



Lasy Państwowe  
Nadleśnictwo Strzyżów  
Leśnictwo Godowa

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI LEŚNEJ 220/1477 NADLEŚNICTWO STRZYŻÓW, LEŚNICTWO GODOWA

TEMAT OPRACOWANIA: UDOSTĘPNIENIE DO RUCHU PUBLICZNEGO DROGI LEŚNEJ  
NR 220/1477 DROGA LEŚNA POLE TURYSTYCZNE  
OLSZYŃKA - GODOWA

ZARZĄDCA: PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE, LASY PAŃSTWOWE  
NADLEŚNICTWO STRZYŻÓW, UL. MOSTOWA 9, 38-100  
STRZYŻÓW

LOKALIZACJA: POWIAT STRZYŻOWSKI, GM. STRZYŻÓW, MIEJSCOWOŚĆ  
BONARÓWKA

BRANŻA: INŻYNIERIA DROGOWA – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

DATA OPRACOWANIA: 05.09.2022 R.

AUTOR OPRACOWANIA: BOGUSŁAW SOBAŚ

*Zatwierdzam:*

**NADLEŚNICZY**

mgr inż. Andrzej Modliszewski

WRZESIEŃ 2022

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

OPIS TECHNICZNY .....	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA .....	3
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I CHARAKTERYSTYKA DROGI.....	4
4. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ .....	5
5. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ .....	5
6. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW .....	6
7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....	7
8. OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA WYNIESIENIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE	8
9. ZESTAWIENIE ZAŁĄCZONYCH RYSUNKÓW .....	8
10. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC .....	9
11. UWAGI KOŃCOWE .....	9

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 poz. 124 );
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 poz. 450 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 poz. 454);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311);
- Podkłady geodezyjne;
- Inwentaryzacja obiektów i oznakowania;
- Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępnienia dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.44.2021);
- Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. z 2020 r. poz. 1463);
- Rozdział 7.8. Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

### 2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu drogi wewnętrznej leśnej o numerze inwentarzowym 220/1477 położonej w miejscowości Bonarówka, będącej jednocześnie częściowo placem składowym drewna. Przedmiotowa droga stanowi jednolity układ komunikacyjny z drogą gminną relacji Oparówka – Bonarówka oraz drogą Bonarówka – Brzeżanka.

Celem opracowania jest oznakowanie i zabezpieczenie drogi leśnej w sposób zapewniający bezpieczne udostępnienie drogi leśnej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej oraz przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępniania wskazanej drogi leśnej do poruszania się jej ciągiem.

### 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I CHARAKTERYSTYKA DROGI

Przedmiotowa droga leśna jest drogą wewnętrzną, położoną w leśnictwie Godowa, Nadleśnictwo Strzyżów, na terenie gminy Strzyżów, w powiecie strzyżowskim, województwo podkarpackie. Droga 220/1477 rozpoczyna się od drogi Bonarówka – Brzeżanka. Koniec udostępnianej do ruchu publicznego drogi wewnętrznej zlokalizowany jest w sąsiedztwie pola turystycznego. Połączenie pola turystycznego z analizowaną drogą jest tylko za pomocą przeprawy dla pieszych w postaci płyty drogowej umieszczonej na rowie melioracyjnym.

Droga wewnętrzna leśna nr 220/1477 położona jest w terenach leśnych będących w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwo Strzyżów, Leśnictwo Godowa i przebiega przez oddział leśny nr 357. Całkowita długość drogi to 230 mb i w całości jest ona udostępniana do ruchu publicznego.

Droga wewnętrzna leśna nr 220/1477 posiada wyodrębniony pas drogowy i przebiega przez działki ewidencyjne nr 100/2 obręb 0006 Bonarówka, jednostka ew. 181904\_5 Strzyżów. Analizowana droga rozpoczyna się od drogi Bonarówka – Brzeżanka, zlokalizowanej na działkach ew. 39/1, 100/1, 97/1, kończy się na działce ew. nr 564.

Analizowana droga leśna posiada jezdnię nieulepszoną, utwardzoną kruszywem łamanym, o średniej szerokości 5 m wraz z przylegającym do niej placem postojowo – składowym. Przekrój poprzeczny drogi szlakowy, z obustronnym poboczem nieutwardzonym o szerokości do 50 cm. Droga leśna wyposażona jest w częściowo obustronny, a rów odwadniający. W ciągu przedmiotowej nie zainwentaryzowano żadnego znakowania pionowego.

W obrębie opracowania otoczenie drogi stanowią lasy. Szerokość „pasa drogowego” wynosi średnio 18 mb z czego Zarządca terenu planuje urządzić dla ruchu pojazdów w obydwu kierunkach drogę jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości do 5 mb, a w pozostałej części lewej strony drogi planowane jest urządzenie placu postojowo – składowego.

W ramach niniejszego opracowania nie wykonano kontrolnych pomiarów natężenia ruchu i struktury ruchu, jednakże z obserwacji dokonanych podczas wizji w terenie można stwierdzić, iż ruch na przedmiotowym odcinku drogi jest mały z tendencją wzrostową w godzinach szczytowych. Droga leśna obsługuje przede wszystkim pojazdy wykonujące ustawowe zadania Państwowego Gospodarstwa Leśnego, ruch lokalny, a także ruch turystyczny pieszy i rowerowy. Wzdłuż przedmiotowego odcinka podczas wizji w terenie zaobserwowano znikomy ruch pieszych. Warunki ruchu na analizowanym odcinku należy określić jako korzystne.

#### 4. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Zarządca drogi wewnętrznej założył udostępnienie drogi leśnej 220/1477 jako drogi przejazdowej do ruchu publicznego. Udostępnienie drogi uzasadnione jest warunkami lokalnymi oraz potrzebami społeczności lokalnej. W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w leśnictwie Godowa dla drogi o numerze inwentarzowym 220/1477. Organizacja będzie polegała na oznakowaniu wjazdu na drogę wewnętrzną leśną tablicą TL-2, wg wzoru nr 5 zestawienia znaków i tablic, w odległości 5 m od drogi. 5 metrów za tablicą projektuje się znak B-33 „ograniczenie prędkości” do 30km/h wraz ze znakiem oraz D-52 „strefa ruchu” na pojedynczym słupku. Na odwrocie projektuje się ustawienie Znaku B-20 „STOP” oraz tablicy D-53 „koniec strefy ruchu”.

Tablice TL-2 należy wykonać zgodnie wytycznymi określonymi w Zarządzeniu Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępnienia dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami, według wzorów określonych w zestawieniu znaków i tablic.

Lokalizację projektowanego oznakowania przedstawiono na schemacie oznakowania stanowiącym rysunek 1.

#### 5. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

Droga wewnętrzna leśna nr 220/1477 stanowi drogę o jezdni z jednym pasem ruchu, na której ruch pojazdów odbywa się w dwóch kierunkach, w ciągu przedmiotowej drogi mogą

występować utrudnienia związane ruchem pojazdów wykonujących prace leśne. Ze względu na otaczający las możliwa jest kolizja pojazdu z leśną zwierzyną. Inne zagrożenia jak: nieuwaga, zmęczenie, zaśnięcie kierowcy. Z uwagi na rodzaj utwardzenia nie jest możliwe wyznaczenie miejsc postojowych dla samochodów oznakowaniem poziomym. Z uwagi na powyższe zaprojektowane stosowne oznakowanie zaprojektowano w treści tablicy TL-2.

## 6. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Znaki należy umocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonywanych z materiałów twardych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które występują powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobatę techniczną i certyfikat potwierdzający zgodność z Polską Normą, dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych (pkt 1.5.2. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.)).

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. a w przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczany:

na drogach z poboczem gruntowym – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości małe (M) lub mini (MI) określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.) Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

## 7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidziany termin wprowadzenia organizacji ruchu – 30 dni od zatwierdzenia projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczy Nadleśnictwa Strzyżów.

Projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii organów. Może zostać poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem.

### **Stosowanie do zapisów przepisów prawa:**

- 1) art. 10 ust. 2 pkt 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) – wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach: wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania;
- 2) art. 7 ust. 7 w/w ustawy – zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami;
- 3) §3 ust. 1a pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. z 2019 poz. 454 oraz poz. 1415)– podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:
  - rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu;
  - opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu;
  - zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu.
- 4) § 3 ust. 3 w/w rozporządzenia – w przypadku drogi wewnętrznej objętej strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2 pkt. 1.;
- 5) Ust. 2 pkt. 1 w/w rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:
  - zgodności z obowiązującymi przepisami;
  - bezpieczeństwa ruchu drogowego.



- 6) § 7 ust. 3 pkt. 3) w/w rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej
- 7) § 6 ust. 4 zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.44.2021) – projekt organizacji ruchu na drodze leśnej, udostępnionej do ruchu publicznego, nie wymaga zatwierdzenia przez wojewodę. Organ ten może zweryfikować projekt organizacji ruchu na wniosek zainteresowanego.
- 8) Niniejszy projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i w tym zakresie nie wymaga żadnych innych opinii organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący nadzór nad zarządzeniem ruchu.
- Natomiast część dotycząca ustawienia znaków na drodze publicznej podlega opinii zarządcy drogi gminne, komendy powiatowej Policji w Strzyżowie i zatwierdzeniu w tej części przez organ zarządzania ruchem na drogach publicznych gminnych i powiatowych tj. Starostę Strzyżowskiego.

## 8. OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA WYNIESIENIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE






Sekretarz Nadleśnictwa Strzyżów- Piotr Karo

## 9. ZESTAWIENIE ZAŁĄCZONYCH RYSUNKÓW

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
1	Plan sytuacyjny	Schemat projektowanego oznakowania	1:500



## 10. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC

L.p.	Nr znaku/tablicy	Symbol	Nazwa znaku/tablicy	Ilość	Rodzaj tablicy/ znaku
1.	D-52		Strefa ruchu	1	informacyjna
2.	D-53		Koniec strefy ruchu	1	informacyjna
3.	B-33 (30km/h)		Ograniczenie prędkości do 30 km/h	1	zakazu
4	B-20		STOP	1	zakazu
5	TL-2		Tablica informacyjna TL-2	1	Informacyjna

Tablice informacyjne TL - 2 wykonać należy w oparciu o wytyczne określone w Zarządzeniu Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępnienia dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.44.2021); według wzoru zamieszczonego w tabeli zestawienia znaków i tablic.

## 11. UWAGI KOŃCOWE

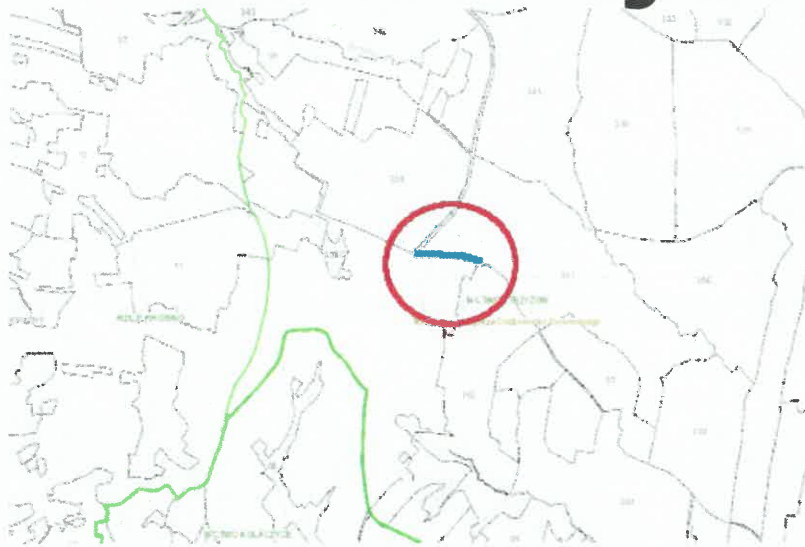
- 1) Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz. 450 ze zm.)
- 2) Strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.

7) Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego.

10-108 Ropczyce, ul. Wolności 104a  
Bogusław Sobań  
Lok. Bud. V/II, 1 - 72/2/13/97  
PDK / 0007/040D/06

## CZĘŚĆ GRAFICZNA

# Stan Projektowany



TL-2



B-20  
D-53



B-33 (30)  
D-52

Nazwa rysunku Plan Sytuacyjny	Skala 1:500	Branża: Inżynieria Drogowa	
Obiekt	Nazwa drogi i nr inwentarzowy "Droga leśna Pole turystyczne Olszynka-Godowa" 220/1477		Nr rys.: 1
Zarządca	Skarb Państwa, Państwowe Gospodarstwo Leśne "Lasy Państwowe" Nadleśnictwo Strzyżów ul. Mostowa 9, 38-100 Strzyżów		
Lokalizacja	Leśnictwo Godowa, Obręb: Bonarówka Oddział leśny 357		
Data opracowania 09.2022	Autor opracowania: Bogusław Sobaś	Podpis <i>Bogusław Sobaś</i>	

Udr. Bud. 1/2022

97