



Znak sprawy: DDP-1.0530.2.2019

Pan  
Krzysztof Czopek  
Dyrektor Departamentu Infrastruktury  
Urzędu Marszałkowskiego  
Województwa Pomorskiego

### ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że petycja jednostek samorządu terytorialnego z dnia 5 lutego 2019 r., przekazana przy piśmie z dnia 5 marca 2019 r. znak: DI F-D.8010.35.2019, w sprawie przejęcia przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad zarządzania odcinkiem byłej drogi krajowej nr 7 w km 44+146 - 46+185, została rozpatrzona negatywnie.

### UZASADNIENIE

Należy wskazać, że droga nr S7 na odcinku Koszwały – Nowy Dwór Gdański została oddana do użytkowania w październiku 2018 r. Z chwilą oddania do użytkowania przedmiotowego odcinka drogi ekspresowej S7 dotychczasowy przebieg drogi krajowej nr 7, na mocy art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068) został pozbawiony kategorii drogi krajowej i zaliczony do kategorii dróg wojewódzkich. W ramach wybudowanego ww. odcinka drogi zrealizowano nowe połączenie drogi nr 55 z węzłem Żuławy Wschód. Oddany do użytkowania odcinek drogi nr 55 zastąpił odcinek istniejącej drogi krajowej nr 55, który na mocy art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych, został pozbawiony kategorii drogi krajowej i zaliczony do kategorii dróg wojewódzkich.

Jednocześnie należy podkreślić, że zgodnie z art. 10 ust. 5a ustawy o drogach publicznych sejmik województwa może, w drodze uchwały, pozbawić kategorii drogi wojewódzkiej odcinek drogi wojewódzkiej o proporcjonalnej długości do odcinka drogi krajowej, zastąpionego nowo wybudowanym odcinkiem drogi i zaliczonego do kategorii dróg wojewódzkich. Ten odcinek drogi wojewódzkiej zostaje zaliczony do kategorii drogi powiatowej.

Odnosząc się do kwestii możliwości pozyskania dodatkowego wsparcia finansowego należy wskazać, że na mocy art. 26 ust. 1 ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1453, z późn. zm.) tworzona jest w budżecie państwa rezerwa subwencji ogólnej.

Środki rezerwy subwencji ogólnej przeznacza się na dofinansowanie:

- inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu,
- utrzymania rzecznych przepraw promowych o średnim natężeniu ruchu w skali roku powyżej 2000

pojazdów na dobę, wskazanych przez ministra właściwego do spraw transportu,

- remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami krajowymi i wojewódzkimi w granicach miast na prawach powiatu.

Zgodnie z art. 26 ust. 3 ww. ustawy, rezerwą tą dysponuje minister właściwy do spraw finansów publicznych, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii reprezentacji jednostek samorządu terytorialnego.

O środki z rezerwy subwencji ogólnej może ubiegać się zarządca drogi. Dofinansowanie inwestycji w ramach rezerwy jest możliwe po spełnieniu kryteriów kwalifikacyjnych, a dofinansowanie nie może przekroczyć 50% wartości zadania.

Od roku 2008 preferowane były zadania inwestycyjne obejmujące budowę lub przebudowę obiektów inżynierskich, którym nadane zostały jednolite numery inwentarzowe (JNI), posiadające decyzję o pozwoleniu na budowę.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

*Z upoważnienia*  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY**  
**Agnieszka Krupa**  
*Zastępca Dyrektora*  
*Departamentu Dróg Publicznych*

#### **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.