

Informacja o Warunkach Przetargu

na dzierżawę nieruchomości zlokalizowanych w ciągu budowanej autostrady A1 od węzła Kamieńsk do węzła Radomsko (w trakcie budowy autostrady odcinek C), w celu budowy i eksploatacji Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP):

| Nr Obiektu | Oddział | Dane identyfikacyjne parkingu (nazwa i adres, typ MOP) | Klasa techniczna drogi (A, S) | Nr drogi | Pikietaż | Kierunek |
|-------------------|----------------|---|--------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1. | Łódź | MOP II Słostowice | A | A1 | 379+200 | Łódź |
| 2. | Łódź | MOP II Stobiecko Szlacheckie Zachód | A | A1 | 388+800 | Katowice |
| 3. | Łódź | MOP III Stobiecko Szlacheckie Wschód | A | A1 | 388+800 | Łódź |

Postępowanie nr O/ŁO.Z-1.630.1.2022

Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu, a jego przedmiotem jest wybór podmiotów, które wydzierżawią w celu prowadzenia działalności związanej z obsługą ruchu, w formie Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP).

Obiekty, będące przedmiotem dzierżawy, jak również obowiązki przyszłych Dzierżawców MOP wskazane są w dalszej części IWP, oraz w załącznikach do IWP.

Wydzierżawiający:

**Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi**

Ul. Irysowa 2

91-857 Łódź

Sekretariat_lodz@gddkia.gov.pl

ZATWIERDZAM

Spis treści:

- Rozdział I** – Instrukcja dla uczestnika przetargu,
Rozdział II – Opis nieruchomości.

Załącznikami do niniejszej Informacji o Warunkach Przetargu są:

- Załącznik nr 1:** Wzór umowy dzierżawy
- Załącznik nr 2:** formularz „Oferta”
- Załącznik nr 3:** Obligatoryjne Programy Funkcjonalne (OPF) dla MOP, określające wymagania minimalne, dotyczące zagospodarowania Obiektu, w tym wymagany harmonogram realizacji robót budowlanych.
OPF Obiekt I
- Załącznik nr 4:** Wskazana powierzchnia MOP przewidziana do dzierżawy (załącznik graficzny)
- Załącznik nr 5:** Dokumentacja techniczna MOP, w tym:
Projekt Wykonawczy odcina C realizowanej autostrady A1 w zakresie dot. przewidzianych do dzierżawy MOP-ów

Przedmiotowa dokumentacja z uwagi na jej rozmiar oraz fakt, że części branżowe zostały opracowane wspólnie dla odcinka drogi (brak wyodrębnienia samych MOP-ów) zostanie umieszczona na stronie internetowej w formie załączników PW nr 1, PW nr ...

ROZDZIAŁ I. INSTRUKCJA DLA UCZESTNIKA PRZETARGU.

1. INFORMACJE OGÓLNE

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi („Wydzierżawiający”), zaprasza do składania Ofert w przetargu, którego przedmiotem jest dzierżawa nieruchomości, wskazanych w punkcie 4 niniejszego rozdziału, na których będzie prowadzona działalność związana z obsługą ruchu, w formie Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP).

Dzierżawa będzie obejmować Obiekty z przeznaczeniem pod wybudowanie, wyposażenie oraz prowadzenie MOP:

- 1) kategorii II o funkcji wypoczynkowo – usługowej, wyposażony m.in. w stację paliw, restaurację/bistro zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym warunkami technicznymi dotyczącymi dróg publicznych oraz decyzjami administracyjnymi ustalającymi lokalizację MOP.
- 2) kategorii III o funkcji wypoczynkowo – usługowej, wyposażony m.in. w stację paliw, restaurację/bistro i możliwością budowy hotelu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym warunkami technicznymi dotyczącymi dróg publicznych oraz decyzjami administracyjnymi ustalającymi lokalizację MOP.

2. TRYB POSTĘPOWANIA

Przetarg jest jednoetapowy. Przetarg prowadzony jest na podstawie przepisów kodeksu cywilnego i nie podlega ustawie prawo zamówień publicznych. Postępowanie prowadzone będzie w języku polskim.

Wydzierżawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia przetargu w każdym czasie bez podawania przyczyn lub do zamknięcia przetargu bez dokonania wyboru którejkolwiek z Ofert.

Wydzierżawiający zastrzega sobie prawo zmodyfikowania treści Informacji o Warunkach Przetargu w terminach określonych w niniejszym dokumencie.

3. DEFINICJE

Ilekoć w Informacji o Warunkach Przetargu mowa jest o:

- 3.1 „IWP” – należy przez to rozumieć niniejszą Informację o Warunkach Przetargu;
- 3.2 „Wydzierżawiającym” – należy przez to rozumieć Skarb Państwa, w imieniu którego działa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi.
- 3.3 „Ofereńcie” – należy przez to rozumieć podmiot (osobę fizyczną, osobę prawną lub jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, której prawo przyznaje zdolność prawną), który złożył Ofertę w ramach niniejszego postępowania.
- 3.4 „Dzierżawcy” – należy przez to rozumieć Oferenta, który złożył Ofertę i z którym Wydierżawiający zawarł umowę dzierżawy Obiektu;
- 3.5 „MOP” – należy przez to rozumieć Miejsce Obsługi Podróżnych kategorii II o funkcji wypoczynkowo – usługowej, wyposażony m.in. w stację paliw, restaurację/bistro
- 3.6 „Obiekcie” – należy przez to rozumieć jeden z w/w MOP-ów I przeznaczonym do rozbudowy.
- 3.7 „Ofercie” – należy przez to rozumieć ofertę złożoną w ramach niniejszego postępowania przez Oferenta.
- 3.8 „Najkorzystniejszej ofercie” – należy przez to rozumieć Ofertę, która uzyskała najwyższą ilość punktów w ramach oceny dokonywanej zgodnie z Rozdziałem I pkt 13. i 14. IWP.
- 3.9 „Czynszu Podstawowym” – należy przez to rozumieć stały miesięczny czynsz dzierżawny, którego wysokość określona będzie w Ofercie Dzierżawcy.

- 3.10 „Czynszu od Przychodu” – należy przez to rozumieć miesięczną płatność dokonywaną przez Dzierżawcę, której wysokość uzależniona jest od wysokości przychodów osiągniętych przez Dzierżawcę z tytułu działalności prowadzonej na terenie Miejsc Obsługi Podróżnych.

4. PRZEDMIOT DZIERŻAWY

- 4.1 Przedmiotem dzierżawy są niezależne od siebie Obiekty I przeznaczone na prowadzenie Miejsca Obsługi Podróżnych kategorii II i III o funkcji wypoczynkowo – usługowej, wyposażony m.in. w stację paliw, restaurację/bistro
- 4.2 Obiekty I stanowi odrębny przedmiot dzierżawy.
- 4.3 Wyzierżawiający niniejszym informuje i uprzedza, że w celu zachowania konkurencji pomiędzy operatorami (Dzierżawcami) poszczególnych Obiektów na **autostradzie**, pomiędzy Miejscami Obsługi Podróżnych prowadzonymi przez danego Dzierżawcę, usytuowanymi po tej samej stronie drogi, muszą znajdować się, co najmniej, dwa Miejsca Obsługi Podróżnych prowadzone przez innych Dzierżawców. Zasadę tę można zilustrować wzorem ABCABC, gdzie A, B, C oznaczają Miejsca Obsługi Podróżnych prowadzone przez różnych operatorów A, B, C. Zasada ta ma zastosowanie także do stacji paliw prowadzonych w Miejscach Obsługi Podróżnych, nawet, jeśli dane Miejsca Obsługi Podróżnych prowadzone są przez różne podmioty.

W związku z powyższym Wyzierżawiający informuje o sąsiadujących Miejscach Obsługi Podróżnych (II i III) :

| Autostrada strona prawa (Kierunek Katowice) | km |
|---|----------------|
| MOP Lubień Kujawski Pd - Circle K | 220+200 |
| MOP Krzyżanów Zachód - LOTOS | 258+500 |
| MOP Wiśniowa Góra Zachód - PKN ORLEN | 316+500 |
| MOP Kargał Las II- MOP objęty innym postępowaniem przetargowym | 353+100 |
| MOP Wola Krzysztoporska III - MOP objęty innym postępowaniem przetargowym | 358+400 |
| MOP Danielów II- MOP objęty innym postępowaniem przetargowym | 372+200 |
| MOP Stobiecko Szlacheckie Zachód II - Obiekt nr 2 | 388+800 |
| MOP Wierzchowisko Zach. II - MOP objęty innym postępowaniem przetargowym | 420+150 |
| MOP Woźniki Zach II - Circle K | 461+300 |
| MOP Wieszowa PN PKN ORLEN | 504+700 |

| Autostrada strona lewa (Kierunek Gdańsk) | km |
|---|-----------|
| MOP Lubień Pn II - BP | 220+200 |

| | |
|---|----------------|
| MOP Krzyżanów Wschód - LOTOS | 258+500 |
| MOP Wiśniowa Góra Wschód – PKN ORLEN | 316+500 |
| MOP Siomki II – MOP objęty innym postępowaniem przetargowym | 358+200 |
| MOP Słostowice Wschód II – Obiekt nr 1 | 379+200 |
| MOP Stobiecko Szlacheckie Wschód III – Obiekt nr 3 | 388+800 |
| MOP Wierzchowisko Wschód II – MOP objęty innym postępowaniem przetargowym | 420+120 |
| MOP Woźniki Wsch II - Lotos | 461+300 |
| MOP Wieszowa PD II - PKN ORLEN | 504+700 |

- 4.4 Zasady opisane w punkcie 4.3, dotyczą zarówno Oferenta jak i podmiotów dominujących lub zależnych względem Oferenta w rozumieniu art. 4 pkt. 15 i 16 Ustawy o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz o spółkach publicznych z dnia 29 lipca 2005 roku (Dz. U. z 2016r., poz. 1639).

5. OKRES DZIERŻAWY I JEJ PODSTAWOWE WARUNKI

- 5.1 Umowa dzierżawy zostanie zawarta na czas określony 20 (dwadzieścia) lat od dnia przekazania całej nieruchomości (Obiektu).
- 5.2 Dzierżawca będzie zobowiązany, w terminie wskazanym w umowie, do zagospodarowania terenu wydzierżawionego Obiektu, w tym do wybudowania obiektów budowlanych składających się na Miejsce Obsługi Podróżnych. Dopuszcza się etapowanie inwestycji zgodnie z terminami wskazanymi w Obligatoryjnych Programach Funkcjonalnych dla MOP, z tym, że zakończenie inwestycji nastąpi nie później niż po 24 (dwudziestu czterech) miesiącach.
- 5.3 Wymagania Wydzierżawiającego odnośnie terminów, funkcjonalności, projektowania oraz robót znajdują się w Załączniku nr 3 (OPF) do IWP.
- 5.4 Dzierżawca będzie płacił Wydzierżawiającemu Czynsz Podstawowy oraz Czynsz od Przychodu w wysokości określonej w umowie dzierżawy.

6. SPRAWDZENIE PRZEDMIOTU DZIERŻAWY

- 6.1 Wydzierżawiający oczekuje i wymaga od wszystkich podmiotów, biorących udział w przetargu, dokładnego i wnikliwego zbadania przedmiotu dzierżawy. Po zawarciu umowy dzierżawy, powoływanie się przez Dzierżawcę na niezgodność stanu faktycznego z otrzymaną dokumentacją lub posiadaną wiedzą na temat stanu faktycznego nieruchomości, nie będzie uwzględniane (z zastrzeżeniem wyjątków przewidzianych w umowie dzierżawy).
- 6.2 Każdy podmiot zainteresowany udziałem w przetargu może obejrzeć teren Obiektu po uprzednim uzgodnieniu terminu z Wydzierżawiającym.
- 6.3 Wydzierżawiający na pisemny wniosek podmiotu zainteresowanego przetargiem, udostępni dodatkowe informacje i dokumenty dotyczące przedmiotów dzierżawy. Pisemny wniosek zawierał będzie m.in. oświadczenie, podpisane przez osobę/osoby upoważnione do reprezentowania danego podmiotu, potwierdzające, iż podmiot zainteresowany udziałem w przetargu spełnia warunki określone w punkcie 7 poniżej.

7. WARUNKI UDZIAŁU W PRZETARGU

Podmioty, chcące złożyć Ofertę w niniejszym postępowaniu, powinny spełniać łącznie następujące warunki:

- 7.1 nie ogłoszono ich upadłości lub nie otwarto w stosunku do nich likwidacji lub upadłości, z wyjątkiem podmiotów, które po ogłoszeniu upadłości zawarły układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli poprzez likwidację majątku upadłego;
- 7.2 nie zalegają z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, z wyjątkiem przypadków, gdy uzyskali oni przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie, rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
- 7.3 posiadają **minimum 3 lata doświadczenia** w prowadzeniu na terenie Unii Europejskiej lub na terenie Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG) działalności, polegającej na obsłudze podróźnych, w miejscach obsługi podróźnych, na autostradach, drogach ekspresowych lub drogach krajowych w rozumieniu przepisów obowiązujących w kraju, gdzie taka działalność jest prowadzona, lub minimum 3 lata doświadczenia w prowadzeniu stacji paliw (licząc wstecz od terminu składania Ofert);
- 7.4 prowadzą **minimum 3 stacje paliw**. W wypadku, gdy stacje nie są prowadzone pod własną marką, podmiot składający Ofertę powinien przedstawić pisemną umowę z podmiotem, który również spełnia warunek prowadzenia minimum 3 stacji pod własną marką, na podstawie której wskazany podmiot udziela Oferentowi licencji do używania marki handlowej na danym Obiekcie, pod którą stacje są prowadzone (znaków towarowych), na okres trwania dzierżawy. Dopuszcza się udzielenie ww. licencji na okres krótszy niż okres trwania dzierżawy, lecz nie mniejszy niż 5 lat, pod warunkiem, iż minimum na 3 miesiące przed jego upływem Dzierżawca przedstawi następną umowę na używanie marki handlowej na okres co najmniej 5 kolejnych lat. W takim wypadku:
 - procedura przedstawiania przez Dzierżawcę Wydierżawiającemu umowy licencyjnej będzie powtarzana do końca trwania okresu dzierżawy, pod rygorem wypowiedzenia Umowy z winy Dzierżawcy,
 - ewentualna zmiana przez Dzierżawcę marki handlowej, pod którą na MOP ma być prowadzona Działalność Podstawowa, wymaga uzyskania zgody Wydierżawiającego, pod rygorem wypowiedzenia Umowy z winy Dzierżawcy. Wydierżawiający może odmówić udzielenia zgody na zmianę marki handlowej, np. w celu zachowania zasady AB/ABC, określonej w punkcie 4.3. IWP lub w przypadku niespełniania przez nowy podmiot, udzielający Dzierżawcy licencji do używania marki handlowej, warunku prowadzenia minimum 3 stacji pod własną marką;
- 7.5 uzyskali **średni roczny przychód za ostatnie dwa lata obrotowe** (na podstawie „Rachunku zysków i strat” pozycja „Przychód netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów” lub „Przychód netto ze sprzedaży i zrównane z nimi”) w wysokości **nie mniejszej niż 10 mln PLN**; w przypadku przychodu osiąganego w walutach obcych podlegają one przeliczeniu na PLN według średniego kursu NBP z dnia upływu terminu do składania Ofert.

8. DOKUMENTY WYMAGANE DLA POTWIERDZENIA SPEŁNIANIA WYMAGAŃ DO UDZIAŁU W PRZETARGU.

- 8.1 Wraz z Ofertą należy złożyć następujące dokumenty (w oryginałach lub kserokopiach poświadczonych za zgodność z oryginałem przez osoby uprawnione do reprezentowania podmiotu składającego wniosek, z tym zastrzeżeniem, iż na żądanie Wydierżawiającego należy okazać do wglądu - i sporządzenia odpisu - oryginał):
 - 8.1.1 odpis z rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego albo zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej; przedstawiony dokument nie może być wystawiony wcześniej niż trzy miesiące przed terminem składania Ofert,
 - 8.1.2 zaświadczenia wystawione przez właściwe organy administracji publicznej, potwierdzające brak zaległości w regulowaniu zobowiązań publiczno-prawnych (podatki oraz składki na ubezpieczenie społeczne), zaświadczenie nie może być wystawione wcześniej niż trzy miesiące przed terminem składania Ofert;
 - 8.1.3 oświadczenie o posiadaniu minimum 3 lat doświadczenia w prowadzeniu na terenie Unii Europejskiej lub na terenie Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG)

działalności polegającej na obsłudze podróźnych w miejscach obsługi podróźnych na autostradach lub drogach ekspresowych w rozumieniu przepisów obowiązujących w kraju, gdzie taka działalność jest prowadzona lub minimum 3 lat doświadczenia w prowadzeniu stacji paliw (licząc wstecz od terminu składania Ofert); oświadczenie powinno wskazywać kraje, w jakich prowadzona była działalność oraz lata prowadzenia działalności, jak również nazwy, pod jaką działalność była prowadzona;

8.1.4 oświadczenie:

- a) o prowadzeniu minimum 3 stacji paliw pod własną marką, wraz z ich wykazem lub
- b) o prowadzeniu 3 stacji paliw pod marką innego podmiotu lub markami innych podmiotów, wraz z wykazem przedmiotowych stacji paliw oraz zawartą umowę z podmiotem prowadzącym min. 3 stacje paliw pod własną marką pod którą stacje są prowadzone (znaków towarowych), na mocy której podmiot ten udzielił Oferentowi licencji do jej używania i prowadzenia pod nią Działalności Podstawowej na danym Obiekcie, na okres trwania umowy dzierżawy lub okres nie krótszy niż 5 lat. W celu wykazania spełnienia omawianego warunku, zamiast ww. umowy, Oferent może przedstawić pisemne zobowiązanie się podmiotu udzielającego licencji do zawarcia takiej umowy po wyborze Oferenta na Dzierżawcę danego Obiektu najpóźniej na 7 dni przed planowanym podpisaniem Umowy Dzierżawy pomiędzy Wyzierżawiającym a Oferentem. Nieprzedstawienie przedmiotowej umowy w wyznaczonym przez Wyzierżawiającego terminie stanowić będzie przesłankę do zatrzymania wadium, zgodnie z pkt. 10.5 IWP.

8.1.5 dokument koncesji na obrót paliwami ciekłymi wydanej na podstawie przepisów ustawy Prawo energetyczne z dnia 10 kwietnia 1997 roku (Dz. U. z 2017r., poz. 220) lub jeśli podmiot uprawniony do obrotu paliwami ciekłymi nie prowadzi działalności gospodarczej na terenie Rzeczypospolitej Polskiej – odpowiednik koncesji na obrót paliwami ciekłymi na terenie właściwego Państwa Członkowskiego Unii Europejskiej lub Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG), gdzie taka działalność jest prowadzona; w przypadku składania umowy z podmiotem, który będzie udzielał licencji na korzystanie z marki handlowej, pod którą prowadzone są stacje paliw, należy złożyć dokument koncesji wystawiony na ten podmiot;

8.1.6 bilans oraz rachunek zysków i strat (z oznaczeniem podmiotu, na rzecz którego zostały sporządzone), a jeżeli podlegają badaniu przez biegłego rewidenta zgodnie z przepisami o rachunkowości - również opinię o badanym sprawozdaniu finansowym, za ostatnie 2 lata obrotowe. W przypadku podmiotów nie zobowiązanych do sporządzania bilansu oraz rachunku zysków i strat – inne dokumenty określające obroty, zysk oraz zobowiązania i należności za okres jak w zdaniu poprzednim; przedstawienie dokumentów innych niż bilans oraz rachunek zysków i strat należy uzasadnić - wraz z podaniem podstawy prawnej.

8.2 Jeżeli o zawarcie umowy dzierżawy ubiegać się będzie kilka podmiotów działających wspólnie (Konsorcjum), dokumenty, o których mowa w pkt 8.1.1 i 8.1.2 powyżej powinny zostać złożone przez każdego uczestnika konsorcjum, zaś pozostałe dokumenty, powinny dotyczyć któregokolwiek z członków Konsorcjum.

8.3 Reprezentant Konsorcjum ma obowiązek dołączyć do Oferty dokument (w oryginale lub poświadczonym notarialnie odpisie), z treści którego wynikać będzie jego umocowanie do działania w imieniu uczestników konsorcjum.

8.4 Jeżeli Oferent ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentu, o którym mowa w pkt 8.1.1 IWP, składa odpowiedni dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości. Jeżeli w kraju, w którym dany podmiot ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa wyżej, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem. Podmiot korzystający z powyższego prawa zobowiązany jest szczegółowo uzasadnić, na jakiej podstawie prawnej zastępuje dokumenty, o których mowa powyżej, oświadczeniem składanym przed notariuszem.

9. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT.

9.1 Wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem Oferty obciążają Oferenta.

- 9.2 Postępowanie prowadzone jest w języku polskim i podlega prawu polskiemu. Do czynności stron stosuje się przepisy prawa polskiego.
- 9.3 Oferta oraz wszystkie dokumenty wymagane w IWP powinny być złożone w języku polskim. Wszelkie dokumenty sporządzone w języku innym niż język polski powinny być złożone wraz z ich tłumaczeniem na język polski poświadczonym za zgodność przez osobę uprawnioną do reprezentowania Oferenta. W razie wątpliwości, co do treści tłumaczeń Wydzierżawiający może zażądać tłumaczenia dokumentów lub ich części przez tłumacza przysięgłego. W przypadku gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych wystawianych przez instytucje zagraniczne Wydzierżawiający dopuszcza teksty sporządzone w języku angielskim. W takim przypadku, Oferent przedkłada poświadczone przez tłumacza przysięgłego tłumaczenie tekstów ww. gwarancji.
- 9.4 Oferta musi być zabezpieczona wadium.
- 9.5 Oferta powinna zawierać:
- 9.5.1. wypełniony Formularz „Oferta” stanowiący załącznik nr 2 do IWP.
 - 9.5.2. wykazanie źródeł finansowania robót budowlanych i ich udokumentowanie poprzez przedłożenie informacji (opinii) z banku lub instytucji kredytowej, w której Oferent posiada rachunek, potwierdzającej dysponowanie środkami finansowymi lub zdolnością kredytową pozwalającą sfinansować roboty budowlane,
 - 9.5.3. dokumenty wskazane w Rozdziale I pkt 8.1 IWP;
 - 9.5.4. dowód wniesienia wadium,
 - 9.5.5. wskazanie preferowanego/preferowanych Obiektów, w wypadku jeżeli oferent w ramach niniejszego postępowania ubiega się o dzierżawę więcej niż jednego Obiektu. (Oferent składając ofertę na więcej niż jeden Obiekt wskaże swoje preferencje względem Obiektów (uszereguje Obiekty w kolejności od tego, którego objęciem w dzierżawę jest najbardziej zainteresowany), które będą wiążące w wypadku jeżeli oferta danego Oferenta będzie najkorzystniejszą w odniesieniu do kilku Obiektów, uniemożliwiając zachowanie zasady ABC).
- 9.6 Oferent może wprowadzić zmiany w złożonej ofercie przed upływem terminu do składania ofert. W takim przypadku zmieniona Oferta powinna być doręczona Wydzierżawiającemu przed upływem terminu do składania ofert.
- 9.7 Oferta wraz z załącznikami i wszystkimi dokumentami powinna być podpisana przez osoby upoważnione do reprezentowania Oferenta. Oryginał lub poświadczony przez notariusza, za zgodność z oryginałem, odpis dokumentu upoważnienia (pełnomocnictwa) udzielonego do występowania w imieniu uczestnika przetargu w toku niniejszego postępowania, powinien być dołączony do Oferty, o ile umocowanie do działania w imieniu uczestnika przetargu nie wynika z innych dokumentów złożonych przez uczestnika przetargu.
- 9.8 Wszystkie strony Oferty powinny być ponumerowane i parafowane przez Oferenta oraz trwale związane w sposób uniemożliwiający ich dekompletację.
- 9.9 Oferta – w tym załączniki – muszą być sporządzone w formie pisemnej (tzn. z własnoręcznym podpisem), w sposób czytelny – pismem maszynowym lub inną trwałą techniką. Nie dopuszcza się składania Ofert w formie elektronicznej ani za pośrednictwem faksu.
- 9.10 Wszelkie poprawki lub zmiany w tekście Oferty muszą być parafowane i datowane przez osobę uprawnioną do reprezentacji Oferenta, z zachowaniem postanowień Rozdziału I pkt. 9.7 IWP.
- 9.11 Ofertę wraz z załącznikami należy umieścić w zamkniętym opakowaniu oznaczonym nazwą firmy i adresem Oferenta oraz opatrzyć informacją o następującej treści:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi
91 – 857 Łódź ulica Irysowa nr 2

„Oferta w przetargu na dzierżawę nieruchomości zlokalizowanych w ciągu budowanej autostrady A1 od węzła Kamieńsk do węzeł Radomsko (w trakcie budowy autostrady odcinek C), w celu budowy i eksploatacji Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP):¹”

¹ Wprowadzić nr i nazwę obiektu/obiektów

10. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM.

10.1 Najpóźniej w dniu złożenia Oferty, Oferenci są zobowiązani do złożenia wadium w postaci gotówki bądź bezwarunkowej, nieodwołalnej i płatnej na pierwsze żądanie gwarancji bankowej lub gwarancji ubezpieczeniowej, udzielonej na okres związania Ofertą, w wysokości:

100.000,00 (słownie: sto tysięcy) złotych.

Do Oferty Oferent dołącza potwierdzenie wniesienia wadium w formie gotówki bądź dokument gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej. Treść gwarancji musi przewidywać wszelkie przypadki zatrzymania wadium określone poniżej w pkt 10.5 Rozdziału I IWP. Wadium w formie gotówkowej należy wpłacić na następujący rachunek bankowy Wydierżawiającego:

w Banku Gospodarstwa Krajowego Oddział w Łodzi,

Nr 46 1130 1163 0014 7106 0790 0004

W przypadku wpłaty wadium decyduje data uznania rachunku bankowego Wydierżawiającego.

10.2 Wydierżawiający zwróci niezwłocznie wadium, w następujących przypadkach:

10.2.1 jeżeli upłynął termin związania Ofertą,

10.2.2 jeżeli zawarto umowę dzierżawy i wniesiono zabezpieczenia nią wymagane,

10.2.3 jeżeli Wydierżawiający unieważnił przetarg lub zamknął go bez dokonywania wyboru ofert.

10.3 Wydierżawiający zwróci niezwłocznie wadium, na wniosek Oferenta, który:

10.3.1 wycofał Ofertę przed upływem terminu składania ofert lub

10.3.2 został wykluczony z przetargu lub jego Oferta została odrzucona.

10.4 Wadium wniesione w formie gotówkowej zwracane będzie bez oprocentowania.

10.5 Wydierżawiający zatrzyma bądź zrealizuje wadium, jeżeli Oferent, którego Oferta została wybrana:

10.5.1 odmówił lub uchylił się od terminowego podpisania umowy dzierżawy na warunkach określonych w ofercie lub

10.5.2 oświadczył, że umowy nie podpisze lub

10.5.3 nie dokonuje czynności prawnej lub faktycznej koniecznej do terminowego podpisania umowy lub

10.5.4 nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy lub

10.5.5 terminowe zawarcie umowy dzierżawy stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Oferenta.

11. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT.

11.1 Ofertę należy złożyć w siedzibie Wydierżawiającego:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi

Ul. Irysowa 2

91 – 857 Łódź

w terminie do dnia 29 lipca 2022r. do godz. 12:00

W odniesieniu do ofert przesyłanych do Wydierżawiającego za pośrednictwem poczty lub przesyłką kurierską, decyduje data i godzina dostarczenia Oferty do siedziby GDDKiA.

11.2 Oferta otrzymana przez Wydierżawiającego po terminie wskazanym w Rozdziale I pkt. 11.1. IWP zostanie zwrócona Oferentowi bez otwierania.

- 11.3 Wydzierżawiający przewiduje otwarcie Ofert, w obecności Oferentów, w dniu, w którym upływa termin na złożenie Ofert, **o godzinie 12:15** w siedzibie Wydzierżawiającego. Podczas otwarcia Wydzierżawiający poinformuje o podmiotach, które złożyły Oferty oraz o zaproponowanych stawkach Czynszu Podstawowego. Wydzierżawiający nie będzie udostępniać, na żądanie Oferentów, załączników innych niż formularze ofertowe.

12. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.

- 12.1 Termin związania ofertą wynosi 100 dni.
- 12.2 Oferent, samodzielnie lub na wniosek Wydzierżawiającego, może przedłużyć termin związania ofertą, z tym że Wydzierżawiający może tylko raz, co najmniej na trzy dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do Oferentów o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 50 dni. Wraz z przedłużeniem terminu związania ofertą, nastąpi przedłużenie ważności wadium.
- 12.3 Wydzierżawiający przewiduje zawarcie umowy z wybranym Oferentem **w ciągu 30** (trzydziestu) dni od rozstrzygnięcia przetargu, z opcją przedłużenia tego terminu o najwyżej 30 (trzydzieści) kolejnych dni.

13. KRYTERIA WYBORU I SPOSÓB OCENY OFERT

- 13.1 Po upływie terminu do składania Ofert, Wydzierżawiający dokona oceny złożonych dokumentów, w tym Ofert, pod względem formalnym i merytorycznym. W razie stwierdzenia błędów lub innych braków bądź niejasności w złożonych dokumentach, Wydzierżawiający wezwie Oferenta do ich uzupełnienia wyznaczając stosowny termin na uzupełnienie, nie krótszy niż 3 dni robocze. W przypadku nie uzupełnienia dokumentów we wskazanym terminie, Wydzierżawiający wykluczy Oferenta, którego dotyczyło wezwanie.
- 13.2 Niezależnie od powyższego, Wydzierżawiający może wezwać Oferenta, do udzielenia wyjaśnień dotyczących treści złożonych dokumentów, wyznaczając stosowny termin na udzielenie odpowiedzi, nie krótszy niż 3 dni robocze.
- 13.3 Wydzierżawiający odrzuci Ofertę, jeżeli Oferent nie spełnia wymagań niezbędnych do udziału w przetargu, określonych w Rozdziale I pkt 7. IWP, oraz jeżeli Oferta:

13.3.1 nie odpowiada warunkom IWP lub nie została uzupełniona w wyznaczonym terminie,

13.3.2 została złożona po terminie, wskazanym w punkcie 11.1. Rozdziału I IWP,

13.3.3 nie została należycie zabezpieczona wadium.

- 13.4 Na żądanie Oferenta, którego Oferta została odrzucona, Wydzierżawiający prześle pisemne uzasadnienie swojej decyzji.

13.5 Jedynym Kryterium oceny Ofert w niniejszym postępowaniu jest kryterium finansowe tj. wysokość Czynszu Podstawowego oferowanego przez Oferentów za dany Obiekt z uwzględnieniem zastosowania zasady AB/AB, opisaną w Rozdziale I pkt 4.2. - 4.3 IWP.

- 13.6 Oferent składa ofertę zapłaty miesięcznego Czynszu Podstawowego netto (zgodnie z definicją zawartą we wzorze umowy dzierżawy), nie niższego jednak niż:

Dla Obiektu 1: 15.000 PLN netto (słownie: jeden tysiąc)

Dla Obiektu 2: 15.000 PLN netto (słownie: jeden tysiąc)

Dla Obiektu 3: 15.000 PLN netto (słownie: jeden tysiąc)

- 13.7 Sposób obliczania liczby punktów uzyskanych za kryterium wysokości Czynszu Podstawowego, za dany Obiekt, przedstawia się następująco:

$$A = \frac{B}{C} \times 100$$

gdzie:

A - liczba punktów uzyskanych, przez danego Oferenta, za kryterium wysokości zaofertowanego Czynszu Podstawowego za dany Obiekt;

B – zaferowany, przez danego Oferenta, Czynsz Podstawowy, za dany Obiekt, w badanej ofercie (wyrażony w PLN);

C – najwyższy Czynsz Podstawowy zaferowany za dany Obiekt (wyrażony w PLN).

- 13.8 Nadmienia się, że Dzierżawca oprócz Czynszu Podstawowego płacić będzie Wyzdierżawiającemu Czynsz od Przychodu na warunkach określonych w umowie dzierżawy.
- 13.9 W przypadku gdyby Oferent, który złożył Najkorzystniejszą Ofertę na którykolwiek z Obiektów, w terminie wyznaczonym przez Wyzdierżawiającego, nie przystąpił do zawarcia Umowy dzierżawy, Wyzdierżawiający zastrzega, iż Umowa dzierżawy zostanie zawarta z Oferentem, którego Oferta otrzymała drugą najlepszą ocenę w przetargu na dany Obiekt.

14. WYBÓR OFERTY NAJKORZYSTNIEJSZEJ

- 14.1 Ofertą Najkorzystniejszą jest Oferta zawierająca najwyższy Czynsz Podstawowy, tj. ta, która uzyskała najwyższą ilość punktów w ramach oceny końcowej dla każdego Obiektu oddzielnie, oraz nie została odrzucona zgodnie z trybem przewidzianym w Rozdziale I pkt 13.3 IWP.
- 14.2 Komisja Przetargowa po zbadaniu wszystkich złożonych w przetargu ofert dokona wyboru Oferty Najkorzystniejszej dla danego Obiektu i wystąpi do Dyrektora Oddziału o zawarcie umowy dzierżawy z Oferentem, który złożył Ofertę Najkorzystniejszą. Komisja Przetargowa, w swoim wystąpieniu do Dyrektora Oddziału będzie uwzględniała zasadę ABC oraz wskazane przez Oferenta, zgodnie z Rozdziałem I pkt 9.5.5 IWP, preferencje względem poszczególnych obiektów.
- 14.3 W przypadku, gdy dwie lub więcej Ofert uzyskały równą ilość punktów, Wyzdierżawiający pisemnie wystąpi do tych Oferentów o złożenie kolejnych, pisemnych ofert dogrywkowych, które jednakże nie mogą zawierać proponowanej wysokości Czynszu Podstawowego równej lub niższej, niż zaferowane w pierwotnych Ofertach. Spośród tak złożonych Ofert zostanie wybrana Oferta Najkorzystniejsza. Termin na złożenie ofert dogrywkowych wyznacza Wyzdierżawiający, nie będzie on jednak krótszy niż 7 (siedem) dni.
- 14.4 Komisja Przetargowa wybiera Ofertę Najkorzystniejszą dla każdego Obiektu oddzielnie.

15. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY.

- 15.1 Wyzdierżawiający wymaga od Dzierżawcy zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
- 15.2 Gwarancja należytego wykonania umowy zostanie wniesiona przez Dzierżawcę w formie gwarancji bankowej lub gwarancji ubezpieczeniowej w terminie 14 (czternastu) dni od dnia zawarcia Umowy, jednakże nie później niż do dnia odbioru Nieruchomości.
- 15.3 Szczegóły dotyczące wysokości zabezpieczenia należytego wykonania opisane zostały w Załączniku nr 1 do IWP- Wzór umowy.

16. SPOSÓB POROZUMIEWANIA SIĘ.

- 16.1 Wyzdierżawiający na swojej stronie internetowej (www.gddkia.gov.pl) umieszcza ogłoszenie o przetargu, treść niniejszej IWP wraz z załącznikami, pytania oraz odpowiedzi dotyczące IWP, a także informacje dotyczące ewentualnej zmiany treści IWP. Ponadto, po zakończeniu przetargu, Wyzdierżawiający umieści na stronie internetowej jego wyniki. Pozostałe informacje dotyczące przetargu będą przekazywane bezpośrednio zainteresowanym podmiotom w sposób określony poniżej.
- 16.2 Cała korespondencję należy kierować na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi ul. Irysowa 2, e-mail: Kancelaria_Lodz@gddkia.gov.pl
- 16.3 Każdy podmiot zainteresowany udziałem w postępowaniu może, najpóźniej na 7 (siedem) dni przed upływem terminu do składania Ofert, złożyć pisemny wniosek o otrzymywanie korespondencji związanej z przetargiem. Wniosek zawierać powinien co najmniej następujące informacje: nazwa zainteresowanego podmiotu, imię i nazwisko osoby kontaktowej, adres pocztowy, adres poczty elektronicznej, numer telefonu. Złożenie wniosku umożliwia otrzymywanie m.in. treści pytań dotyczących IWP oraz odpowiedzi udzielanych przez Wyzdierżawiającego.

- 16.4 Po upływie terminu składania Ofert, korespondencja będzie prowadzona wyłącznie z Oferentami, którzy złożyli Oferty.
- 16.5 Wszelką korespondencję dotyczącą niniejszego postępowania przetargowego należy składać osobiście lub przysłać pocztą poleconą (za potwierdzeniem odbioru) na adres:

Generalna Dyrekcja dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi

91 – 857 Łódź ulica Irysowa nr 2

z adnotacją: „Przetarg na dzierżawę nieruchomości zlokalizowanych w ciągu budowanej autostrady A1 od węzła Kamięnsk do węzeł Radomsko (w trakcie budowy autostrady odcinek C), w celu budowy i eksploatacji Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP)... „, znak

- 16.6 Wymiana korespondencji w postępowaniu przetargowym następuje pisemnie oraz drogą elektroniczną (e-mail: Kancelaria_Lodz@gddkia.gov.pl). Każda ze stron może zgłosić w przesłanym dokumencie, za pośrednictwem poczty elektronicznej, żądanie potwierdzenia otrzymania korespondencji. W takim przypadku adresat zobowiązany jest niezwłocznie potwierdzić ten fakt. Zasady dotyczące przekazywania korespondencji drogą elektroniczną nie dotyczą Ofert, załączników oraz uzupełnień Ofert. Dokumenty, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, należy składać wyłącznie w formie pisemnej.
- 16.7 W związku z przygotowaniem Oferty, zainteresowany podmiot może zwrócić się do Wydierżawiającego o wyjaśnienie istotnych wątpliwości dotyczących treści IWP. Wniosek o udzielenie wyjaśnień powinien zawierać zwięzłe uzasadnienie wątpliwości. Wydierżawiający prześle treść wniosku o wyjaśnienie bez podania źródła zapytania wszystkim podmiotom, które złożyły wniosek o otrzymywanie korespondencji związanej z przetargiem. W tym samym trybie Wydierżawiający przekaze również ewentualne wyjaśnienia. Wydierżawiający podkreśla, iż ma uprawnienie, lecz nie ma obowiązku udzielania odpowiedzi na wnioski o udzielenie wyjaśnień. Wnioski o wyjaśnienie mogą być składane najpóźniej na 14 dni przed upływem terminu składania Ofert.
- 16.8 Wydierżawiający zastrzega sobie prawo zmodyfikowania treści niniejszej IWP najpóźniej na 7 dni przed upływem terminu składania Ofert. Jeżeli zmiana nastąpi później i będzie ona istotna, Wydierżawiający przedłuży termin składania ofert o co najmniej 7 (siedem) dni.
- 16.9 Po terminie opisanym w Rozdziale I w pkt 16.8 zmiana IWP nie może dotyczyć warunków kwalifikacji, warunków ich oceny, dokumentów potwierdzających ich spełnianie, kryteriów oceny Ofert oraz warunków ich oceny.
- 16.10 Przed upływem terminu do składania Ofert w przetargu, zmiana IWP będzie opublikowana na stronie www.gddkia.gov.pl oraz przekazana tym zainteresowanym podmiotom, które złożyły wniosek o otrzymywanie korespondencji.

ROZDZIAŁ II. PODSTAWOWY OPIS NIERUCHOMOŚCI.

OBIEKT nr 1

MOP typu II Słostowice usytuowany będzie w km **379+200** autostrady A1 pomiędzy węzłem Kamieńsk a węzłem Radomsko. MOP położony jest przy **lewej**, biegnącej w kierunku **Łodzi**, jezdni drogi autostrady A1.

Teren MOP-u obejmują nieruchomości objęte poniższym zestawieniem, a zakres dzierżawy jest zgodny z załącznikiem nr 4 do IWoP

Tabela z Wydziału Nieruchomości do uzupełnienia

| Lp. | Powiat | Gmina | Obręb | Nr działki | Powierzchnia | Uwagi (cała działka/część działki) |
|-----|----------------|----------|------------|--------------|--------------|------------------------------------|
| 1. | radomszczański | Gomunice | Słostowice | 312/5 | 0,1808 | część |
| 2. | radomszczański | Gomunice | Słostowice | 312/7 | 0,0023 | część |
| 3. | radomszczański | Gomunice | Słostowice | 313/1 | 0,0374 | część |
| 4. | radomszczański | Gomunice | Słostowice | 313/3 | 0,0240 | część |
| 5. | radomszczański | Gomunice | Słostowice | 314/1 | 0,0456 | cała |
| 6. | radomszczański | Gomunice | Słostowice | 314/3 | 0,0697 | cała |
| 7. | radomszczański | Gomunice | Słostowice | 315/1 | 0,0598 | cała |
| 8. | radomszczański | Gomunice | Słostowice | 315/2 | 0,2196 | część |
| 9. | radomszczański | Gomunice | Słostowice | 316/1 | 0,0313 | cała |
| 10. | radomszczański | Gomunice | Słostowice | 316/2 | 0,1191 | część |
| 11. | radomszczański | Gomunice | Słostowice | 317/1 | 0,0146 | cała |
| 12. | radomszczański | Gomunice | Słostowice | 317/2 | 0,0653 | część |
| 13. | radomszczański | Gomunice | Słostowice | 318/1 | 0,0444 | cała |
| 14. | radomszczański | Gomunice | Słostowice | 318/2 | 0,1405 | część |
| 15. | radomszczański | Gomunice | Słostowice | 319 | 1,7625 | cała |
| 16. | radomszczański | Gomunice | Słostowice | 320 | 2,0345 | część |
| 17. | radomszczański | Gomunice | Słostowice | 321 | 1,1821 | cała |
| 18. | radomszczański | Gomunice | Słostowice | 353/1 | 0,0294 | część |
| 19. | radomszczański | Gomunice | Słostowice | 354/1 | 0,0363 | część |
| 20. | radomszczański | Gomunice | Słostowice | 355/1 | 0,0752 | część |
| 21. | radomszczański | Gomunice | Słostowice | 356/1 | 0,2693 | część |
| 22. | radomszczański | Gomunice | Słostowice | 357/3 | 0,0197 | cała |
| 23. | radomszczański | Gomunice | Słostowice | 357/6 | 0,4150 | część |
| 24. | radomszczański | Gomunice | Słostowice | 358/3 | 0,0265 | część |

Wydzierżawiający przekaze dzierżawcy teren MOP-u wyposażony następującą infrastrukturę techniczną:

I. STREFA PARKINGOWO TECHNICZNA

1. Stanowiska postojowe dla samochodów osobowych: 80 (w tym 6 dla niepełnosprawnych).
2. Stanowiska postojowe dla samochodów ciężarowych: 50 szt.
3. Rezerwa terenu pod dodatkowe stanowiska postojowe dla samochodów ciężarowych: 10 szt.
4. Stanowiska postojowe dla autobusów: 10 szt.
5. Stanowisko dla zrzutu ścieków z autokarów: 1 szt.
6. Stanowisko ITD – miejsce kontroli i ważenia pojazdów: 1 szt.
7. Stanowiska postojowe dla pojazdów z ładunkiem niebezpiecznym: 2 szt.
8. Stanowisko czerpania wody – 20x20m: 1 szt.
9. Zbiornik PPOŻ – rezerwa 1 szt.
10. Kolumna alarmowa.
11. Rezerwa terenu pod stację paliwową.
12. Rezerwa terenu pod lądowisko dla helikopterów LPR.

II. STREFA WYPOCZYNKU

13. Rezerwa terenu pod funkcje komercyjne (restauracja)
14. Budynek sanitariatu: 1szt.
15. Wiaty piknikowe: 8 szt.
16. Plac zabaw: 1 szt.
17. Ławki wypoczynkowe: 8 szt.
18. Kosze na śmieci: 8 szt.

III. Drogi manewrowe z pasem wyłączenia i włączenia łączące z autostradą A1 oraz chodniki dla ruchu pieszego łączące miejsca postojowe z innymi obiektami usytuowanymi na terenie MOP-u.

IV. Sieć elektroenergetyczną i oświetleniową z masztami oświetleniowymi i latarniami.

V. Kanalizację sieci telefonicznej i telemetrycznej.

VI. Przyłącza wodociągowe do obiektów w MOP-ie podłączone do sieci wodociągowej.

VII. Przyłącze do gminnych sieci kanalizacji sanitarnej (zgodnie z podpisanymi umowami na dostawę wody i odbiór ścieków). Kanalizacja sanitarna na terenach MOP jest doprowadzona do budynków toalet i do stanowisk zrzutu ścieków dla autokarów oraz do terenów rezerwowych przeznaczonych na funkcje komercyjne i stacje paliw.

OBIEKT nr 2

MOP typu II Stobiecko Szlacheckie Zachód usytuowany będzie w km **388+800** autostrady A1 pomiędzy węzłem Kamieńsk a węzłem Radomsko. MOP położony jest przy **prawej**, biegnącej w kierunku **Katowic** jezdni drogi autostrady A1.

Teren MOP-u obejmują nieruchomości objęte poniższym zestawieniem, a zakres dzierżawy jest zgodny z załącznikiem nr 4 do IWoP

Tabela z Wydziału Nieruchomości do uzupełnienia

| Lp. | Powiat | Gmina | Obręb | Nr działki | Powierzchnia | Uwagi (cała działka/część działki) |
|-----|----------------|---------|-----------------------|--------------|--------------|------------------------------------|
| 1. | radomszczański | Ładzice | Stobiecko Szlacheckie | 87/4 | 0,5519 | cała |
| 2. | radomszczański | Ładzice | Stobiecko Szlacheckie | 87/5 | 0,6752 | część |
| 3. | radomszczański | Ładzice | Stobiecko Szlacheckie | 87/6 | 0,1540 | część |
| 4. | radomszczański | Ładzice | Stobiecko Szlacheckie | 87/7 | 0,0438 | cała |
| 5. | radomszczański | Ładzice | Stobiecko Szlacheckie | 87/8 | 0,1498 | część |
| 6. | radomszczański | Ładzice | Stobiecko Szlacheckie | 90/2 | 0,0945 | cała |
| 7. | radomszczański | Ładzice | Stobiecko Szlacheckie | 90/4 | 0,0970 | cała |
| 8. | radomszczański | Ładzice | Stobiecko Szlacheckie | 92/1 | 1,1540 | część |
| 9. | radomszczański | Ładzice | Stobiecko Szlacheckie | 93/1 | 0,8417 | cała |
| 10. | radomszczański | Ładzice | Stobiecko Szlacheckie | 93/2 | 0,0096 | cała |
| 11. | radomszczański | Ładzice | Stobiecko Szlacheckie | 95/4 | 0,2999 | cała |
| 12. | radomszczański | Ładzice | Stobiecko Szlacheckie | 95/5 | 0,2220 | cała |
| 13. | radomszczański | Ładzice | Stobiecko Szlacheckie | 96/2 | 0,2098 | część |
| 14. | radomszczański | Ładzice | Stobiecko Szlacheckie | 97/2 | 0,0677 | cała |
| 15. | radomszczański | Ładzice | Stobiecko Szlacheckie | 98/2 | 0,0750 | cała |
| 16. | radomszczański | Ładzice | Stobiecko Szlacheckie | 99/2 | 0,5105 | cała |
| 17. | radomszczański | Ładzice | Stobiecko Szlacheckie | 100/2 | 0,4164 | cała |
| 18. | radomszczański | Ładzice | Stobiecko Szlacheckie | 101/2 | 0,1410 | cała |

Wydzierżawiający prześle dzierżawcy teren MOP-u wyposażony następującą infrastrukturą techniczną:

I. STREFA PARKINGOWO TECHNICZNA

1. Stanowiska postojowe dla samochodów osobowych: 50 (w tym 6 dla niepełnosprawnych).
2. Stanowiska postojowe (przelotowe) dla samochodów ciężarowych: 36 szt. (w tym 6 rezerwowych)

3. Stanowiska postojowe (przelotowe) dla autobusów: 1 szt.
4. Stanowisko do zrzutu ścieków z autokarów: 1 szt.
5. Stanowisko do wagi przenośnej dynamicznej.
6. Stanowisko do przeładunku samochodów obciążonych ponadnormatywnie: 2 szt.
7. Stanowiska do pojazdów przewożących materiały niebezpieczne: 2 szt.
8. Rezerwa pod stacje paliw.
9. Stanowisko czerpania wody – 20x20m: 1 szt.
10. Zbiornik PPOŻ: 1 szt.
11. Kolumna alarmowa

II. STREFA WYPOCZYNKU

12. Budynek sanitariatu.
13. Wiaty piknikowe: 8 szt.
14. Plac zabaw: 1 szt.
15. Rezerwa pod restaurację
16. Ławki wypoczynkowe: 8 szt.
17. Kosze na śmieci: 8 szt.

III. Drogi manewrowe z pasem wyłączenia i włączenia łączące z autostradą A1 oraz chodniki dla ruchu pieszego łączące miejsca postojowe z innymi obiektami usytuowanymi na terenie MOP-u.

IV. Sieć elektroenergetyczną i oświetleniową z masztami oświetleniowymi i latarniami.

V. Kanalizację sieci telefonicznej i telemetrycznej.

VI. Przyłącza wodociągowe do obiektów w MOP-ie podłączone do sieci wodociągowej.

VIII. Przyłącze do gminnych sieci kanalizacji sanitarnej (zgodnie z podpisanymi umowami na dostawę wody i odbiór ścieków). Kanalizacja sanitarna na terenach MOP jest doprowadzona do budynków toalet i do stanowisk zrzutu ścieków dla autokarów oraz do terenów rezerwowych przeznaczonych na funkcje komercyjne i stacje paliw.

OBIEKT nr 3

MOP typu III Stobiecko Szlacheckie Wschód usytuowany będzie w km **388+800** autostrady A1 pomiędzy węzłem Kamieńsk a węzłem Radomsko. MOP położony jest przy **lewej**, biegnącej w kierunku **Łodzi**, jezdni drogi autostrady A1.

Teren MOP-u obejmują nieruchomości objęte poniższym zestawieniem, a zakres dzierżawy jest zgodny z załącznikiem nr 4 do IWoP

Tabela z Wydziału Nieruchomości do uzupełnienia

| Lp. | Powiat | Gmina | Obręb | Nr działki | Powierzchnia | Uwagi (cała działka/część działki) |
|-----|----------------|---------|-----------------------|---------------|--------------|------------------------------------|
| 1. | radomszczański | Ładzice | Stobiecko Szlacheckie | 88/5 | 0,0611 | część |
| 2. | radomszczański | Ładzice | Stobiecko Szlacheckie | 88/10 | 0,5967 | część |
| 3. | radomszczański | Ładzice | Stobiecko Szlacheckie | 90/1 | 0,4124 | część |
| 4. | radomszczański | Ładzice | Stobiecko Szlacheckie | 103/1 | 0,0976 | cała |
| 5. | radomszczański | Ładzice | Stobiecko Szlacheckie | 103/2 | 0,1902 | część |
| 6. | radomszczański | Ładzice | Stobiecko Szlacheckie | 109 | 0,8004 | część |
| 7. | radomszczański | Ładzice | Stobiecko Szlacheckie | 110 | 0,7652 | cała |
| 8. | radomszczański | Ładzice | Stobiecko Szlacheckie | 111/3 | 0,6594 | cała |
| 9. | radomszczański | Ładzice | Stobiecko Szlacheckie | 111/4 | 0,3222 | cała |
| 10. | radomszczański | Ładzice | Stobiecko Szlacheckie | 111/5 | 0,0566 | cała |
| 11. | radomszczański | Ładzice | Stobiecko Szlacheckie | 111/6 | 0,0249 | cała |
| 12. | radomszczański | Ładzice | Stobiecko Szlacheckie | 112/5 | 0,3000 | cała |
| 13. | radomszczański | Ładzice | Stobiecko Szlacheckie | 112/9 | 0,2953 | część |
| 14. | radomszczański | Ładzice | Stobiecko Szlacheckie | 112/10 | 0,0519 | cała |
| 15. | radomszczański | Ładzice | Stobiecko Szlacheckie | 112/11 | 0,0087 | cała |
| 16. | radomszczański | Ładzice | Stobiecko Szlacheckie | 112/12 | 0,1015 | część |
| 17. | radomszczański | Ładzice | Stobiecko Szlacheckie | 112/13 | 0,2298 | cała |
| 18. | radomszczański | Ładzice | Stobiecko Szlacheckie | 112/14 | 0,0702 | cała |
| 19. | radomszczański | Ładzice | Stobiecko Szlacheckie | 112/15 | 0,2152 | część |
| 20. | radomszczański | Ładzice | Stobiecko Szlacheckie | 112/18 | 0,2547 | cała |
| 21. | radomszczański | Ładzice | Stobiecko Szlacheckie | 113/1 | 0,0693 | część |
| 22. | radomszczański | Ładzice | Stobiecko Szlacheckie | 114/6 | 0,3336 | część |

Wydierżawiający przekazuje dzierżawcy teren MOP-u wyposażony następującą infrastrukturą techniczną:

I. STREFA PARKINGOWO TECHNICZNA

1. Stanowiska postojowe dla samochodów osobowych: 80 9 w tym 6 dla niepełnosprawnych)
2. Stanowiska postojowe dla samochodów ciężarowych: 30 szt.

3. Rezerwa terenu pod dodatkowe stanowiska postojowe dla samochodów ciężarowych: 6 szt.
4. Stanowiska postojowe dla autobusów: 8 szt.
5. Stanowisko do zrzutu ścieków z autokarów: 1 szt.
6. Stanowisko do wagi przenośnej dynamicznej
7. Stanowiska postojowe dla pojazdów z ładunkiem niebezpiecznym: 2 szt.
8. Oczyszczalnia ścieków: 1 szt.
9. Stanowisko czerpania wody – 20x20m: 1 szt.
10. Zbiornik PPOŻ: 1 szt.
11. Kolumna alarmowa

II. STREFA WYPOCZYNKU

12. Rezerwa terenu pod funkcje komercyjne (hotel, restauracja)
13. Budynek sanitariatu: 1szt.
14. Wiaty piknikowe: 8 szt.
15. Plac zabaw: 1 szt.
16. Ławki wypoczynkowe: 8 szt.
17. Kosze na śmieci: 8 szt.

- III. Drogi manewrowe z pasem wyłączenia i włączenia łączące z autostradą A1 oraz chodniki dla ruchu pieszego łączące miejsca postojowe z innymi obiektami usytuowanymi na terenie MOP-u.
- IV. Sieć elektroenergetyczną i oświetleniową z masztami oświetleniowymi i latarniami.
- V. Kanalizację sieci telefonicznej i telemetrycznej.
- VI. Przyłącza wodociągowe do obiektów w MOP-ie podłączone do sieci wodociągowej.
- VII. Przyłącze do gminnych sieci kanalizacji sanitarnej (zgodnie z podpisanymi umowami na dostawę wody i odbiór ścieków). Kanalizacja sanitarna na terenach MOP jest doprowadzona do budynków toalet i do stanowisk zrzutu ścieków dla autokarów oraz do terenów rezerwowych przeznaczonych na funkcje komercyjne i stacje paliw.

Informacja dot. wszystkich MOP-ów

Na terenach MOP Słostowice i MOP Stobiecko Szlacheckie Zachód projekty przewidują teren rezerwowy dla budowy restauracji i stacji paliw, natomiast w przypadku MOP Stobiecko Szlacheckie Wschód - teren rezerwowy dla budowy restauracji i hotelu (według założeń projektu branży sanitarnej maks. dla 36 osób).

Obowiązki dzierżawcy dotyczące zagospodarowania terenu

Dzierżawca doprowadzi teren nieruchomości do wymogów przewidzianych dla kategorii II MOP w przepisach Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 roku, nr 0, poz. 124), decyzjami administracyjnymi ustalającymi lokalizację MOP, oraz Obligatoryjnym Programem Funkcjonalnym opracowanym przez Wydzierżawiającego. Dzierżawca będzie zobowiązany w terminie wskazanym w umowie do zagospodarowania terenu wydzierżawionego Obiektu, w tym do budowania/przebudowania/rozbudowania obiektów budowlanych składających się na Miejsce Obsługi Podróżnych. Oddanie do użytkowania stacji paliw i restauracji nastąpi nie później niż po 18 miesiącach.