



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	3186/17			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>29 listopada 2017</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPGL Płock</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Śmigłowiec EC 135 P2+</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot zawodowy śmigłowcowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	3
Nadzorujący badanie:	<i>Mieczysław Wyszogrodzki</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie</i>			
Data zakończenia badania:	<i>09 stycznia 2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 29 listopada 2017 roku załoga dyżurna Filii Płock otrzymała zlecenie na lot do wypadku nr 364/R4/2017 w m. Pawlik. Po uruchomieniu silników załoga stwierdziła wyświetlenie na ekranie ostrzeżeń i powiadomień CAD przestrogi XMSN CHIP, opiłki w przekładni głównej. Po wyłączeniu śmigłowca pilot zgłosił zdarzenie do CKT (Centrum Koordynacji Technicznej).

Śmigłowiec wstrzymano od dalszej eksploatacji.

Mechanik lotniczy SOT (Stacja Obsługi Technicznej) Warszawa-Babice, zgodnie z SB63A-012 rev.6 dokonał przeglądu systemu informowania o opiłkowaniu w przekładni głównej. W trakcie przeglądu stwierdził obecność opiłka kategorii „B”. Stwierdzenie opiłka w tej kategorii wymagało

dotatkowego przeglądu zębników przekładni głównej przed upływem 10 godzin eksploatacji statku powietrznego.

Śmigłowiec przywrócono do dalszej eksploatacji.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną zdarzenia lotniczego było zaleganie opiłka na dnie przekładni, który mógł się odseparować i osadzić na czujniku podczas eksploatacji śmigłowca.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Zdarzenie zostało omówione z całym personelem operacyjnym LPR.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Mieczysław Wyszogrodzki	