

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

grudzień, 2024

1. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest:

"Opracowanie dokumentacji projektowej remontu wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla mostu przez rz. Nereśl w m. Czechowizna w ciągu DK nr 65 w km 138+084 i JNI 01060025"

71248000-8: Nadzór nad projektem i dokumentacją

71322300-4: Usługi projektowania mostów

71631450-9: Usługi kontroli mostów

71621000-7: Usługi w zakresie analizy lub konsultacji technicznej

2. Ogólna charakterystyka mostu

- Całkowita długość obiektu: 15,00 m
- Szerokość obiektu: 10,10 m
- Kąt ukosu obiektu: 90°
- Rozpiętości teoretyczne: Lt = 14,00 m
- Aktualna nośność: 37 t
- Klasy MLC (jedna kolumna/dwie kolumny):
 - pojazdy kołowe 113/62
 - pojazdy gąsienicowe 81/49
- Rok budowy: 1955

3. Aktualne uwarunkowania przedmiotu zamówienia.

3.1 Położenie mostu

Teren objęty przedmiotem zamówienia zlokalizowany jest w województwie podlaskim, w powiecie monieckim, w gminie Knyszyn. Most przez rzekę Nereśl w miejscowości Czechowizna został wybudowany w 1955 r.



**Lokalizacja
inwestycji**

**Most
– JN1 01060025
dK65 km 138+084**



Rys. 1 Orientacja na mapie województwa.

Jest to most 1-przęsłowy o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej. Przęsła opierają się na dwóch przyczółkach.



Fot. 1 Czechowizna, DK 65 km. Widok z boku strona prawa – stan na dzień 05.07.2024 r.



Fot. 2 Widok z boku – strona lewa – stan na dzień 05.07.2024 r.

3.2. Stan techniczny mostu

W wyniku zdarzenia drogowego uległa zniszczeniu betonowa balustrada po stronie prawej mostu przez rzekę Nereśl koło m. Czechowizna w ciągu drogi krajowej nr 65 w km 138+084. Ponadto podczas wizji w terenie stwierdzono zły stan techniczny kap chodnikowych, liczne zarysowania i ubytki betonu gzymsów, ubytki betonu korozję zbrojenia i zarysowania na przyczółkach przede wszystkim w strefie podparcia, oraz lokalne zaniżenia i zniszczenia kostki na dojazdach do obiektu.

Stan uszkodzeń przedstawiają poniższe zdjęcia:



Fot. 3 Widok mostu z poziomu jezdni strona prawa – stan na dzień 05.07.2024 r.



Fot. 4 Widok z boku strona prawa – stan na dzień 05.07.2024 r.



Fot. 5 Widok z boku strona prawa – stan na dzień 05.07.2024 r.



Fot. 6 Widok z boku strona prawa – stan na dzień 05.07.2024 r.



Fot. 7 Widok mostu z poziomu jezdni strona lewa–stan na dzień 05.07.2024 r.



Fot. 8 Widok z boku – strona lewa – stan na dzień 05.07.2024 r.



Fot. 9 Widok z boku - strona lewa - stan na dzień 05.07.2024 r.



Fot. 10: Widok z boku - strona lewa - stan na dzień 05.07.2024 r.

4. Warunki wykonania zamówienia

4.1 Inwentaryzacja obiektu, niwelacja obiektu

W ramach tej części zamówienia Wykonawca wykona pomiary, badania, inwentaryzacje stanu istniejącego – konieczne do opracowania rozwiązania projektowego.

Informacje odnośnie inwentaryzacji powinny stanowić załącznik do projektu wykonawczego remontu (część opisową, część rysunkową oraz dokumentacja fotograficzna).

Przed dokonaniem inwentaryzacji należy zapoznać się z Zarządzeniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 25 z dnia 7 października 2024 r. w sprawie zasad i sposobu rozpoznania konstrukcji nawierzchni i podłoża gruntowego konstrukcji nawierzchni istniejących dróg oraz inwentaryzacji i oceny stanu technicznego drogowych obiektów inżynierskich dla zadań polegających na ich przebudowie lub rozbudowie, a następnie ustalić z Zamawiającym zakres inwentaryzacji oraz sposób w jaki Wykonawca zamierza przedstawić jej wyniki.

Ponadto w ramach zadania Wykonawca należy wykonać pomiary niwelacyjne elementów obiektu. W szczególności pomiarami należy objąć nawierzchnię jezdni na obiekcie. Przekroje pomiarowe po długości obiektu należy zlokalizować co ¼ rozpiętości przęsła. Nie określa się ilości punktów pomiarowych w przekroju poprzecznym.

Niwelacja obiektu powinna zostać podpisana przez uprawnionego geodetę.

4.2 Koncepcja rozwiązań projektowych. Materiały do uzgodnień

W ramach tej części zamówienia Wykonawca wykona materiały, które zostaną przedłożone do uzgodnienia Zamawiającemu, w szczególności pod kątem wykonania przyszłych prac remontowych. Wykonawca powinien także na tym etapie przedstawić szacunkowy koszt robót, tak by w ramach konieczności dokumentację wykonawczą remontu mostu przygotować z podziałem na etapy, np. etap I – wymiana kap chodnikowych wraz z barieroporcą i barierą ochroną drogową na dojeździe do mostu, etap II – wymiana nawierzchni na moście, etap III – naprawa podpór i przęsła.

W ramach zadania w razie konieczności Wykonawca opracuje operat wodno-prawy i uzyskana stosowaną decyzję w tym zakresie.

4.3 Projekt wykonawczy remontu mostu

W ramach tej części zamówienia Wykonawca wykona w szczególności następujące elementy:

- a) Uzyskanie opinii, uzgodnień - pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi (jeżeli zajdzie konieczność ich uzyskania),

- b) Projekt wykonawczy z SSTWiORB i częścią kosztorysową - przedmiar i tabela elementów rozliczeniowych,

Projekt wykonawczy powinien zawierać co najmniej opis techniczny i rysunki w ilości niezbędnej do prawidłowego opisanie zakresu i lokalizacji robót remontowych wynikających z wykonania pozostałych części zamówienia, w zakresie nie mniejszym niż przedstawiono poniżej w niniejszym OPZ,

- c) Kosztorys ofertowy,
d) Kosztorys inwestorski.

4.4 Materiały do zgłoszenia robót i uzyskanie skutecznej zgody budowlanej

W ramach tej części zamówienia Wykonawca przygotuje wszystkie niezbędne materiały i uzyska skuteczne zgłoszenie robót budowlanych.

4.5 Projekt Czasowej Organizacji Ruchu

W ramach tej części zamówienia Wykonawca opracuje Projekt Czasowej Organizacji Ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych (wraz z niezbędnymi opiniami i zatwierdzeniami).

Projekt należy opracować w następujących wariantach:

- a) Dopuszczenia jednokierunkowego ruchu pojazdów na obiekcie sterowanego sygnalizacją świetlną z ograniczeniem prędkości na obiekcie do 30 km/h.
b) Dopuszczenia jednokierunkowego ruchu pojazdów na obiekcie sterowanego ręcznie, z zamknięciami ruchu w obu kierunkach do 20 min.

Wymagania dla organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Należy:

- zabezpieczyć prowadzenie robót na moście w ciągu drogi krajowej nr **65**;
- zastosować do oznakowania robót, prowadzonych w pasie drogowym, znaki drogowe o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi z licem wykonanym z folii odblaskowej typu 2;
- na początkowych odcinkach prowadzenia robót i w miejscach zmiany toru jazdy należy zastosować tablice prowadzące wraz ze światłami ostrzegawczymi koloru żółtego z efektem fali świetlnej;

- na odcinkach zmiany toru jazdy w ciągu drogi głównej, wymagających zastosowania urządzeń brd (np. bariery ochronne, separatory ruchu, tablice kierujące, fala świetlna) nie powinny być lokalizowane skrzyżowania i wyjazdy z budowy;
- do oznaczania krawędzi oraz zwężeń jezdni należy zastosować tablice kierujące U-21 wraz ze światłami ostrzegawczymi w zakresie wynikającym z zatwierdzonego projektu organizacji ruchu;
- wykonać oraz uzyskać niezbędne opinie dla czasowej organizacji ruchu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn zm.);
- w projektach organizacji ruchu, stosować zasady zawarte w zarządzeniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 18 z dnia 26.07.2022 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym;
- ewentualne objazdy drogami niższych kategorii uzgodnić z zarządcami tych dróg;

Projekt organizacji ruchu na czas robót powinien uwzględniać założenia wynikające z dokumentacji projektowej.

4.6 Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Wykonawca w ramach zamówienia opracuje aktualizację projektu stałej organizacji ruchu, na odcinku którego dotyczyć będzie wymiana barier ochronnych drogowych i barieroporęczy oraz uzyska stosowne uzgodnienia w tym zakresie.

4.7 Uczestnictwo Wykonawcy na etapie postępowania przetargowego na wyłonienie Wykonawcy robót budowlano - montażowych

Wykonawca będzie współpracował z Zamawiającym w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót remontowych aż do czasu wyłonienia Wykonawcy przyszłych robót. Wykonawca będzie przygotowywał odpowiedzi na pytania Wykonawców, udzielał wyjaśnień dotyczących opracowanej dokumentacji projektowej oraz będzie dokonywał ewentualnych poprawek i uzupełnień w opracowanej dokumentacji projektowej, których konieczność wprowadzenia wynikać będzie z zadawanych pytań, a także wniesionych odwołań i udzielanych odpowiedzi w ramach ww. postępowania, w terminach wyznaczonych przez Zamawiającego. Zamawiający każdorazowo wyznaczy termin, o którym mowa w zdaniu poprzednim, nie krótszy niż 2 dni robocze od dnia przekazania przez Zamawiającego, faksem, lub za pomocą poczty elektronicznej.

Na każde pytanie Wykonawca prześle odpowiedź w pliku kompatybilnym z programem WORD oraz w PDF (wersja PDF będzie posiadała podpis Wykonawcy/Projektanta). Wersję papierową z podpisem Wykonawcy/Projektanta, Wykonawca niezwłocznie przekaże Zamawiającemu. Jeżeli odpowiedź będzie wiązała się z korektą części opisowej przekazanej dokumentacji, to Wykonawca opisze zakres korekty w pliku kompatybilnym z programem WORD oraz dokona korekty odpowiedniej pliku, fragmentu części opisowej, którą prześle w całości w pliku *.pdf. W przypadku, gdy odpowiedź na pytanie będzie związana z korektą rysunku, to Wykonawca opisze zakres korekty rysunku w pliku kompatybilnym z programem WORD oraz dokona korekty odpowiedniego rysunku, który prześle w całości w pliku *.pdf oraz wersji edytowalnej zgodnie z wymaganiami opisanymi w niniejszym OPZ.

Zamawiający może żądać ww. sposobu odpowiedzi na każde pytanie, lub może dopuścić jednorazową korektę części opisowej, lub rysunku rysunków po przekazaniu zestawu pytań. Zamawiający może żądać, aby Wykonawca udzielał odpowiedzi na pytania w siedzibie Zamawiającego. Żądanie to jest dla Wykonawcy wiążące.

4.8 Pełnienie Nadzoru Autorskiego

Wykonawca będzie pełnił nadzór autorski w trakcie realizacji robót budowlanych na podstawie dokumentacji projektowej sporządzonej przez Wykonawcę zgodnie z Umową oraz SWZ w zakresie określonym przez ustawę Prawo budowlane, a także zobowiązany jest, na wezwanie przedstawiciela inwestora, do:

- niezwłocznego przyjazdu na teren budowy, w terminie wyznaczonym w wezwaniu przez Zamawiającego,
- wykonywania rysunków zamiennych,
- niezwłocznego wykonywania poprawek i uzupełnień w dokumentacji projektowej.

Wykonawca zapewni nadzór autorski w czasie robót realizowanych na podstawie dokumentacji projektowej sporządzonej w oparciu o niniejszą Umowę w zakresie określonym przez ustawę Prawo budowlane.

Nadzór autorski będzie prowadzony przez Projektanta zgodnie z Prawem Budowlanym i będzie obejmował:

- w toku wykonywania robót budowlanych stwierdzenie zgodności realizacji z projektem,
- uzgadnianie możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych zgłoszonych przez wykonawcę robót lub Inspektora w stosunku do przewidzianych w projekcie,
- uzupełnienie szczegółów dokumentacji i instrukcji dodatkowych dla potrzeb Inspektora i Wykonawcy robót,
- opiniowanie projektów zamiennych, zgłoszonych przez wykonawcę robót lub Inspektora,
- weryfikację rozwiązań projektowych dostarczonych przez wykonawcę robót,

- analizę i akceptację lub oddalenie propozycji wykonawcy robót dotyczących robót pomocniczych mających wpływ na rozwiązania robót stałych,
- analiza i potwierdzenie przekroczeń pozycji przedmiarowych,
- udział w komisjach i naradach technicznych,
- udział w odbiorach (w razie potrzeby).

Nadzór autorski Projektanta może odbywać się poprzez:

1. Przyjazd Projektanta na budowę na wezwanie Zamawiającego

Wykonawca zobowiązany jest do przyjazdu na budowę (teren budowy/do biura budowy), w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego zgodnie z postanowieniami umowy. Rozliczenie nastąpi poprzez rzeczywistą ilość dni pobytu Projektanta (zespołu) na budowie.

W koszcie jednostkowym 1 dnia pobytu Projektanta (zespołu projektowego) na budowie należy uwzględnić m.in.:

- przygotowanie materiałów do pełnienia nadzoru,
- dojazd na plac budowy/ biura budowy i powrót do siedziby jednostki sprawującej nadzór autorski,
- pobyt na budowie,
- załatwianie spraw związanych z nadzorem w trakcie pobytu na budowie,
- załatwienie spraw związanych z nadzorem po powrocie do siedziby jednostki sprawującej nadzór (w tym konsultacje z Zamawiającym we wszystkich kwestiach związanych z pełnionym nadzorem autorskim),
- pozostałe niezbędne koszty takie jak: diety, noclegi, transport, utrzymanie personelu, środków łączności, itp.

Uwaga:

Przyjazd Projektanta (zespołu projektowego) na budowę na wezwanie Zamawiającego spowodowany błędami w dokumentacji lub zaniedbaniami na etapie jej powstawania jest na koszt Projektanta – nie podlega wynagrodzeniu z tytułu pełnienia czynności nadzoru autorskiego. W sytuacji, gdy konieczność przyjazdu Projektanta (zespołu projektowego) na budowę wynika z błędów projektowych lub zaniedbań, Projektant (zespół projektowy) zobowiązany jest w ramach udzielonej rękojmi do przyjazdu na wezwanie Zamawiającego na budowę na koszt własny. Wynagrodzenia za sporne czynności nadzoru autorskiego, w przypadku nie uznania błędu przez Projektanta, Projektant może dochodzić przed sądem, jednakże okoliczności te nie mogą powodować przerw w pełnieniu czynności nadzoru autorskiego w okresie związania Umową.

2. Praca Projektanta w biurze

W sytuacji gdy nie zachodzi konieczność przyjazdu Projektanta (zespołu projektowego) na budowę np. konieczność opiniowania możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych zgłaszanych przez Inspektora lub Wykonawcę, uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej i dodatkowych instrukcji dla potrzeb Inspektora lub Wykonawcy robót, weryfikacja

rozwiązań projektowych dostarczonych przez Wykonawcę robót itp., nadzór autorski będzie pełniony przez Projektanta w biurze projektowym.

Każdorazowo kiedy nadzór autorski będzie pełniony przez Projektanta (zespół projektowy) we własnym biurze na wezwanie Zamawiającego po opracowaniu opinii Projektant przedstawi rozliczenie w oparciu o ŚZWPP, które podlegać będzie zatwierdzaniu przez Zamawiającego.

Uwaga:

Praca Projektanta (zespołu projektowego) w biurze na wezwanie Zamawiającego spowodowana błędami w dokumentacji lub zaniedbaniami na etapie jej powstawania jest na koszt Projektanta – nie podlega wynagrodzeniu z tytułu pełnienia czynności nadzoru autorskiego. W sytuacji, gdy konieczność pracy Projektanta (zespołu projektowego) w biurze na wezwanie Zamawiającego wynika z błędów projektowych lub zaniedbań, Projektant (zespół projektowy) zobowiązany jest w ramach udzielonej rękojmi do udzielania odpowiedzi i wykonywania dodatkowych prac projektowych na koszt własny. Wynagrodzenia za sporne czynności nadzoru autorskiego, w przypadku nie uznania błędu przez Projektanta, Projektant może dochodzić przed sądem, jednakże okoliczności te nie mogą powodować przerw w pełnieniu czynności nadzoru autorskiego w okresie związania Umową.

3. Wykonania opracowań zamiennych i uzupełniających

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania opracowań zamiennych i uzupełniających na wezwanie Zamawiającego. W przypadku konieczności wykonania opracowań zamiennych lub uzupełniających przed przystąpieniem do prac projektowych konieczne jest zatwierdzenie przez Zamawiającego wyceny prac projektowych. Podstawą do wyceny prac projektowych, będą Środowiskowe Zasady Wyceny Prac Projektowych.

Uwaga:

Wykonanie zamiennych i uzupełniających opracowań za wynagrodzeniem z tytułu pełnienia czynności nadzoru autorskiego nie dotyczy opracowań, których wykonanie jest konieczne ze względu na błędy projektowe lub zaniedbania w wykonaniu przedmiotu zamówienia. W sytuacji, gdy konieczność wykonania opracowań zamiennych lub uzupełniających wynika z błędów projektowych lub zaniedbań, Wykonawca (Projektant) zobowiązany jest w ramach udzielonej rękojmi do wykonania powyższych opracowań na koszt własny. Wynagrodzenia za sporne czynności nadzoru autorskiego, w przypadku nie uznania błędu przez Projektanta, Projektant może dochodzić przed sądem, jednakże okoliczności te nie mogą powodować przerw w pełnieniu czynności nadzoru autorskiego w okresie związania Umową.

W przypadku zaniechania pełnienia czynności nadzoru autorskiego w okresie realizacji robót nadzór autorski zostanie powierzony innej osobie, na koszt Projektanta.

5 Materiały, metody badań i metody obliczeń

Wykonawca będzie stosował materiały do wykonania badań i prac, które spełniają wymagania Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ) i polskich przepisów, norm i wytycznych. Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne, jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i opinii.

Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny stanu istniejącego obiektu. Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowanie komputerowe przy ocenach stanu technicznego zgodnie z wymaganiami umowy, przepisów i polskich norm. Oprogramowanie komputerowe powinno posiadać wymagane prawem licencje na użytkowanie.

Wykonawca zapewni organizację i zabezpieczenie ruchu na czas wykonania pomiarów, badań i opinii zgodnie ze schematami obowiązującymi w GDDKiA, a także sprzęt zapewniający dostęp do wszystkich przeglądanych elementów konstrukcji i wyposażenia obiektów.

Zamawiający wymaga, aby badania wytrzymałościowe i fizykochemiczne betonu (o ile Wykonawca uzna za zasadne ich wykonanie) były wykonywane zgodnie z aktualnymi wytycznymi wprowadzonymi do stosowania zarządzeniami Generalnego Dyrektora DKiA [3] lub zgodnie z aktualnymi normami [6].

6 Ogólne wymagania dla Wykonawcy

1. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowania, w taki sposób, aby założone cele zamówienia zostały osiągnięte zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia i umową. Podstawowe obowiązki Wykonawcy w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla opracowywanego obiektu określa prawo budowlane oraz ustawa o samorządzie zawodowym.
2. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z przekazanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas aktualizacji oraz wykonania opracowania projektowego.
3. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z aktualizowanymi oraz wykonanymi opracowaniami projektowanymi. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przy aktualizacji oraz wykonaniu dokumentacji pokryje Wykonawca.
4. W sytuacji stwierdzenia przez Zamawiającego (Inwestora) błędu w projekcie lub niezgodności projektu z przepisami, Wykonawca zobowiązany jest na koszt własny do

niezwłocznego skorygowania projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz wytycznymi obowiązującymi w GDDKiA.

5. Wykonawca będzie działał we współpracy z Zamawiającym i na jego rzecz w całym okresie realizacji umowy.
6. Wykonawca przygotuje wszystkie niezbędne materiały do uzyskania zgłoszenia robot budowlanych w Urzędach Wojewódzkich.

7 Termin realizacji przedmiotu zamówienia

1. Wymagany termin całego zamówienia:

a) **ETAP A** – opracowanie projektu wykonawczego remontu mostu wraz z materiałami zgłoszeniowymi oraz projektem COR i aktualizacją projektu SOR w ciągu maksymalnie **150 dni** od daty zawarcia umowy. Zamawiający dopuszcza przedłożenie w tym terminie dokumentów w formie elektronicznej do odbioru.

W terminie tym Wykonawca powinien wystąpić ze stosownym zgłódnieniem do organu administracji architektoniczno-budowlanej oraz uzyskać wymagane opinię do projektu COR i SOR.

b) **ETAP B** - udzielanie odpowiedzi na pytania oferentów w trakcie prowadzonego przez Zamawiającego postępowania na wyłonienie Wykonawcy robót.

c) **ETAP C** – pełnienie nadzoru autorskiego.

8 Zawartość i forma opracowania

Wykonawca wykona opracowanie projektowe w formacie A-4 (dokumentacja rysunkowa złożona do formatu A4) w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie pisana na komputerze,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie której będzie spis treści,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego,
- jest zgodna z wymaganiami innych Specyfikacji technicznych.

Wykonawca wykona opracowania projektowe wchodzące w skład zamówienia w ilości wskazanej w TER.

Ponadto Wykonawcę zobowiązuje się do przekazania Zamawiającemu, wszystkich elementów w/w opracowań w wersji elektronicznej na nośniku CD/DVD w wersji edytowanej, PDF, dwg (rysunki).

Kosztorys i specyfikacje

Kosztorys należy sporządzić w oparciu o aktualne Katalogi Nakładów Rzeczowych.

SSTWiORBy należy sporządzić w oparciu o ogólnodostępne aktualne specyfikacje techniczne. SSTWiORBy powinny być dostosowane do specyfiki robót na obiekcie.

9 Odbiór opracowań projektowych

Odbioru dokumentacji dokonuje Zamawiający na podstawie oceny zgodności dokumentów z opisem przedmiotu zamówienia, umową i wymaganiami Zamawiającego.

Jeżeli Zamawiający ma zastrzeżenia do przekazywanej dokumentacji, co do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia, jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych opracowań wówczas nastąpi podpisanie Protokołu odbioru, który będzie podstawą do wystawienia faktury celem rozliczenia umowy. Patrz również postanowienia umowne.

10 Personel Wykonawcy

Podstawowe obowiązki Projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej określa Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zm. oraz Ustawa z dnia 30 maja 1989 r. o samorządzie zawodowym niektórych podmiotów gospodarczych z późn. zm. Dokumentację projektową remontu należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanym opracowaniem i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania tego opracowania. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowania. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

W przypadku wykrycia podczas wykonywania inwentaryzacji uszkodzeń zagrażających bezpieczeństwu ruchu publicznego lub grożących katastrofą budowlaną oraz innych uszkodzeń wymagających w trybie awaryjnym Wykonawca niezwłocznie powiadomi Zamawiającego.

Wykonawca musi mieć do dyspozycji odpowiednio wykwalifikowane osoby w celu obsadzenia podanych w tabeli stanowisk:

Stanowisko (funkcja)	Staż/Minimalne doświadczenie w realizacji przedmiotu zamówienia
Projektant koordynujący	<p>o Doświadczenie zawodowe:</p> <p>Wykonanie dwóch opracowań (projektów budowlanych lub projektów wykonawczych w zakresie budowy lub przebudowy lub rozbudowy lub remontu) obiektów mostowych o rozpiętości przęseł min. 12 m zlokalizowanych w ciągu dróg publicznych kategorii krajowej lub wojewódzkiej (w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych).</p> <p>Jako wykonanie (zakończenie) zadania należy rozumieć podpisanie końcowego Protokołu odbioru usługi lub równoważnego dokumentu.</p> <p>Za obiekt mostowy Zamawiający uzna obiekt mostowy w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320) Za obiekt mostowy Zamawiający uzna również obiekt mostowy w rozumieniu uprzednio obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 nr 63 poz. 735 ze zm.).</p> <p>o Kwalifikacje zawodowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • uprawnienia budowlane do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej lub inne wydane na podstawie Rozporządzenia Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 831 z późn. zm.) w sprawie przygotowania zawodowego do

	<p>wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie lub odpowiadające im ważne uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,</p> <ul style="list-style-type: none"> • aktualne zaświadczenie potwierdzające przynależność do właściwej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.
--	--

Uwaga:

Projektant koordynujący będzie osobą wskazaną w Umowie, upoważnioną w imieniu Wykonawcy do zarządzania realizacją Umowy i do bezpośrednich kontaktów z Zamawiającym.

Wykonawca może ustanowić zastępstwo osoby zgłoszonej w Umowie. Osoba na zastępstwie musi posiadać kwalifikacje i doświadczenie nie mniejsze niż Projektant koordynujący zgłoszony do realizacji zamówienia.

11 Płatności

Zgodnie z postanowieniami umowy.

12 Przepisy związane:

- [1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).
- [2] Dokument techniczny: Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. nr 63, poz. 735).
- [3] Zalecenia dotyczące oceny jakości betonu „in-situ” w istniejących obiektach mostowych. IBDiM 1998.
- [4] PN-85/S-10030 Obiekty Mostowe. Obciążenia.
- [5] PN-EN 13791 Ocena wytrzymałości betonu na ściskanie w konstrukcjach i prefabrykowanych wyrobach budowlanych.
- [6] Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn zm.);
- [7] WR-M-71 Katalog typowych elementów i urządzeń wyposażenia drogowych obiektów inżynierskich;
- [8] WR-D-22-3 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 3: Wyposażenie techniczne;

- [9] Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora z dnia 23 kwietnia 2010 r. w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych;
- [10] Zarządzenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 18 z dnia 26.07.2022 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym;
- [11] Zarządzenie nr 25 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 października 2024 r. w sprawie zasad i sposobu rozpoznania konstrukcji nawierzchni i podłoża gruntowego konstrukcji nawierzchni istniejących dróg oraz inwentaryzacji i oceny stanu technicznego drogowych obiektów inżynierskich dla zadań polegających na ich przebudowie lub rozbudowie

Opracował: Krzysztof Brzostowski

Zatwierdził: Dorota Gawryluk