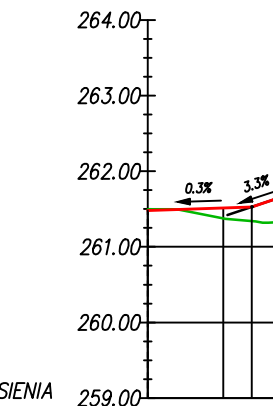
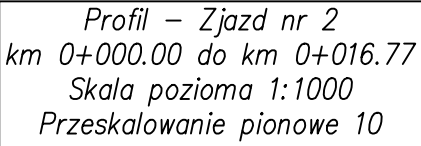
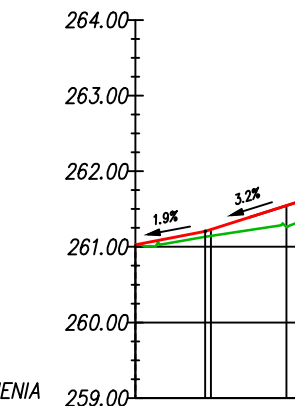
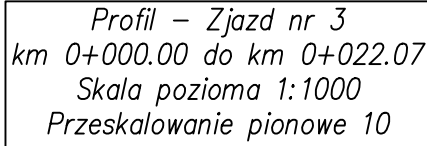


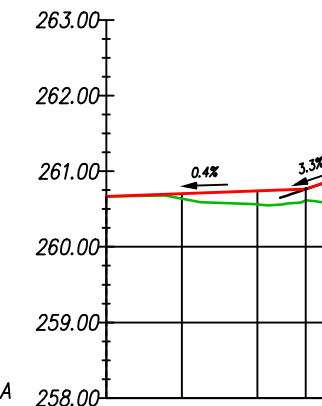
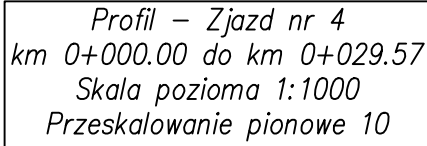
Rzędne niwelety	0+00	0+100	0+200	0+300	0+325,56
Rzędne istniejące	262,56	262,59	262,65	262,73	262,86
Różnice rzędnych	0,00	0,05	0,07	0,13	0,16
Elementy niwelety					
Elementy trasy	PROSTA L=32,56m				
Odległości	0+00	10,00	20,00	30,00	32,56
Kilometraż		0+000			0+033



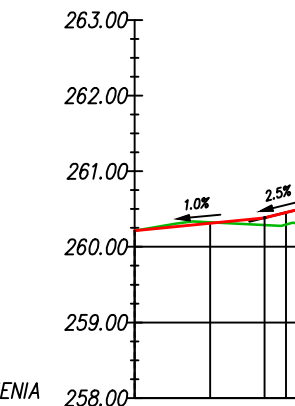
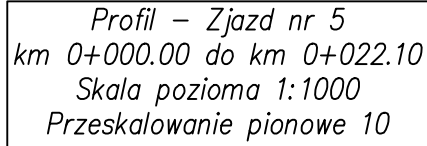
Rzędne niwelety	261.48	261.51
Rzędne istniejące	261.50	261.38
Różnice rzędnych	0.01	0.14
Elementy niwelety		
Elementy trasy	PROSTA L=16.77m	
Odległości	0.00	10.00
Kilometraż	0+000	0+017



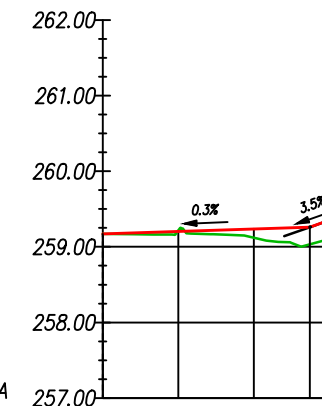
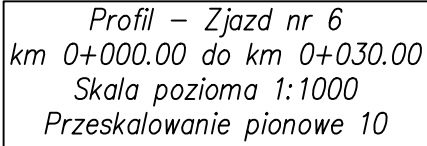
Rzędne niwelety	0+00	261.03	261.03	0.08	261.14	261.23	0.29	261.26	261.55	0.27	261.35	261.67
Rzędne istniejące			261.03					261.26				
Różnice rzędnych												
Elementy niwelety		 $\Delta = 2.2m$ $i = 1.9\%$				 $L = 10.85m$ $i = 3.18\%$						
Elementy trasy		<div>PROSTA</div> <div><math>L = 22.07m</math></div>										
Odległości		0+00		10.00		20.00		22.07				
Kilometraż		0+000		0+022								

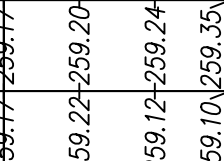
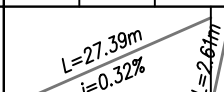




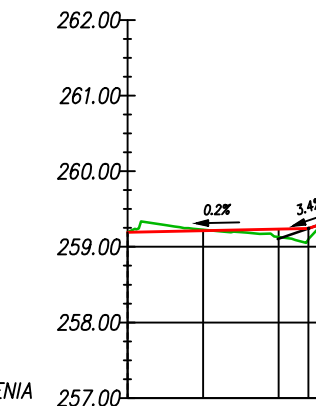
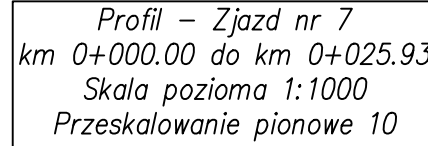
Rzędne niwelety	0+00	260.67	260.67
Rzędne istniejące		-260.64	-260.70
Różnice rzędnych		0.07	-260.64+260.70
		0.18	-260.56+260.74
Elementy niwelety			
Elementy trasy			
Odległości	0+00	10.00	20.00
Kilometraż	0+00		0+30



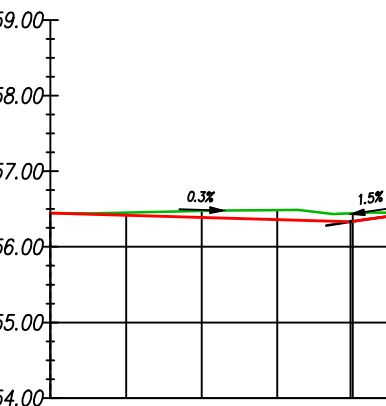
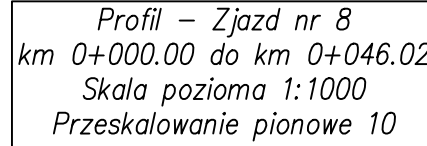
Rzędne niwelety	0+00	260.21	260.21	260.31	260.45	260.50
Rzędne istniejące						
Różnice rzędnych				-0.01	0.16	0.25
Elementy niwelety						
Elementy trasy	<div>PROSTA</div> <div>L = 22.10m</div>					
Odległości	0+00	10.00	20.00	22.10		
Kilometraż		0+000		0+022		



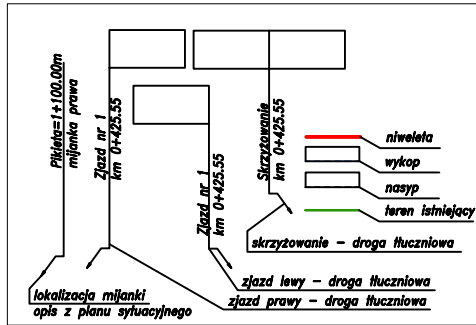
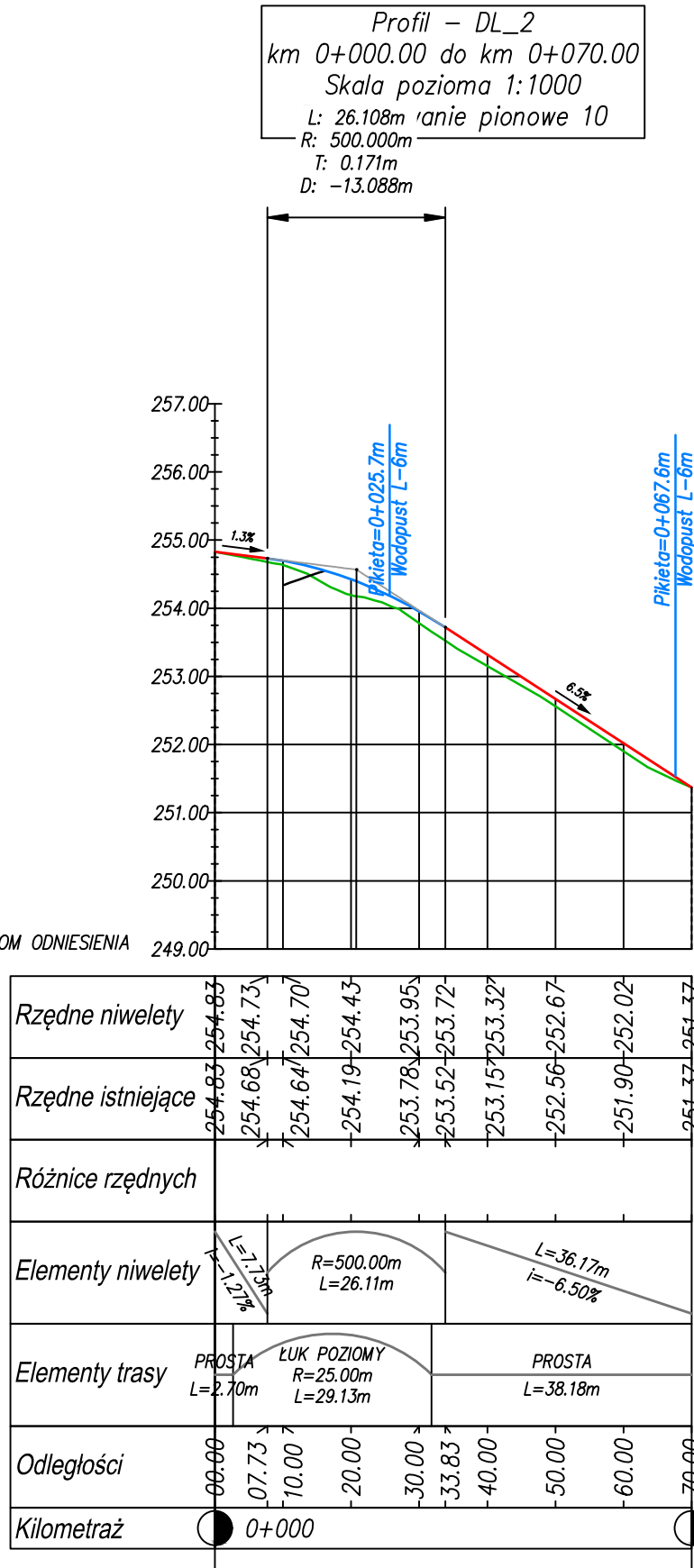
Rzędne niwelety	259,17	259,17	259,20	259,24	259,35	
Rzędne istniejące	259,17	259,22	259,24	259,12	259,10	
Różnice rzędnych	0,00	-0,01	0,12	0,25		
Elementy niwelety						
Elementy trasy	PROSZK L=4,12m	PROSZK L=8,00m POZIOMY L=12,65m		PROSTA L=13,24m		
Odległości	0+00	0+10	0+20	0+30	0+30,00	
Kilometraż		0+000		0+030		



Rzędne niwelety		-259.19 -259.19	-259.21
Rzędne istniejące		-259.19 -259.20	-259.23 -259.21
Różnice rzędnych		0.00	-0.01
Elementy niwelety			L=0.77m $\frac{L}{H} = \frac{0.77}{8.6}$ K <sub>n</sub> =8.6%
Elementy trasy	PŁASKA POZIOMA RÓSTKA	Krótka L=5.14m Długa L=10.65m	Długość KROTKI ROSTKI Długość DŁUGIEJ ROSTKI L=10.71m
Odstępowości		00.00 - 10.00 - 20.00	25.93
Kilometraż		0+000	0+026



Rzędne niwelety	256.45	256.45	256.42	256.39	256.36	256.33	256.42
Rzędne istniejące	256.45	256.45	256.47	256.49	256.44	256.41	256.42
Różnice rzędnych	0.00	-0.03	-0.09	-0.13	-0.11	0.01	
Elementy niwelety							
Elementy trasy	<div style="text-align: center;"> <b>PROSTA</b>  L=46.02m </div>						
Odległości	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	46.02	
Kilometraż		0+000					0+046



JEDYNOSTKA INWESTYCJI: CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395 www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl			
INWESTOR: <b>PGL LASY PAŃSTWOWE</b> <b>NADLEŚNICTWO KOŚCZĘCIN</b> ul. Sobieskiego 1, 42-286 KOŚCZĘCIN tel. fax.: +48 34 352 45 25, +48 34 357 62 59 www.kosczeцин.katowice.lasy.gov.pl e-mail: kosczeцин@katowice.lasy.gov.pl			
LOKALIZACJA INWESTYCJI: <b>NADLEŚNICTWO KOŚCZĘCIN, LEŚNICTWO PIŁKA, BRUSIEK</b> Węgrowództwo śląskie, powiat lubliński, jedn. ewid. 240706, 2 Gmina Koszęcin, obręb 0003 Koszęcin, dz. ewid. AR_2KOSZĘCIN LAS 6, obręb 0001 Brusiek, dz. ewid. AR_KOSZĘCIN LAS 6416, jedn. ewid. 240701, 1 Gmina Lubliniec, obręb 0001 Koloniek, dz. ewid. AR_2KOSZĘCIN LAS 8317, dz. ewid. AR_6KOSZĘCIN LAS 8319			
PRZEDSIĘWZIĘCIE: <b>PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ KRYWAŁDZKA</b> <b>W LEŚNICTWIE PIŁKA ORAZ BRUSIEK</b>			
STADIUM: <b>PROJEKT</b> WYKONAWCZY		BRANŻA: <b>DROGOWA</b>	
PODSTAWA OPR.: UMOWA S.11.271.2022 z dnia 14.09.2022r.		TYTUŁ RYSUNKU: <b>PROFILE PODŁUŻNE</b>	
NR PROJEKTU: <b>21-2022</b>		NR RYS. <b>4.3</b>	
FUNKCJA: IMIĘ, NAZWISKO:		BRANŻA: NR UPR.:	
PROJEKTANT MGR INŻ. MARCIN LUDWIG		DROGOWA SLK2515PODD09	
PODPIS:		PODPIS:	
SKALA: <b>1:100/1000</b>		DATA: <b>LISTOPAD 2022</b>	