



RPW/2801/2021 P
Data: 2021-02-26

Kraków, dnia 25 lutego 2021r.



Dekretacja zgodna z dekreacją elektroniczną
dokonaną w systemie EZD
w dniu
przez
treść dekretacji
podpis pracownika

Sz. P. Dyrektor
Rafał Kosteci
Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Krakowie

Dotyczy: - nieprzyłączenia ul. Karola Szczerbińskiego oraz ul. Ks. Adolfa Zagrodzkiego w Krakowie do planowanej ul. 8 Pułku Ułanów

Szanowni Państwo,

jako mieszkaniec osiedla Polana Żywiecka (Dzielnica IX Łagiewniki - Borek Fałęcki), niniejszym w załączeniu przedkładam pismo dnia 22.02.2021r. przedstawiające stanowisko mieszkańców osiedla Polana Żywiecka wobec wniosku części nowych mieszkańców ul. Karabuły o włączenie osiedla Polana Żywiecka przez ul. Zagrodzkiego i ul. Szczerbińskiego do ruchu z ul. 8 Pułku Ułanów oraz wobec nieprawdziwych publikacji medialnych dotyczących niepodłączenia osiedla Polana Żywiecka do ul. 8 Pułku Ułanów przez ul. Zagrodzkiego i ul. Szczerbińskiego. Załączony dokument stanowi kopię, której oryginał został przedłożony do Prezydenta Miasta Krakowa prof. Jacka Majchrowskiego.

Z wyrazami szacunku,
7

Załącznik:

- pismo z dnia 22.02.2021r. wraz z załącznikami.

Kraków, dnia 22.02.2021r.

Do:

- 1) Prezydent Miasta Krakowa
- 2) Zarząd Inwestycji Miejskich
- 3) Zarząd Dróg Miasta Krakowa
- 4) Rada IX Dzielnicy
- 5) UMK Wydział Kształtowania Środowiska
- 6) UMK Wydział Planowania Przestrzennego
- 7) UMK Wydział Gospodarki Komunalnej
- 8) UMK Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie
- 9)

Dotyczy: - przyłączenia ul. Karola Szczerbińskiego oraz ul. Ks. Adolfa Zagrodzkiego w Krakowie do planowanej ul. 8 Pułku Ułanów

STANOWISKO

mieszkańców osiedla Polana Żywiecka

wobec nieprawdziwych publikacji medialnych dotyczących niepodłączenia osiedla Polana Żywiecka do ul. 8 Pułku Ułanów przez ul. Zagrodzkiego i ul. Szczerbińskiego

oraz

wobec wniosku części nowych mieszkańców ul. Karabuły o włączenie osiedla Polana Żywiecka przez ul. Zagrodzkiego i ul. Szczerbińskiego do ruchu z ul. 8 Pułku Ułanów

My niżej podpisani, reprezentanci mieszkańców osiedla Polana Żywiecka, którzy popierali petycję z dnia 06 października 2019r., dotyczącą nieprzyłączenia ul. Zagrodzkiego i ul. Szczerbińskiego w Krakowie do planowanej ul. 8 Pułku Ułanów

niniejszym oświadczamy, iż

- 1) podtrzymujemy w całości nasze stanowisko wyrażone w petycji z dnia 06 października 2019r.,
- 2) w całości popieramy decyzję Pana Prezydenta Andrzeja Kuliga z dnia 21 listopada 2019r. o nieprzyłączeniu osiedla Polana Żywiecka, w tym przez ul. Szczerbińskiego, z projektowaną ul. 8 Pułku Ułanów,
- 3) nie popieraliśmy petycji (z dnia 04.02.2021r., pismo przewodnie z dnia 10.02.2021r.) części nowych mieszkańców ul. Karabuły o włączenie osiedla Polana Żywiecka przez ul. Zagrodzkiego i ul. Szczerbińskiego do ruchu z ul. 8 Pułku Ułanów,
- 4) kategorycznie zaprzeczamy nieprawdziwym treściom publikacji prasowych Gazety Krakowskiej i Dziennika Polskiego oraz publikacji internetowych dotyczących przebiegu rozpoznania Naszej petycji z dnia 06 października 2019r. przez Urząd Miasta Krakowa oraz Pana Prezydenta Andrzeja Kuliga,

- 4) kategorycznie zaprzeczamy nieprawdziwym treściom publikacji prasowych Gazety Krakowskiej i Dziennika Polskiego oraz publikacji internetowych dotyczących przebiegu rozpoznania naszej petycji z dnia 06 października 2019r. przez Urząd Miasta Krakowa oraz Pana Prezydenta Andrzeja Kuliga,
- 5) autorzy publikacji prasowych / internetowych nie kontaktowali się Nami jako mieszkańcami osiedla Polana Żywiecka w celu powzięcia wiedzy o przyczynach złożenia przez Nas petycji oraz merytorycznych argumentach naszej petycji z 06 października 2019r.,
- 6) wedle naszej wiedzy na petycji z dnia 04.02.2021r., pismo przewodnie z dnia 10.02.2021r., znajdują się w większości podpisy osób:
- nie zamieszkujących osiedla Polana Żywiecka (ul. Karabuły, Szczerbińskiego, Solvaya, Łuczyńskiego, Druhny Hanki, Zagrodzkiego, Borkowskie Błonia, Starca, Benedykta Cesarza) lecz ewentualnie podpisy mieszkańców Dzielnicy IX i VIII, którzy w dniu zbierania podpisów przechodzili w okolicach miejsca zbierania podpisów (miejsce planowanej drogi pod lasem).
 - które wprowadzi zamieszkuje osiedle Polana Żywiecka, lecz nie musiały zostać poinformowane, że ich podpisy zostaną wykorzystane przeciwko petycji z dnia 06 października 2019r., czy też w celu likwidacji strefy zamieszkania i wprowadzenia zew. ruch samochodowego na osiedle Polana Żywiecka (w załączeniu oświadczenie jednego z mieszkańców osiedla Polana Żywiecka)

i składamy prośbę o:

- podtrzymanie w całości decyzji Pana Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2019r. o odstąpieniu od planów przyłączenia ul. Zagrodzkiego i ul. Szczerbińskiego do planowanej ul. 8 Pułku Ułanów.

UZASADNIENIE

I. Wstęp.

Zapoznając się kilka dni temu z publikacjami prasowymi / internetowymi, które w sposób jednostronny przedstawiły sytuację odstąpienia od przyłączenia osiedla Polana Żywiecka do ul. 8 Pułku Ułanów przez m.in. ul. Szczerbińskiego, uznaliśmy, iż należy wskazać na aktualne stanowisko większości mieszkańców osiedla Polana Żywiecka, które nie zmieniło się od dnia złożenia petycji z dnia 06 października 2019r. Jako mieszkańcy osiedla Polana Żywiecka, reprezentujący mieszkańców ulic: Karabuły, Szczerbińskiego, Solvaya, Łuczyńskiego, Druhny Hanki, Zagrodzkiego, Borkowskie Błonia, Starca, Benedykta Cesarza stanowczo oświadczamy, iż petycja z dnia 04 lutego 2021r. nie posiada poparcia większości mieszkańców osiedla Polana Żywiecka, którzy zamieszkują osiedle Polana Żywiecka od momentu jego powstania tj. ok 20lat.

II. Stanowisko wobec petycji z dnia 04 lutego 2021r.

Jednocześnie wskazujemy, iż w petycji z roku 2019 jako alternatywne rozwiązanie przyłączenia osiedla Polana Żywiecka do ul. 8 Pułku Ułanów wskazywaliśmy planowane w kierunku ul. Zawilej rondo. Wobec powyższego jesteśmy zaskoczeni, iż część nowych mieszkańców bloków i domków przy ul. Karabuły, zamieszkałych po dacie złożenia i rozstrzygnięcia petycji z dnia 06 października 2019r., wiedząc w momencie nabycia swoich nieruchomości o planowanej drodze przy ul. Karabuły, wnosi o skierowanie ruchu w osiedle Polana Żywiecka, pomijając w swojej petycji informację o planowanym w odległości 600m od ul. Szczerbińskiego ww. rondzie łączącym ul. Żywiecką z ul. 8 Pułku Ułanów.

My mieszkańcy osiedla Polana Żywiecka podkreślamy, iż w miejscu powstania nowych bloków i domów jednorodzinnych przy ul. Karabuły jeszcze w 2015r. był piękny las, który został zniszczony w celu wybudowania osiedla wielorodzinnego i kilku domów, w których aktualnie zamieszkują mieszkańcy z petycji z dnia 04 lutego 2021r. Wskazując na powyższe, jako mieszkańcy osiedla Polana

Żywiecka jesteśmy zawiedzeni i oburzeni zniszczeniem przez prywatnego inwestora wskazanego lasu, którego istnienie było również atutem osiedlenia się na Polanie Żywieckiej.

Rażącą niesprawiedliwością byłoby ponowne pogorszenie sytuacji mieszkańców osiedla Polana Żywiecka poprzez zlikwidowanie strefy zamieszkania tego osiedla i wprowadzenie ruchu zewnętrznego, który zwiększy niebezpieczeństwo poruszania się mieszkańców po m.in. ul. Borkowskie Błonia, która to ulica stanowi „deptak” (nie ma tutaj chodników/miejsca do przemieszczania się ruchu pieszego) i miejsce rekreacji dla nie tylko mieszkańców Polany Żywieckiej ale i również pobliskich osiedli z ul. Obozowej/ Jagodowej i innych pobliskich ulic. Po ul. Borkowskie Błonie jak i innych uliczkach na co dzień spacerują ludzie starsi oraz jeżdżą dzieci na rowerach / hulajnogach, gdyż jest to bardzo bezpieczne miejsce. Nie ulega również wątpliwości, że samo powstanie ul. 8 Pułku Ułanów będzie obciążeniem dla naszego osiedla, które znajdzie się pomiędzy ul. Żywiecką i ul. 8 Pułku Ułanów, lecz jako mieszkańcy Krakowa zdajemy sobie sprawę z konieczności powstania nowej drogi, która usprawni komunikację tej części Krakowa kosztem m.in. istniejącej obecnie w przyszłym pasie drogowym zieleni (m.in. wieloletnich drzew) oraz kosztem zwiększenia hałasu, jaki będzie dobiegał z tej drogi m.in. ze względu na wprowadzenie na tej drodze ruchu komunikacji miejskiej oraz drastycznego pogorszenia jakości powietrza.

W tym miejscu wskazujemy na stanowisko Rady Dzielnicy IX, która w gazetce Dzielnica IX (wiosna 2020) informowała o budowie drogi przy ul. Karabuły (w załączeniu treści gazetki Dzielnica IX), co wyklucza naszą ingerencję w budowę tej drogi.

III. Zakres poparcia petycji z dnia 04 lutego 2021r. oraz sposób uzyskania poparcia.

Jako osoby reprezentujące mieszkańców popierających petycję z dnia 06.10.2019r. przeprowadziliśmy rozmowy z mieszkańcami osiedla Polana Żywiecka z zapytaniem czy popierali petycję o ponownym włączeniu ul. Zagrodzkiego i Szczerbińskiego do planowanej ul. 8 Pułki Ułanów lub podpisywali petycję o zaniechaniu budowy drogi na ul. Karabuły (planowanej wzdłuż lasu) w m-c lutym 2021r.. Z przeprowadzonych rozmów wynika, iż jeden z mieszkańców podpisał się pod taką petycją a inni zaprzeczyli podpisywaniu takiej petycji. Z rozmowy z mieszkańcem, który podpisał petycję z dnia 04 lutego 2021r. wynika, iż składał on wyłącznie podpis z imienia i nazwiska bez wskazania adresu zamieszkania. Ponadto z rozmowy z mieszkańcem tym wynika, że osoba zbierająca podpis powiedziała wyłącznie, że sprawa dotyczy sprzeciwu wobec budowy ulicy pod lasem, nie informując o tym, iż jego podpis zostanie wykorzystany również do wnioskowania o wprowadzenie ruchu na osiedle Polana Żywiecka, na którym mieszka. Wedle relacji tego mieszkańca, gdyby został on prawidłowo poinformowany o celach złożenia podpisu, nie złożyłby go. Aktualnie mieszkaniec ten wycofuje swoje poparcie dla petycji z dnia 04 lutego 2021r. Wskazany mieszkaniec po przeczytaniu artykułu Gazety Krakowskiej z dnia 15.02.2021r., poinformował redakcję tej gazety o powyższym sposobie pozyskania jego podpisu, lecz nie dostał do dnia dzisiejszego żadnej odpowiedzi w tej sprawie.

Reasumując, w naszej ocenie nie jest istotą sprawy, ile podpisów dana petycja posiada, lecz jaką grupę mieszkańców (patrząc na obszar) ona reprezentuje. Zbierając podpisy pod petycją z dnia 06 października 2019r. ideą mieszkańców nie było zebranie 100, 200, 500 podpisów (co byłoby zapewne możliwe), lecz zebranie podpisów takiej grupy osób, która reprezentuje interesy wszystkich ulic osiedla Polana Żywiecka. Ponadto, zbierając podpisy pod petycją z dnia 06 października 2019r., odwiedzaliśmy domy mieszkańców, aby mieć reprezentację osób faktycznie zamieszkujących nasze osiedle, co wynika wprost z treści naszej petycji, gdzie obok imienia i nazwiska znajduje się adres osoby zamieszkującej nasze osiedle Polana Żywiecka. W naszej ocenie powyższe zastrzeżenia co do listy osób opierających petycję z dnia 04 lutego 2021r. można sprawdzić poprzez ustalenie po imieniu i nazwisku adresy mieszkańców Polany Żywieckiej, które znajdują się bazy w Gminy Kraków. Należy również pamiętać, iż jeden budynek wielorodzinny może wygenerować nawet i 200 podpisów, lecz jego poparcie nie może być równoważne względem 200/100 podpisów z 200/100 domków jednorodzinnych, które obszarowo wyrażają stanowisko większej części mieszkańców danego obszaru / osiedla.

Ponadto, biorąc pod uwagę obszerność petycji z dnia 04 lutego 2021r. (17 str.), która jest dostępna na stronie internetowej Urzędu Miasta Krakowa, nie jest możliwe, aby osoby podpisujące listę poparcia

takiej petycji mogły się z nią zapoznać, a co za tym idzie, aby autorzy tej petycji posiadali mandat do tak dalekich wniosków tej petycji jak wpuszczenie ruchu pojazdów na część: 'wszystkie ulice osiedla Polana Żywiecka, a zatem abv byli uznawani jako reprezentanci większości mieszkańców osiedla Polana Żywiecka.

IV. Zagrożenia związane z wprowadzeniem ruchu na teren osiedla ze strefą zamieszkania.

Rozwijając nasze stanowisko dotyczące skutków wprowadzenia większego ruchu na teren osiedla posiadającego status Strefy zamieszkania sygnalizujemy, iż układ drogowy osiedla Polana Żywiecka jest unikalny na skalę miasta Krakowa, gdyż od kilka lat w tym rejonie obowiązuje bardzo skuteczna organizacja ruchu tzw. Strefa Zamieszkania oraz system skrzyżowań równorzędnych. Obydwie formy organizacji ruchu powodują zmniejszenie prędkości (Strefa Zamieszkania do 20km/h), dają bezwzględne pierwszeństwo pieszym uczestnikom ruchu, nakazują parkowanie na wyznaczonych miejscach, co przekłada się na bezpieczną i spokojną organizację ruchu drogowego na całym obszarze osiedla Polana Żywiecka. Specyfika osiedla Polana Żywiecka oraz przyległych enklaw mieszkalnych m.in. ul. Obozowej powoduje że uliczki osiedla Polana Żywiecka stanowią bezpieczną enklawę do spacerowania i dojścia do części rekreacyjnych znajdujących się wokoło osiedla. Zmiana organizacji ruchu i połączenie ul. Żywieckiej z ul. 8 Pułku Ułanów przez ul. Szczerbińskiego czy ul. Zagrodzkiego spowoduje utratę tych wartości będących ważnym elementem dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Powyższe wartości były kluczowe w naszej petycji z dnia 06.10.2019r. i stały się głównym argumentem aby nie wprowadzać ruchu zewnętrznego na teren osiedla Polana Żywiecka, które to osiedle nie jest przystosowane do takiego ruchu pojazdów. Rozmontowanie istniejącego układu komunikacyjnego, poprzez podłączenie osiedla Polana Żywiecka do ul. 8 Pułku Ułanów, byłoby sprzeczne z ideą powstania tego układu ruchu drogowego oraz duchem zarządzania miastem Kraków, który jest miastem przyjaznym mieszkańcom.

Wprowadzenie ruchu drogowego na teren osiedla Polana Żywiecka spowoduje bez wątpienia nagły wzrost liczby pojazdów przemierzających się przez osiedle Polana Żywiecka co całkowicie zmieni natężenie ruchu pojazdów na terenie osiedla, na którym ulice mają charakter ulic osiedlowych, wewnętrznych, nie posiadających chodników. Parametry dróg jak i samo osiedle Polana Żywiecka nie są przystosowane do wchłonięcia tak wielkiego ruchu pojazdów, co spowoduje zagrożenie dla mieszkańców poruszających się pieszo, tym samym drastycznie zmniejszając bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Aktualnie po ulicach osiedla Polana Żywiecka mających charakter ulic wewnętrznych przemierza się kilkanaście pojazdów w ciągu dnia, które to pojazdy jadą pod konkretny adres, a nie kilkaset czy kilka tysięcy. W dokumentacji budowy ul. 8 Pułku Ułanów brak jest analizy wpływu ruchu pojazdów przez ul. Szczerbińskiego na osiedle Polana Żywiecka w obszarze bezpieczeństwa dla uczestników ruchu drogowego i mieszkańców, a zatem połączenie ul. Szczerbińskiego i Zagrodzkiego będzie miało charakter „eksperymentu” **kosztem bezpieczeństwa mieszkańców**. Wprowadzenie ruchu drogowego w „serce” osiedla byłby najgorszym z możliwych pomysłów dotyczących skomunikowania osiedla Polana Żywiecka z planowaną ulicą 8 Pułku Ułanów.

Nie ulega również wątpliwości, iż wprowadzenie ruchu drogowego na ul. Zagrodzkiego i Szczerbińskiego wymagałoby, ze względu na zróżnicowanie poziomu terenów aktualnej zabudowy względem planowanej drogi, przebudowy tych dróg poprzez znaczne obniżenie ulic Zagrodzkiego i Szczerbińskiego względem już istniejących budynków wobec konieczności zniwelowania znacznych poziomów terenu planowanej ul. 8 Pułku Ułanów, co jest widoczne bez konieczności pozyskiwania specjalistycznych badań. Taka inwestycja mogłaby doprowadzić nawet do uszkodzenia istniejących już budynków czy też nawet konieczności ich rozbiórki.

V. Publikacji prasowe / internetowe.

Jak wynika z rozmów z mieszkańcami popierającymi petycję z dnia 06 października 2019r. oświadczamy, iż przed publikacjami prasowymi Gazety Krakowskiej i Dziennika Polskiego i internetowymi z okresu 15.02.2021r.-19.02.2021r. (przedruki publikacji Gazety Krakowskiej) nikt z Nas nie został zapytany przez redaktora prasowego o nasze stanowisko w sprawie petycji, nasze oburzenie i zdecydowany sprzeciw wobec nieprawdziwych twierdzeń zawartych ww. publikacjach został wyrażony w korespondencji email mieszkańców do redaktora Gazety Krakowskiej, lecz do dnia

złożenia petycji nikt z ww. mediów nie zwrócił się do Nas w celu wysłuchania naszych argumentów i skonfrontowania ich z treścią jednostronnie napisanego artykułu prasowego i przez Gazetę Krakowską, w którym pominięto stanowisko większości mieszkańców Polany Żywieckiej.

Nie chcąc bardziej szczegółowo polemizować z tekstami opublikowanymi ww. mediach, zwracamy uwagę na jeden fakt, o którym była już mowa w pkt III powyżej. W tekstach m.in. Gazety Krakowskiej całkowicie pominięto, iż petycję z 06.10.2019r. podpisały 103 osoby (a nie kilku mieszkańców ul. Szczerbińskiego) wskazane nie tylko z imienia i nazwiska ale i miejsca zamieszkania (co wyklucza zbieranie podpisów od osób nie zamieszkałych przy osiedlu Polana Żywiecka), natomiast petycję z dnia 04 lutego 2021r. podpisały osoby z imienia i nazwiska lecz bez wskazania adresów zamieszkania, co uniemożliwia postawienie tezy, iż osobami popierającymi taką petycję są (w 100 % ?) osoby zamieszkujące osiedle Polana Żywiecka.

VI. Podsumowanie.

Informujemy uprzejmie, iż posługując się definicją osiedle Polana Żywiecka odnosimy się do zabudowy ograniczonej ulicami Karabuły, Szczerbińskiego, Solvaya, Luczyńskiego, Druhny Hanki, Zagrodzkiego, Borkowskie Błonia, Starca, Benedykta Cesarza.

Wskazując na powyższe, prosimy Pana Prezydenta Andrzeja Kuliga o utrzymanie w całości decyzji z dnia 21 listopada 2019r. o nieprzyłączeniu ul. Zagrodzkiego oraz ul. Szczerbińskiego do planowanej ul. 8 Pułku Ułanów, gdyż utrzymanie tej decyzji jest zgodne z wola większości mieszkańców osiedla Polana Żywiecka i nie pozbawi okolicznych mieszkańców swobodnego dostępu do ul. 8 Pułku Ułanów, ponieważ projekt budowy ul. 8 Pułku Ułanów przewiduje szereg ścieżek rowerowych oraz ciągów pieszych na terenie osiedla Polana Żywiecka oraz rondo łączące ul. Żywiecka z ul. 8 Pułku Ułanów w odległości 200 – 600 metrów od ulic osiedla Polana Żywiecka / osiedla przy ul. Żywieckiej / Jagodowej.

Jednocześnie wskazujemy osoby do kontaktu w naszej sprawie (mieszkańcy osiedla Polana Żywiecka):

Z poważaniem,

Załącznik:

- oświadczenie z dnia 20 lutego 2021r.
- kopia petycji z dnia 06.10.2021r.

Kraków, dnia 06.10.2019r.

Do:

- 1) Prezydent Miasta Krakowa
- 2) Zarząd Inwestycji Miejskich
- 3) Rada IX Dzielnicy
- 4) SAFEGE S.A.S

Dotyczy: - przyłączenia ul. Karola Szczerbińskiego w Krakowie do planowanej ul. 8 Pułku Ułanów

PETYCJA

sprzeciw mieszkańców

My niżej podpisani, mieszkańcy osiedla Polana Żywiecka, niniejszym:

- 1) wyrażamy sprzeciw wobec przyłączenia ul. Karola Szczerbińskiego w Krakowie do planowanej ulicy 8 Pułku Ułanów,
oraz wnosimy o
- 2) rezygnację z podłączenia ul. Szczerbińskiego do planowanej ul. 8 Pułku Ułanów (jak to ma miejsce w planach dla wszystkich pozostałych ulic na osiedlu Polana Żywiecka) i zachowanie wewnątrzosiedlowego charakteru tej ulicy,
- 3) przedłużenie planowanych ekranów akustycznych wzdłuż ul. 8 Pułku Ułanów poza ul. Karola Szczerbińskiego (jak to mam miejsce w planach dla wszystkich pozostałych ulic na osiedlu Polana Żywiecka).

Zapoznając się kilka dni temu z projektem dokumentacji dotyczącej budowy ul. 8 Pułku Ułanów od skrzyżowania ulicy Brożka, Kapelanka, Grota – Roweckiego, mieszkańcy osiedla Polana Żywiecka uzyskali informację o planowanym przyłączeniu ul. Karola Szczerbińskiego w Krakowie do ul. 8 Pułku Ułanów w celu jej skomunikowania z istniejącą ul. Żywiecką, mimo iż ok. 600 metrów od ul. Szczerbińskiego w kierunku ul. Zawilej zaprojektowane zostało rondo umożliwiające dojazd do ulicy 8 Pułku Ułanów. Jak wynika z dokumentacji budowlanej projektowanej ul. 8 Pułku Ułanów szacowany ruch pojazdów na tej ulicy w godzinach szczytu będzie wynosił ok. 1.500, a zatem całonocny ruch pojazdów może wynieść nawet 10.000.

Ulica Karola Szczerbińskiego będzie **jedyną** ulicą łączącą osiedle Polana Żywiecka, osiedle przy ul. Jagodowej, ul. Karabuły, ul. Żywieckiej, ul. Zagrodzkiego, północną część Dzielnicy IX z ul. 8 Pułku Ułanów, skupiając cały ruch z tych osiedli do ul. 8 Pułku Ułanów. W wyjątkowych sytuacjach ul. Szczerbińskiego może skupić dodatkowo ruch pojazdów z kierunku / w kierunku ul. Zawilej. W ocenie mieszkańców osiedla Polana Żywiecka dzienny ruch pojazdów przez ul. Szczerbińskiego **gwałtownie wzrośnie**.

Nagły wzrost ilości pojazdów przemieszczających się przez osiedle Polana Żywiecka całkowicie zmieni natężenie ruchu pojazdów na terenie osiedla, na którym ulice mają charakter ulic osiedlowych, wewnętrznych, nie posiadających chodników. Parametry dróg jak i samo osiedle Polana Żywiecka **nie są przystosowane** do wchłonięcia tak wielkiego ruchu pojazdów, co spowoduje zagrożenie dla mieszkańców poruszających się pieszo, tym samym drastycznie zmniejszając bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Aktualnie po ulicach osiedla Polana Żywiecka mających charakter ulic wewnętrznych przemieszcza się kilkanaście pojazdów w ciągu dnia, a nie kilkaset.

W dokumentacji budowy planowanej inwestycji brak jest analizy wpływu ruchu pojazdów przez ul. Szczerbińskiego na osiedle Polana Żywiecka w obszarze bezpieczeństwa dla uczestników ruchu drogowego i mieszkańców, a zatem przyłączenie ul. Szczerbińskiego będzie miało charakter „eksperymentu” kosztem bezpieczeństwa mieszkańców.

W opinii mieszkańców zwiększony ruch pojazdów, które często będą oczekiwać (z włączonymi silnikami) na włączenie się do ruchu z ul. Szczerbińskiego do ulicy Żywieckiej jak i do ul. 8 Pułku Ułanów, znacznie zwiększy zanieczyszczenie powietrza oraz obniży komfort życia mieszkańców żyjących na osiedlu od ponad 15 lat.

Ponadto nie bez znaczenia jest też fakt, iż przejazd przez osiedle wyemituje nie spotykany dotychczas hałas co, w połączeniu z nagłym wzrostem ruchu pojazdów i zanieczyszczeniem, diametralnie zmieni komfort życia mieszkańców osiedla.

Gmina Miejska Kraków i Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie jako inwestor projektowanej ul. 8 Pułku Ułanów przed zleceniem opracowania dokumentacji dotyczącej przyłączenia ul. Szczerbińskiego powinny przeprowadzić konsultacje z lokalną społecznością i wziąć pod uwagę opinie mieszkańców osiedla Polana Żywiecka, czego nie uczyniono do dnia dzisiejszego.

Informujemy uprzejmie, iż postępując się definicją osiedle Polana Żywiecka odnosimy się do zabudowy ograniczonej ulicami Karabuły, Szczerbińskiego, Solvaya, Łuczyńskiego, Druhny Hanki, Zagrodzkiego, Borkowskie Błonia, Starca, Benedykta Cesarza.

Wskazując na powyższe, uwzględnienie Naszej prośby nie pozbawi okolicznych mieszkańców swobodnego dostępu do ul. 8 Pułku Ułanów, ponieważ projekt inwestycji przewiduje rondo na ul. Żywieckiej z ul. 8 Pułku Ułanów, ścieżkę rowerową oraz szereg ciągów pieszych.

Jednocześnie wskazujemy osoby do kontaktu w naszej sprawie (mieszkańcy osiedla Polana Żywiecka):

Z poważaniem,
Mieszkańcy osiedla Polana Żywiecka