

WNIOSEK

wniosek w sprawie wprowadzenia nowych zasad opodatkowania w podatku dochodowym od osób fizycznych

Treść dokumentu

W związku z planowanymi zmianami w podatku dochodowym od osób fizycznych zgłaszam następujące uwagi:

- 1) brak informacji o wprowadzeniu przepisów pozwalających na zastosowanie rzeczywistych kosztów uzyskania przychodu,
- 2) najbardziej stratni na reformie będą osoby zarabiające w granicach średniej krajowej, tj. 5000 - 6500 zł.

Analizując tabelę zaprezentowaną w ramach programu "Nowego Ładu" można wyciągnąć następujące wnioski: najwięcej zyskają osoby zarabiające w przedziale 3000-3500 zł, a z kolei dla osób zarabiających w przedziale 6000 -12000 reforma będzie neutralna. Osoby zarabiające średnią krajową nadal będą płaciły prawie taki sam podatek (ok. 4000), z kolei osoby zarabiające nie wiele mniej (3000-3500) nie zapłacą w ogóle podatku albo kwota będzie znikoma. Wydaję się krzywdzące, że osoba zarabiająca ok. 2000 zł więcej zapłaci rocznie o ok. 4000 więcej podatku (znaczący wzrost obciążeń publicznych przy nie tak dużej różnicy dochodów). Następnie przy tak dużym przedziale wynagrodzeń 6000-12000 zł reforma będzie neutralna. Można wyciągnąć kolejne wnioski: osoby zarabiające ok. najniższej krajowej nie zapłacą podatku, dla osób zarabiających ok średnią krajową nic się nie zmieni, z kolei bogatsi będą korzystali z ulgi dla klasy średniej.

Dlatego bardziej zasadne wydaję się wprowadzenie możliwości odliczenia rzeczywistych kosztów uzyskania przychodu zamiast ulgi dla klasy średniej. Obecnie koszty uzyskania przychodu wynoszą 3000 lub 3600 zł. W obecnym stanie prawnym nie jest możliwe odliczenie rzeczywistych kosztów dojazdu do pracy, za wyjątkiem imiennych biletów miesięcznych. Jednakże poza aglomeracjami zbiorowy transport publiczny między miastami praktycznie nie istnieje. W konsekwencji takie osoby są zmuszone do ponoszenia wysokich kosztów pracy: koszt zakupu samochodu, ubezpieczenie, serwis, naprawy, paliwo. W takim przypadku nabywa się samochód, który jest narzędziem pracy. Z kolei przedsiębiorcy mogą odliczać takie koszty.

Obecnie poza aglomeracjami nie ma większego problemu ze znalezieniem jakiejś pracy, ale prawdziwym problemem jest znalezienie pracy (zgodnej z wykształceniem) w miejscu zamieszkania. W konsekwencji wiele osób ponosi nie małe koszty dojazdu do pracy.

Dlatego najbardziej zasadne się wydaje wprowadzenie przepisów umożliwiających odliczenie od przychodu kosztów dojazdu do pracy wg ryczału za 1km. Obecnie kilometrówka wynosi ok. 0,83 zł dla samochodów powyżej 900 cm³.

Proszę o potraktowanie niniejszego pisma jako wniosku, o którym mowa w art. 241 kpa. Proszę o odpowiedź o sposobie załatwienia sprawy.

Oświadczenia:

Oświadczam, iż rezygnuję z doręczania pism za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie z art. 39¹ k.p.a. §1d Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. 2016 poz. 23).

Podpisy elektroniczne

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu
Data złożenia podpisu: 2021-06-13T19:58:46.312+02:00