



Ministerstwo Infrastruktury
RPW/25899/2019 N
Data: 2019-07-08

Człuchów, dnia 3 lipca 2019 r.

**Szanowny Pan
Minister Infrastruktury
Andrzej Adamczyk
Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chalubińskiego 4/6
00-928 Warszawa**

P E T Y C J A

Działając w imieniu własnym oraz w interesie publicznym, w nawiązaniu do treści petycji złożonej przez mieszkańców Gminy Człuchów do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, którą przedkładałam w załączeniu, uprzejmie proszę o podjęcie przez Ministra Infrastruktury w ramach m.in. nadzoru właścicielskiego wszelkich dostępnych działań zmierzających do realizacji przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. postulatów zawartych w załączonej petycji.

Załączniki:

- petycja do PKP PLK S.A. wraz z podpisami mieszkańców;

Człuchów, dnia 3 lipca 2019 r.

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa**

P E T Y C J A

My, niżej podpisani mieszkańcy Gminy Człuchów, w związku z planowaną przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie inwestycją, polegającą na budowie nowej linii kolejowej łączącej miejscowości Wierzchowo Człuchowskie oraz Człuchów (woj. pomorskie), działając w imieniu własnym, w imieniu ogółu mieszkańców oraz w interesie publicznym, zwracamy się z niniejszą petycją o **przedstawienie przez inwestora PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie alternatywnych koncepcji przebiegu planowanej linii kolejowej oraz zorganizowanie konsultacji społecznych, z udziałem zainteresowanych mieszkańców, celem uzgodnienia optymalnego przebiegu planowanej linii kolejowej, z uwzględnieniem dobra mieszkańców.**

Bulwersującym jest fakt, że mieszkańcy dowiedzieli się o przebiegu planowanej linii kolejowej dopiero z informacji podanych przez media w dniu 29 kwietnia 2019 r. (m.in. przez Radio Weekend). Po niezwłocznych próbach ustalenia terminu konsultacji z mieszkańcami inwestor poinformował nas, że rzekome konsultacje społeczne dotyczące inwestycji odbyły się w październiku 2018 r. w Chojnicach.

Projektowana linia kolejowa ma przebiegać przez miejscowości Wierzchowo Człuchowskie, Mąkowo, Skarszewo oraz Dębica. Należy podkreślić, że w żadnej z ww. miejscowości nie poinformowano mieszkańców o jakichkolwiek konsultacjach społecznych, w szczególności nie wywieszono w zwyczajowy sposób na tablicach ogłoszeń odpowiednich materiałów informacyjnych lub zawiadomień. Budowa linii kolejowej jest na tyle istotną i niecodzienną sprawą, bezpośrednio ingerującą w interesy wielu mieszkańców tych miejscowości oraz wpływającą na ich przyszły komfort życia, że niemożliwym jest, by ani jedna osoba nie zauważyła ogłoszenia o konsultacjach społecznych. Można jedynie przypuszczać, że w związku z wyborami samorządowymi w październiku 2018 r., ówczesne władze Gminy Człuchów postanowiły zataić tak kontrowersyjny i poważny temat w okresie przedwyborczym. Tym samym uniemożliwiono zainteresowanym mieszkańcom skorzystanie ze swoich praw i bezpośrednie przedstawienie reprezentantom inwestora zastrzeżeń oraz propozycji co do przebiegu planowanej linii kolejowej.

Bez względu na powyższe należy podkreślić, że teren przez który ma przebiegać planowana inwestycja jest słabo zurbanizowany, miejscowości znajdują się w znacznym oddaleniu od siebie, a większość terenu stanowią pola uprawne. W sytuacji, gdy nowa linia kolejowa jest planowana od

podstaw, powinno się wziąć pod uwagę nie tylko interes inwestora PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ale również dobro mieszkańców, tym bardziej, że teren planowanej inwestycji daje na tyle duże możliwości poprowadzenia linii kolejowej z dala od wszelkich zabudowań, że jest to jedynie kwestia zrównoważenia interesów wszystkich stron oraz dobrej woli inwestora.

Aktualnie proponowana przez spółkę trasa inwestycji przebiega tuż obok domów jednorodzinnych (w większej części nowopowstałych), gospodarstw rolnych oraz kompleksu sportowego „Orlik”. Tym samym mieszkańcy domów w Dębnicy i Mąkowie zostają postawieni w sytuacji, gdzie po nabyciu po wysokich cenach działek budowlanych na obrzeżach najspokojniejszych miejscowości w gminie Człuchów i wybudowaniu się na nich, nagle będą mieszkać w bezpośrednim sąsiedztwie linii kolejowej szybkiego ruchu.

Z kolei gospodarstwa rolne w Skarszewie zostaną ograniczone, a właściwie zablokowane w możliwości rozwoju, z uwagi na obowiązujący już na tym terenie miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego przewidujący lokalizację farmy wiatrowej. Wybudowanie linii kolejowej zgodnie z aktualną propozycją inwestora uniemożliwi jakiegokolwiek dalsze inwestycje budowlane w tych gospodarstwach rolnych, pomimo zaawansowanych prac projektowych prowadzonych w związku z zakwalifikowaniem się przez nie na listę podmiotów, którym przyznane zostanie dofinansowanie z środków Unii Europejskiej właśnie na rozbudowę gospodarstw w zasięgu planowanej linii kolejowej.

Osobną kwestią jest propozycja poprowadzenia linii kolejowej w bezpośrednim sąsiedztwie kompleksu sportowego „Orlik”, który powstał w wyniku ogromnych nakładów finansowych ze strony Gminy Człuchów.

Powyższe problemy z pewnością nie miałyby większego znaczenia, gdyby nie było żadnej innej możliwości poprowadzenia nowej linii kolejowej. W tym przypadku jednak **istnieją alternatywne propozycje przebiegu planowanej trasy Wierzchowo - Człuchów, a co najważniejsze lokujące linię kolejową w oddaleniu od zabudowań oraz przy uwzględnieniu słusznego interesu mieszkańców.**

Mając na względzie powyższe, wnosimy jak na wstępie.

Osoba wyznaczona do kontaktu przez mieszkańców:

Załączniki:

- lista podpisów mieszkańców;

Do wiadomości:

1) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny - Oddział Gdańsk (ul.

Dyrekcja 2, 80-852 Gdańsk);

2) Minister Infrastruktury Andrzej Adamczyk, Ministerstwo Infrastruktury (ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa);

3) Wojewoda Pomorski, Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku (ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk);

4) Biuro Poselskie Posła na Sejm RP Aleksandra Mikołaja Mrówczyńskiego (ul. Sukienników 5, 89-600 Chojnice);

5) Wójt Gminy Człuchów, Urząd Gminy Człuchów (ul. Szczecińska 33, 77-300 Człuchów).