



Wycena Nr: ZB/0170/2022

z dnia: 2022/09/27

Rzeczoznawca: inż. Andrzej Surówka

Zleceniodawca: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska Centralne Laboratorium Badawcze Oddział w Krakowie

Adres: ul. Półnaki 76E, 30-740 Kraków

Zlec. pismo, znak: Zamówienie nr 75/CLB-KR/KT/2022

z dnia: 2022/09/26

Właściciel: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska

Adres: ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 3, 02-362 Warszawa

Zadanie: Ustalenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IX-2022

Marka: RENAULT

Model pojazdu: Trafic 4x4

Wersja:

Nr rejestracyjny: WU5343H

Rok prod.: 1996

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF1V4XG0814344465

Data pierwszej rejestracji	1996/04/10
Data ważności badania technicznego	2021/09/17
Wskazanie drogomierza	154912 km
Okres eksploatacji pojazdu (1996/04/10-2022/09/27)	318 mies.
Opis rodzaju pojazdu	furgon
Charakter wykorzystania	transport
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)	czerwony 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	2850 kg* / 695 kg
Rodzaj zabudowy	Samochód ciężarowy uniwersalny
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x4 / manualna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	sprężyny / drążki skrętne / 2950* mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2499 ccm / 55 kW (75 KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+ II rząd siedzeń	62
2	+ Wspomaganie układu kierowniczego	176

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	DUNLOP 195 R14C 106/104P SP LT 800 TL M+S		50
Przednie prawe:	DUNLOP 195 R14C 106/104P SP LT 800 TL M+S		50
Tylne lewe:	DUNLOP 195 R14C 106/104P SP LT 800 TL M+S		50
Tylne prawe:	DUNLOP 195 R14C 106/104P SP LT 800 TL M+S		50
Zapasowe:	MICHELIN 195 R14C XC4S		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Stan techniczny pojazdu był zgodny z okresem eksploatacji i przebiegiem. Termin badania technicznego upłynął w dniu 17 września 2021 roku - wpis w dowodzie rejestracyjnym nr BAR2941539. Stan pojazdu wskazywał, że nie był eksploatowany od dłuższego czasu. Sprawdzenie pojazdu w ruchu było niemożliwe. Samochód wymagał napraw blacharsko lakierniczych wymiany bocznych drzwi (odkształcone) na technicznie sprawne oraz czynności obsługowych. Mając na względzie zakres koniecznych napraw oraz czynności obsługowych nie można wykluczyć, że wykonanie ich może być ekonomicznie nieuzasadnione.

KOREKTY**WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (316 mies.)****9 000 PLN**

Do wyceny wykorzystano dane pojazdu bazowego zgodnego z pojazdem wycenianym pod względem marki oraz przeznaczenia i podstawowych parametrów podwozia (silnik, układ napędowy, dopuszczalna masa całkowita).

Pojazd bazowy i wyceniany różnią się wielkością i / lub wyposażeniem zabudowy ładunkowej. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami zabudów pojazdu bazowego i wycenianego.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE**238 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE**- 5 972 PLN****W tym:**

	[%]	Wartość [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5.0	- 470
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej.</i>		
Aktualność badań technicznych	-5.0	- 470
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 27.09.2022 00:00:00, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 318 mies.</i>		
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5.0	- 470
<i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10.0	- 940
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-30.0	-2 822
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		
Drzwi boczne przesuwne - uszkodzone do wymiany	-8.5	- 800

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**3400 PLN**

(słownie: trzy tysiące czterysta złotych)

Wartość określono na podstawie:

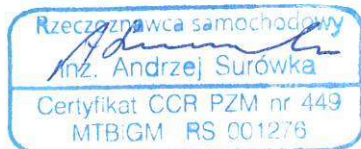
- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu

Wycenę sporządził:

.....

pieczęć

.....



Dnia27..WRZ..2022 r.



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: ZB/0170/2022

z dnia: 2022/09/27

Rzeczoznawca: inż. Andrzej Surówka

Zleceniodawca: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska Centralne Laboratorium Badawcze Oddział w Krakowie

Adres: ul. Półtangi 76E, 30-740 Kraków

Zlec. pismo, znak: Zamówienie nr 75/CLB-KR/KT/2022

z dnia: 2022/09/26

Właściciel: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska

Adres: ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 3, 02-362 Warszawa

Zadanie: Ustalenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IX-2022

Marka: RENAULT

Model pojazdu: Trafic 4x4

Wersja:

Nr rejestracyjny: WU5343H

Rok prod.: 1996

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF1V4XG0814344465

Wycena na podstawie pojazdu: RENAULT Trafic T 1000 Diesel 3.0t T55G B4/9 2499 ccm 55 kW O

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO)**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
1996	05		9000

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (316 mies.)

9 000 PLN

Normatywny okres eksploatacji

316 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)

1996/04/10

Rzeczywisty okres eksploatacji

318 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1994.01 - 1997.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	wsp.	Wartość [PLN]
1	II rząd siedzeń	0.75			1.44	0.48	62
2	Wspomaganie układu kierowniczego	0.00			1.96	1.00	176

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE

238 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

238 PLN

po korekcie: 9 408 PLN

Przebieg rzeczywisty odczytany

154 912 km

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty:	[%]	Wartość [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5.0	- 470
Aktualność badań technicznych	-5.0	- 470
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5.0	- 470
Szczególny charakter eksploatacji	-10.0	- 940
Konieczne naprawy pojazdu	-30.0	-2 822
Drzwi boczne przesuwne - uszkodzone do wymiany	-8.5	- 800

KOREKTY RÓŻNE

- 5 972 PLN

po korekcie:

3 436 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]
									Zapasowe	435	50					
Przednia					Lewe	430	50						Prawe	430	50	
Tylna					Lewe	430	50						Prawe	430	50	

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: ZB/0170/2022

z dnia: 2022/09/27

WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU**3 400 PLN****UWAGI**

Podstawą do wykonania niniejszej wyceny było organoleptyczne badanie pojazdu wykonane w dniu 27 września 2022 r., na terenie parkingu w Krakowie przy ul Półtánki 76E, analiza przedstawionych dokumentów oraz informacje przekazane przez zlecającego niniejszą wycenę. Badanie zostało wykonane w warunkach panujących w miejscu parkowania pojazdu przy naturalnym oświetleniu. Przedstawiono dwa oryginalne kluczyki. Uruchomienie silnika pojazdu oraz wykonanie jazdy testowej było niemożliwe (brak akumulatora, pojazd był od dłuższego czasu nieeksploatowany). Termin wykonania badania technicznego upłynął w dniu 17 września 2021 roku.

Nie przedstawiono żadnych dokumentów pozwalających na ustalenie historii obsługi i naprawy pojazdu, zastosowanych materiałów eksploatacyjnych i części zamiennych oraz na zweryfikowanie wskazań drogomierza.

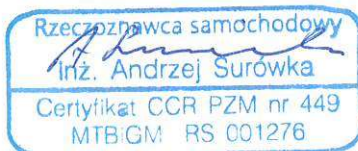
Powyższa wycena wartości nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za takie nie może być uznawane.

W dniu badania pojazd był w stanie uszkodzonym (miejscowa perforacja blach karoserii, odkształcone boczne drzwi, wymagał wykonania napraw i czynności serwisowych).

Wycenę sporządził:

pieczęć



Dnia 27 WRZ. 2022 r.



DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

[D]IX-2022

Marka: RENAULT

Model pojazdu: Trafic 4x4

Wersja:

Nr rejestracyjny: WU5343H

Rok prod.: 1996

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



001



002



003



004



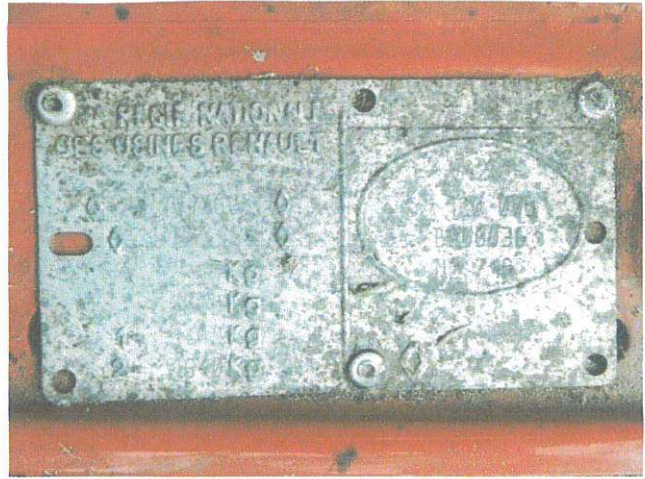
005



006



007



008



009



010



011



012

A handwritten signature or mark in blue ink, located in the bottom right corner of the page.



013



014



015



016



017



018

