



# **CZĘŚĆ 2. ORGANIZACJA PRZEPROWADZENIA GENERALNEGO POMIARU RUCHU W 2020 ROKU**

Warszawa, 26 marca 2019 r.

Opracowanie:

**Wydział Sieci Drogowej i Analiz Ruchu  
Departament Strategii i Studiów GDDKiA  
pod kierownictwem Krzysztofa Kowalskiego**

Iwona Kaplar

Jakub Maśkiewicz

Robert Wojdyński

Kamila Żurawska

**Dyrektor Departamentu Strategii i Studiów GDDKiA:**

mgr inż. Agnieszka Bogucka

## SPIS TREŚCI

1. WSTĘP .....	3
2. DOKUMENTY ZWIĄZANE Z PRZEPROWADZENIEM GENERALNEGO POMIARU RUCHU W 2020 ROKU. ....	4
3. JEDNOSTKI UCZESTNICZĄCE W GENERALNYM POMIARZE RUCHU W 2020 ROKU ....	9
4. ZAKRES KOMPETENCJI, OBOWIĄZKÓW ORAZ ODPOWIEDZIALNOŚCI JEDNOSTEK BEZPOŚREDNIO UCZESTNICZĄCYCH W GPR 2020. ....	10
5. PRACE PRZYGOTOWAWCZE I HARMONOGRAM GŁÓWNYCH DZIAŁAŃ ZWIĄZANYCH Z PRZYGOTOWANIEM I PRZEPROWADZENIEM GPR 2020 .....	20

## 1. WSTĘP

---

- 1.1. Generalny Pomiar Ruchu w 2020 roku (określany dalej jako „GPR 2020”) zostanie wykonany na istniejącej sieci dróg krajowych (w tym także na odcinkach autostrad koncesyjnych), z wyjątkiem tych odcinków dróg, które znajdują się w miastach na prawach powiatu i w związku z tym nie są administrowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA).
- 1.2. GPR 2020 będzie przeprowadzony wg metody opisanej w Części 1 „Wytycznych organizacji i przeprowadzenia GPR 2020 na drogach krajowych” (określanych dalej jako „Wytyczne GPR 2020”) – „Metoda przeprowadzenia Generalnego Pomiaru Ruchu w 2020 roku” (określanej dalej jako „Metoda GPR 2020”).
- 1.3. Pomiary ruchu drogowego w ramach GPR 2020 powinny być wykonane zgodnie z instrukcją opisaną w Części 3 „Wytycznych GPR 2020” – „Instrukcja o sposobie przeprowadzenia Generalnego Pomiaru Ruchu w 2020 roku” (określanej dalej jako „Instrukcja GPR 2020”).
- 1.4. Podstawowymi źródłami danych wykorzystywanymi w GPR 2020 będą:
  - nagrania wideo wykonane w wybranych punktach pomiarowych,
  - ręczne pomiary ruchu przeprowadzone przez przeszkolonych obserwatorów,
  - automatyczne pomiary ruchu realizowane w sposób ciągły przez cały rok za pomocą urządzeń o bardzo wysokiej dokładności wskazanych przez GDDKiA DSS, np. zainstalowanych na bramownicach typu PEF systemu ETC viaTOLL nadzorowanego przez Główny Inspektorat Transportu Drogowego (GITD),\*
  - półautomatyczne pomiary ruchu przeprowadzone w stacjach ciągłego pomiaru ruchu (SCPR) przy użyciu obsługiwanych i nadzorowanych przez GDDKiA DSS rejestratorów Golden River M660/680, RPP-5, RPP-3, RPP-2 oraz PAT AVC 100 oraz innych wskazanych przez GDDKiA DSS urządzeń o podobnej funkcjonalności i dokładności (np. wybrane stanowiska preselekcji wagowej, o ile będzie zapewniona kompletność danych),\*
  - półautomatyczne i automatyczne pomiary ruchu wykonane przy użyciu dopuszczonych przez GDDKiA DSS przenośnych liczników pomiaru ruchu drogowego stosowanych przez wykonawców pomiarów bezpośrednich,
  - dane z Punktów Poboru Opłat (PPO) zlokalizowanych na autostradach koncesyjnych i państwowych – odcinki, na których zlokalizowane są PPO będą traktowane tak jak odcinki pomiaru półautomatycznego; dodatkowo dopuszcza się rozszerzenie kategorii pojazdów rejestrowanych na tych odcinkach w sposób

automatyczny np. o motocykle, przy czym w równoległym pomiarze wideo ich rejestracja nadal będzie wymagana,\*

- dane o ruchu drogowym zbierane przez urządzenia pomiarowe nadzorowane przez inne instytucje państwowe; wstępnie zakłada się wykorzystanie danych ze Straży Granicznej (SG) oraz Krajowej Administracji Skarbowej (KAS),\*
- baza punktów referencyjnych, przebieg dróg krajowych oraz dane techniczne i geometryczne dróg z Banku Danych Drogowych GDDKiA.

\* Wykaz odcinków objętych pomiarem automatycznym lub półautomatycznym zostanie ustalony do 31 grudnia 2019 r. GDDKiA zastrzega jednocześnie, że liczba punktów tego typu może ulec zmianie nawet po tej dacie, wynika to z uwarunkowań technicznych (możliwość wystąpienia długotrwałych awarii urządzeń pomiarowych) i organizacyjnych (współpraca z innymi podmiotami dostarczającymi dane). Z tego względu w umowach zawieranych z wykonawcami pomiarów bezpośrednich w terenie należy uwzględnić możliwość zmiany liczby punktów pomiarowych objętych pomiarem lub zmiany rodzaju prowadzonego pomiaru.

## **2. DOKUMENTY ZWIĄZANE Z PRZEPROWADZENIEM GENERALNEGO POMIARU RUCHU W 2020 ROKU.**

---

2.1. W celu prawidłowej realizacji GPR 2020 opracowane są lub będą następujące dokumenty:

a) „Zasady przeprowadzenia GPR w roku 2020”

Dokument ten przeznaczony jest na potrzeby zorganizowania GPR 2020 na poziomie centralnym i będzie udostępniany organom kontrolnym oraz wyższym uczelniom do celów dydaktycznych. Zawiera szczegółowy opis wszystkich zagadnień związanych z metodą i organizacją przeprowadzenia GPR 2020 i stanowi podstawę do opracowania pozostałych dokumentów związanych z GPR 2020. Opisuje zasady podziału sieci dróg krajowych na odcinki pomiarowe i założenia do wykonania „Wstępnego wykazu odcinków pomiarowych w GPR 2020”.

b) „Wytyczne organizacji i przeprowadzenia GPR 2020 na drogach krajowych”

Dokument ten jest załącznikiem do zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Na jego podstawie będzie możliwe przeprowadzenie przez Oddziały i Rejony GDDKiA procedur przetargowych na pomiary

bezpośrednie i kodowanie wyników oraz w rezultacie przeprowadzenie GPR 2020. „Wytyczne GPR 2020” będą zawierały następujące części:

1. „Metoda przeprowadzenia Generalnego Pomiaru Ruchu w 2020 roku”,
2. „Organizacja przeprowadzenia Generalnego Pomiaru Ruchu w 2020 roku”,
3. „Instrukcja o sposobie przeprowadzenia Generalnego Pomiaru Ruchu w 2020 roku”.

Część 1 „Metoda przeprowadzenia Generalnego Pomiaru Ruchu w 2020 roku” (inaczej „Metoda GPR 2020”) zawiera syntetyczny opis metody przeprowadzenia pomiaru przedstawionej ogólnie również w „Zasadach GPR 2020”, w tym między innymi: zakres niezbędnych danych wynikowych, podział punktów pomiarowych na typy, zasady dopuszczenia urządzeń pomiarowych, sposób obliczenia SDRR i zasady nadzoru nad przebiegiem pomiaru.

W części 2 „Organizacja przeprowadzenia Generalnego Pomiaru Ruchu w 2020 roku” (inaczej „Organizacja GPR 2020”) omówione są między innymi: wszystkie jednostki uczestniczące w pomiarze wraz z zakresem ich kompetencji, obowiązków i odpowiedzialności oraz harmonogram działań związanych z pomiarem.

Część 3 „Instrukcja o sposobie przeprowadzenia Generalnego Pomiaru Ruchu w 2020 roku” (inaczej „Instrukcja GPR 2020”) obejmuje wszystkie zagadnienia związane z bezpośrednim przeprowadzeniem pomiaru w terenie, takie jak: wybór stanowisk pomiarowych i ich oznakowanie, określenie wymaganej liczby obserwatorów, czynności związane z pomiarem wideo, czynności obserwatorów, czynności w pomiarze automatycznym i półautomatycznym, czas trwania i terminy przeprowadzenia pomiarów, podział pojazdów na kategorie, wzory formularzy i dokumentów pomiarowych oraz sposób ich wypełniania, zasady kontroli pomiaru itp.,

- c) Wykazy odcinków pomiarowych w GPR 2020: Wstępny (wg stanu na dzień 30 czerwca 2018 r.), Organizacyjny (wg stanu na dzień 31 grudnia 2018 r.), Roboczy (wg stanu na dzień 30 czerwca 2019 r.), Przedwykonawczy (wg stanu na dzień 31 grudnia 2019 r.)

Są to zestawienia tabelaryczne (pliki arkusza kalkulacyjnego) planowanych na rok 2020 odcinków pomiarowych, opracowywane przez GDDKiA DSS wspólnie z Oddziałami GDDKiA. Zawierają m.in. informacje o typie punktu pomiarowego, lokalizacji stanowisk pomiarowych, długości odcinków

pomiarowych, pomiarze dodatkowym. W zestawieniach umieszczone są informacje o planowanych do oddania odcinkach wraz z przewidywanymi datami zakończenia inwestycji. Ze względu na kilkuletni okres przygotowań do GPR 2020 proces przygotowywania wykazu odcinków pomiarowych został podzielony na kilka etapów, w ramach których aktualizowane i rozbudowywane będą informacje o sieci dróg objętej pomiarem. Opracowywanie przedwykonawczego wykazu odcinków do pomiaru generalnego podzielono na 4 etapy różniące się m.in. zakresem zbieranych informacji, których efektem są zestawienia tabelaryczne wg stanu na określony dzień opisane w poniższej tabeli.

Etap	Wykaz	Okres przygotowania	Jednostki uczestniczące	Opis
I	Wstępny, wg stanu na dzień: 30.06.2018	01.2018-06.2018	<ul style="list-style-type: none"> <li>• GDDKiA DSS</li> <li>• Oddziały GDDKiA</li> </ul>	<p><b>Wykaz wymagany dla potrzeb ustalenia zakresu GPR oraz oszacowania kosztów</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aktualizacja sieci odcinków pomiarowych w oparciu o doświadczenia z poprzedniego pomiaru</li> <li>• Optymalizacja podziału sieci na odcinki pomiarowe</li> <li>• Wstępne określenie lokalizacji stanowisk pomiarowych</li> <li>• Uwzględnienie odcinków oddanych w okresie od 01.01.2016 do 01.01.2018</li> <li>• Określenie typów punktów pomiarów, Rejonów, przewidywanych natężeń ruchu</li> </ul>
II	Organizacyjny, wg stanu na dzień: 31.12.2018	09.2018-12.2018	<ul style="list-style-type: none"> <li>• GDDKiA DSS</li> <li>• Oddziały GDDKiA</li> </ul>	<p><b>Wykaz wymagany dla potrzeb przeprowadzenia postępowań przetargowych na wybór Wykonawców pomiarów</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aktualizacja informacji o planowanych do oddania odcinkach</li> <li>• Uwzględnienie odcinków oddanych w okresie od 01.2018 do 09.2018</li> <li>• Aktualizacja lokalizacji stanowisk pomiarowych</li> <li>• Wskazanie odcinków do pomiaru dodatkowego</li> <li>• Wskazanie odcinków z pomiarem na jezdniach dodatkowych</li> <li>• Niezbędne aktualizacje pozostałych informacji</li> </ul>

Etap	Wykaz	Okres przygotowania	Jednostki uczestniczące	Opis
III	Roboczy, wg stanu na dzień: 30.06.2019	03.2019-06.2019	<ul style="list-style-type: none"> <li>GDDKiA DSS</li> <li>Oddziały GDDKiA</li> <li>Podmiot opracowujący wyniki pomiaru</li> </ul>	<p><b>Wykaz wymagany dla potrzeb lepszego określenia zakresu pomiarów</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aktualizacja informacji o planowanych do oddania odcinkach</li> <li>Uwzględnienie odcinków oddanych w okresie od 09.2018 do 03.2019</li> <li>Wstępne dowiązanie do systemu referencyjnego</li> <li>Opracowanie wstępnej mapy odcinków i punktów pomiarowych</li> <li>Określenie ostatecznej liczby odcinków typu A i FV (jeżeli będzie to możliwe)</li> <li>Niezbędne aktualizacje pozostałych informacji</li> </ul>
IV	Przedwykonawczy, wg stanu na dzień: 31.12.2019	09.2019-12.2019	<ul style="list-style-type: none"> <li>GDDKiA DSS</li> <li>Oddziały GDDKiA</li> <li>Podmiot opracowujący wyniki pomiaru</li> <li>Wykonawcy pomiarów w terenie</li> </ul>	<p><b>Wykaz stanowiący podstawę do realizacji GPR 2020</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Wstępne określenie odcinków do pomiaru uzupełniającego</li> <li>Uwzględnienie odcinków oddanych w okresie od 03.2019 do 01.2020</li> <li>Aktualizacja lokalizacji stanowisk pomiarowych o informacje od Wykonawców pomiarów (m.in. dotyczące współrzędnych geograficznych stanowisk pomiarowych)</li> <li>Opracowanie wstępnej mapy odcinków i punktów pomiarowych</li> <li>Określenie ostatecznej liczby odcinków typu A i FV</li> <li>Niezbędne aktualizacje pozostałych informacji</li> </ul>

d) Przedwykonawczy i powykonawczy wykaz odcinków pomiarowych do przeprowadzenia GPR 2020 oraz zestawienie zmian

„Przedwykonawczy wykaz odcinków pomiarowych GPR 2020” został opisany powyżej, stanowi on podstawę do przeprowadzenia pomiarów w roku 2020. Dopuszczalne będzie wprowadzanie niezbędnych korekt w tym wykazie przy nadzorze Podmiotu opracowującego wyniki pomiaru, w trakcie realizacji GPR 2020, czego efektem będzie „Zestawienie zmian w wykazie odcinków GPR 2020”. Po zakończeniu pomiarów w roku 2020 na podstawie „Przedwykonawczego wykazu odcinków GPR 2020” i „Zestawienie zmian w wykazie odcinków GPR 2020”, Podmiot opracowujący wyniki pomiaru przygotuje „Powykonawczy wykaz odcinków pomiarowych GPR 2020 wg stanu na dzień 31 grudnia 2020 r.” służący m.in. do ostatecznych obliczeń.

e) Wykaz odcinków pomiarowych do pomiaru uzupełniającego, wg stanu na dzień 29 stycznia 2021 r.

Jest to wykaz odcinków pomiarowych stanowiący podstawę do przeprowadzenia ewentualnych pomiarów uzupełniających w roku 2021 na wybranych odcinkach sieci dróg krajowych oddanych w II połowie roku 2020,

które mogą mieć istotne znaczenie dla interpretacji wyników pomiaru generalnego.

f) Zasady kontroli Generalnego Pomiaru Ruchu 2020

Dokument o charakterze wewnętrznym określający szczegółowo m.in. zakres i zasady kontroli terenowych oraz kontroli uzyskanych wyników prowadzonych przez pracowników GDDKiA. Zostanie opracowany w II połowie 2019 roku, w dostosowaniu do wyników postępowań przetargowych na wybór Wykonawców pomiarów bezpośrednich, z uwzględnieniem udziału poszczególnych rodzajów pomiarów w GPR 2020.

2.2. Zakres GPR 2020 przewiduje wykonanie następujących opracowań o charakterze merytorycznym:

- a) „Wykaz odcinków pomiarowych w GPR 2020, wg stanu na dzień 31 grudnia 2020 r.”, dla kraju i poszczególnych Oddziałów GDDKiA, który będzie stanowić podstawę do opracowania wyników pomiaru w roku 2021, w tym „Syntezy wyników GPR 2020”;
- b) „Wykaz odcinków pomiarowych w GPR 2020, wg stanu na dzień 30 kwietnia 2021 r.”, dla kraju i poszczególnych Oddziałów GDDKiA, uwzględniający odcinki, na których przeprowadzono ewentualne pomiary uzupełniające w roku 2021. Będzie on wykorzystywany przy opracowywaniu publikacji „Ruch drogowy 2020”,
- c) „Zakres przetworzenia danych z GPR 2020” - opisujący szczegółowo m.in. wszystkie wzory stosowane do obliczania wymaganych parametrów ruchu drogowego, tablice i zestawienia wynikowe, wykresy, wewnętrzne procedury kontroli stosowane podczas GPR 2020;
- d) „Instrukcja o sposobie kodowania i archiwizacji wyników oraz obiegu dokumentów w GPR 2020” - określa szczegółowo sposób kodowania, archiwizacji i przekazywania wyników z przeprowadzonych pomiarów bezpośrednich między poszczególnymi jednostkami uczestniczącymi w pomiarze;
- e) „Synteza wyników GPR 2020” zawierająca podstawowe informacje o wynikach pomiaru wraz z mapami, bazami danych, zestawieniami tabelarycznymi, roboczymi plikami źródłowymi itp.;
- f) Publikacja „Ruch drogowy 2020” w języku polskim i angielskim, podsumowująca pomiar, opisująca szczegółowo uzyskane wyniki, zawierające wszystkie wymagane zestawienia, mapy, wykresy, pliki źródłowe itp.



- g) Publikacja, baza danych i pliki mapowe wg wymagań Sekretariatu EKG ONZ.

### **3. JEDNOSTKI UCZESTNICZĄCE W GENERALNYM POMIARZE RUCHU W 2020 ROKU**

---

3.1. Jednostkami bezpośrednio uczestniczącymi w pomiarze są:

- a) Departament Strategii i Studiów (DSS) GDDKiA,
- b) Kierownik Projektu wyznaczony w ramach DSS,
- c) Oddziały GDDKiA,
- d) Rejony GDDKiA,
- e) Wykonawca nadzorujący pomiar oraz przetwarzający i opracowujący jego wyniki (zwany dalej „Podmiotem opracowującym wyniki pomiaru”),
- f) Wykonawcy pomiarów bezpośrednich w terenie.

Zakres odpowiedzialności poszczególnych jednostek opisano szczegółowo w rozdziale 4.

3.2. Jednostki pośrednio uczestniczące w pomiarze:

- a) Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad jako zarządzający przeprowadzenie pomiaru generalnego na całej sieci dróg krajowych (z wyłączeniem odcinków przebiegających przez miasta na prawach powiatu);
- b) Dyrektor Generalny Urzędu w zakresie:
  - wsparcia procesu wyznaczania osób do kontroli pomiaru, ze strony Centrali i poszczególnych Oddziałów GDDKiA,
  - rozliczania delegacji i kontroli czasu pracy pracowników uczestniczących w kontrolach pomiaru,
  - zapewnienia środków transportu i łączności uczestnikom kontroli pomiaru ze strony Centrali oraz niezbędnego wyposażenia z zakresu BHP;
- c) Departament Zarządzania Siecią Dróg (DZS) w zakresie:
  - zapewniania danych o ruchu ze stanowisk preselekcji wagowej WIM (o ile będą wykorzystywane w pomiarze generalnym),
  - zapewniania danych o ruchu z liczników instalowanych w ramach Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym (o ile będą wykorzystywane w pomiarze generalnym),

- o dostarczania aktualnych informacji o sieci drogowej, w tym systemu referencyjnego i danych technicznych oraz geometrycznych dotyczących dróg krajowych;
- d) Departament Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa (DZB) w zakresie:
  - o wsparcia merytorycznego Inspektora Ochrony Danych, w celu zapewnienia zgodności realizacji GPR 2020 z przepisami o ochronie danych osobowych,
  - o wsparcia merytorycznego przy opracowywaniu zapisów dokumentacji przetargowej dotyczących kwestii informatycznych oraz późniejszego wsparcia informatycznego podczas realizacji pomiaru;
- e) Biuro Generalnego Dyrektora (BGD) w zakresie udzielania odpowiedzi na zapytania ze strony mediów związane z GPR 2020;
- f) Departament Budżetu i Projektów UE (DBP) i Główny Księgowy (BOA) w zakresie:
  - o rezerwacji środków finansowych niezbędnych do realizacji pomiaru oraz nadzorowania i realizacji procesu rozliczeń i płatności,
  - o współpracy z zarządcami odcinków koncesyjnych dotyczącej udostępniania danych o ruchu drogowym oraz umożliwienia dostępu Wykonawcom pomiarów bezpośrednich do miejsc wykonywania pomiaru;
- g) Departament Prawny i Zamówień Publicznych (DPZ) w zakresie:
  - o wsparcia procesu przygotowania dokumentacji przetargowej na wybór Podmiotu opracowującego wyniki pomiaru oraz nadzorowania tego postępowania,
  - o uzgadniania zapisów umowy w postępowaniu na wybór Podmiotu opracowującego wyniki pomiaru i innych wymagających uzgodnienia prawnego zapisów.

#### **4. ZAKRES KOMPETENCJI, OBOWIĄZKÓW ORAZ ODPOWIEDZIALNOŚCI JEDNOSTEK BEZPOŚREDNIO UCZESTNICZĄCYCH W GPR 2020.**

---

##### 4.1. Departament Strategii i Studiów GDDKiA:

- ogólny nadzór merytoryczny i koordynacja działań związanych z GPR 2020,
- testowanie i dopuszczenie automatycznych urządzeń pomiarowych do zastosowania w GPR 2020,

- opracowanie „Zasad przeprowadzenia GPR w roku 2020”,
- opracowanie „Wytycznych GPR 2020”,
- opracowanie we współpracy z Oddziałami GDDKiA i uzgodnienie „Wstępnego wykazu odcinków pomiarowych w GPR 2020” i „Organizacyjnego wykazu odcinków pomiarowych w GPR 2020”,
- uzgadnianie pozostałych wykazów odcinków pomiarowych GPR 2020, tj. Roboczego, Przedwykonawczego i Powykonawczego oraz ostatecznych wykazów na dzień 31 grudnia 2020 r. i 30 kwietnia 2021 r.,
- opracowanie we współpracy z Oddziałami GDDKiA i Podmiotem opracowującym wyniki pomiaru oraz uzgodnienie wykazu odcinków do pomiaru uzupełniającego,
- oszacowanie kosztów przeprowadzenia GPR 2020,
- rezerwacja, we współpracy z Departamentem Budżetu i Projektów UE, środków finansowych i przydzielanie/dokonywanie zmian środków pomiędzy poszczególne Oddziały i Centralę,
- przeprowadzenie, we współpracy z Departamentem Prawnym i Zamówień Publicznych, postępowania przetargowego na wyłonienie Podmiotu opracowującego wyniki pomiaru,
- uzgodnienie „Zakresu przetworzenia danych z GPR 2020” opracowanego przez Podmiot opracowujący wyniki pomiaru według wymagań postawionych przez GDDKiA DSS,
- uzgodnienie „Instrukcji o sposobie kodowania i archiwizacji wyników oraz obiegu dokumentów w GPR 2020” opracowanej przez Podmiot opracowujący wyniki pomiaru, a także oprogramowania do kodowania i archiwizacji wyników,
- uzgadnianie kolejnych wersji wykazów odcinków pomiarowych GPR 2020,
- przekazanie informacji o GPR do Komendy Głównej Policji i Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego (GITD), w tym kalendarza pomiaru,
- pozyskiwanie danych o ruchu drogowym od zarządców odcinków koncesyjnych oraz innych instytucji państwowych, np. GITD, KAS, SG,
- udostępnianie i archiwizacja przekazywanych częściowych wyników GPR 2020 przed datą publikacji opracowania „Ruch Drogowy 2020” - wyłącznie do celów planistyczno-projektowych i tylko z wybranych pomiarów,
- przekazywanie raportów z przebiegu GPR i dokumentów wynikowych (jeśli będzie to konieczne) do właściwego Ministerstwa, Oddziałów GDDKiA, innych zarządców,

- udostępnianie ostatecznych wyników pomiarów ruchu.

#### 4.2. Kierownik Projektu:

Kierownik Projektu jest powoływany przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad na okres organizacji i przygotowania GPR 2020, jego przebiegu oraz opracowywania i udostępniania wyników (do listopada 2021 r.). Do jego obowiązków należy:

- tworzenie raportów z postępów prac przygotowawczych i realizacji GPR 2020 dla kierownictwa GDDKiA i Dyrektora DSS,
- nadzorowanie harmonogramu przygotowania i realizacji GPR 2020 oraz terminowej realizacji zadań,
- nadzór nad procesem opracowywania wykazów odcinków pomiarowych,
- udział w przygotowaniu „Zasad przeprowadzenia GPR w roku 2020” i „Wytycznych GPR 2020”,
- czynny udział w opracowywaniu dokumentów przetargowych i nadzorowanie procedury przetargowej dotyczącej wyboru Podmiotu opracowującego wyniki pomiaru,
- nadzorowanie postępowań przetargowych (pod względem wzorcowych zapisów mających kluczowe znaczenie dla jakości danych) na pomiary bezpośrednie przeprowadzane przez poszczególne Oddziały GDDKiA,
- nadzór nad terminową realizacją poszczególnych etapów prac określonych w SIWZ do przetargu na wybór Podmiotu opracowującego wyniki pomiaru,
- nadzór nad przebiegiem pomiarów bezpośrednich i procesem ich archiwizowania,
- nadzór nad procesem gromadzenia danych z innych źródeł, np. SCPR, WIM, podmioty zewnętrzne,
- koordynowanie i nadzór kontroli terenowych pomiarów bezpośrednich prowadzonych przez pracowników Centrali,
- prowadzenie kontroli terenowych pomiarów bezpośrednich ruchu drogowego,
- przygotowywanie i prowadzenie spotkań i szkoleń dla osób uczestniczących w pomiarze generalnym ze strony Oddziałów GDDKiA, w razie konieczności,
- przygotowanie materiałów informacyjnych o GPR 2020,
- przygotowywanie wyników z pomiarów ruchu do udostępniania zainteresowanym podmiotom,
- nadzór nad udostępnianymi wynikami pomiarów w trakcie prowadzenia GPR 2020,

- konsultacje z Oddziałami i Podmiotem opracowującym wyniki pomiaru w zakresie koordynacji prowadzonych prac,
- współpraca z Departamentem Prawnym i Zamówień Publicznych w kwestii nadzorowania przetargów,
- współpraca z Departamentem Budżetu i Projektów UE w kwestii podziału środków na poszczególne Oddziały i Centralę oraz pozyskiwania danych z autostrad koncesyjnych i państwowych,
- współpraca z Departamentem Zarządzania Siecią Dróg w zakresie pozyskiwania informacji o sieci dróg krajowych,
- współpraca z Departamentem Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa w zakresie rozwiązań informatycznych wykorzystywanych w pomiarze oraz konsultowania informacji medialnych dotyczących pomiaru.

#### 4.3. Oddziały GDDKiA:

- wyznaczenie przez Dyrektora właściwego Oddziału GDDKiA osoby odpowiedzialnej za przeprowadzenie i nadzór nad GPR 2020 na swoim obszarze,
- wyznaczenie przez Dyrektora właściwego Oddziału GDDKiA osób uczestniczących w kontroli pomiarów,
- udział osoby odpowiedzialnej za GPR w spotkaniach na szczeblu centralnym dotyczących sposobu przeprowadzenia GPR 2020,
- koordynacja prac związanych z przygotowaniem do przeprowadzenia pomiaru na obszarze Oddziału GDDKiA, w tym na odcinkach koncesyjnych,
- współpraca z GDDKiA DSS i Podmiotem opracowującym wyniki pomiaru przy opracowywaniu wykazów odcinków pomiarowych w GPR 2020 dla Oddziału GDDKiA oraz ich aktualizacjach,
- organizacja zbierania danych z istniejących stanowisk automatycznego pomiaru ruchu znajdujących się na terenie Oddziału GDDKiA i nadzór nad poprawnością działania stanowisk,
- przeprowadzenie procedury wyboru Wykonawców pomiarów bezpośrednich w terenie zgodnie z zaleceniami GDDKiA DSS,
- organizacja i przeprowadzenie szkolenia/ szkoleń na temat pomiaru ruchu dla przedstawicieli Rejonów GDDKiA oraz osób odpowiedzialnych ze strony Wykonawców pomiarów,
- dystrybucja ulotek/ broszur informacyjnych o GPR 2020 wśród Wykonawców pomiarów,

- nadzór nad przeprowadzeniem pomiaru ruchu na terenie Oddziału GDDKiA,
- kontrola kompletności wyników i nagrań oraz zawartości nośników fizycznych z nagraniami wideo (w tym sumy kontrolne dysków) przekazanych przez Wykonawców pomiarów, i nadzór nad terminową realizacją tego procesu, zgodnie z zakresem ujętym w „Instrukcji o sposobie kodowania i archiwizacji wyników oraz obiegu dokumentów w GPR 2020”,
- bezpośrednia kontrola nad prowadzeniem pomiaru w kolejnych numerach i terminach pomiarów na obszarze własnego Oddziału zgodnie z „Zasadami kontroli Generalnego Pomiaru Ruchu 2020”,
- nadzór nad prawidłowym wykonywaniem bezpośredniej kontroli pomiaru przez pracowników podległych Rejonów GDDKiA (stworzenie listy pracowników, sprawdzanie *Kart kontroli pomiaru w terenie*),
- opracowanie harmonogramu kontroli pomiarów przed każdym terminem pomiaru, wspólnie z podległymi Rejonami,
- przeprowadzenie wrywkowej kontroli nagrań wideo z punktów pomiarowych po każdym terminie pomiarowym (zgodnie z „Zasadami kontroli Generalnego Pomiaru Ruchu 2020”) oraz dodatkowo kontrola nagrań z przejazdami kontrolnymi (obecność pojazdów na nagraniach we wskazanym czasie) w oparciu o informacje z Rejonów i innych podmiotów kontrolujących pomiar,
- sporządzenie po każdym terminie pomiaru protokołu z kontroli pomiaru przeprowadzonej przez Oddział i podległe Rejony oraz przekazanie go do Kierownika Projektu,
- udział w testowaniu automatycznych urządzeń pomiarowych do zastosowania w GPR 2020,
- bieżące zbieranie informacji o imprezach masowych i innych wydarzeniach, które są planowane na obszarze danego Oddziału i mogą wpłynąć na wyniki pomiarów ruchu. Informacje o takich wydarzeniach należy przekazywać do Kierownika Projektu i Podmiotu opracowującego wyniki pomiaru w celu wprowadzania ewentualnych zmian w terminach wykonywania pomiarów,
- bieżące zbieranie informacji o zdarzeniach drogowych i innych utrudnieniach, we współpracy z podległymi Rejonami, w poszczególnych terminach pomiaru, które mogą wpływać na wyniki pomiaru i podejmowanie decyzji o konieczności powtórzenia pomiaru w danym punkcie lub obszarze,
- poinformowanie właściwej Komendy Wojewódzkiej Policji o GPR i przekazanie kalendarza pomiaru oraz wykazu punktów pomiarowych dla Oddziału

- archiwizacja formularzy pomiarowych oraz nośników zawierających nagrania wideo z poszczególnych numerów pomiarów.

#### 4.4. Rejony GDDKiA:

- wyznaczenie przez Kierownika właściwego Rejonu GDDKiA osoby odpowiedzialnej za przeprowadzenie i nadzór nad GPR na swoim obszarze,
- udział osoby odpowiedzialnej za GPR w szkoleniu przeprowadzanym przez Oddział i ewentualne późniejsze szkolenie własnych pracowników,
- ustalenie przy współpracy z Oddziałem GDDKiA szczegółowej lokalizacji stanowisk pomiarowych w terenie i opracowanie wykazu punktów pomiarowych na obszarze Rejonu GDDKiA,
- współpraca z Oddziałem GDDKiA przy przeprowadzeniu procedury wyboru Wykonawców pomiarów bezpośrednich w terenie,
- inwentaryzacja i przygotowanie posiadanych tabliczek do oznakowania punktów pomiarowych i przekazanie ich do Wykonawców pomiarów w terenie. Informację o liczbie możliwych do wykorzystania tabliczek należy przekazać do właściwego Oddziału GDDKiA, aby mógł on zawrzeć stosowne wymaganie (dotyczące konieczności zapewnienia tabliczek) w dokumentacji przetargowej na wybór Wykonawców pomiarów bezpośrednich,
- odbiór i zabezpieczenie, po zakończeniu cyklu pomiarowego GPR 2020, tabliczek pomiarowych przekazanych Wykonawcy pomiarów oraz przez niego wykonanych (sprawdzenie kompletności i stanu tabliczek),
- zapewnienie dostępności, w uzgodnieniu z Wykonawcami pomiarów, stanowisk pomiarowych (np. odgarnięcie, w miarę możliwości, zalegającego śniegu uniemożliwiającego bezpieczne zaparkowanie pojazdu z obserwatorami), wskazanie możliwości dojazdu na stanowisko pomiarowe,
- bieżące informowanie powiatowych komend Policji o terminach przeprowadzania pomiarów ruchu i lokalizacji punktów pomiarowych,
- nadzór nad pomiarem i bezpośrednia kontrola wszystkich stanowisk na obszarze Rejonu GDDKiA zgodnie z „Zasadami kontroli Generalnego Pomiaru Ruchu 2020”,
- ustalenie harmonogramu kontroli pomiarów bezpośrednich przed każdym terminem pomiaru wspólnie z Oddziałem,
- bieżąca rejestracja zdarzeń drogowych i innych utrudnień, występujących na drogach danego rejonu w dniu przeprowadzania pomiarów, w tym przekazywanie

do Oddziału informacji o planowanych imprezach masowych i innych zdarzeniach, które mogą wpływać na wyniki pomiarów ruchu,

- staranne wypełnianie *Karty kontroli pomiaru w terenie*, podczas przeprowadzania kontroli przez osoby wyznaczone do kontroli pomiarów ruchu na obszarze danego Rejonu,
- sporządzenie po każdym terminie pomiaru protokołu z kontroli pomiaru przeprowadzonej przez delegowanych pracowników Rejonu,
- zbieranie, wyłącznie w przypadku pomiarów metodą ręczną, dokumentów pomiarowych przekazywanych przez Wykonawców pomiarów po zakończeniu pomiarów w poszczególnych terminach pomiarowych, ich sprawdzanie i przechowywanie w specjalnie do tego celu założonych teczkach oraz późniejsze przekazywanie do właściwego Oddziału GDDKiA dla potrzeb archiwizacji,
- realizacja innych czynności związanych z nadzorem nad pomiarem określonych w „Instrukcji o sposobie kodowania i archiwizacji wyników oraz obiegu dokumentów w GPR 2020”.

4.5. Wykonawca nadzorujący pomiar oraz przetwarzający i opracowujący jego wyniki (dalej określany jako „Podmiot opracowujący wyniki pomiaru”):

- druk i dystrybucja do Oddziałów i GDDKiA DSS wymaganych materiałów informacyjnych dotyczących GPR 2020, opracowanie „Zakresu przetworzenia danych z GPR 2020” i uzgodnienie go (uzyskanie akceptacji) z GDDKiA DSS,
- opracowanie „Instrukcji o sposobie kodowania i archiwizacji wyników oraz obiegu dokumentów w GPR 2020”, w tym procedur raportowania, oraz oprogramowania do kodowania i archiwizacji wyników (e-formularz) i uzgodnienie tych opracowań (uzyskanie akceptacji) z GDDKiA DSS,
- opracowywanie i aktualizacja wymaganych wykazów odcinków pomiarowych w GPR 2020 w uzgodnieniu z poszczególnymi Oddziałami i GDDKiA DSS,
- opracowanie aplikacji, wykorzystującej m.in. formularze elektroniczne, służącej do kodowania i przekazywania wyników z pomiaru podstawowego (w tym ręcznego, automatycznego, półautomatycznego i wideo) i dodatkowego (określana dalej jako „aplikacja do kodowania i przekazywania wyników”).

Formularze elektroniczne zaimplementowane w aplikacji powinny być również dostępne do wykorzystania przez obserwatorów prowadzących pomiar ręczny w poszczególnych terminach pomiarowych, z poziomu urządzeń mobilnych (dopuszczalna odrębna aplikacja),



- opracowanie aplikacji wspomagającej proces kontroli pomiaru przez pracowników GDDKiA DSS, w tym przesyłania protokołów z kontroli,
- opracowanie formularza elektronicznego służącego do tworzenia harmonogramu wykonania pomiaru w poszczególnych numerach pomiarów (w formie wykazu odcinków),
- nadzór merytoryczny nad pomiarem we współpracy z GDDKiA DSS,
- bezpośrednia kontrola pomiaru w terenie,
- zbieranie informacji o imprezach masowych, wydarzeniach, zdarzeniach drogowych i utrudnieniach mogących mieć wpływ na wyniki pomiarów, przekazywanie tych informacji do Kierownika Projektu,
- zbieranie wyników z poszczególnych Oddziałów GDDKiA po zakończeniu kolejnych terminach i numerach pomiarów,
- archiwizacja, kodowanie oraz wstępna i ostateczna kontrola danych (zgodnie z „Instrukcją o sposobie kodowania i archiwizacji wyników oraz obiegu dokumentów w GPR 2020”),
- przetwarzanie wyników GPR 2020 zgodnie z uzgodnionym wcześniej zakresem przetworzenia danych,
- opracowanie map i rozkładów ruchu po każdym terminie pomiarowym służących do kontroli pomiaru i udostępnianie ich GDDKiA DSS,
- opracowywanie map po każdym numerze pomiaru ze wstępnymi, szacowanymi wynikami GPR 2020,
- obliczenie i prezentacja wszelkich koniecznych parametrów ruchu oraz opracowanie zbiorów danych i map, zgodnie z wymaganiami określonymi w „Wytycznych GPR 2020”, Umowie zawartej pomiędzy GDDKiA a Podmiotem opracowującym wyniki pomiaru oraz w Opisie Przedmiotu Zamówienia stanowiącym załącznik do tej Umowy,
- wykonanie opracowań o charakterze merytorycznym, wyszczególnionych w punkcie 2.2 oraz Opisie Przedmiotu Zamówienia,
- druk i dystrybucja publikacji „Ruch drogowy 2020”,
- realizacja innych zadań określonych w umowie zawartej z GDDKiA, np. wynikających z treści Opisu Przedmiotu Zamówienia, które mogą uszczegółowiać wymienione tutaj obowiązki.

4.6. Wykonawcy pomiarów bezpośrednich w terenie:

- udział w szkoleniu prowadzonym przez Oddział GDDKiA i przeprowadzenie szkoleń dla obserwatorów, którzy będą wykonywali pomiary w terenie lub kodowali wyniki pomiaru na podstawie zarejestrowanych nagrań wideo,
- dostarczenie do testowania automatycznych urządzeń pomiarowych, jeżeli były zgłoszone w złożonej ofercie wraz ze wszystkimi wymaganymi informacjami,
- oznakowanie stanowisk pomiarowych przy pomocy otrzymanych z Rejonu tabliczek z numerem punktu pomiarowego (należy je zwrócić do Rejonu po zakończeniu każdego z pomiarów) lub przy pomocy wykonanych we własnym zakresie tabliczek,
- ustalenie z właściwym terytorialnie Oddziałem i/lub Rejonem GDDKiA lokalizacji stanowisk do pomiaru wideo na drogach A i S w wymaganych terminach,
- przed każdym pomiarem przygotowanie dokumentów pomiarowych, w tym druk *Formularzy do pomiaru podstawowego prowadzonego metodą ręczną* i *Kart pomiaru* zgodnie z wymaganiami szczegółowymi „Instrukcji GPR 2020” oraz ich opieczętowanie,
- rzetelne przeprowadzenie pomiarów ruchu (automatycznych, półautomatycznych, wideo i ręcznych) w ściśle określonych lokalizacjach i terminach, zgodnie z wymaganiami szczegółowymi „Instrukcji GPR 2020”,
- bieżące informowanie Oddziału GDDKiA o problemach i zdarzeniach zaobserwowanych w dniu prowadzenia pomiarów, celem podejmowania działań korygujących lub podjęcia decyzji o przerwaniu pomiaru,
- rzetelne kodowanie wyników pomiarów po każdym terminie pomiaru oraz ich terminowe przekazywanie zgodnie z wymaganiami „Instrukcji GPR 2020” oraz „Instrukcji o sposobie kodowania i archiwizacji wyników oraz obiegu dokumentów w GPR 2020”,
- przekazywanie wyników z urządzeń automatycznych w wymaganym formacie na platformę do przekazywania i weryfikacji danych,
- terminowe przekazywanie informacji o kompletności i poprawności zarejestrowanych nagrań wideo lub o konieczności powtórzenia pomiarów wideo do właściwego Oddziału GDDKiA,
- terminowe przekazywanie nagrań wideo z poszczególnych punktów i terminów pomiarowych na nośnikach fizycznych (dyskach twardej) do właściwego terytorialnie Oddziału GDDKiA,

- terminowe przekazywanie po każdym pomiarze dokumentów pomiarowych (w tym *Formularzy do pomiaru podstawowego prowadzonego metodą ręczną* i *Kart pomiaru*) do właściwego Rejonu GDDKiA zgodnie z zakresem określonym w „Instrukcji o sposobie kodowania i archiwizacji wyników oraz obiegu dokumentów w GPR 2020”,
- realizacja innych zadań określonych w umowie zawartej z Oddziałem GDDKiA, np. wynikających z treści Opisu Przedmiotu Zamówienia, które mogą uszczegóławiać wymienione tutaj obowiązki.

## 5. PRACE PRZYGOTOWAWCZE I HARMONOGRAM GŁÓWNYCH DZIAŁAŃ ZWIĄZANYCH Z PRZYGOTOWANIEM I PRZEPROWADZENIEM GPR 2020

Przedstawione w poniższym harmonogramie terminy mogą ulec zmianie w toku realizacji prac nad GPR 2020.

L.p.	Rodzaj działania	Jednostka	Okres realizacji / Uwagi	Termin	Zakończono	Status
1	Opracowanie wstępnych założeń GPR 2020	GDDKiA DSS	08.2017-09.2017	01.10.2017	20.09.2017	DZIAŁANIA ZREALIZOWANE
2	Zatwierdzenie założeń GPR 2020 wraz z powołaniem Kierownika Projektu (KP) odpowiedzialnego za przygotowanie, organizację i nadzór nad pomiarem	Generalny Dyrektor	-	31.10.2017	25.09.2017	
3	Powołanie osób odpowiedzialnych za przeprowadzenie GPR 2020 w Oddziałach GDDKiA	Oddziały GDDKiA	10.2017-11.2017	30.11.2017	30.11.2017	
4	Przekazanie do Oddziałów GDDKiA ogólnych zasad podziału sieci dróg krajowych na odcinki pomiarowe w GPR 2020 i materiałów roboczych do opracowania wstępnego wykazu odcinków pomiarowych	GDDKiA DSS	-	15.01.2018	11.01.2018	
5	Przeprowadzenie Dialogu Technicznego wspierającego proces opracowania Metody i Wytycznych GPR 2020 w zakresie technologii wideorejestracji	GDDKiA DSS	od 26.02.2018	30.09.2018		
6	Opracowanie wstępnego wykazu odcinków pomiarowych w GPR 2020	GDDKiA DSS i Oddziały GDDKiA	01.2018-05.2018	31.05.2018	31.05.2018	
7	Opracowanie dokumentacji przetargowej na wybór wykonawcy odpowiedzialnego za „Archiwizację i przetwarzanie wyników z SCPR w latach 2018-2020” i wszczęcie procedury przetargowej	GDDKiA DSS	12.2017-05.2018	31.05.2018	18.05.2018	
8	Opracowanie „Zasad przeprowadzenia GPR w roku 2020”	GDDKiA DSS	05.2018-07.2018	14.08.2018	16.08.2018	
9	Zatwierdzenie „Zasad przeprowadzenia GPR w roku 2020” przez Generalnego Dyrektora	Generalny Dyrektor	-	zależnie od decyzji GDDKiA	19.12.2018	
10	Procedura przetargowa i wybór wykonawcy pracy „Archiwizacja i przetwarzanie wyników z SCPR w latach 2018-2020”	GDDKiA DSS /GDDKiA DPZ	06.2018-09.2018	zależnie od decyzji GDDKiA	17.12.2018	
11	Opracowanie „Wytycznych GPR 2020” i przekazanie ich do uzgodnienia do Oddziałów i wybranych Departamentów merytorycznych GDDKiA	GDDKiA DSS	2 miesiące	zależnie od daty zatwierdzenia Zasad	19.12.2018	

**Wytyczne organizacji i przeprowadzenia GPR 2020 na drogach krajowych**  
**Cz. 2 – Organizacja przeprowadzenia GPR 2020**

L.p.	Rodzaj działania	Jednostka	Okres realizacji / Uwagi	Termin	Zakończono	Status
12	Organizacja spotkania na szczeblu centralnym nt. przeprowadzenia GPR 2020	GDDKiA DSS	-	zależnie od daty zatwierdzenia Zasad		DZIAŁANIA ZREALIZOWANE
13	Uzgodnienia z Oddziałami i Departamentami merytorycznymi oraz wprowadzanie ewentualnych zmian w „Wytycznych GPR 2020”	GDDKiA DSS	14 dni kalendarzowych	zależnie od daty zatwierdzenia Zasad	29.01.2019	
14	Zakończenie procedury Dialogu Technicznego	GDDKiA DSS	-	zależnie od daty wydania Zarządzenia		DZIAŁANIA DO REALIZACJI
15	Zarządzenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad dot. GPR 2020	Generalny Dyrektor	1 miesiąc	-		
16	Przekazanie „Wytycznych GPR 2020” do Oddziałów GDDKiA	GDDKiA DSS	-	zależnie od daty wydania Zarządzenia		
17	Zabezpieczenie środków finansowych na prace związane z GPR 2020 w roku 2019	GDDKiA DSS / GDDKiA DBP	-	30.11.2018	22.10.2018	
18	Opracowanie SIWZ na wybór Podmiotu opracowującego wyniki pomiaru	GDDKiA DSS / GDDKiA DPZ	2-4 miesiące	zależnie od daty wydania Zarządzenia		
19	Aktualizacja wstępnego podziału sieci dróg krajowych na odcinki pomiarowe oraz lokalizacji punktów pomiarowych	GDDKiA DSS / Oddziały GDDKiA	09.2018-12.2018	31.12.2018	31.12.2018	
20	Przeprowadzenie procedury wyboru Podmiotu opracowującego wyniki pomiaru	GDDKiA DSS / GDDKiA DPZ	4 – 6 miesięcy	zależnie od daty wydania Zarządzenia		
21	Opracowanie „Wytycznych przeprowadzenia GPR 2020 na drogach wojewódzkich”, ich zatwierdzenie przez ZDW i uzyskanie pisemnego potwierdzenia zamiaru wykonywania pomiarów	GDDKiA DSS	4 – 6 miesięcy	zależnie od daty wydania Zarządzenia		
22	Uzgodnienia z zewnętrznymi podmiotami dostarczającymi dane do pomiarów ruchu (zarządcy odcinków koncesyjnych, GITD, KAS, itp.)	GDDKiA DSS	01.2019-05.2019	31.05.2019		
23	Przeprowadzenie procedury wyboru Wykonawców pomiarów bezpośrednich w terenie	Oddziały GDDKiA	01.2019-06.2019	30.06.2019		

**Wytyczne organizacji i przeprowadzenia GPR 2020 na drogach krajowych  
Cz. 2 – Organizacja przeprowadzenia GPR 2020**

L.p.	Rodzaj działania	Jednostka	Okres realizacji / Uwagi	Termin	Zakończono	Status
24	Aktualizacja wstępnego podziału sieci dróg krajowych na odcinki pomiarowe oraz lokalizacji punktów pomiarowych	GDDKiA DSS / Oddziały GDDKiA / Podmiot opracowujący wyniki pomiaru	03.2019-06.2019	30.06.2019		DZIAŁANIA DO REALIZACJI
25	Opracowanie „Wytycznych przeprowadzenia GPR 2020 na wybranych drogach krajowych i wojewódzkich przechodzących przez miasta na prawach powiatu”	GDDKiA DSS	02.2019-07.2019	01.08.2019		
26	Opracowanie „Zakresu przetworzenia danych z GPR 2020”	Podmiot opracowujący wyniki pomiaru	do 45 dni kalendarzowych od daty podpisania umowy	-		
27	Opracowanie oprogramowania do kodowania wyników, platformy do przekazywania i weryfikacji danych oraz „Instrukcji o sposobie kodowania i archiwizacji wyników oraz obiegu dokumentów w GPR 2020”	Podmiot opracowujący wyniki pomiaru	do 150 dni kalendarzowych od daty podpisania umowy	-		
28	Zasady bezpośredniej kontroli w terenie GPR 2020	GDDKiA DSS	06.2019-11.2019	29.11.2019		
29	Przeprowadzenie niezbędnych szkoleń z obsługi opracowanych rozwiązań informatycznych wspierających przeprowadzenie GPR, druk i dystrybucja wymaganych formularzy dla Oddziałów GDDKiA	Podmiot opracowujący wyniki pomiaru	w ciągu 2019 roku, na podstawie wymagań z OPZ	31.12.2019		
30	Aktualizacja wstępnego podziału sieci dróg krajowych na odcinki pomiarowe oraz lokalizacji punktów pomiarowych oraz opracowanie Wykazu odcinków pomiarowych do przeprowadzenia GPR 2020	GDDKiA DSS / Oddziały GDDKiA / Podmiot opracowujący wyniki pomiaru / Wykonawcy pomiaru w terenie	09.2019-12.2019	31.12.2019		
31	Testowanie liczników pomiaru ruchu	GDDKiA DSS / Oddziały GDDKiA	po zgłoszeniu do testu	-		
32	Zabezpieczenie środków finansowych na prace związane z GPR 2020 w roku 2020	GDDKiA DSS / GDDKiA DBP	-	30.06.2019		
33	Decyzja o rejestrowaniu w pomiarze dodatkowym pojazdów elektrycznych/ hybrydowych	GDDKiA DSS	-	31.03.2020		

**Wytyczne organizacji i przeprowadzenia GPR 2020 na drogach krajowych**  
**Cz. 2 – Organizacja przeprowadzenia GPR 2020**

L.p.	Rodzaj działania	Jednostka	Okres realizacji / Uwagi	Termin	Zakończono	Status
34	Przeprowadzenie pomiarów ruchu w terenie w roku 2020	Wykonawcy pomiaru w terenie	wg kalendarza GPR 2020	-		DZIAŁANIA DO REALIZACJI
35	Nadzór i kontrola nad GPR 2020	GDDKiA DSS, Oddziały GDDKiA, Rejony GDDKiA, Podmiot opracowujący wyniki pomiaru	przez cały okres realizacji pomiarów 01.2020 – 05.2021	-		
36	Wstępne przetworzenie wyników w trakcie przeprowadzania GPR 2020 po wybranych dniach pomiarowych (pierwszym, trzecim, piątym, siódmym i ósmym)	Podmiot opracowujący wyniki pomiaru		09.03.2020 01.07.2020 13.08.2020 30.09.2020 30.11.2020		
37	Zabezpieczenie środków finansowych na prace związane z GPR 2020 w roku 2021	GDDKiA DSS / GDDKiA DBP	-	30.06.2020		
38	Ostateczny wykaz odcinków pomiarowych do pomiarów uzupełniających oraz decyzja o przeprowadzeniu tych pomiarów	GDDKiA DSS / Podmiot opracowujący wyniki pomiaru	-	29.01.2021		
39	Przekazanie szczegółowych danych technicznych i ewidencyjnych dotyczących sieci dróg krajowych wraz z grafem sieci, wg stanu na koniec roku 2020	GDDKiA DZS		28.02.2021		
40	Przetworzenie i opracowanie podstawowych wyników GPR 2020 wraz z syntezą	Podmiot opracowujący wyniki pomiaru	01.2021-03.2021	31.03.2021		
41	Przeprowadzenie ewentualnych pomiarów uzupełniających	Wykonawcy pomiaru w terenie	wg kalendarza GPR 2020	-		
42	Opracowanie, druk i dystrybucja publikacji „Ruch drogowy 2020” w języku polskim	Podmiot opracowujący wyniki pomiaru	-	30.09.2021		
43	Publikacja „ Ruch drogowy 2020” w języku angielskim	Podmiot opracowujący wyniki pomiaru	-	30.09.2021		

**Wytyczne organizacji i przeprowadzenia GPR 2020 na drogach krajowych**  
**Cz. 2 – Organizacja przeprowadzenia GPR 2020**

<b>L.p.</b>	<b>Rodzaj działania</b>	<b>Jednostka</b>	<b>Okres realizacji / Uwagi</b>	<b>Termin</b>	<b>Zakończono</b>	<b>Status</b>
44	Publikacja i baza danych wg wymagań Sekretariatu EKG ONZ	Podmiot opracowujący wyniki pomiaru	-	30.09.2021		DZIAŁANIA DO REALIZACJI
45	Przekazanie wyników pomiarów ruchu w roku 2020 do Sekretariatu EKG ONZ	GDDKiA DSS	-	01.11.2021		