych do przewozu ładunku lub pasażerów w żegludze międzynarodowej jeżeli była ona w danym roku podatkowym wykonywana łącznie przez okres co najmniej 183 dni, z wyjątkiem pracy wykonywanej na:*

- a) holownikach, na których mniej niż 50% czasu pracy faktycznie wykonywanej przez holownik w ciągu roku stanowił przewóz ładunku lub pasażerów drogą morską,*
- b) pogłębiarkach, na których mniej niż 50% czasu pracy faktycznie wykonywanej przez pogłębiarkę w ciągu roku stanowił przewóz wydobytego materiału drogą morską”.*

W związku z powyższymi kryteriami dotyczącymi zwolnienia z opodatkowania określonego w art. 21 ust. 1 pkt. 23 c ww. ustawy, pracownicy wykonujący pracę na platformach wiertniczych i eksploatacyjnych:

- 1) spełniają przesłankę wykonywania pracy jako marynarze, którzy jednocześnie posiadają obywatelstwo państwa członkowskiego UE lub EOG.
- 2) Platformy wiertnicze i eksploatacyjne są uznawane za statki morskie, jeśli mogą być przeznaczone do żeglugi, przy czym kwestia posiadania własnego napędu nie ma wpływu na uznanie platformy wiertniczej i eksploatacyjnej jako statku morskiego.
- 3) Praca wykonywana przez pracowników jest pracą na platformach wiertniczych i eksploatacyjnych podnoszących polską banderę.
- 4) Pracownicy na platformach wiertniczych i eksploatacyjnych spełniają również kryterium dotyczące wykonywania pracy łącznie przez okres co najmniej 183 dni w roku w trakcie roku podatkowego.

Dodatkowo, w świetle obowiązujących przepisów prawa podatkowego, aby móc skorzystać z ww. ustawowego zwolnienia podatkowego, wymagane jest spełnienie przesłanki wykonywania pracy na statku używanym do przewozu ładunku lub pasażerów w żegludze międzynarodowej.

W tym miejscu należy zauważyć, że platformy wiertnicze i eksploatacyjne przeznaczone są do poszukiwania i wydobywania złóż naturalnych. Wobec tego przesłanka związana z używaniem statku morskiego do przewozu ładunku lub pasażerów w żegludze międzynarodowej jest jedyną przesłanką, uniemożliwiającą skorzystanie z ww. zwolnienia podatkowego.

Biorąc pod uwagę powyższe, powstał realny problem niemożności skorzystania z ww. zwolnienia podatkowego dla pracowników platform wiertniczych i eksploatacyjnych, którzy spełniają praktycznie wszystkie ustawowe przesłanki (poza przesłanką dotyczącą żeglugi morskiej).

Nieuwzględnienie pracowników platform wiertniczych i eksploatacyjnych w kategorii podmiotów, którym przysługuje ustawowe zwolnienie podatkowe jest co najmniej niezrozumiałe.

Przesłanka dotycząca żeglugi morskiej jednoznacznie wyklucza ww. Pracowników z objęcia ustawowym zwolnieniem podatkowym.

tniejący stan prawny w sposób nieuzasadniony rozróżnia marynarzy pracujących na statkach morskich używanych do przewozu ładunku lub pasażerów w żegludze międzynarodowej oraz marynarzy, pracujących na platformach wiertniczych i eksploatacyjnych. Zatem obowiązujący stan prawny nie zapewnia takich samych praw osobom, które są uznawane za marynarzy co winno zostać zmienione.

Proszę zatem o pozytywne rozpatrzenie przedmiotowego wniosku i podjęcie stosownych prac legislacyjnych, dla zmiany powołanego przepisu.

Z poważaniem

