



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.0530.11.2024
Warszawa, 03 grudnia 2024



ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, na podstawie art. 13 ust. 1. ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach¹, zwanej dalej „u.o.p” zawiadamia, że petycja z dnia 2 września 2024 r. w sprawie organizacji połączenia międzynarodowego z Bogatyni, przez Białoruś, Litwę i dalej tunelem podmorskim do Szwecji, została rozpatrzona negatywnie.

UZASADNIENIE

W dniu 6 września 2024 r. wskazana petycja została przekazana do Ministerstwa Infrastruktury. Po zapoznaniu się z treścią petycji podjęto analizę dotyczącą możliwości wprowadzenia wskazanych w petycji rozwiązań.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym² (dalej: Plan) przedstawia zamierzenia strategiczne związane z przygotowaniem długofalowych działań ukierunkowanych na zrównoważony rozwój transportu publicznego. Formułuje podstawowe zasady funkcjonowania międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozów pasażerskich w transporcie kolejowym, wykonywanych jako przewozy o charakterze użyteczności publicznej w ramach publicznego transportu zbiorowego. Jest ponadto dokumentem określającym pożądaną stan docelowy w zakresie transportu publicznego. Plan bazuje na rozstrzygnięciach strategicznych dokumentów rządowych programujących rozwój kraju, zachowując z nimi komplementarność i spójność. Na podstawie obowiązujących kierunków polityki państwa, prognoz zapotrzebowania na międzywojewódzkie i międzynarodowe kolejowe przewozy pasażerskie, zasad dotyczących budowy oferty przewozowej oraz planu finansowania omawianej kategorii przewozów, w Planie wskazano sieć linii komunikacyjnych, na których Minister zaplanował wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

Podczas tworzenia oferty przewozowej uwzględnia się szereg czynników, takich jak: zdolność przepustowa infrastruktury kolejowej, potrzeby społeczne, różne preferencje podróżnych czy kursowanie pociągów w równych odstępach czasowych pomiędzy miastami wojewódzkimi, a przede wszystkim limit dofinansowania przewozów między-

¹ Dz.U. 2014 poz. 1195

² Dz.U. 2020 poz. 2328

wojewódzkich i międzynarodowych, który zaplanowany jest na dany rok w ustawie budżetowej i wykaz połączeń możliwych do dofinansowania z budżetu państwa, określonych w Planie. Ministerstwo Infrastruktury, jako organizator dalekobieżnych przewozów kolejowych każdorazowo, na etapie prac nad rozkładem jazdy, dąży wspólnie z PKP Intercity S.A. oraz zarządcą infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do wypracowania rozwiązań, które w jak największym stopniu spełnią oczekiwania całego społeczeństwa.

Należy również podkreślić, że możliwości wprowadzenia nowych połączeń podlegają ograniczeniom i są zależne od wielu czynników technicznych i operacyjnych, m.in. od dostępności taboru oraz personelu, znajdującego się po stronie operatora PKP Intercity, jak również od dostępnej przepustowości i technicznych uwarunkowań sieci kolejowej.

W związku z powyższym oraz z uwagi na fakt, iż w Planie nie zostało zawarte wnioskowane połączenie, Ministerstwo Infrastruktury nie będzie organizować przedmiotowego połączenia międzynarodowego.

W zakresie pozostałych punktów przedstawionych w petycji, odpowiedź została już przekazana w zawiadomieniu z 20 maja 2024 r. o sposobie załatwienia petycji z 6 lutego 2024 r. w sprawie uruchomienia nowych połączeń w relacji Głucholazy Zdrój – Rostock.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 u.o.p. sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Łączę wyrazy szacunku,
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Tomasz Warsza
Dyrektor Departamentu Kolejnictwa
Dokument podpisany elektronicznie.