



WSPIERAMY
ELEKTROMOBILNOŚĆ



Narodowy Fundusz
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej



Ministerstwo
Klimatu i Środowiska

ZIELONY TRANSPORT PUBLICZNY

**WNIOSKI O DOTACJE NA
431 AUTOBUSÓW ZEROEMISYJNYCH**

Cele PEP 2040



WSPIERAMY
ELEKTROMOBILNOŚĆ

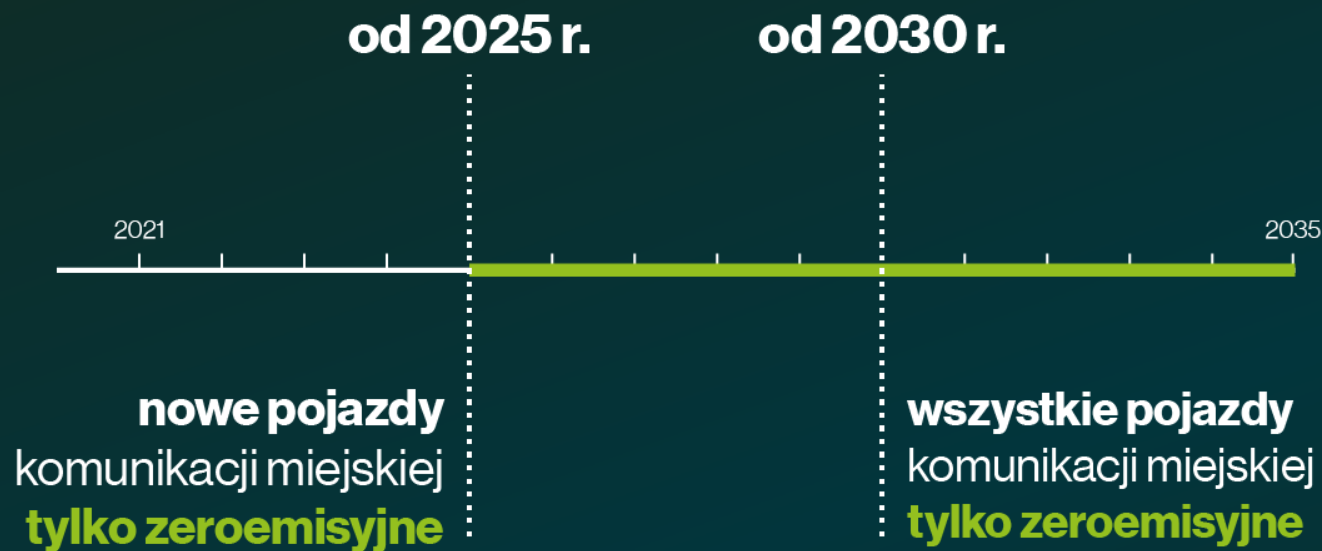


Narodowy Fundusz
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej



Ministerstwo
Klimatu i Środowiska

W miastach > **100 tys.** mieszkańców:



zarejestrowanych
autobusów elektrycznych
na koniec 2020 roku

(dane według PSPA)

STAN OBECNY



{dane GUS}



75 171 km

średni roczny
przebieg 1 autobusu

(dane GUS)



produkcja e-busów
w Polsce w okresie
styczeń – wrzesień 2020 r.

(dane ARP)

20 miast po raz pierwszy kupi autobusy elektryczne



WSPIERAMY
ELEKTROMOBILNOŚĆ

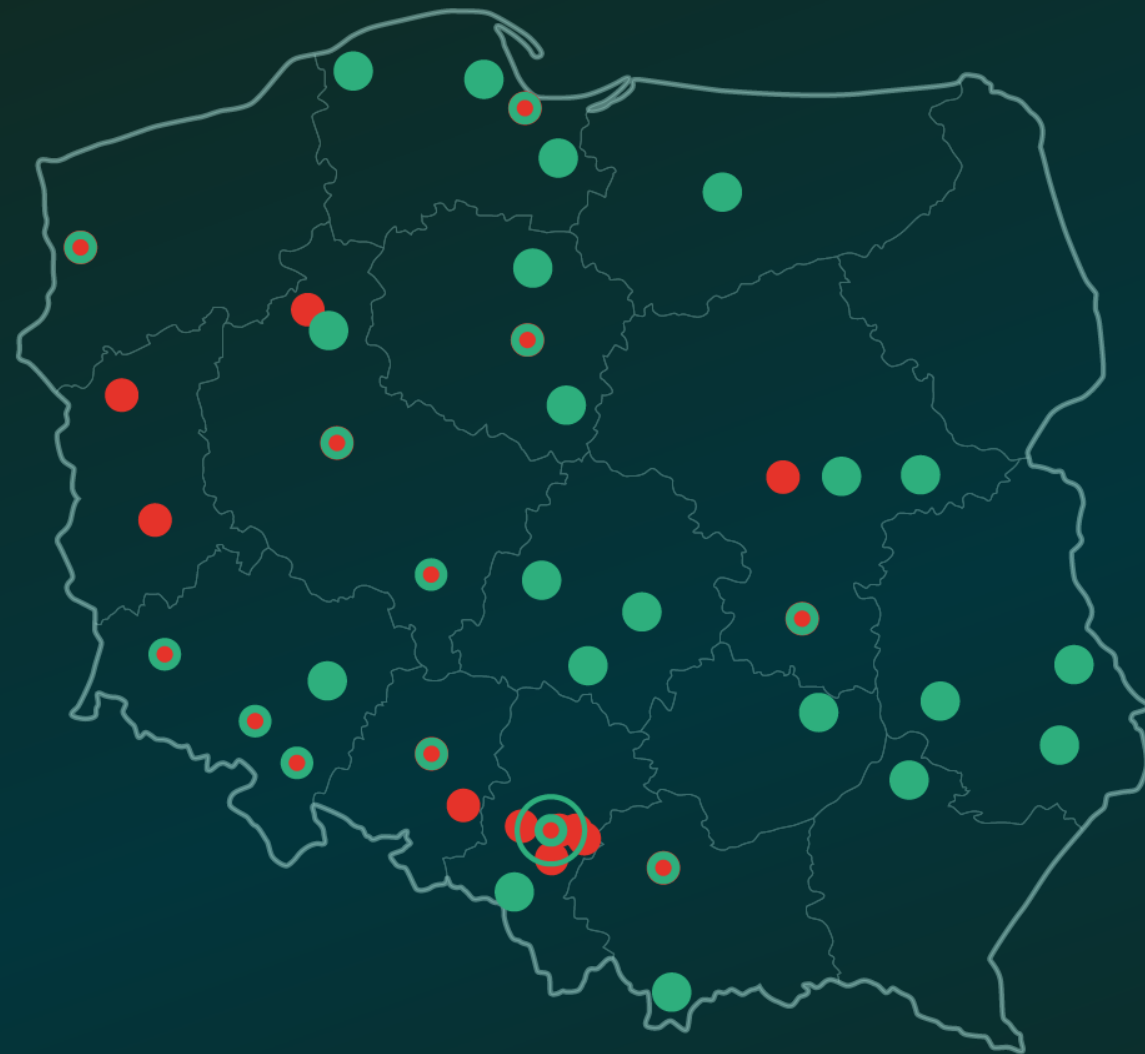


Narodowy Fundusz
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej



Ministerstwo
Klimatu i Środowiska

Zielony Transport Publiczny



- Bolesławiec
- Chelm
- Chodzież
- Gdańsk
- Gdynia
- Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia
- Grudziądz
- Jastrzębie Zdrój
- Kraków
- Kraśnik
- Łomianki
- Mińsk Mazowiecki
- Olsztyn
- Opole
- Ostrowiec Świętokrzyski
- Ostrów Wielkopolski
- Poznań
- Piotrków Trybunalski
- Radom
- Radomsko
- Siedlce
- Sieradz
- Słupsk
- Stalowa Wola
- Szczecin
- Świdnica
- Toruń
- Wejherowo
- Włocławek
- Wrocław
- Zakopane
- Zamość
- Ząbkowice Śląskie

POLiŚ 2014-2020

wybrane miasta

- Gdynia
- Gliwice
- Gorzów Wielkopolski
- Jaworzno
- Katowice
- Kędzierzyn-Koźle
- Kraków
- Malbork
- Opole
- Piła
- Poznań
- Radom
- Sosnowiec
- Szczecin
- Toruń
- Tychy
- Warszawa
- Zielona Góra

Średnie miasta elektryfikują transport



WSPIERAMY
ELEKTROMOBILNOŚĆ



Narodowy Fundusz
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej



Ministerstwo
Klimatu i Środowiska



20 miast

do 100 tys.
mieszkańców



9 miast

od 100 do 500 tys.
mieszkańców



4 wnioski

> 500 tys.
mieszkańców

Autobusy dla 14 województw



WSPIERAMY
ELEKTROMOBILNOŚĆ



Narodowy Fundusz
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej



Ministerstwo
Klimatu i Środowiska

dolnośląskie

4

mazowieckie

4

pomorskie

4

kujawsko-pomorskie

3

lubelskie

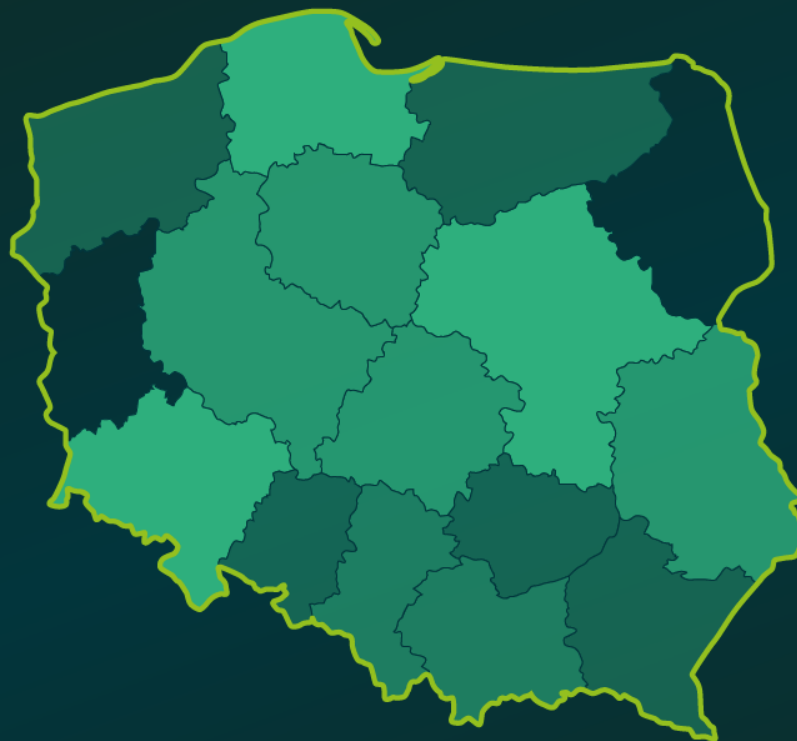
3

łódzkie

3

wielkopolskie

3



2

małopolskie

2

śląskie

1

opolskie

1

podkarpackie

1

świętokrzyskie

1

warmińsko-mazurskie

1

zachodniopomorskie

X

liczba aplikujących miast

Wprowadzamy technologie wodorowe



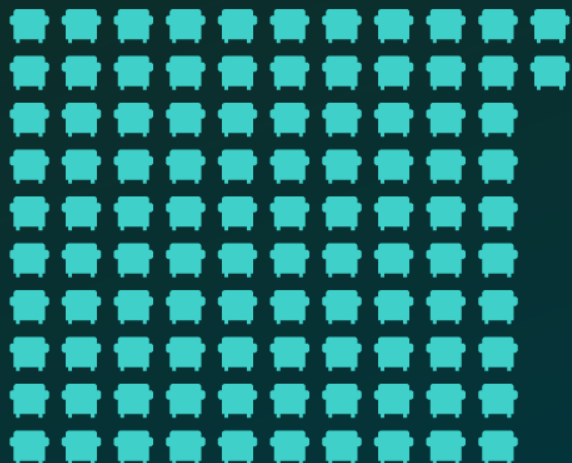
WSPIERAMY
ELEKTROMOBILNOŚĆ



Narodowy Fundusz
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej

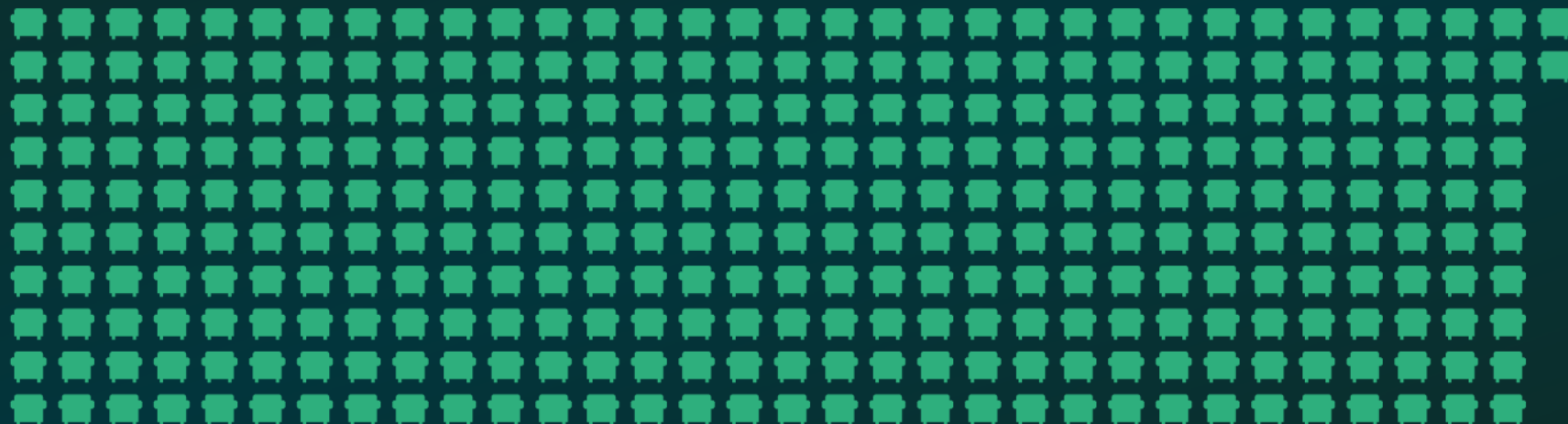


Ministerstwo
Klimatu i Środowiska



102

autobusy wodorowe



322

autobusy elektryczne

Efekt rzeczowy



WSPIERAMY
ELEKTROMOBILNOŚĆ



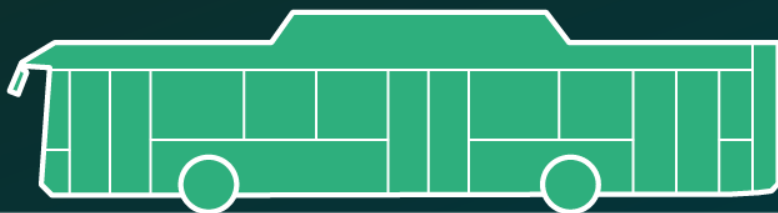
Narodowy Fundusz
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej



Ministerstwo
Klimatu i Środowiska



176 stacji ładowania



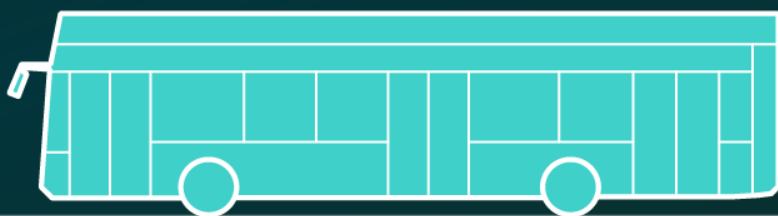
322 autobusy elektryczne



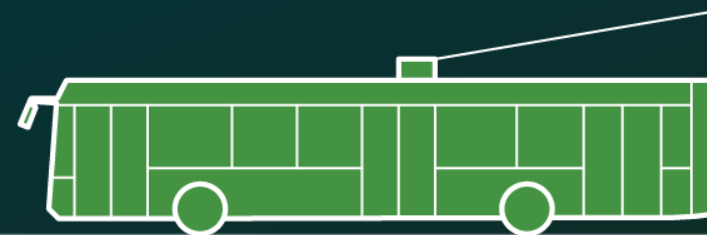
971 przeszkolonych osób



2 stacje tankowania wodoru



102 autobusy wodorowe



7 trolejbusów

Stabilne wsparcie państwa dla samorządów



WSPIERAMY
ELEKTROMOBILNOŚĆ



Narodowy Fundusz
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej



Ministerstwo
Klimatu i Środowiska

POLiŚ/POPW/RPO

2014-2020

**Dodatkowy
konkurs CÚPT
(POLiŚ)**

2018

Gepard

2017, 2018

Kangur

2019, 2020

**Zielony Transport Publiczny
(faza I)**

4-18.01.2021

**Zielony Transport Publiczny
(faza II) ze środków Krajowego
Planu Odbudowy (KPO)**

w planach

w planach

2014

2017

2018

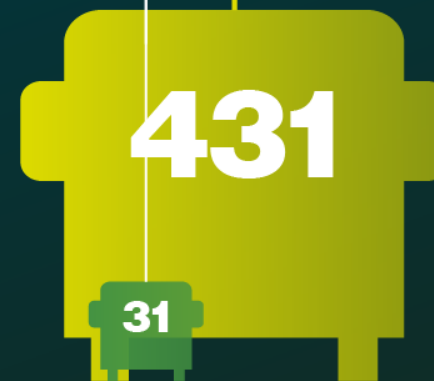
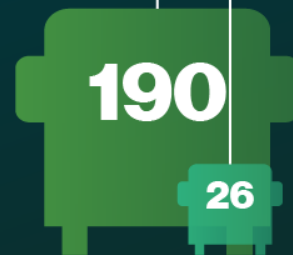
2019

2020

2021

2022

2023



XX liczba autobusów
w programie