

**WOJEWODA
KUJAWSKO-POMORSKI**

Bydgoszcz, 5 stycznia 2021 r.

WIR.IV.142.23.2020.MT

**Ministerstwo Infrastruktury
Departament Kolejnictwa**

Na podstawie art. 6 ust. 1 i 2 ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 r. (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), w załączeniu przekazuję pismo Stowarzyszenia Na Rzecz Rozwoju Transportu Publicznego w Koronowie z 14 grudnia 2020 r., znak 12/14/WR.02, zgodnie z wnioskiem - w części dotyczącej oczekiwanych zmian w ustawie z 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 1043 z późn. zm.), w celu rozpatrzenia zgodnie z właściwością.

z up. WOJEWODY
KUJAWSKO-POMORSKIEGO
Zygmunt Borkowski
Dyrektor
Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa

(podpisano elektronicznie)

Załącznik:

pismo z 14.12.2020 r. z zał.

Do wiadomości:

Pan Rafał Wąsowicz Prezes Zarządu
Stowarzyszenie Na Rzecz Rozwoju
Transportu Publicznego w Koronowie
wraz z klauzulą informacyjną



**STOWARZYSZENIE
NA RZECZ ROZWOJU
TRANSPORTU PUBLICZNEGO
W KORONOWIE**

WIR. IV. 142.23.2020

**STOWARZYSZENIE NA RZECZ ROZWOJU
TRANSPORTU PUBLICZNEGO W KORONOWIE**

ul. Dworcowa 60, 86-010 Koronowo, Polska

KUJAWSKO-POMORSKI NIP: 5542986282 REGON 386380503

*Ar 601.241.
G1*

12/14/WR.02

M. Tabela

Wydzielu...
Biurowo-Organizacyjne
Wpłynęło: 21. 12. 2020
KANCELARIA OGÓLNA
EKP-207808-2020

Sek. Zarząd Wojewody
Wpłynęło: 22. 12. 2020
Wojewoda Kujawsko - Pomorski
Pan Mikołaj Bogdanowicz

Koronowo, 14.12.2020 r.

*WIR 2. Bona
12.20*

Województwo Kujawsko-Pomorskie
w Bydgoszczy
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa

KANCELARIA OGÓLNA



Szanowny Panie,

Wpłynęło: 23. 12. 2020

LIR-P-653-2020

W niedzielę 13 grudnia br na sieci kolejowej w Polsce rozpoczyna obowiązywanie nowy roczny rozkład jazdy pociągów. Niestety w województwie kujawsko-pomorskim jako jedynym w kraju Zarząd Województwa z żadnym z przewoźników kolejowych nie podpisał wieloletnich umów na świadczenie przewozów w ramach służby publicznej.

Mieszkańcy województwa do ostatniego dnia obowiązywania starej umowy z przewoźnikami, tj do 12 grudnia br żyli w niepewności czy będą mogli dojechać bezpiecznie do pracy, lekarza czy w innych sprawach. Jak wiemy z ogólnodostępnych doniesień medialnych sytuacja na sieci kolejowej w województwie kujawsko – pomorskim zakończyła się totalnym chaosem. Nawet po podpisaniu umów z Arrivą i Polregio mieszkańcy nie wiedzieli które dokładnie pociągi pojadą, a które nie. Wynikiem podpisanych nowych rocznych umów jest całkowita likwidacja połączeń na pięciu liniach, a na pozostałych znaczne ograniczenie – o około 40% względem rozkładu jazdy z bieżącego roku. Na dwóch liniach kolejowych nr 215 oraz 209 połączenia mają powrócić wraz z powrotem stacjonarnej nauki w szkołach i na uczelniach. Niestety w ogóle nie wzięto pod uwagę osób dojeżdżających do pracy. Sytuacja jaka ma miejsce w naszym województwie zwróciła uwagę wielu organizacji pozarządowych, lokalnych samorządów, pismo w tej sprawie do Urzędu Marszałkowskiego skierował także Pan Andrzej Bittel Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury. Świadczy to o tym jak bardzo negatywne skutki przyniosą podpisane umowy z przewoźnikami. Ich świadomość niestety nie skłoniła Zarządu Województwa do tego by pozostawić siatkę połączeń na obecnym poziomie. Jako organizacja społeczna działająca w obszarze transportu publicznego podejmujemy szereg działań promocyjnych i lobbujących w kierunku walki z wykluczeniem komunikacyjnym. Rozumiemy wpływ pandemii na budżet województwa, dlatego nie wymagamy rozwoju siatki połączeń w nowym rozkładzie, jednak pomimo trudności finansowych sieć połączeń powinna pozostać na obecnym poziomie. Skierowaliśmy do Pana Marszałka dwa pisma, która przesyłamy Panu Wojewodzie jako załączniki do naszego pisma. Zwracamy się do Szanownego Pana Wojewody również o interwencję w obronie połączeń lokalnych na zlikwidowanych liniach, w obronie mieszkańców, którzy pozbawieni zostali transportu publicznego. Uważamy, że należałoby wprowadzić szereg zmian tak na sieci połączeń lokalnych, jak i w Ustawie o transporcie kolejowym. Naszym pismem pragniemy podpowiedzieć możliwe rozwiązania problemu ograniczenia połączeń oraz jak zwiększyć frekwencję w pociągach, z prośbą o poparcie Pana Wojewody i przekazanie do Urzędu Marszałkowskiego tych związanych z frekwencją, a do Ministerstwa Infrastruktury tych związanych z liczbą połączeń.

Ośrodkami powiatowymi dla większości miejscowości na linii 215 i 208 są Świecie nad Wisłą i Tuchola. Uważamy, że pociągi relacji Czersk – Laskowice Pomorskie powinny być wydłużone przez Terespol Pomorski do stacji Świecie Przechowo, podobnie kursy z Wierzchucina do Laskowic Pomorskich powinny być skomunikowane z kursami z Czerska do Świecia Przechowa. Na stacji Świecie Przechowo przy współpracy z Urzędem Miasta Świacia podróźni powinni mieć zagwarantowane dogodne przesiadki do autobusów funkcjonującej w tym mieście komunikacji miejskiej. Analogicznie dla mieszkańców Śliwic oraz miejscowości położonych między Śliwicami, a Wierzchucinem powinny być zapewnione dogodne kursy do Tucholi jako ośrodka powiatowego skupiającego życie społeczne i administracyjne regionu.

Natomiast konkretnych zmian należałoby oczekiwać wobec Ustawy o transporcie kolejowym, w której należałoby naszym zdaniem określić ustawowo minimalną liczbę pociągów na liniach czynnych. Ekspert z zakresu transportu kolejowego zgodnie określają iż powinno to być siedem par połączeń w dobie. Jest to liczba kursów spełniająca podstawowe potrzeby. Niestety na wielu liniach tak nie jest, stąd niska frekwencja w pociągach. Na przykład na linii kolejowej nr 27 Toruń Wschodni – Sierpc w ostatnich latach kursował jeden pociąg z Torunia do miejscowości Skępe w środku nocy o godzinie 2:56 oraz jeden do Sierpca po godzinie 15:00. Tak ułożony rozkład jazdy z trudem nazwać można ofertą przewozową. Niestety podczas październikowej Sesji Rady Miasta Bydgoszczy na pytanie radnych dlaczego zlikwidowano w województwie

połączenia na linii nr 2 / Pan Marszałek odpowiedział, iż należało tego dokonać z uwagi na to iż powstała tam silna konkurencja busowa, która odebrała podróżnych kolei. Trudno się dziwić przy tak szczątkowej liczbie kursów pociągu.

Również pragniemy zwrócić uwagę na realizowany aktualnie program Kolej Plus. Decyzje Urzędu Marszałkowskiego bardzo negatywnie wpływają na ideę tego programu, jak również wprowadzają obawy czy uda się zrealizować zadania zgłoszone do programu przez samorządy lokalne z Koronowa, Żnina i Chełmna w naszym województwie. Nie ukrywamy, że również nasze Stowarzyszenie bardzo obawia się tego jak postępuje Pan Marszałek Całbecki, jesteśmy współautorem projektu zgłoszonego zadania Gminy Koronowo, które od dziesięciu lat podejmuje starania by połączyć kolejną Koronowo z Bydgoszczą i pozostałą częścią Gminy Koronowo.

Odrębną sprawą, w której prosimy o interwencję jest likwidacja kolei wąskotorowej w Płowcach na terenie Gminy Radziejów. Sieć Kujawskich Kolei Wąskotorowych od kilku lat sukcesywnie jest przywracana dzięki społecznej pracy działających tam miłośników kolei z Fundacji SMOCZY WEB. Fundacja ta organizuje coroczne obchody rocznicy Bitwy pod Płowcami, czy rocznicy Odzyskania Niepodległości przez Rzeczpospolitą Polską. Członkowie w/w fundacji okolicznościowe obchody do tej pory organizowali na stacji kolei wąskotorowej w Płowcach, oraz na linii kolei wąskotorowej. Niestety pomimo pisemnego zapewnienia, iż ich działania będą wspierane przez samorząd Gminy Radziejów, zostali oni zaskoczeni likwidacją linii kolejowej oraz stacji w Płowcach. Gmina Radziejów postanowiła wybudować tam ścieżkę. Naszym zdaniem jest to niezgodne ze znowelizowaną ustawą o transporcie kolejowym, według której zabrania się rozbierania linii kolejowych które służą do celów transportowych. Niewątpliwie prowadzona przez Fundację SMOCZY WEB działalność turystyczna zalicza się do czynnego wykorzystania sieci kolei wąskotorowej. Postęp prac rewitalizacyjnych, jak i działalność społeczną członków w/w fundacji można śledzić w mediach społecznościowych np. na Facebook pod nazwą „Drezyna STAS na kujawskim szlaku” Naszym zdaniem działanie Gminy Radziejów w tym przypadku jest rażąco negatywne i niewątpliwie wymaga interwencji urzędu wyższego szczebla w celu powstrzymania rozbiórki linii oraz by w przyszłości takie plany nie powstały dla kolejnych odcinków Kujawskich Kolei.

Uprzejmie prosimy o interwencję Szanownego Pana Wojewodę w sprawie likwidacji połączeń jakie mają miejsce w naszym województwie zarówno w Urzędzie Marszałkowskim, jak i skierowanie do Ministerstwa naszych propozycji, oraz odrębnej interwencji w kwestii likwidacji sieci kolejki wąskotorowej w Gminie Radziejów. Jesteśmy otwarci na współpracę i chętnie podzielimy się naszymi pomysłami. Dla ułatwienia komunikacji można skontaktować się z nami pod numerem telefonu 696-549-303.

Z poważaniem

Prezes Zarządu


Rafał Wąsowicz