



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

RDOŚ-Gd-WOO.420.48.2021.MR.16
za dowodem doręczenia

Gdańsk, dnia 18 02.2022 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), zwanej dalej „Kpa”, oraz art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. k), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2 i art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.), zwanej dalej „ustawą ooś”, po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak CJ-PP-WŚ.712.84.2021.1 z dnia 20.09.2021 r. (wpływ 23.09.2021 r.), Polskich Sieci Elektroenergetycznych S.A. działających poprzez pełnomocnika Panią Martę Sacha, uwzględniając dane zawarte w:

- karcie informacyjnej przedsięwzięcia;
- opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Koszalinie, znak SZ.ZZŚ.2.4360.245.2.2021.IW z dnia 25.10.2021 r., podtrzymanej pismem znak SZ.ZZŚ.2.4360.245.3.2021.IW z dnia 23.11.2021 r.;
- opiniach Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego, znak ONS.9022.5.13.2021.LZ z dnia 11.10.2021 r. oraz znak ONS.9022.5.17.2021.WR z dnia 23.11.2021 r.;

orzekam

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Budowa stacji elektroenergetycznej 400 kV Krzemienica wraz z drogami dojazdowymi**”, planowanego do realizacji na działkach nr: 31/5, 55, 56/8, 56/11, 56/18, 56/16, 57, 60/1, 60/4, 61/2, 62/1, 62/2, 63, 576/2 obręb 0023 Sycewice PGR, 644/2 obręb 0022 Sycewice, gmina Kobylnica, 245/7, 245/13, 246/1, 256 obręb 0007 Gać, gmina Słupsk;
- II. Określić następujące warunki dotyczące etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
 1. Etap realizacji:
 - a) Wycinkę drzew kolidujących z przedsięwzięciem wykonać poza okresem gniazdowania ptaków (tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia). Dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgu ptaków, co należy potwierdzić odpowiednim wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego.
 - b) Wycinkę w obrębie starych drzew z wypróchnieniami i dziuplami prowadzić pod kontrolą chiropterologiczną.
 - c) Wszystkie drzewa i krzewy, znajdujące się w zasięgu oddziaływania inwestycji przeznaczone do adaptacji, zabezpieczyć na czas budowy przed mechanicznym uszkodzeniem poprzez odeskowanie, którego wysokość w zależności od pokroju drzewa powinna wynosić 1,5-2 m; w przypadku występowania na drzewach plech chronionych gatunków porostów odeskowanie zastąpić siatkami okalającymi pień drzewa tak, aby nie uszkodzić stanowisk porostów; obłamane gałęzie na drzewach

natychmiast przycinać i miejsca uszkodzone zabezpieczać środkami zapobiegającymi rozwojowi patogenów; krzewy, które mają być zachowane wygradzić, wykonać obudowę z desek do wysokości określonej indywidualnie dla każdego krzewu.

- d) Nie dopuścić do tworzenia się zastoisk wody, które mogą być potencjalnym miejscem rozrodu płazów.
- e) Uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6.00 – 22.00), w tym z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac.
- f) Plac budowy wyposażyć w maty sorpcyjne do zbierania ewentualnych wycieków i rozlewów substancji ropopochodnych; w przypadku maszyn operujących w pobliżu występujących w sąsiedztwie form ochrony przyrody, zapewnić środki i procedury na wypadek wystąpienia sytuacji awaryjnych.
- g) Uformowanie nasypów, skarp urobku oraz przyzm gleby (humusu) i materiałów wykonać w taki sposób, aby uniemożliwić zasiedlenie ich przez ptaki tworzące gniazda w stromych skarpach.
- h) Kontrolować plac budowy (w tym wykopy pod fundamenty, studnie i kanały techniczne) pod kątem obecności w nich płazów i małych zwierząt, a w przypadku odnalezienia ww. okazów, przenieść je w bezpieczne miejsce. Przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować. Wyniki nadzoru odpowiednio udokumentować wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego.

2. Etap eksploatacji:

- a) Do nasadzeń wykorzystać gatunki roślin rodzimych geograficznie i siedliskowo.

3. Warunki wynikające z ww. opinii Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Koszalinie:

- a) Zachować szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn na placu budowy; sprawdzenia, czy używane do budowy maszyny i inne urządzenia techniczne spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska dopuszczające je do produkcji lub obrotu; odpowiedniej organizacji robót, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń gruntu.
- b) Wyposażyć plac budowy w środki służące do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, a w przypadku wystąpienia awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych usunąć wyciek np. za pomocą sorbentów. Zużyty sorbent przekazać do utylizacji. W przypadku skażenia gruntu przeprowadzenia, za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywacji skażonego obszaru.
- c) Nie należy dokonywać naprawy sprzętu i urządzeń oraz uzupełniania paliwa na terenie budowy.
- d) Wyposażyć budowę w przenośne sanitariaty, w których ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnym zbiorniku bezodpływowym i który będzie regularnie opróżniany przez uprawnione podmioty.
- e) Odpady z terenu budowy należy gromadzić w wydzielonym miejscu posiadającym szczelne podłoże i regularnie oddawać do utylizacji.
- f) Unikać pozostawienia niezasypanych wykopów, które mogłyby się stać tymczasowymi zbiornikami retencyjnymi spływających wód opadowych.
- g) Unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co może doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień.

- h) Po zakończeniu realizacji inwestycji, uporządkować przyległy teren i przywrócić go do stanu umożliwiającego jego użytkowanie.
- III. Nadać niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności, w myśl art. 25 ust. 1 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 723).
- IV. Uczynić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia Załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 23.09.2021 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek znak CJ-PP-WŚ.712.84.2021.1 Polskich Sieci Elektroenergetycznych S.A. działających poprzez pełnomocnika Panią Martę Sacha, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia jw.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załączono:

1. Kartę informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej KIP) – 3 egzemplarze + wersja CD.
2. Mapę przedstawiającą dane sytuacyjne i wysokościowe, sporządzoną w skali umożliwiającej szczegółowe przedstawienie przebiegu granic terenu, którego dotyczy wnioski, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.
3. Mapę w skali zapewniającą czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.
4. Pełnomocnictwo dla Pani Marty Sachy.
5. Dowód uiszczenia opłaty skarbowej za wydanie decyzji oraz za pełnomocnictwo.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 5 oraz ust. 1a ustawy ooś, przedłożenie wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, wypisu i wyrysów z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz wypisów i wyrysów z ewidencji gruntów, nie jest wymagane. Ponadto przedmiotowe przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć, dla których wymagane jest załączenie do wniosku analizy kosztów i korzyści, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 716 ze zm.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w myśl z § 3 ust. 1 pkt 54 b) i 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) jako: *„zabudowa przemysłowa, w tym zabudowa systemami fotowoltaicznymi, lub magazynowa, wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą, o powierzchni zabudowy nie mniejszej niż: b) 1 ha na obszarach innych niż wymienione w lit. a”* oraz *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*.

W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedsięwzięcie będące przedmiotem wniosku jest inwestycją wymienioną w załączniku do ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 723), dalej zwaną *specustawą*. W związku z powyższym, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. k ustawy ooś jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Liczba stron w przedmiotowym postępowaniu przekracza 10. O złożeniu wniosku i wszczęciu postępowania strony zostały powiadomione pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.48.2021.MR.1 z dnia 27.09.2021 r. oraz zawiadomieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.48.2021.MR.3 z dnia 27.09.2020 r., które zamieszczono na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku [<https://www.gov.pl/web/rdos-gdansk>] oraz na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku, a także na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kobylnica i Urzędu Gminy w Słupsku oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowości Gać. Informację o powyższym wniosku umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych *Ekoport* (<http://www.ekoportal.pl>), prowadzonym na podstawie art. 22 ustawy ooś, pod numerem 385/2021.

Ponadto, działając na podstawie art. 14 ust. 2 ww. *specustawy*, pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.48.2021.MR.5 z dnia 27.09.2021 r., tut. organ zawiadomił Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o wpływie przedmiotowego wniosku.

Zgodnie z art. 6 ustawy ooś wymogu uzgodnienia lub opiniowania nie stosuje się, jeżeli organ prowadzący postępowanie jest jednocześnie organem uzgadniającym lub opiniującym. W niniejszej sprawie nie mają zastosowania przepisy dotyczące opiniowania i uzgadniania przez RDOŚ.

W związku z powyższym tut. organ, działając na podstawie art. 64 w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2, oraz art. 78 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.48.2021.MR.2 z dnia 27.09.2021 r., zwrócił się do Dyrektora Zarządu Zlewni w Koszalinie oraz Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego z prośbą o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Koszalinie, pismem znak SZ.ZZŚ.2.4360.245.2.2021.IW z dnia 25.10.2021 r. (wpływ 04.11.2021 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań. Warunki te zostały przeniesione do niniejszej decyzji. Dyrektor Zarządu Zlewni w Koszalinie uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia nie przewiduje negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w *Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18.10.2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 i 1958). Przedsięwzięcie nie narusza warunków określonych w Rozporządzeniu Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Nr 3/2014 z dnia 3 czerwca 2014 roku w sprawie ustalenia warunków z korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, zmienione rozporządzeniem z dnia 22 grudnia 2017 roku (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2017 r. poz. 4641).

Pomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny, pismem znak ONS.9022.5.13.2021.LZ z dnia 11.10.2021 r. (wpływ 15.10.2021 r.) wyraził opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.48.2021.MR.6 z dnia 30.09.2021 r. wezwał Inwestora do uzupełnienia KIP. Uzupełnienie wpłynęło dnia 29.10.2021 r. pismem znak CJ-PP-WŚ.712.84.2021.4 z dnia 26.10.2021 r.

Z uwagi na złożone wyjaśnienia tut. organ pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.48.2021.MR.7 z dnia 10.11.2021 r., ponownie zwrócił się do Dyrektora Zarządu Zlewni w Koszalinie oraz Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego z prośbą o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Pismem znak SZ.ZZŚ.2.4360.245.3.2021.IW z dnia 23.11.2021 r. Dyrektor Zarządu w Koszalinie podtrzymał stanowisko wyrażone w opinii znak SZ.ZZŚ.2.4360.245.2.2021.IW z dnia 25.10.2021 r. Pomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny, pismem znak ONS.9022.5.17.2021.WR z dnia 23.11.2021 r. (wpływ 02.12.2021 r.) wyraził opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Analizując, czy przedsięwzięcie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku uwzględnił łącznie kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooŚ, tj. :

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:
 - a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,
 - b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
 - c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,
 - d) emisji i występowania innych uciążliwości,
 - e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,
 - f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,
 - g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;
2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:
 - a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,
 - b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,
 - c) obszary górskie lub leśne,
 - d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
 - e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
 - f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,
 - g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
 - h) gęstość zaludnienia,
 - i) obszary przylegające do jezior,
 - j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,
 - k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;
3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

- a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,
- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,
- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,
- d) prawdopodobieństwa oddziaływania,
- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,
- f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
- g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

Biorąc powyższe pod uwagę, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku ustalił co następuje.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje budowę stacji elektroenergetycznej 400 kV Krzemienica wraz z infrastrukturą towarzyszącą niezbędną do funkcjonowania ww. obiektu wraz z drogami dojazdowymi.

Wskazana w przedmiotowej dokumentacji lokalizacja stacji elektroenergetycznej z uwagi na otoczenie i ukształtowanie terenu, pozwala na ulokowanie w bezpośrednim sąsiedztwie stacji abonenckich (Morskich Farm Wiatrowych), co minimalizuje rozproszenie infrastruktury energetycznej w tym rejonie. Zaproponowana rozdzielnia napowietrzna AIS w układzie 3S + 2SO (rozdzielnia napowietrzna z trzema układami szyn zbiorczych i dwoma systemami szyny obejściowej) jest optymalnym rozwiązaniem łączącym w sobie funkcjonalność i niezawodność technologiczną, która jest kluczowym elementem dla zapewnienia prawidłowego wyprowadzenia mocy z Odnawialnych Źródeł Energii jakim są farmy wiatrowe.

W ramach prac przygotowawczych analizowano dla planowanej inwestycji rezygnację z terenów biologicznie czynnych, polegającą na utwardzeniu powierzchni na projektowanym obiekcie, jednak zrezygnowano z takiego rozwiązania, aby minimalizować możliwość negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne. Wariant ten zakładał budowę rozdzielni 400 kV w technologii AIS. Przestrzeń ograniczoną drogami wewnętrznymi rozdzielni 400 kV (w zakresie aparatury polowej) planowano w całości utwardzić warstwą tłucznia o grubości min. 10 cm ułożoną na geowłókninie lub przy wykorzystaniu kostki betonowej. Obydwa rozwiązania umożliwiłyby ograniczenie napięć rażenia występujących na obiekcie oraz zmniejszyłyby konieczność wykonywania zabiegów eksploatacyjnych polegających na regularnym koszeniu trawy na terenie rozdzielni 400 kV. Wadą wykorzystania do utwardzenia przestrzeni kostki brukowej byłaby większa ingerencja w środowisko gruntowo-wodne, większa zajętość powierzchni biologicznie czynnej i większy udział powierzchni uszczelnionej, a co za tym idzie, wzrost ilości odprowadzanej wody deszczowej, która wiązałaby się z rozbudową układu kanalizacji deszczowej i całego układu odprowadzenia wód opadowych z terenu stacji. Zdecydowano o realizacji wariantu o mniejszym udziale powierzchni utwardzonej. W wariantcie alternatywnym teren rozdzielni podlegający utwardzeniu zajmowałby ok. 9 ha więcej niż w wariantcie preferowanym.

Niepodejmowanie przedsięwzięcia polega na pozostawieniu dotychczasowego sposobu zagospodarowania terenu w niezmienionej formie. Niezrealizowanie przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego spowoduje brak możliwości wyprowadzenia mocy z morskich farm wiatrowych zlokalizowanych na Morzu Bałtyckim, a co za tym idzie zagrożenie bezpieczeństwa i niezawodności przesyłu energii elektrycznej w północnej części Krajowego Systemu Elektroenergetycznego.

Należy zaznaczyć, że w sąsiedztwie planowanej stacji SE Krzemienica przebiegają dwie istniejące linie 400 kV o relacji Słupsk - Żydowo Kierzkowo (oddalona ok. 1 km od SE Krzemienica) oraz Dunowo – Słupsk (oddalona ok. 3 km od SE Krzemienica). W pierwszej kolejności SE Krzemienica zostanie połączona z Krajowym Systemem Elektroenergetycznym m.in. 2 dwutorowymi liniami 400 kV relacji: SE Krzemienica – nacięcie linii Słupsk – Dunowo oraz SE Krzemienica – nacięcie linii Słupsk – Żydowo Kierzkowo. Planowane linie elektroenergetyczne będą objęte osobnymi postępowaniami w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, których pozyskanie planowane jest na 2023 r. Bliskość istniejącej linii oraz planowanej stacji elektroenergetycznej jest korzystane pod kątem środowiskowym oraz technicznym.

Ponadto teren przewidziany pod budowę stacji jest terenem typowo rolniczym, nie stanowi obszaru wrażliwego i cennego przyrodniczo, zlokalizowany jest poza formami przyrody, nie koliduje z JCW powierzchniowych, a także znajduje się w oddaleniu od zabudowy mieszkaniowej.

Przebieg dróg dojazdowych został tak zaprojektowany, aby ograniczyć wycinkę zieleni do minimum, zapewniając równocześnie racjonalny podział działek jak i zapewnienie odpowiednich parametrów dróg do przewozu infrastruktury energetycznej.

Droga w przebiegu południowo-wschodnim poprowadzona została z ominięciem występującego w rejonie stacji kompleksu leśnego. Przebieg drogi został poprowadzony w dużej mierze przez tereny pól uprawnych oraz wzdłuż północnej granicy lasu, tak aby ingerencja w środowisko naturalne była jak najmniejsza.

Biorąc powyższe pod uwagę, można stwierdzić, że wybrano korzystną lokalizację przedmiotowej inwestycji zarówno pod względem środowiskowym jak i względem istniejącej infrastruktury energetycznej, dzięki czemu ingerencja w środowisko będzie mniejsza.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w obszarze:

- zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych o kodzie PLRW200017472789 i nazwie Kwacza. Stanowi ona naturalną część wód o złym stanie ogólnym (umiarkowany stan ekologiczny, dobry stan chemiczny). Jest ona monitorowana i zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych;
- jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) RW60001746529 Bystrzenica. Jest to silnie zmieniona część wód charakteryzująca się dobrym i powyżej dobrego potencjałem ekologicznym oraz dobrym stanem chemicznym. Stan ogólny został określony jako dobry. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych została określona jako niezagrażona;
- jednolitych części wód powierzchniowych RW60001746716 Pawłowska Struga. Jest to naturalna część wód charakteryzująca się stanem ekologicznym poniżej dobrego i dobrym stanem chemicznym. Stan ogólny określony został jako zły. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych została określona jako zagrożona;
- Jednolitej Części Wód Powierzchniowych Wieprza od Moszczenicy do Łąkawicy (europejski kod RW60001946791) o statusie naturalna część wód, która charakteryzuje się dobrym stanem ekologicznym i poniżej dobrego stanem chemicznym. Ogólny stan został określony jako zły. Z uwagi na niską emisję i presję hydromorfologiczną ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożone;

- jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr GW60010. Ta część wód charakteryzuje się dobrym stanem pod względem ilościowym i chemicznym. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych niezagrażona;
- jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW200011. JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry), jest monitorowana i niezagrażona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródładowych i GZWP (Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych), poza obszarami wodno-błotnymi i siedliskami łągowymi. Teren planowanej inwestycji położony jest poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Ponadto realizacja przedsięwzięcia, w odniesieniu do osiągnięcia celów środowiskowych, nie spowoduje istotnych zmian w funkcjonowaniu JCW, jak również nie wystąpią trwałe, negatywne zmiany biologiczne, hydromorfologiczne oraz fizykochemiczne wód tego obszaru. Jednocześnie sposób zagospodarowania i użytkowania zlewni będzie utrzymany. Podczas realizacji przedsięwzięcia nie ulegnie zasadniczo zmiana sposobu regulacji stosunków wodnych na przedmiotowym obszarze. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać negatywnie na potencjał ekologiczny i stan chemiczny wód na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Jednocześnie można stwierdzić, że cel przedsięwzięcia nie narusza celu Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem sieci Natura 2000 jest Dolina Słupi PLH220052, oddalona o ok. 5,1 km na południowy wschód od przedmiotowej inwestycji.

Mając na uwadze położenie geograficzne, skalę i charakter przedsięwzięcia nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoi, a tym samym: wpłynąć na pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony został wyznaczony ww. obszar Natura 2000; wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone; pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami.

Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Innym najbliższym położonym obszarem chronionym, objętym ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (*tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.*) jest zespół przyrodniczo-krajobrazowy „Kraina w Kratę w Dolinie Rzeki Moszczeniczki”, oddalony o ok. 0,9 km na północny zachód od przedmiotowej inwestycji.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 0,92 km na północny zachód od planowanej inwestycji – Pobrzeże Słowińskie KPN-20A.

Obszar przewidziany pod budowę SE Krzemienica jest użytkowany rolniczo, nie jest zabudowany. Rzeźba terenu jest mało urozmaicona, teren jest otwarty i płaski. Tereny otaczające projektowaną stację stanowią głównie pola uprawne. SE Krzemienica zostanie zlokalizowana na gruntach rolnych klasy RIVa, RIIIb. Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują cieki. Od m. Sycewice, wzdłuż terenu stacji, w kierunku północnym, aż do drogi powiatowej w miejscowości Gać przebiega droga lokalna. Południowy oraz północny odcinek tej drogi posiada charakter alei śródpolnej, o starym i okazałym drzewostanie. Natomiast jej środkowy odcinek wzdłuż granicy planowanej SE Krzemienica po obu stronach porośnięty jest krzewami oraz występującymi pomiędzy młodymi drzewami.

W celu uniknięcia znacznej wycinki wiekowego drzewostanu, przebieg drogi południowej został przewidziany jako droga równoległa do istniejącej drogi lokalnej, którą stanowi aleja dębowa. Na odcinku ok. 1 km po wschodniej stronie drogi znajdują się pola uprawne. Wzdłuż zachodniej granicy przebiegu znajduje się aleja śródpolna, w skład której wchodzi głównie okazałe gatunki starych dębów. Następnie na odcinku ok. 230 m droga kieruje się w stronę zachodnią, ingerując w niewielkim stopniu w większy z kompleksów leśnych, położony na działce 576/2, w kierunku południowo-wschodnim od stacji. Kolizja dotyczyć będzie jedynie młodego drzewostanu wzdłuż zachodniej krawędzi lasu. Dalej droga włączać się będzie w istniejący ślad drogi gminnej, gdzie na początkowym odcinku tj. ok. 180 m, występują okazałe gatunki brzozy i dębu, a następnie po skręceniu w prawo aż do wjazdu na stację obie strony drogi porośnięte są gęstymi zakrzaczeniami (czarny bez, głóg, dzika róża, wiśnia) oraz występującymi pomiędzy młodymi drzewami (dąb, wierzba iwa).

Obszar wzdłuż drugiej, południowo-wschodniej drogi dojazdowej, na odcinku ok 1,3 km po obu stronach stanowią pola uprawne (uprawa ziemniaka). Następnie droga przebiegać będzie wzdłuż północnej krawędzi lasu, gdzie, według danych, znajduje się, niepotwierdzone podczas prowadzenia prac terenowych siedlisko o kodzie 9190-1 *Acidofilne lasy pomorskie brzozowo-dębowe*. Nie przewiduje się ingerencji planowanej drogi w istniejący kompleks leśny. Biorąc pod uwagę fakt, że planowany przebieg drogi nie ingeruje w obszar potencjalnego występowania siedliska 9190-1, zatem nie miałby on również wpływu na ww. siedlisko, gdyby jego obecność na tym terenie została potwierdzona. Dalej droga poprowadzona zostanie przez pola uprawne, w kierunku zachodnim, pomiędzy dwoma istniejącymi obszarami leśnymi, aż do włączenia się w ślad drogi lokalnej, porośniętej z obu stron gęstymi zakrzaczeniami (czarny bez, głóg, dzika róża, wiśnia) oraz występującymi pomiędzy młodymi drzewami (dąb, wierzba iwa).

Obszar planowanej stacji elektroenergetycznej położony jest w kompleksie intensywnych użytków rolnych niemal całkowicie pozbawionych synantropijnych zbiorowisk segetalnych charakterystycznych dla gruntów ornych. Na terenach rolniczych dominują wielkoobszarowe, intensywne uprawy rolne.

Najbliższe tereny zadrzewione zlokalizowane są na wschód i północ od terenu planowanej inwestycji. Wschodnia granica działki pod SE Krzemienica bezpośrednio sąsiaduje z aleją śródpolną, składającą się w północnej i centralnej części (wzdłuż granicy działki pod SE Krzemienica) z młodych drzew (dąb, wierzba iwa) i zakrzaczeń (czarny bez, głóg, dzika róża, wiśnia), które w części południowej (na zachód od przebiegu drogi południowej) przechodzą w starodrzew dębowy o większym znaczeniu dendrologicznym oraz krajobrazotwórczym. Dalej w kierunku wschodnim, w odległości ok. 175 m, znajdują się dwa niewielkie kompleksy leśne o powierzchni odpowiednio ok. 3 ha oraz 21,4 ha. Dodatkowo w odległości ok. 390 m na wschód oraz 865 m na północ zlokalizowane są śródpolne szpalery zadrzewień.

Na analizowanym obszarze dominują intensywne pola uprawne, z roślinnością z klasy *Stellarietea mediae* (zbiorowiska pól uprawnych i terenów ruderalnych).

Wśród tzw. chwastów segetalnych stwierdzono kilka pospolitych gatunków, m.in. przetacznik bluszczowy *Veronica hederifolia*, przetacznik perski *Veronica persica*, chaber bławatek *Centaurea cyanus*, wilczomlecz obrotny *Euphorbia helioscopia*, gwiazdnica pospolita *Stellaria media* i skrzyp polny *Equisetum arvense*.

Inwentaryzacją pod kątem występowania grzybów makroskopijnych i zlichenizowanych objęto drzewa przydrożne sąsiednich dróg, a także obszary leśne znajdujące się w rejonie planowanej inwestycji.

Poza terenem inwestycji w odległości ok. 250 metrów na południowy wschód, stwierdzono występowanie licznych populacji chronionych epifitów, m.in. takich gatunków jak: parzoch szerokolistny *Porella platyphylla*, nastroszek kędzierzawy *Ulotia crispa*, szurpek porosły *Orthotrichum lyellii*, szurpek śliczny *Orthotrichum pulchellum* i miedzik płaski *Frullania dilatata*. Występują one na korze dębów i buków w pododdziale 576c w leśnictwie Sycevice (nadleśnictwo

Ustka). W opisywanym wydzieleniu występują wyłącznie leśne zbiorowiska zastępcze, które oprócz znacznej odległości dzieli od planowanej inwestycji szeroka droga gruntowa.

Na obszarze przeznaczonym pod SE Krzemienica nie stwierdzono chronionych gatunków grzybów i porostów. Najbliższym siedliskiem ten grupy organizmów są drzewa rosnące na skraju niewielkiego płąta lasu, oddalonego ok. 175 m od terenu stacji i w swojej zachodniej części kolidującego z przebiegiem drogi południowej. Jest to siedlisko cennych grzybów: makroskopijnego (kisielnicy trzoneczkowej *Exidia truncata* – zagrożony, kat. R) oraz zlichenizowanych (odnoźcy kępkowej *Ramalia fastigiata* – ściśle chroniona i zagrożona, kat. EN; wabnicy kielichowatej *Pleurosticta acetabulum* – chroniona częściowo i zagrożona, kat. EN; odnoźcy mączystej *Ramalina farinacea* – chroniona częściowo i zagrożona, kat. VU; mąkli tarniowej *Evernia prunastri* – zagrożona, kat. NT).

Dodatkowo, zgodnie z informacjami wskazanymi w raporcie o oś dla Budowy drogi ekspresowej S6, sporządzanym na zlecenie GDDKiA, w alei sąsiadującej z drogą o przebiegu południowym odnaleziono stanowiska mąkli tarniowej *Evernia prunastri*, odnoźcy jesionowej, odnoźcy kępkowej *Ramalia fastigiata* oraz odnoźcy mączystej *Ramalina farinacea*, a w sąsiedztwie miejsca włączenia południowo-wschodniej drogi dojazdowej do alei drzew w rejonie zjazdu na drogę krajową S6 – stanowiska odnoźcy kępkowej, jesionowej i mączystej. Planowana inwestycja nie będzie ingerowała w ww. stanowiska.

W ramach realizacji dróg dojazdowych do analizowanego przedsięwzięcia planuje się ingerencję w stanowiska flory i przeprowadzenie niezbędnych wycinek zieleni kolidującej z przebiegiem zaprojektowanych dróg dojazdowych. Wycinka dotyczyć będzie następujących obszarów:

- młodych drzew i krzewów o powierzchni ok. 5200 m² (0,52 ha) zlokalizowanych po obu stronach drogi dojazdowej, na odcinku przebiegającym wzdłuż terenu stacji, przechodzących na południu w aleję drzew o większym znaczeniu przyrodniczym;
- dodatkowo w rejonie drogi dojazdowej południowej:
 - o ok. 10 szt. starego drzewostanu brzoźowego, występującego po obu stronach ww. alei drzew;
 - o pasa krzewów sąsiadującego z ww. drzewostanem brzoźowym o powierzchni ok. 1000 m² (0,1 ha);
 - o wąskiego pasa (szerokość ok. 20 m) południowo-zachodniej krawędzi kompleksu leśnego o młodym, w przewadze dębowym drzewostanie, położonego na wschód od terenu stacji, na którym badania inwentaryzacyjne wykazały obecność chronionych gatunków porostów. Zakres wycinki obejmie powierzchnię ok. 4000 m² (0,4 ha), został ograniczony do niezbędnego minimum i dotyczy jedynie najbardziej zewnętrznej krawędzi lasu;
 - o ok. 2 szt. dębów w miejscu włączenia drogi dojazdowej do projektowanego zjazdu z planowanej drogi ekspresowej S6 (węzeł Sycewice).

Inwestor dopuszcza, iż w docelowym zakresie przedsięwzięcia znajdzie się jedynie droga dojazdowa południowo-wschodnia, która wiązać się będzie jedynie z wycinką krzewów i młodych drzew na odcinku wzdłuż stacji. Wobec niewielkiego zakresu powierzchniowego wycinki (ok. 0,52 ha wokół stacji) nie przewiduje się nasadzeń zastępczych.

Niemniej jednak, w przypadku realizacji dwóch dróg dojazdowych, w ramach budowy południowej drogi dojazdowej, zakresem prac budowlanych objęte zostaną, zlokalizowane na drzewach znajdujących się przed oraz za planowanym do wycięcia pasem lasu, stanowiska gatunków wskazanych poniżej:

- 3 gatunków chronionych porostów: odnoźcy kępkowej *Ramalina fastigiata* chronionej ściśle i chronionych częściowo odnoźcy mączystej *Ramalina farinacea* i wabnicy kielichowej *Pleurosticta acetabulum*,

- 2 gatunków w niewielkim stopniu zagrożonych: porostu – mąkli tarniowej *Evernia prunastri* (kategoria zagrożenia w Polsce – NT) i grzyba makroskopijnego – kisielnicy trzoneczkowej *Exidia truncata* (kategoria zagrożenia w Polsce – R).

Prace budowlane będą prowadzone w sposób umożliwiający zachowanie tych stanowisk. W przypadku konieczności ingerencji w ww. stanowiska, pozyskane zostaną stosowne decyzje na odstępstwa od zakazów w stosunku do gatunków objętych ochroną gatunkową, przeprowadzone w ramach odrębnego postępowania.

Biorąc pod uwagę, że wszystkie te gatunki są obecne na stosunkowo licznych stanowiskach w regionie, nie grozi im wyginięcie w związku z wycinką drzew, na których je stwierdzono w pobliżu SE Krzemienica. Ze względu na ryzyko zniszczenia niewielkiego procenta populacji tych gatunków w regionie, nie stwierdza się możliwości występowania znaczących oddziaływań w stosunku do tych gatunków, a tym samym potrzeby zastosowania działań minimalizujących/kompensujących.

W przypadku realizacji przedsięwzięcia w pełnym zakresie i wybudowania dwóch dróg dojazdowych, co związane będzie z większym zakresem wycinki, inwestor przewiduje realizację 0,3 ha nasadzeń zastępczych oraz przeprowadzenie odpowiednich uzgodnień z nadleśnictwami i/lub gminami, na terenach których dojdzie do wycinki, w celu ustalenia lokalizacji działań minimalizujących i kompensujących wycinkę. Do nasadzeń zostaną wykorzystane wyłącznie gatunki drzew i krzewów rodzimego pochodzenia, nieinwazyjne, dostosowane do lokalnych warunków siedliskowych.

Na obszarze planowanej SE Krzemienica i w jej najbliższym sąsiedztwie nie stwierdzono chronionych gatunków roślin, grzybów i porostów, które mogą ulec zniszczeniu. Nie ma więc potrzeby działań minimalizujących/kompensujących oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na te elementy środowiska. W pasie południowo-zachodniej krawędzi kompleksu leśnego, w rejonie planowanej drogi dojazdowej południowej, nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów i porostów. Stanowiska chronionych gatunków zidentyfikowano w głębszej części lasu, która nie będzie objęta zakresem prac związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji.

Zabezpieczone zostaną wszystkie drzewa znajdujące się na terenie inwestycji, nie przeznaczone do wycinki, jak również wszystkie drzewa znajdujące się poza granicami inwestycji, które mogą być narażone na uszkodzenia w wyniku ruchu maszyn oraz transportu materiałów budowlanych, poprzez odeskowanie pni do wysokości pierwszych gałęzi. Pomiędzy deski a pień włożony będzie materiał izolacyjny w postaci mat słomianych bądź geowłókniny (minimum dwie warstwy); deski będą przymocowane do pnia opaskami z drutu okrągłego, miękkiego ocynkowanego lub taśmy stalowej ocynkowanej. Grupy drzew zostaną zabezpieczone poprzez zastosowanie tymczasowego ogrodzenia. W tym celu konieczne będzie zabezpieczenie krzewów oraz pni najbliższych drzew odpowiednimi osłonami, np. płótkami drewnianymi lub siatką w odległości 0,5-1 m od pnia.

W obrębie systemu korzeniowego (tj. co najmniej w obrysie korony drzew + 2 m) nie planuje się składować materiałów ani wytyczać dróg dojazdowych. Prace przy systemach korzeniowych będą wykonywane ręcznie i w możliwie krótkim czasie.

W obrębie upraw nie stwierdzono żadnych gatunków chronionych bezkręgowców. Najbliższe stanowiska owadów związane są ze skrajem obszarów zadrzewionych, sąsiadujących od południowego wschodu z terenem SE Krzemienica, w rejonie przebiegu drogi dojazdowej południowej. Stwierdzono tam występowanie dwóch gatunków trzmieli objętych ochroną częściową: trzmiela ziemnego *Bombus terrestris* i trzmiela rudego *Bombus pascuorum*. Drugie stanowisko trzmiela ziemnego potwierdzono w lesie, w sąsiedztwie planowanego przebiegu południowo-wschodniej drogi dojazdowej, na skraju niepotwierzonego stanowiska naturalnego 9190-1 (acidofilne lasy pomorskie brzoźowo-dębowe).

Realizacja dróg dojazdowych może spowodować zniszczenie stanowiska w północnej części kompleksu leśnego oraz uszczuplenie bazy pokarmowej, szczególnie w przypadku usunięcia roślin kwiatowych stanowiących źródło pożywienia trzmieli. Nie należy się jednak spodziewać, żeby było to oddziaływanie długotrwałe i znaczące dla lokalnej populacji tej grupy owadów, gdyż po zakończeniu budowy nastąpi naturalne odnowienie przydrożnej szaty roślinnej. Ponadto w sąsiedztwie inwestycji znajdują się liczne tereny o podobnych walorach przyrodniczych. W związku z powyższym realizacja inwestycji nie będzie w sposób istotny oddziaływać na populacje chronionych bezkręgowców.

W miejscu planowanej realizacji SE Krzemienica nie zinwentaryzowano miejsc rozrodu płazów. Zaobserwowano natomiast pojedyncze osobniki przebywające na polach (ropucha zielona *Bufo viridis*) lub na terenie alei śródpolnych i lasów w odległości 175 – 390 m (ropucha szara *Bufo bufo*). Ponadto, w zbiorniku wodnym położonym na zachód od alei drzew sąsiadującej z drogą południową, odnaleziono siedlisko płazów, w którym - zgodnie z informacją zawartą w raporcie o oś dla Budowy drogi ekspresowej S6 – stwierdzono obecność żab zielonych *Rana esculenta complex*. Planowana inwestycja nie będzie ingerowała w ww. stanowisko. Podczas badań terenowych nie odnaleziono stanowisk gadów.

Awifauna związana z polami i obszarami otwartymi (bezpośredni teren inwestycji)

Na polach uprawnych dominowały: skowronek *Alauda arvensis*, cierniówka *Sylvia communis* i trznadel *Emberiza citrinella*. Gatunkami licznymi były: pliszka żółta *Motacilla flava* i potrzyszcz *Miliaria calandra*. Na terenie alei śródpolnych i na obrzeżach lasu (w odległości 0-6 m od terenu inwestycji) odnaleziono dwa stanowiska gąsiorka *Lanius collurio*. Siedliskiem gąsiorka są najczęściej siedliska ekotonowe lub otwarte tereny z pasami zadrzewień śródpolnych, zarastające krzewami. Stwierdzono kolizję jednego z siedlisk z terenem planowanej stacji i dróg dojazdowych do niej.

Awifauna związana z terenami leśnymi i alejami śródpolnymi (poza terenem inwestycji w buforze 500 m)

Stwierdzono występowanie typowych gatunków dominujących liczebnie w tym typie środowiska: zięba *Fringilla coelebs*. Gatunki uzupełniające to bogatka *Parus major*, kos *Turdus merula*, kapturka *Sylvia atricapilla*, świstunka *Phylloscopus sibilatrix*, piecuszek *Phylloscopus trochilus*, trznadel *Emberiza citrinella*, grzywacz *Columba palumbus* i najpospolitszy z dzięciołów: dzięcioł duży *Dendrocopos major*. Wyżej wymienione gatunki są pospolite i szeroko rozpowszechnione w Polsce i należą do najczęściej występujących na terenach leśnych. Dodatkowo, zgodnie z informacją uzyskaną z GDDKiA, w alejach śródpolnych sąsiadujących z drogami dojazdowymi odnaleziono stanowiska potrzyszczka *Miliaria calandra*, gąsiorka *Lanius collurio* i pleszki *Phoenicurus phoenicurus*.

W buforze 500 m od terenu inwestycji zanotowano trzy gatunki z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej. Wczesną wiosną na polach zlokalizowanych na zachód od terenu inwestycji, w odległości 500-530 m od niej, obserwowano parę żurawi *Grus grus*, nie stwierdzono jednak lęgu w późniejszym okresie. Dodatkowo podczas obserwacji prowadzonych w ramach cenzusu gatunków rzadkich (maj/czerwiec), żurawia obserwowano na terenie pól położonych na wschód od terenu stacji, w odległości ok. 550 m od niej i odpowiednio ok. 150 m na północ od planowanego przebiegu drogi południowo-wschodniej. Występowanie żurawi na otwartych terenach pól ornych, potwierdzają również dane zawarte w raporcie dla budowy drogi ekspresowej S6 zlecanym przez GDDKiA.

Stanowisko ortolana *Emberiza hortulana* zlokalizowane jest na terenie przyległym do inwestycji. Odzywającego się ptaka zanotowano przy grupie starych dębów, w odległości ok. 390 m na południowo-wschód od planowanej stacji, w sąsiedztwie planowanego przebiegu drogi południowej. Na obszarach leśnych, w odległości odpowiednio ok. 230 m i 310 m na wschód od terenu stacji zanotowano także dwa stanowiska myszołowa *Buteo buteo*.

Planowana inwestycja położona jest na terenie pól uprawnych, stanowiących najmniej cenny element tutejszego krajobrazu. Gatunki występujące bezpośrednio na terenie przeznaczonym pod SE Krzemienica są pospolite i szeroko rozpowszechnione na terenie całego kraju. Obserwowano tutaj ptaki z rzędu wróblowe tj.: skowronek *Alauda arvensis*, trznadel *Emberiza citrinella*, pliszka żółta *Motacilla flava* i potrzyszcz *Miliaria calandra*. Ww. gatunki charakteryzują się dużą liczebnością na terenie całego kraju, a z uwagi na mnogość siedlisk zastępczych o podobnym charakterze nie przewiduje się istotnego niekorzystnego oddziaływania planowanej inwestycji na ww. ptaki wróblowe.

W przypadku żurawia potencjalne stanowiska ptaków są znacznie oddalone od terenu planowanej inwestycji, dodatkowo nie zaobserwowano łągów, a jedynie stałe przebywanie osobników niełągowych. Sam teren inwestycji nie stanowi dogodnego siedliska dla tego gatunku.

Cennym terenem dla lokalnej ornitofauny są natomiast tereny zadrzewione (aleje śródpolne i lasy), sąsiadujące od wschodu z terenem przyszłej stacji. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie wymagała prowadzenia wycinki wewnątrz kompleksów leśnych położonych na wschód od terenu inwestycji. Nieznacznej ingerencji w zewnętrzną część kompleksu leśnego położonego na działce nr 576/2 będzie wymagała jedynie budowa południowej drogi dojazdowej.

W związku z realizacją dróg dojazdowych nie przewiduje się również wycinki grupy wiekowych dębów położonych na południowy-wschód od terenu inwestycji, stanowiących miejsce łągowe ortolana. Stanowisko to jest znacznie (ok. 385 m) oddalone od terenu SE Krzemienica i znajduje się również w bezpiecznej odległości (ok. 20 m) od planowanego przebiegu drogi południowej. W związku z powyższym nie wystąpi negatywne oddziaływanie na ten gatunek.

Jedynym zagrożonym stanowiskiem gatunku kluczowego jest stanowisko gąsiora zlokalizowane na terenie inwestycji (przy wschodniej granicy działki przeznaczonej pod stację, w bezpośrednim sąsiedztwie dróg dojazdowych). Jednakże w przypadku tego gatunku, ze względu na mnogość odpowiednich siedlisk łągowych w pobliżu inwestycji, nie wystąpi istotne negatywne oddziaływanie. Niemniej, tutejszy organ zalecił prowadzenie wycinki poza okresem łągowym ptaków (tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia). Dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa łągu ptaków, co należy potwierdzić odpowiednim wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego.

Podczas nasłuchów nocnych w maju nie zanotowano żadnych przelotów nietoperzy na badanym terenie. Przyczyną braku zanotowanej aktywności prawdopodobnie był fakt, że po pierwsze maj był miesiącem zimnym i deszczowym, a po drugie w bieżącym roku był miesiącem, kiedy nietoperze kontynuowały migracje wiosenne, zatrzymane podczas nawrotu zimy w kwietniu. Brak zanotowanej aktywności w maju może świadczyć o braku korytarzy migracji wiosennych nietoperzy przez badany teren. W okresie rozrodczym (czerwiec, lipiec) potwierdzono natomiast obecność karlika małego *Pipistrellus pipistrellus*, karlika drobnego *Pipistrellus pygmaeus* oraz karlika większego *Pipistrellus nathusii*, a także borowca wielkiego *Nyctalus noctula*. Stanowiskiem istotnym dla tej grupy zwierząt była aleja drzew oraz zachodni skraj zagajnika położonego na południowy zachód od wsi Zębowo, jako kryjówka dzienna nietoperzy, a także aleja drzew w miejscu włączenia południowo-wschodniej drogi dojazdowej w zjazd na drogę krajową S6. Wspomniana aleja, sąsiadująca z drogą dojazdową południową, w części południowej porośnięta jest m.in. drzewostanem dębowym, natomiast jej północny i środkowy odcinek, bezpośrednio sąsiadujący z SE Krzemienica, stanowią młode drzewa i krzewy o mniejszej wartości dendrologicznej. Podczas inwentaryzacji kryjówek letnich w tym kolonii rozrodczych nietoperzy, część południową ww. alei oraz sąsiadujący z nią kompleks leśny wskazano jako potencjalną kryjówkę ww. gatunków karlików i borowca wielkiego. Głębokie wypróchnienia i dziuple, występujące na ww. siedlisku, mogą być wykorzystywane przez leśne gatunki nietoperzy w okresie hibernacji. Zakrzaczona część centralna i północna pełni natomiast funkcję żerowiska i korytarza migracji dobowych nietoperzy, które chętnie przemieszczają się wzdłuż elementów liniowych krajobrazu.

Realizacja planowanej inwestycji związana będzie z wycinką drzew i krzewów rosnących po obu stronach drogi gminnej na odcinku bezpośrednio sąsiadującym od wschodu z SE Krzemienica. W tym przypadku dojdzie do przerwania żerowiska i korytarza migracji nietoperzy.

Realizacja drogi południowo-wschodniej nie będzie wiązała się z bezpośrednią ingerencją w siedliska nietoperzy. Zjazd z drogi krajowej nr 6 został zaprojektowany w taki sposób, aby uniknąć konieczności wycinki rosnących w tym miejscu drzew.

W odniesieniu do drogi dojazdowej południowej należy zaznaczyć, że również jej realizacja nie będzie związana z istotną wycinką. W celu uniknięcia zniszczenia okazałych, starych dębów, rosnących po obu stronach istniejącej drogi gminnej, droga południowa na odcinku ok. 1 km, poprowadzona zostanie po gruntach ornych, równoległe, wzdłuż wschodniej strony drogi lokalnej prowadzącej od m. Sycewice w kierunku m. Gać. Ingerencja w starodrzew dębowy przewiduje usunięcie jedynie 2 drzew w miejscu planowanego zjazdu z projektowanej drogi ekspresowej S6. Następnie droga południowa poprowadzona zostanie skrajem lasu, znajdującego się po wschodniej stronie istniejącej drogi gruntowej, który wskazano jako potencjalną kryjówkę nietoperzy. Biorąc pod uwagę, że wycinka dotyczyć będzie jedynie najbardziej zewnętrznej części lasu, ryzyko zniszczenia potencjalnych kryjówek nietoperzy jest niewielkie (ze względu na fakt iż krawędź lasu tworzą młode drzewa, w których brak dziupli, spękań i wypróchnień), niemniej jednak należy się liczyć z możliwością płoszenia chronionych gatunków nietoperzy w tym miejscu. Podkreślić należy, że wybrany przebieg drogi południowej, z ingerencją w zachodnią krawędź ww. kompleksu leśnego, ma na celu uniknięcie wycinki starodrzewu dębowego znajdującego się po przeciwnej (zachodniej) stronie istniejącej drogi gruntowej (równoległe do opisywanego fragmentu lasu). Występujące tam stare, okazałe dęby, z uwagi na swój wiek i stan (widoczne dziuple i wypróchnienia), z dużym prawdopodobieństwem wykorzystywane są przez nietoperze jako schronienia. Z tego właśnie względu podjęto decyzję o konieczności ich zachowania, a droga południowa na tym odcinku poprowadzona została skrajem lasu. Umożliwi to zachowanie ciągłości korytarza migracji i żerowiska nietoperzy, jak również najcenniejszej części siedlisk.

Ponadto, w związku z realizacją drogi dojazdowej południowej, w miejscu włączenia się w istniejący przebieg, na odcinku ok 180 m, dojdzie do wycinki 10 wiekowych (ok. 100 letnich) brzoź, które potencjalnie stanowią część kryjówek dziennych i zimowisk nietoperzy występujących w rejonie przedmiotowej inwestycji. Jednak z uwagi na dużą liczbę odpowiednich siedlisk w pobliżu inwestycji, nie wystąpi istotne negatywne oddziaływanie. Niemniej tutejszy organ nałożył warunek przeprowadzenia kontroli chiropterologicznej przed wycinką drzew mogących stanowić kryjówki nietoperzy.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w bezpośrednim sąsiedztwie miejsc występowania ssaków. Gatunki ssaków wykazane podczas inwentaryzacji są rozpowszechnione w obszarze i są to: sarna europejska *Caproelus caproelus*, borsuk europejski *Meles meles*, dzik euroazjatycki *Sus scrofa*, kret europejski *Talpa europea*.

Teren SE Krzemienica, stanowiący obecnie pole uprawne, wykorzystywany jest przez ssaki jako miejsce żerowania. Natomiast drzewa i krzewy zlokalizowane przy drodze gminnej w bezpośrednim sąsiedztwie wschodniej granicy działki pełnią funkcję miejsc ich bytowania i schronienia.

Realizacja inwestycji na ww. obszarze nie spowoduje istotnego oddziaływania na ww. grupę zwierząt. Wyłączenie z terenów uprawnych obszaru pod SE Krzemienica nie wpłynie na kondycję ssaków, gdyż z uwagi na dostępność w najbliższym sąsiedztwie licznych terenów o podobnym zagospodarowaniu z łatwością znajdą one nowe, zastępcze żerowiska. W przypadku wycinki drzew i krzewów sąsiadujących od wschodu z terenem inwestycji dojdzie do ubytku części siedlisk bytowania i schronienia ssaków. Jednak również w tym wypadku dostępność alei drzew i licznych obszarów leśnych w najbliższej okolicy, rekompensuje ewentualne skutki prowadzonych prac.

Na wskazanym obszarze nie wyznaczono stanowisk gatunków chronionych, użytków ekologicznych i pomników przyrody.

Biorąc pod uwagę, iż teren planowanej inwestycji stanowią otwarte obszary rolnicze, które nie stanowią atrakcyjnych terenów dla dzikich zwierząt, a także odległość KE od granic inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań na migrację zwierząt.

Jednocześnie tutejszy organ zaznacza, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ww. ustawy.

Rozpoczęcie budowy wiąże się z koniecznością ściągnięcia wierzchniej warstwy gleby (humusu), która następnie może zostać wykorzystana do umacniania skarp i urządzania terenów zielonych stacji lub może również posłużyć do rekultywacji terenów zajmowanych czasowo (na okres budowy). Wpływ realizowanej inwestycji na gleby będzie się przejawiać w formie czasowej, lokalnej, bezpośredniej ingerencji w wierzchnią warstwę gleby, w obrębie terenu przeznaczanego do budowy rozdzielni 400 kV. Ingerencja w środowisko gruntowe będzie jednorazowa i będzie związana z wykonaniem fundamentów na terenie stacji, a w przypadku prac związanych z budową drogi będzie związana z korytowaniem pod drogę.

Na potrzeby realizacji inwestycji zajęte zostaną gleby obecnie wykorzystywane do produkcji rolnej:

- RIVa, RIIIb – zajęte pod teren stacji,
- RIIIa, RIIIb – zajęte pod drogi dojazdowe.

Ponadto na etapie budowy dojdzie również do czasowego zajęcia terenu pod zaplecze budowy. Na obecnym etapie lokalizacja zaplecza budowy nie jest znana, zostanie ono wyznaczone na etapie projektu budowlanego bądź wykonawczego. Z lokalizacji zaleca budowy wyłączone zostaną tereny w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, cenne przyrodniczo oraz w pobliżu cieków i zbiorników wodnych.

Przy ewentualnym wystąpieniu awarii maszyn, może dojść do bezpośredniego zanieczyszczenia gruntu olejami i/lub substancjami ropopochodnymi. Oddziaływanie tego rodzaju może mieć charakter krótkookresowy (nawet chwilowy) i właściwie jednostkowy pod względem częstości występowania, niemający większego znaczenia dla lokalnego środowiska przyrodniczego. Prawdopodobieństwo takiego zdarzenia można jednak uznać za niewielkie przy właściwym zabezpieczeniu miejsca robót i odpowiedniej organizacji prac.

Na terenie planowanej inwestycji oraz na obszarach przyległych nie stwierdzono obecności miejsc zagrożonych ruchami masowymi (czynnymi lub nieaktywnymi osuwiskami). Realizacja inwestycji nie spowoduje w związku z tym wystąpienia oddziaływania w tym zakresie.

Fundamenty budynków, konstrukcji wsporczych dla aparatury i urządzeń, o głębokości do około 4 m planuje się posadzić na gruncie rodzimym, na warstwie podkładowej zgodnie z projektami technologicznymi. Roboty ziemne będą prowadzone w taki sposób, aby nie dopuścić do zawilgocenia i nawodnienia oraz uplastycznienia gruntów spoistych. Bezpośrednio po wykonaniu wykopu jego dno zostanie zabezpieczone przed zawilgoceniem gruntów rodzimych przez wykonanie warstwy podkładowej z chudego betonu. W trakcie wstępnych badań środowiska gruntowo-wodnego nie stwierdzono występowania warstwy wodonośnej do maksymalnej głębokości wiercenia na analizowanym terenie (9 m p.p.t.), w związku z powyższym nie przewiduje się konieczności prowadzenia stałego odwadniania wykopów. Zasypanie fundamentów powinno przewiduje się bezpośrednio po zakończeniu przewidzianych w nim robót. Układanie i zagęszczanie gruntów powinno być wykonane warstwami.

Budowa dróg dojazdowych będzie polegała na zdjęciu istniejącej nawierzchni na odcinkach przebiegających w śladzie istniejącej drogi, korytowaniu drogi do przewidzianej projektem

głębokości, wyrównaniu i wyprofilowaniu dna koryta do projektowanych spadków, wykonaniu wzmocnienia podłoża w razie potrzeby oraz wykonaniu nowej konstrukcji nawierzchni. Prace planuje się prowadzić tylko w dzień. Czasowo, prace prowadzone będą także poza pasem drogowym w przewidzianej ok. 6,5 m rezerwie terenu na potrzeby budowy uzbrojenia terenu i odwodnienia drogi.

Zrealizowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało na powierzchnię ziemi i zasoby glebowe, które mogłyby spowodować negatywne skutki w środowisku. Ewentualne oddziaływania mogą być związane z emisją zanieczyszczeń z pojazdów pracowników dojeżdżających do stacji, oraz pyłami powstającymi w związku z ruchem pojazdów (tzw. emisja wtórna), zużyciem nawierzchni, ścieraniem opon i innych części pojazdów. Należy jednak zaznaczyć, że stężenie zanieczyszczeń gruntu zależy przede wszystkim od natężenia ruchu, czyli ilości przejeżdżających drogą pojazdów (im więcej pojazdów, tym więcej powstających zanieczyszczeń) oraz dodatkowo od właściwości gleb do samooczyszczania. W przypadku projektowanych dróg przewiduje się, iż będą one pełniły głównie funkcję dojazdową do stacji, w związku z czym natężenie ruchu będzie niewielkie, dlatego nie stwierdza się możliwości wystąpienia znaczących oddziaływań w tym zakresie na powierzchnię ziemi.

Budowę rurociągów wodno-kanalizacyjnych wraz z przynależnymi obiektami, planuje się prowadzić do głębokości 8 m, metodą wykopu otwartego w wykopie wąskoprzestrzennym lub w miarę dostępnego miejsca jako szerokoprzestrzenne o nachyleniu skarp 1:1. Ściany wykopu będą zabezpieczone ściankami szalunkowymi systemowymi dobranymi w zależności do warunków gruntowych i głębokości wykopu.

Dla sprawnego okresowego odprowadzenia wód opadowych i infiltracyjnych z projektowanych kanałów kablowych na etapie eksploatacji przedsięwzięcia, planuje się ułożyć pod ich dnem lub wzdłuż kanału, osiowy drenaż jednorzędowy z rur drenarskich. Systemy drenaży zostaną wykonane z typowych perforowanych rur drenarskich. W miejscu połączenia ciągów drenarskich oraz na długich odcinkach zainstalowane zostaną studnie drenarskie systemowe z tworzywa. Wody systemu drenarskiego kanałów zostaną odprowadzone do kanalizacji deszczowej stacji.

Ilość ścieków bytowych powstających na etapie realizacji jest trudna do oszacowania, gdyż wynika bezpośrednio z ilości osób zaangażowanych w budowę. W celu zagospodarowania ścieków bytowych zostaną ustawione bezodpływowe kontenery sanitarne, które będą gromadziły nieczystości. Wyspecjalizowany podmiot zewnętrzny będzie odpowiedzialny za odbiór nieczystości i ich zagospodarowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Prowadzenie prac budowlanych w sposób racjonalny, między innymi poprzez utrzymanie maszyn budowlanych i transportowych w dobrym stanie technicznym, a także zapewnienie odpowiedniego zaplecza sanitarnego pracownikom, przyczyni się do zminimalizowania ryzyka zanieczyszczenia wód podziemnych. W sytuacji powstania wycieku substancji niebezpiecznej, będzie ona w miarę możliwości zebrana przy pomocy materiału sorpcyjnego, będącego w wyposażeniu placu budowy. Niewielkie zdarzenia tego rodzaju nie spowodują trwałych zmian jakościowych gleby oraz wód powierzchniowych i gruntowych, natomiast w przypadku poważniejszych awarii skażony grunt zostanie usunięty i zagospodarowany w sposób właściwy dla odpadów niebezpiecznych. Wobec powyższego nie wskazuje się negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo – wodne.

W celu zaopatrzenia w wodę budynków, obiektów stacyjnych na potrzeby socjalno-bytowe i ppoż. przewiduje się budowę przyłącza/sieci zasilanego z gminnego istniejącego wodociągu i/lub budowę ujęcia wody podziemnej (studnia głębinowa) wraz ze stacją uzdatniania wody w razie konieczności. Przewiduje się budowę typowej podziemnej instalacji wodociągowej wraz z koniecznym uzbrojeniem tj. armatura odcinająca, studnie wodomierzowe itp. w razie potrzeby z zestawem hydroforowym.

Dla zewnętrznego zabezpieczenia ppoż. stacji, przewiduje się budowę instalacji ppoż. wraz ze zbiornikami do magazynowania wody. Przy zbiornikach zainstalowane zostaną punkty czerpalne umożliwiające pobór wody ze zbiornika przez straż pożarną. Alternatywnie, w przypadku dobrych parametrów technicznych sieci/przyłącza wodociągowego zasilającego (ciśnienie, wydajność) na instalacji zostaną zbudowane hydranty.

Dla odprowadzenia ścieków bytowo-socjalnych z projektowych budynków na terenie stacji, przewiduje się budowę instalacji kanalizacji sanitarnej wraz ze szczelnym zbiornikiem/ami bezodpływowym/i na nieczystości ciekłe (szambo). Planuje się typowy prefabrykowany, podziemny bezodpływowy zbiornik wraz z niezbędnym wyposażeniem technologicznym. Zbiornik wyposażony zostanie w instalację sygnalizującą przepełnienie. Ilość ścieków sanitarnych przyjmuje się równą zużyciu wody tj. ok. 0,3 m³/d. Potencjalne oddziaływanie może nastąpić również w wyniku awarii zbiornika bezodpływowego na ścieki bytowe, poprzez zanieczyszczenie wód gruntowych. Biorąc jednak pod uwagę głębokość występowania warstwy wodonośnej oraz fakt, iż tego typu zdarzenia występują niezwykle rzadko, a także, iż wszelkie zastosowane rozwiązania będą realizowane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami prawa, nie przewiduje się znaczącego ryzyka wystąpienia negatywnych oddziaływań związanych z możliwością wystąpienia ww. awarii.

Na terenie projektowanej stacji elektroenergetycznej przewiduje się wykonanie kanalizacji deszczowej. Do systemu kanalizacji deszczowej planowane jest odprowadzenie:

- wód opadowych i roztopowych z terenów zielonych,
- wód opadowych i roztopowych z powierzchni szczelnych tj. powierzchni dróg, placów, chodników, połąci dachowych budynków, budowli itp.,
- wód drenazowych z kanałów kablowych, budynków, dróg,
- spusty, przelewy ze zbiornika/ów ppoż.

Wyżej wymienione wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone poprzez typowy podziemny system przewodów kanalizacyjnych z zabudowanymi studniami, urządzeniami. Planuje się, że odbiornikiem wód opadowych i roztopowych będzie otwarty zbiornik retencyjno-chłonny, który będzie zlokalizowany na terenie planowanej stacji elektroenergetycznej. W razie konieczności, ze zbiornika przewiduje się wykonać przelew awaryjny do istniejącego, pobliskiego zewnętrznego odbiornika np. rowu melioracyjnego.

Z uwagi na rozległy teren planowanej stacji, spadki terenu oraz końcowy odbiornik wód opadowych i roztopowych, wystąpić może konieczność zabudowy dodatkowych obiektów na kanalizacji deszczowej takich jak: lokalne przepompownie wód oraz układy podczyszczające przed odbiornikiem wód opadowych i roztopowych tj. np. osadnik, separator, zasowy na kanalizacji deszczowej itp. Praca ewentualnych urządzeń podczyszczających będzie monitorowana przez system sterowania i nadzoru stacji. Dachy budynków planuje się odwodnić za pomocą zewnętrznych lub wewnętrznych rur spustowych, które zostaną odprowadzone do zewnętrznej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej na terenie stacji. Powierzchnie utwardzone planuje się odwodnić za pomocą typowych wpustów deszczowych, ciągów drenarskich lub/i powierzchniowo przy zastosowaniu korytek ściekowych. Systemy дренаży zostaną wykonane z typowych perforowanych rur drenarskich. W miejscu połączenia ciągów drenarskich oraz na długich odcinkach zainstalowane zostaną studnie drenarskie systemowe z tworzywa. Korytka ściekowe wykonane zostaną z typowych elementów betonowych stosowanych w budownictwie drogowym. Dodatkowo, w przypadku wystąpienia kolizji nowoprojektowanych budynków, obiektów itp. z istniejącymi urządzeniami melioracyjnymi, podziemnym uzbrojeniem konieczna będzie przebudowa tych urządzeń, przewodów. Dokładny zakres przebudowy zostanie określony na etapie przygotowania projektu budowlanego.

Spływ wody opadowej z dróg dojazdowych planuje się poprzez nadanie normatywnych spadków drogi, następnie wody odprowadzone zostaną do projektowanego rowu/rowów drogowego/yh. Projektowany rów/y będą pełniły funkcję retencyjną oraz rozsączającą. Rozsączanie będzie się odbywać za pomocą studni chłonnych zlokalizowanych w dnie rowu. Biorąc pod uwagę wyżej

opisane systemy odwodnienia przewidziane dla planowanej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia znaczących oddziaływań na stan i jakość wód na etapie eksploatacji.

Biorąc pod uwagę zaprojektowany system odwodnienia terenu stacji oraz dokonywanie regularnych przeglądów urządzeń odwadniających, a także z uwagi na odległości od najbliższych cieków nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań związanych z eksploatacją przedmiotowej inwestycji na wody powierzchniowe.

Oddziaływanie na wody podziemne planowanych prac budowlanych – o ile wystąpi – będzie krótkotrwałe i przemijające. Może się ono wiązać przede wszystkim z lokalnym obniżeniem zwierciadła wody gruntowej, wywołanym koniecznością wykonania niezbędnych odwodnień przy budowie (fundamentowaniu) pod elementy wyposażenia stacji lub budynków.

Biorąc pod uwagę przewidziany zakres robót budowlanych oraz wyżej omówione uwarunkowania, nie stwierdza się możliwości wystąpienia negatywnego wpływu inwestycji na stosunki wodne i naturalną dynamikę zwierciadła wody gruntowej w obszarze inwestycji. Nie przewiduje się również, że budowa spowoduje istotne zmiany w kształtowaniu się odpływu powierzchniowego oraz infiltracji wód i zasilania zbiornika wód podziemnych ani możliwości obniżenia poziomu wód gruntowych.

Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z pracą maszyn i urządzeń, używanych w budownictwie, tj. koparki, spycharki, urządzenia dźwigowe, równiarki samobieżne oraz środki transportu dowożące materiały budowlane – samochody samowładowcze. W zależności od czasu pracy tych urządzeń oraz ich jednoczesnego oddziaływania, hałas w odległości 10 m od tego typu urządzeń kształtuje się na poziomie 70-85 dB(A). Pomimo, że etap budowy charakteryzuje się relatywnie wysoką emisją hałasu do środowiska, należy pamiętać, iż czas jego trwania ma charakter epizodyczny, a po zakończeniu prac budowlanych stan klimatu akustycznego wraca do stanu pierwotnego. W związku ze znaczną odległością terenu planowanej inwestycji od najbliższych terenów chronionych akustycznie (850 m od SE Krzemienica i 300 m od dróg dojazdowych) można stwierdzić, że na etapie budowy nie nastąpi negatywne oddziaływanie akustyczne planowanego przedsięwzięcia na terenach chronionych akustycznie.

Na etapie realizacji uciążliwe dla ludzi przebywających w budynkach wzdłuż drogi dojazdowej mogą być drgania i hałas wzbudzone przez pojazdy transportujące sprzęt oraz prace budowlane. Ich występowanie jest jednak krótkotrwałe i w zakresie drgań dotyczy obszaru maksymalnie do 25 m od strefy pracy.

Na etapie eksploatacji nowo wybudowana stacja elektroenergetyczna 400 kV, podobnie jak inne tego rodzaju obiekty, charakteryzuje się określonym poziomem hałasu generowanego przez zjawisko ulotu z oszynowania oraz wprowadzeń liniowych. Na planowanej stacji 400 kV nie będzie odbywała się transformacja napięcia i tym samym nie będą znajdowały się autotransformatory i transformatory mocy najwyższych napięć, będących głównymi źródłami hałasu w przypadku istniejących stacji starego typu. W związku z tym głównymi źródłami hałasu na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą:

- elementy oszynowania oraz krótkie odcinki linii elektroenergetycznych (wprowadzenia liniowe 400 kV),
- samochody osobowe pracowników stacji i obsługi,
- agregat prądowórczy, dla którego przyjęto, że uruchamiany jest 1 raz w miesiącu przez 1 godzinę w porze dnia, na potrzeby sprawdzenia jego działania.

Źródłem hałasu (szumu akustycznego) wytwarzanego przez elementy oszynowania oraz krótkie odcinki linii elektroenergetycznych (wprowadzenia liniowe 400 kV) są ulot i wyładowania powierzchniowe na elementach układu elektroizolacyjnego.

Z przeprowadzonej analizy oddziaływania akustycznego inwestycji wynika, że eksploatacja stacji elektroenergetycznej Krzemienica nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, na najbliższych terenach wymagających ochrony akustycznej, a zatem nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko. Zagospodarowanie wokół dróg dojazdowych do SE Krzemienica stanowią tereny rolne. Na takich terenach nie obowiązują wartości dopuszczalne poziomów hałasu. Najbliższe tereny chronione występują:

- ok. 800 m w kierunku północno-wschodnim od drogi dojazdowej w wariancie południowo-wschodnim – zabudowa zagrodowa w miejscowości Zębowo;
- ok. 300 m w kierunku południowym od drogi dojazdowej – zabudowa zagrodowa w miejscowości Sycewice.

Eksploatacja układu drogowego wiąże się z emisją hałasu, która zależy od natężenia ruchu pojazdów, prędkości ich ruchu oraz udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Podstawowymi źródłami hałasu w ruchu drogowym są silniki pojazdów poruszających się po drodze oraz toczenie kół po nawierzchni drogi. Poziomy dźwięku, których źródłem są środki komunikacji drogowej (odnotowywane przy pojazdach) wynoszą w typowych warunkach jazdy od 75 do 93 dB.

Na podstawie otrzymanych wyników obliczeń przedstawionych w KIP stwierdza się, że w zasięgu prognozowanych poziomów hałasu o najbardziej restrykcyjnych wartościach nie występują żadne tereny objęte ochroną przed hałasem. Z tego powodu w ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się stosowania środków ochrony przed hałasem w środowisku. Biorąc pod uwagę powyższe, ocenia się, że realizacja inwestycji nie spowoduje wystąpienia przekroczeń normatywów dotyczących ochrony przed hałasem.

W czasie realizacji przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane żadne urządzenia, których praca mogłaby powodować zagrożenie dla środowiska w zakresie emisji pola elektromagnetycznego. W związku ze znaczną odległością terenu planowanej inwestycji od najbliższych terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową (zabudowa w m. Ścienno zlokalizowana w odległości ok. 850 m oraz zabudowania w m. Sycewice zlokalizowane w odległości ok. 1200 m od stacji Krzemienica), na etapie budowy nie nastąpi negatywne oddziaływanie pola elektrycznego i magnetycznego.

Do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko pola elektrycznego i magnetycznego wytwarzanego przez rozważaną stację elektroenergetyczną, konieczna jest identyfikacja obu tych pól w bezpośrednim sąsiedztwie stacji (poza jej ogrodzeniem), w pobliżu wprowadzeń liniowych. Analiza taka będzie możliwa dopiero na etapie projektowania linii elektroenergetycznych, które zostaną włączone do SE Krzemienica, ponieważ dopiero na tym etapie znana będzie lokalizacja i geometria słupów bezpośrednio graniczących ze stacją, a co za tym idzie wysokość zawieszenia przewodów i ich lokalizacja (rozstawienie) względem siebie. Na obecnym etapie – sama stacja elektroenergetyczna (bez wprowadzeń liniowych), będąca ogrodzonym obszarem, który jest niedostępny dla osób postronnych nie podlega ocenie (analizie) pod względem obliczeń oddziaływania pól elektrycznego i magnetycznego.

Odnosząc powyższe informacje do niniejszej inwestycji zakładającej budowę stacji 400kV Krzemienica, stwierdza się, że:

- natężenie pola elektrycznego na wysokości 2 m n.p.t. nie przekroczy w miejscach dostępnych dla ludzi wartości dopuszczalnej, tj. 10 kV/m,
- nie wystąpi przekroczenie wartości dopuszczalnej pola elektrycznego 50 Hz oraz pola magnetycznego 50 Hz dla terenów dostępnych dla ludzi,
- natężenie pola magnetycznego w miejscach dostępnych dla ludzi na wysokości od 0,3 do 2 m n.p.t. nie przekroczy wartości dopuszczalnej, tj. 60A/m.

Biorąc pod uwagę powyższe, ze względu na wartości wytwarzanego pola elektromagnetycznego teren stacji nie stanowi zagrożenia dla zdrowia ludzi. Ze względu na oddalenie siedzib ludzkich od miejsca posadowienia inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu pola elektrycznego i

magnetycznego na zdrowie i życie ludzi. Ponadto, zgodnie z treścią Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jedn. Dz. U. z 2021, poz. 1973 ze zm.) art. 122a. ust. 1., prowadzący instalację oraz użytkownik urządzenia emitującego pola elektromagnetyczne, które są stacjami elektroenergetycznymi emitującymi pola elektromagnetyczne są obowiązani do wykonania pomiarów poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku bezpośrednio po rozpoczęciu użytkowania instalacji lub urządzenia. Zgodnie z treścią wyżej przytoczonej ustawy, pomiary pola elektroenergetycznego będą wykonane po zrealizowaniu inwestycji, a wyniki pomiarów zostaną przekazane właściwym organom. Dla właściwych linii elektroenergetycznych, które będą projektowane w przyszłości i będą włączać się do SE Krzemienica, dopiero po wyznaczeniu trasy linii, geometrii słupów oraz zaprojektowaniu pozostałych elementów układu planowanych sieci elektroenergetycznych powstanie podstawa do policzenia oddziaływań składowej magnetycznej i elektrycznej tych instalacji.

Mając na uwadze powyższe oraz wyżej przytoczony art. 122a. ust.1 ustawy prawo ochrony środowiska, tut. organ nie zobowiązał inwestora treścią niniejszej decyzji do wykonania monitoringu porealizacyjnego oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie pola elektromagnetycznego.

Na etapie prowadzenia prac budowlanych w ramach budowy stacji występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń do powietrza - z maszyn wykonujących prace budowlano-montażowe oraz sprzętu transportującego. Uciążliwości te będą występować okresowo i w skali lokalnej, ograniczone do terenu prowadzonych robót ziemnych oraz w niewielkim stopniu wystąpią w sąsiedztwie tras przejazdowych transportu samochodowego. Będą to standardowe zanieczyszczenia powstałe w wyniku spalania paliw w pojazdach, tj. tlenki węgla, tlenki azotu, węglowodory oraz pył zawieszony.

Budowa dróg będzie się wiązała z emisją pyłową podczas korytowania drogi. W trakcie rozkładania warstw bitumicznych wystąpi minimalna emisja par cięższych węglowodorów. Będą te emisje nieznaczące, chwilowe i całkowicie lokalne.

Szacuje się, że cała inwestycja będzie trwała łącznie około 48 miesięcy. W przypadku prowadzonych prac szacuje się pracę kilku maszyn budowlanych jednocześnie, a efektywny czas pracy poszczególnych urządzeń będzie krótszy niż 8 godzin w ciągu dnia, w szczególności dotyczy to prac montażowych.

Emisja będzie miała charakter nieorganizowany i uzależniona będzie w szczególności od natężenia robót budowlanych i warunków klimatycznych. Montaż i prace budowlane przedmiotowej inwestycji będą miały krótkotrwały i lokalny wpływ na jakość powietrza atmosferycznego, a ilości zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza będzie pomijalnie mała i nieistotna, do czego przyczyni się także odpowiednia organizacja prac i nie koncentrowanie robót budowlanych w tym samym czasie. Plac budowy będzie utrzymywany w stanie ograniczającym wtórne pylenie, a wszelkie sypkie materiały i surowce budowlane będą transportowane i składowane pod przykryciem (np. plandeki). W związku z powyższym nie przewiduje się możliwości wystąpienia znaczących oddziaływań na stan powietrza związanych z realizacją inwestycji.

Podczas normalnej pracy stacji elektroenergetycznej nie przewiduje się wystąpienia zanieczyszczeń powietrza. Ewentualne uloty gazu SF₆ z wyłączników lub czynnika chłodzącego z klimatyzacji mogą zdarzyć się jedynie sporadycznie, a ryzyko ulotów jest ograniczone do minimum poprzez właściwą ich eksploatację, w tym przeprowadzane regularnie przeglądy i naprawy urządzeń. Emisja etapu eksploatacji dróg będzie związana głównie z dojazdami pracowników na teren wybudowanej SE i dotyczyć będzie zanieczyszczeń z pojazdów, przede wszystkim pyłów, tlenku węgla oraz tlenków azotu, a w przypadku gazów cieplarnianych dwutlenku węgla (pozostałe emisje są śladowe). Droga będzie pełnia funkcję dojazdową do nowo wybudowanej stacji, w związku z czym nie przewiduje się dużego natężenia ruchu, a co za tym idzie emisji zanieczyszczeń, która miałaby wpływ na stan sanitarny powietrza atmosferycznego w rejonie inwestycji.

W projekcie stacji energetycznej Krzemienica przewidziano zaprojektowanie oświetlenia dla potrzeb własnych stacji tj. oświetlenia elektrycznego miejsc pracy we wnętrzach budynków technologicznych i w przestrzeniach zewnętrznych stacji elektroenergetycznych.

Rodzaje oświetlenia zewnętrznego:

- oświetlenie obrysowe,
- oświetlenie dróg wewnętrznych, terenów rozdzielni oraz stref wejść do budynków stacyjnych – oświetlenie miejscowe.

Dla oświetlenia dróg wewnętrznych, terenów rozdzielni oraz stref wejść do budynków stacyjnych:

- oprawy kierunkowe, o stopniu ochrony uwzględniającym warunki środowiskowe,
- oprawy oświetleniowe dla stref wejść do budynków stacyjnych zostaną zainstalowane nad drzwiami wejściowymi do budynków w taki sposób, aby oświetlać drzwi wejściowe i strefę wejścia (ok. 4 m²) do obiektu. Wymagany poziom natężenia oświetlenia strefy wejścia na poziomie gruntu wynosi 10 lx.

Oświetlenie obrysowe oświetlać będzie linię ogrodzenia zewnętrznego stacji elektroenergetycznej na całej jego długości oraz określony pas terenu po zewnętrznej stronie ogrodzenia o szerokości ok. 0,5 - 1,0 m i wewnętrznej stronie ogrodzenia o szerokości 3,0 m.

Dodatkowo przy projektowaniu oświetlenia stacji inwestor rozważa w miarę możliwości zastosowanie:

- czujników ruchu – które zapewniają możliwość oświetlania jedynie tych terenów, gdzie aktualnie ktoś przebywa,
- lamp sodowych o ciepłej barwie światła,
- zastosowanie osłon ograniczających rozpraszanie światła na boki (nie dalej niż na wskazaną w standardach PSE odległość 0,5 – 1 m poza teren stacji) oraz w stronę nieba co przyczyni się do ograniczenia efektu zanieczyszczenia światłem.

W rejonie planowanej inwestycji stwierdzono występowanie karlika malutkiego *Pipistrellus pipistrellus*, karlika większego *Pipistrellus nathusii* oraz borowca wielkiego *Nyctalus noctula*. Są to gatunki nietoperzy, które przywabiane są przez światło. Krążą i polują wokół ulicznych świetlówek i lamp halogenowych, co w konsekwencji prowadzić może do zmiany miejsc żerowania, bo odciąga nietoperze od ich naturalnych siedlisk. W efekcie przyczyniać się może do zaburzenia równowagi w ekosystemie. Dlatego też tak ważny jest dobór odpowiedniego rodzaju oświetlenia. Przedmiotowa inwestycja zostanie wyposażona w oświetlenie LEDowe, które jest mniej atrakcyjne dla owadów, gdyż nie zawiera ultrafioletu (UV), zawiera mało barwy niebieskiej i emituje mniej ciepła. Światło LEDowe jest bardziej przyjazne środowisku, nie zakłóca zwierzętom orientacji w terenie, nie wabi owadów, nie zagraża im ani ich drapieżnikom.

W ramach przeprowadzonej inwentaryzacji, jako cenne gatunki ptaków zidentyfikowane w rejonie planowanej inwestycji wskazano ortolana, gąsiorka, myszołowa oraz żurawia. Wszystkie te gatunki prowadzą dzienny tryb życia. Również bażant, który jest gatunkiem obcym w rodzimej awifaunie, żeruje w ciągu dnia, noc spędza ukrywając się na drzewie lub w krzakach. Migracje żurawia i myszołowa odbywają się również głównie w porze dziennej, ale ortolan i gąsiorek wykazują pewną aktywność nocną związaną z ich odlotami z terenu Polski na miejsca zimowania w Afryce. Przeloty gąsiorka i ortolana są trudne do zauważenia, gdyż ptaki wędrują przeważnie nocą i nie tworzą większych stad. Biorąc pod uwagę aktywność dzienną tych gatunków oraz sporadyczną aktywność nocną związaną z odlotami na zimowiska, a także standardy projektowania oświetlenia w PSE i stosowane działania minimalizujące oddziaływanie świetlne (jak np. oprawy kierunkowe), nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania na przedmiotowe gatunki ptaków, związanego z emisją sztucznego światła przez oświetlenie stacji.

Teren inwestycji tworzą otwarte obszary rolnicze, które nie stanowią atrakcyjnych terenów dla dzikich zwierząt. Pola uprawne mogą być siedliskiem pospolitych gatunków gryzoni takich jak myszy (np. myszy polnej, zaroślowej, badyłarki), szczurów (np. szczura wędrownego czy śniadego) oraz nornicy rudej i nornika polnego. Prowadzone badania w zakresie oddziaływania

sztucznego światła wykazały, że małe gryzonie w mniejszym stopniu żerują przy wysokim poziomie światła. Należy jednak w tym miejscu wskazać na zawarte w standardach oświetlenia PSE zapisy dotyczące szerokości pasa terenu poza obszarem stacji, który może zostać oświetlony obrysowym oświetleniem stacji. Standardy te wskazują na możliwość oświetlenia pasa terenu przyległego o szerokości 0,5 – 1 m. W związku z powyższym nie przewiduje się nadmiernego oświetlenia terenu przyległego do stacji, a co za tym idzie negatywnego oddziaływania na gatunki gryzoni bytujące w rejonie przedmiotowej inwestycji.

W czasie badań terenowych badano również większe gatunki ssaków. W przyjętym buforze inwentaryzacyjnym stwierdzono tropy pospolitych gatunków ssaków jak sarna europejska *Caproelus caproelus*, borsuk europejski *Meles meles*, dzik euroazjatycki *Sus scrofa*, kret europejski *Talpa europea*. Stwierdzone gatunki są gatunkami pospolicie występującymi. W przypadku dzika i sarny, pojawiającymi się również często w rejonie i na terenach zabudowanych. Ponadto należy zaznaczyć, że lokalizacja stacji została wyznaczona poza obszarami chronionymi oraz w odległości ok. 920 m od najbliższego korytarza ekologicznego. Biorąc pod uwagę wyżej wymienione uwarunkowania, a także standardy projektowania oświetlenia w PSE i stosowane działania minimalizujące oddziaływanie świetlne, nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania związanego z emisją sztucznego światła przez oświetlenie stacji na zwierzęta.

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia, w trakcie rozbudowy stacji powstawać będą odpady, które podlegają ewidencji, a wykonawca robót budowlanych będzie zobowiązany, do zawarcia umów na odbiór odpadów przez uprawnionych odbiorców odpadów. Odpady, których powstawanie przewiduje się w fazie realizacji przedsięwzięcia będą związane z robotami ziemnymi na terenie stacji i dróg dojazdowych, fundamentowaniem i montażem urządzeń elektroenergetycznych oraz rozbiórką fundamentów, konstrukcji i aparatury/urządzeń. Nieuniknione jest także wytworzenie pewnej ilości odpadów komunalnych, które będą powstawać w związku z przebywaniem na placu budowy pracowników. Odpady zostaną zagospodarowane w następujący sposób:

- odpady z metali – zostaną przekazane do punktów skupu złomu,
- odpady z opakowań – tworzywa sztuczne, metale – zostaną posegregowane i przekazane do punktów skupu makulatury, tworzyw sztucznych i złomu,
- odpady komunalne – zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi na terenie gminy zasadami zbiórki.

Przy prawidłowym sposobie postępowania z odpadami i odpowiednim ich zagospodarowaniu proces budowlany nie będzie wywierał negatywnego skutku na środowisko.

Ziemia pozyskana w trakcie wykonywania wykopów zostanie w pierwszej kolejności wykorzystana do zasypania wykopów. Ziemia z wykopów nieprzydatna do budowy (jedynie jej nadmiarowa ilość) zostanie zaklasyfikowana jako odpad o kodzie 17 05 04 i zagospodarowana zgodnie z obowiązującymi przepisami poza placem budowy. Powyższy odpad zostanie przekazany firmom posiadającym wymagane prawem uprawnienia do gospodarowania odpadami. Przewiduje się, że ziemia i gleba będzie składowana w rejonie prowadzonych prac bądź wywożona na bieżąco.

Nadmiar powstałego betonu i gruzu niewykorzystany na stacji zostanie zaklasyfikowany jako odpad o kodzie 17 01 01 i zagospodarowany zgodnie z obowiązującymi przepisami poza placem budowy. Powyższy odpad zostanie przekazany firmom posiadającym wymagane prawem uprawnienia do gospodarowania odpadami.

Stacja elektroenergetyczna nie będzie wytwarzać w czasie swojej pracy odpadów produkcyjnych, nie będzie też wymagać żadnych dodatkowych źródeł energii, poza sytuacjami awaryjnymi, dla których przewidziane zostało wyposażenie stacji w agregat prądotwórczy. Niemniej jednak w czasie prowadzenia prac konserwatorskich, napraw czy prac remontowych mogą powstawać odpady zaliczane zarówno do niebezpiecznych, jak i do innych niż niebezpieczne. Prace te będą prowadzone z niewielką częstotliwością i w małym zakresie, a zatem ilość odpadów powstających w okresie eksploatacji przedsięwzięcia będzie znacznie mniejsza niż w fazie budowy, o ile w ogóle

będzie mieć miejsce. Powstaną również niewielkie ilości odpadów komunalnych związanych z obecnością obsługi na terenie SE Krzemienica.

SE Krzemienica jest inwestycją realizowaną na potrzeby wyprowadzenia mocy z Morskich Farm Wiatrowych. Stacje elektroenergetyczne służące odbiorowi mocy ze źródeł wytwórczych oraz transformacji napięcia (tzw. stacje abonenckie) zlokalizowane będą od zachodniej strony SE Krzemienica, w bezpośrednim jej sąsiedztwie. Stacja PSE połączona będzie z tymi obiektami krótkimi liniami elektroenergetycznymi. W związku z różnym stopniem zaawansowania projektów zmierzających do realizacji stacji abonenckich, nie wszystkie pola przeznaczone na ich lokalizację zostaną zajęte w tym samym czasie. Szacuje się, że stacje abonenckie docelowo mogą zająć ok. 6,5 ha powierzchni. Należy jednak nadmienić, że jeśli w przyszłości pojawią się kolejni inwestorzy, zajętość tego terenu ten może ulec zwiększeniu. Obszar, na którym planowana jest lokalizacja stacji abonenckich stanowią głównie pola uprawne, w związku z czym nie przewiduje się negatywnych oddziaływań związanych z możliwością zajęcia terenów cennych przyrodniczo.

W sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji nie jest planowana budowa farm wiatrowych i instalacji fotowoltaicznych. Inwestycje realizowane w pobliżu SE Krzemienica o zbliżonym okresie budowy, analizowane pod kątem oddziaływań skumulowanych:

1. „Budowa 4 kurników i odchowni wraz z infrastrukturą towarzyszącą na działkach o nr ewid. gr. 55 obręb Sycevice PGR oraz 112/6 obręb Sycevice, gmina Kobylnica, powiat słupski, województwo pomorskie”.
2. Budowa wprowadzeń liniowych 400 kV Dunowo – Słupsk, oraz 400 kV Słupsk – Żydowo Kierzkowo do SE Krzemienica.

Ferma kurza zlokalizowana zostanie w odległości ok. 150 m na południe od terenu przeznaczonego pod SE Krzemienica i będzie bezpośrednio graniczyć z drogą dojazdową południową. W ramach kurników funkcjonować będzie więcej źródeł hałasu, o większym poziomie mocy akustycznej, a tereny chronione akustycznie zlokalizowane są zdecydowanie bliżej niż w przypadku stacji Krzemienica (zabudowania m. Sycevice zlokalizowane w odległości ok. 1200 m od stacji Krzemienica). W związku z tym, kurniki stanowiąc będą dominujące źródło hałasu w stosunku do stacji Krzemienica i nie dojdzie do kumulacji oddziaływań akustycznych. Jednocześnie w raporcie oddziaływania na środowisko dotyczącym kurników wskazano, że zostaną zachowane dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku w wyniku ich oddziaływania.

Ocena oddziaływania akustycznego stacji Krzemienica i kurników razem z innymi stacjami abonenckimi nie jest obecnie możliwa z powodu braku dokładnych danych akustycznych określających oddziaływanie stacji abonenckich. W ramach kolejnych inwestycji powstających w otoczeniu stacji Krzemienica powinno się zadbać o to, żeby w wyniku oddziaływań skumulowanych nie były przekroczone standardy jakości środowiska obowiązujące na terenach objętych ochroną przed hałasem.

Oddziaływanie pola elektromagnetycznego będzie analizowane obliczeniowo w przyszłości i będzie uwzględniać właściwe linie elektroenergetyczne, które będą projektowane w kolejnym etapie i będą włączać się do SE Krzemienica. Dopiero po wyznaczeniu trasy tych linii, geometrii słupów oraz zaprojektowaniu pozostałych elementów układu planowanych sieci elektroenergetycznych powstanie podstawa do policzenia oddziaływań składowej magnetycznej i elektrycznej tych instalacji.

Zgodnie z informacją pozyskaną od Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku obszar planowanej stacji elektroenergetycznej i dróg dojazdowych nie jest objęty strefą ochrony archeologiczno-konserwatorskiej i nie występują na nim zabytki nieruchome oraz stanowiska archeologiczne ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków. W związku z tym nie ma potrzeby przeprowadzania badań archeologicznych na tym terenie.

Przedsięwzięcie na etapie realizacji i eksploatacji nie wpłynie znacząco negatywnie na pogłębianie zmian klimatycznych. Ponadto nie przewiduje się, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (*tekst jedn. Dz. U. z 2021, poz. 1973 ze zm.*).

W dniu 20.12.2021 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.48.2021.MR.10 oraz zawiadomieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.48.2021.MR.11 z dnia 20.12.2021 r., działając na podstawie art. 10 § 1 Kpa zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia i zapewnił możliwość zapoznania się z aktami sprawy, w tym z ww. opiniami organów współdziałających oraz wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów, ze wskazaniem, iż decyzja kończąca przedmiotowe postępowanie zostanie wydana nie wcześniej niż po upływie 7 dni od dnia doręczenia. Zawiadomienie zamieszczono na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku [<https://www.gov.pl/web/rdos-gdansk>] oraz na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku, a także na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kobylnica i Urzędu Gminy w Słupsku oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowości Gać.

W dniu 28.12.2021 r. do tut. organu wpłynęło pismo inwestora znak CJ-PP-WŚ.712.84.2021.5 z dnia 23.12.2021 r. informujące o zmianie przebiegu drogi na odcinku ok. 350 m w obrębie działki nr 245/7 oraz terenu pod realizację zjazdów do poszczególnych nieruchomości. Ponadto, z uwagi na podział działek, zaktualizowane zostały numery nieruchomości, na których planowane jest przedsięwzięcie.

W dniu 05.01.2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.48.2021.MR.13 oraz zawiadomieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.48.2021.MR.14 z dnia 05.01.2022 r., poinformował o zmianie zakresu przedmiotowego przedsięwzięcia oraz działając na podstawie art. 10 § 1 Kpa zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia i zapewnił możliwość zapoznania się z aktami sprawy, w tym z ww. opiniami organów współdziałających oraz wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów, ze wskazaniem, iż decyzja kończąca przedmiotowe postępowanie zostanie wydana nie wcześniej niż po upływie 7 dni od dnia doręczenia. Zawiadomienie zamieszczono na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku [<https://www.gov.pl/web/rdos-gdansk>] oraz na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku, a także na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kobylnica i Urzędu Gminy w Słupsku oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowości Gać. W wyznaczonym terminie strony postępowania nie złożyły dodatkowych uwag bądź wniosków.

W toku postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, uwzględniając kryteria określone w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś*, na podstawie informacji o planowanym przedsięwzięciu oraz danych własnych organu ustalił co następuje:

- realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco na zmianę funkcji zagospodarowania przestrzennego ani na względy krajobrazowe;
- w trakcie realizacji bądź eksploatacji inwestycji nie będą wykorzystywane w sposób znaczący ograniczone zasoby środowiska;
- z uwagi na specyfikę inwestycji nie przewiduje się, aby zamierzenie przyczyniło się do wystąpienia znaczących awarii mogących oddziaływać na zdrowie ludzi, bądź środowisko;

- ewentualne oddziaływanie negatywne na środowisko związane będzie z emisją hałasu i zanieczyszczeń do powietrza z maszyn i środków transportu; uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały, obejmowały jedynie czas prowadzenia prac;
- ze względu na odległość od granic Polski, charakter inwestycji i zawężenie jej oddziaływania tylko i wyłącznie do miejsca zamierzenia, przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko, pochodzącego z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt podlegających ochronie na obszarach Natura 2000 ani inne tereny ochrony przyrodniczej, bądź o wysokich walorach krajobrazowych i kulturowych podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;
- realizacja powyższego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły;
- planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na pogłębienie zmian klimatu.

Realizacja inwestycji na podstawie niniejszej decyzji, a także późniejsza eksploatacja obiektów powstałych w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie zwalnia inwestora z obowiązku, niezależnie od postanowień niniejszej decyzji:

- stosowania przepisów w sprawie warunków technicznych ustanowionych na podstawie art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.);
- uzyskania wymaganych prawem zezwoleń, opinii i uzgodnień;
- realizacji obowiązków wynikających wprost z przepisów prawa, w tym w szczególności obowiązków dotyczących prawidłowego gospodarowania wodami określonych przepisami *ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne* (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 ze zm.), w zakresie prawidłowej eksploatacji instalacji, określonych przepisami *ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska* (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 1973 ze zm.) oraz gospodarki odpadami, określonej przepisami *ustawy 14 grudnia 2012 r. o odpadach* (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 779 ze zm.) - obowiązki takie, jako istniejące i wiążące z mocy prawa, nie podlegają powtórnemu nałożeniu i ujawnieniu w decyzji.

Zgodnie z art. 84 ustawy ooś w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1.

Tut. organ nadał niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności, zgodnie z art. 25 pkt. 1 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 723).

W tym stanie należało orzec jak na wstępie.

Decyzja podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Tytułem wydania niniejszej decyzji uiszczono opłatę skarbową w wysokości 205 zł - załącznik nr 1, cz. I, poz. 45 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (*tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 1923 ze zm.*).

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, w terminie 7 dni od dnia ich doręczenia stronie albo w terminie 14 dni od dnia, w którym

zawiadomienie o ich wydaniu w drodze obwieszczenia uważa się za dokonane, zgodnie z art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych.

POUCZENIE

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ww. ustawy.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku


Radosław Iwiński

Otrzymują:

1. Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A. poprzez pełnomocnika – Marta Sacha PSE. S.A. Centralna Jednostka Inwestycyjna, Wydział Spraw Środowiskowych, Al. Jerozolimskie 132, 02-305 Warszawa
2. Strony postępowania poprzez zawiadomienie
3. aa

Do wiadomości:

1. Pomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Gdańsku, ul. Dębinki 4, 80-211 Gdańsk
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Koszalinie, ul. Zwycięstwa 111, 75-601 Koszalin
3. Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Wawelska 52/54, 00-922 Warszawa
4. Minister Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

Załącznik nr 1 do decyzji znak
RDOŚ-Gd-WOO.420.48.2021.MR.16

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Stacja elektroenergetyczna 400 kV Krzemienica zlokalizowana zostanie w granicach działki ewidencyjnej nr 246/1. Obecnie ww. działka jest niezabudowana, stanowi użytek rolny, a jej całkowita powierzchnia wynosi około 192 ha. Z uwagi na znaczną powierzchnię działki nr 246/1, planuje się jej podział oraz wydzielenie obszaru o powierzchni docelowej około 29 ha, z czego stacja elektroenergetyczna zajmie teren o powierzchni ok. 26 ha. Wydzielona działka pod inwestycję będzie miała numer ewid. 246/3.

Projektowane drogi dojazdowe przebiegać będą po działkach 31/5, 55, 56/8, 56/11, 56/18, 56/16, 57, 60/1, 60/4, 61/2, 62/1, 62/2, 63, 576/2 obręb 0023 Sycewice PGR, w gminie Kobylnica, a także na działce nr 644/2, obręb 0022 Sycewice, gmina Kobylnica oraz na działkach 245/7, 245/13, 246/1, 256 obręb 0007 Gać w gminie Słupsk.

Najbliższa zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest w odległości odpowiednio:

- ok. 810 m w kierunku północnym od granicy planowanej SE Krzemienica – tereny zabudowy w miejscowości Ścienno,
- ok. 800 m w kierunku północno-wschodnim od drogi dojazdowej południowo-wschodniej i ok. 1260 m w kierunku wschodnim od terenu SE Krzemienica – zabudowa zagrodowa w miejscowości Zębowo,
- ok. 300 m w kierunku południowym od drogi południowej i ok. 1200 m od terenu SE Krzemienica – zabudowa zagrodowa w miejscowości Sycewice,
- ok. 1200 m w kierunku zachodnim od terenu SE Krzemienica - zabudowa mieszkaniowo-usługowa w miejscowości Pałówko.

W pierwszej kolejności SE Krzemienica zostanie połączona z Krajowym Systemem Elektroenergetycznym 2 dwutorowymi liniami 400 kV relacji: SE Krzemienica – nacięcie linii Słupsk – Dunowo oraz SE Krzemienica – nacięcie linii Słupsk – Żydowo Kierzkowo. Planowane linie elektroenergetyczne będą objęte osobnymi postępowaniami w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, których pozyskanie planowane jest na 2023 r.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się m.in.:

- a) Wycinkę drzew kolidujących z przedsięwzięciem.
- b) Makroniwelację terenu SE Krzemienica.
- c) Budowę budynku technologicznego wraz z pełnym wyposażeniem.
- d) Budowę budynku wartowni wraz z pełnym wyposażeniem.
- e) Budowę napowietrznej rozdzielni 400 kV wraz z całą infrastrukturą towarzyszącą konieczną do funkcjonowania obiektu.
- f) Budowę linii kablowych, linii światłowodowych.
- g) Posadowienie kontenera z agregatem prądotwórczym (na stanowisku utwardzonym).

- h) Budowę kontenerów ppoż.
- i) Budowę wiaty na odpady.
- j) Budowę chodników, dojeżdż, opasek, wewnętrzny układ drogowy wraz z placami i parkingami.
- k) Budowę kanałów i kanalizacji kablowej.
- l) Doprowadzenie mediów do stacji z sieci zewnętrznych: wodociągowej, kanalizacyjnej, telekomunikacyjnej i elektrycznej (SN, nN).
- m) Budowę systemu instalacji wodociągowej na potrzeby socjalno-bytowe i ppoż.
- n) Budowę systemu kanalizacji drenaży odwadniających.
- o) Budowę systemu kanalizacji deszczowej wraz ze zbiornikiem retencyjno–chłonnym.
- p) Budowę instalacji ppoż. i zbiornika/ów ppoż. wraz z punktami czerpalnymi do poboru wody dla staży pożarnej.
- q) Budowę instalacji kanalizacji sanitarnej wraz ze zbiornikiem/ami bezodpływowym/i na nieczystości ciekłe.
- r) Budowę oświetlenia zewnętrznego.
- s) Budowę ogrodzenia zewnętrznego i porządkowego (wewnętrznego).
- t) Budowę dróg dojazdowych wraz ze zjazdami i infrastrukturą towarzyszącą.
- u) Budowę pozostałej infrastruktury technicznej i towarzyszącej.

Dojazd do stacji zostanie zapewniony poprzez budowę dwóch dróg dojazdowych. Na terenach, na których planowane jest poprowadzenie dróg dojazdowych znajdują się głównie pola uprawne, przebiega droga lokalna, biegnąca od miejscowości Sycewice w kierunku m. Gać, która na przeważającej długości porośnięta jest z obu stron starodrzewiem (głównie dębowym). Ponadto w bliskiej odległości zlokalizowane są dwa kompleksy leśne (położone na działkach 576/1 oraz 576/2).

Pierwsza z dróg została zaprojektowana w przebiegu południowo - wschodnim. Dojazd do stacji rozpoczyna się zjazdem z drogi krajowej nr 6. Na początkowym odcinku droga przebiega przez pola uprawne, gdzie krzyżuje się z istniejącym gazociągiem DN 700 w/c Bytów – Słupsk – Wieszyńno – Redzikowo. Na wchód od planowanej drogi dojazdowej w bezpiecznej odległości (ok 50 m) przebiega istniejąca linia 400 kV Żydowo-Kierzkowo-Słupsk własności PSE S.A oraz linia 110 kV spółki Energa Operator S.A. Następnie droga przebiega wzdłuż wschodniej strony lasu (położonego na działce 576/2), by potem skręcić w kierunku zachodnim i ominąć istniejący kompleks leśny od strony północnej, nie ingerując w drzewostan leśny. Dalej droga kieruje się na zachód i włącza się w istniejący przebieg drogi lokalnej aż do wjazdu na stację i ok. 30 m dalej w kierunku północnym.

Druga droga dojazdowa tzw. południowa zaplanowana została po wschodniej stronie istniejącej drogi lokalnej, prowadzącej od miejscowości Sycewice w kierunku miejscowości Gać. Początek drogi południowej został przewidziany zjazdem z projektowanego węzła drogowego Sycewice, w ciągu planowanej drogi ekspresowej S6 Sławno-Słupsk. Następnie, w celu uniknięcia zniszczenia starodrzewia znajdującego się po obu stronach istniejącego śladu, droga poprowadzona została wzdłuż wschodniej strony istniejącej drogi lokalnej, ingerując w niewielkim stopniu w najbardziej zewnętrzną część, położonego po wschodniej stronie kompleksu leśnego (znajdującego się na działce 576/2). Za odcinkiem leśnym droga skręca w lewo (w kierunku zachodnim) i włącza się w istniejący przebieg drogi lokalnej aż do wjazdu na stację i ok. 30 m dalej w kierunku północnym. Zaprojektowany przebieg również przecina istniejący gazociąg DN 700 w/c Bytów – Słupsk – Wieszyńno – Redzikowo.

Dane techniczne projektowanych dróg dojazdowych:

- kategoria drogi – gminna wewnętrzna,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR3,

- szerokość jezdni w świetle – 5 m,
- szerokość pasa ruchu – 2,5 m,
- szerokość pobocza – 0,75 m,
- nawierzchnie dróg i zjazdów dostosowane zostaną do maksymalnego dopuszczalnego nacisku na oś 115 kN.

Spływ wody opadowej z dróg dojazdowych stacji planuje się poprzez nadanie normatywnych spadków. W przypadku konieczności, ze względu na warunki gruntowo-wodne, zostaną zaprojektowane rowy odwadniające. Szerokość rezerwy pod siecią uzbrojenia terenu – 6,5 m.

Podstawowym elementem SE Krzemienica będzie rozdzielnia 400 kV. Obejmuje ona szyny zbiorcze oraz zespół aparatów łączeniowych, pomiarowych, zabezpieczających, sterowniczych i sygnalizacyjnych wraz z niezbędnymi elementami przewodowymi, izolacyjnymi i wsporczymi, które wspólnie tworzą układ zdolny do rozdzielania energii elektrycznej o jednym napięciu. Rozdzielnia 400 kV będzie wybudowana w technologii napowietrznej (AIS) w układzie 3S+2SO (układ połączeń z potrójnym systemem szyn zbiorczych oraz dwoma szynami obejściowymi). Powierzchnia zajmowana przez rozdzielnię 400 kV będzie wynosić około 19 ha.

Systemy szyn zbiorczych (w wykonaniu rurowym) będą sekcjonowane (sekcja A i B). Sekcja A i B będzie połączona łącznikiem podłużnym. Każda sekcja będzie wyposażona w łączniki poprzeczne, łączniki obejściowe, pola liniowe, uziemniki systemowe, pola pomiaru napięcia oraz pola przekładników mocy. Przewiduje się wykonanie dwóch szyn obejściowych z oszynowaniem rurowym. Pola liniowe dla wprowadzeń napowietrznych będą posiadać bramki liniowe. Pola linii kablowych będą posiadać zabudowane stanowisko głowic kablowych. Rodzaj wprowadzenia liniowego 400 kV (napowietrzny lub kablowy) będzie uzależniony od technologii linii 400 kV przyłączanych do rozdzielni 400 kV. Urządzenia oraz aparatura najwyższych napięć zainstalowane w projektowanej SE Krzemienica będą spełniać wymagania aktualnych specyfikacji technicznych oraz norm krajowych i międzynarodowych. Połączenia pomiędzy aparaturą będą wykonane z wykorzystaniem połączeń linkowych oraz przewodów rurowych. Aparatura WN oraz izolatory wsporcze będą posadowione na konstrukcjach wsporczych. Konstrukcje wsporcze pod oszynowanie rurowe, pod aparaturę, będą wykonane jako kratowe przestrzenne, bądź jako ramowe ze słupków rurowych i poprzecznika z profili walcowanych na gorąco. Konstrukcje wysokie będą wykonane jako kratownice przestrzenne skręcane, z kształtowników gorącowalcowanych kątownikowych lub jako ramy z profili walcowanych pełnych. Konstrukcje posadowione zostaną na fundamentach żelbetonowych monolitycznych i żelbetowych prefabrykowanych grzybkowych.

Kanały kablowe będą wykonane jako prefabrykowane. Na odcinku, gdzie kanały kablowe krzyżują się z drogami będą zastosowane kanały przejezdne. Połączenia kablowe oraz światłowodowe będą prowadzone w kanałach kablowych, rurach osłonowych, kanalizacji kablowej, bezpośrednio w gruncie.

Teren stacji zostanie wyposażony w uziemienie stacji i ochronę odgromową. Ochrona odgromowa realizowana będzie poprzez zastosowanie zwodów pionowych, masztów odgromowych oraz iglic odgromowych montowanych na bramkach liniowych. Teren stacji zostanie wyposażony w system uziemień.

Oświetlenie terenu stacji elektroenergetycznej zostanie wykonane zgodnie ze standardami PSE oraz obowiązującymi normami.

Na stacji będzie zainstalowany system ochrony technicznej SOT oraz SSP system sygnalizacji pożaru.

Obwody wtórne, obwody centralne, system sterowania i nadzoru, obwody energii i jakości energii, urządzenia telekomunikacyjne będą zabudowane w dedykowanych szafach w budynku technologicznym.

Układ potrzeb własnych oparty będzie o zasilanie z przekładników mocy (0,4 kV), zasilanie poprzez transformatory potrzeb własnych (SN/nN) zasilanych z sieci SN i awaryjnie z agregatu prądotwórczego.

Planowana stacja elektroenergetyczna SE Krzemienica zajmie teren o powierzchni ok. 26 ha.

Tabela 1. Wykaz budynków i obiektów

Budynek technologiczny	Budynek jednokondygnacyjny o wysokości ok. 7 m, niepodpiwniczony, w technologii tradycyjnej oraz szkieletowej wykończony płytami warstwowymi, wraz z pełnym wyposażeniem instalacyjnym. W budynku występować będą pomieszczenia stałej pracy oraz pomieszczenia technologiczne. Pomieszczenia technologiczne będą wyposażone w instalacje gaszenia gazem (SUGG). Powierzchnia zabudowy budynku ok. 1700 m ² .
Budynek wartowni	Budynek dwukondygnacyjny o wysokości ok. 10 m, niepodpiwniczony w technologii tradycyjnej, wraz z pełnym wyposażeniem instalacyjnym. W budynku występują pomieszczenia stałej pracy. Powierzchnia zabudowy budynku ok. 120 m ² .
Wiata na odpady	Wiata o wysokości ok. 4 m, wykonana w konstrukcji stalowej szkieletowej z wypełnieniem ścian z paneli z blachy ocynkowanej. Wiata posadowiona będzie na nawierzchni z betonowej kostki brukowej.
Wiata/kontener na sprzęt ppoż.	Wiata/kontener o wysokości ok. 4 m posadowiona będzie na płycie fundamentowej lub nawierzchni z betonowej kostki brukowej.
Kontener na agregat prądowórczy	Kontener posadowiony będzie na płycie fundamentowej lub nawierzchni z betonowej kostki brukowej.
Zbiorniki ppoż.	Wymiary: ok. 25,0 m x 20,0 m,

Na terenie SE Krzemienica zostanie wytyczony układ dróg wewnętrznych i parkingów. Zakładana szerokość dróg wewnętrznych wyniesie około 3,5 m. Niezbędne będzie poszerzenie dróg w pobliżu projektowanego zbiornika ppoż. oraz budynków (również między nimi).

Zapewnione zostaną dojścia i chodniki do budynków wraz z opaskami wokół budynków, wiat, zbiornika retencyjnego i ppoż., stanowiska agregatu prądowórczego oraz chodników do szafek kablowych wraz z opaskami wokół tych szafek.

W obrębie rozdzielni 400 kV zostanie wykonane utwardzenie/wzmocnienie terenu. Powierzchnia terenu przewidzianego do utwardzenia – około 7 ha.

SE Krzemienica ze względu na swoją rolę w Krajowym Systemie Elektroenergetycznym podlega wymogom dotyczącym ochrony Infrastruktury Krytycznej. W związku z powyższym obiekt musi zostać zabezpieczony ogrodzeniem betonowym. Zaprojektowano ogrodzenie żelbetowe wysokości nie mniejszej niż 2,2 m zwieńczone przestrzennym drutem ostrzowym. Przewidziano pomalowanie ogrodzenia betonowego na kolor harmonizujący z otoczeniem, np. zielony. Przewiduje się również wykonanie strefy wysypanej żwirem i tłuczniem wzdłuż ogrodzenie zewnętrznego o szerokości 2 metrów. Planuje się budowę ogrodzenia wewnętrznego, porządkowego – ogrodzenie panelowe z siatki zgrzewanej 50x200 cm o wysokości nie mniejszej niż 1,8 m.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Radosław Iwiński