



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-6.0530.9.2023

Warszawa, 18 września 2023

## ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach*<sup>1</sup> po rozpatrzeniu petycji nr: 682a/23 z dnia 7 lipca 2023 r. w sprawie „*podjęcia kroków w interesie publicznym celem zwiększenia zapobiegania wykluczenia komunikacyjnego*”, która została przekazana przez Ministerstwo Finansów<sup>2</sup> informuję, że petycja została rozpatrzona negatywnie.

W ramach petycji zaproponowano zwiększenie stawki dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej o 1,00 zł w przypadku kursów nierentownych oraz o 2,00 zł w przypadku „kursów niedzielnych, nocnych roboczych, nocnych weekendowych, weekendowych, świątecznych, w soboty”. Jako źródło finansowania zaproponowane zostały wpływy z mandatów za wykroczenia w ruchu drogowym.

W nawiązaniu do postulatów zawartych w petycji należy wskazać, że Fundusz rozwoju przewozów autobusowych, o charakterze użyteczności publicznej, zw. dalej: Funduszem, który funkcjonuje od 18 lipca 2019 r. jest pierwszym na tak dużą skalę narzędziem wsparcia finansowego jednostek samorządu terytorialnego w organizacji publicznego transportu zbiorowego w Polsce. Środki Funduszu przeznaczone są na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej poprzez dopłatę do kwoty deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Funkcjonowanie Funduszu zostało zaplanowane w perspektywie wieloletniej. Od 2020 r. kwota planowanych przychodów Funduszu wynosi corocznie 800 mln zł. Resort infrastruktury notuje rosnące zainteresowanie organizatorów publicznego transportu zbiorowego tym programem. W 2023 roku, w ramach przeprowadzonych dotychczas naborów wniosków o objęcie dopłatą z Funduszu, wojewodowie objęli dopłatą 6 762 linii komunikacyjnych, a wnioskowana przez organizatorów kwota dopłaty wynosi ponad 789 mln zł.

Ministerstwo Infrastruktury na bieżąco monitoruje funkcjonowanie Funduszu, co pozwala na podejmowanie działań adekwatnych do aktualnej sytuacji na rynku przewozów autobusowych. Z tego względu poprzez przepisy *ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw* planowane, roczne przychody Funduszu począwszy od 2024 roku zostaną zwiększone

<sup>1</sup> Dz. U. z 2018 r. poz. 870

<sup>2</sup> Pismo z dnia 5 lipca 2023 r., znak: PG3.058.4.2023

z 800 mln zł do 1 mld zł. Zwiększenie planowanych przychodów Funduszu wynikało z dużego zainteresowania Funduszem i zapotrzebowania na te środki ze strony jednostek samorządu terytorialnego będących organizatorami publicznego transportu zbiorowego w komunikacji pozamiejskiej.

Przedstawiając powyższe oraz biorąc pod uwagę aktualny poziom zaangażowania środków Funduszu, w ocenie resortu infrastruktury, nie jest możliwe i zasadne zwiększenie stawki dopłaty z Funduszu w sposób zaproponowany w petycji.

Odnosząc się do natomiast postulatu dotyczącego źródeł finansowania Funduszu, informuję, że źródła te są określone w art. 5 ustawy o Funduszu i obecnie nie jest możliwa jak też uzasadniona ich zmiana.

#### **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

**Renata Rychter**

Dyrektor

Departamentu Transportu Drogowego

### **Informacja na temat przetwarzania danych osobowych**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
  - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
  - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: [inspektor.RODO@mi.gov.pl](mailto:inspektor.RODO@mi.gov.pl). Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.