



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-7.0530.3.2024

Warszawa, 23 kwietnia 2024 r.

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji znak 311/2024 z dnia 28 marca 2024 r., dotyczącej nakładania przez straż miejską mandatów karnych za przekroczenie prędkości oraz stosowania na drogach krajowych znaków określających minimalną i maksymalną dopuszczalną prędkość w powiązaniu z porą dnia i panującymi warunkami atmosferycznymi, informuję, że przedłożona petycja została rozpatrzona negatywnie.

UZASADNIENIE

Na wstępie uprzejmie wskazuję, że kwestie dotyczące minimalnej i maksymalnej dopuszczalnej prędkości regulują przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.), natomiast sposób ich oznakowania ujęto w rozporządzeniach:

- Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.),
- Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 20 ust. 3 i 4 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, prędkość dopuszczalna poza obszarem zabudowanym wynosi:

- dla samochodu osobowego, motocykla lub samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t:
 - na autostradzie – 140 km/h,
 - na drodze ekspresowej dwujezdniowej – 120 km/h,
 - na drodze ekspresowej jednojezdniowej oraz na drodze dwujezdniowej co najmniej o dwóch pasach przeznaczonych dla każdego kierunku ruchu – 100 km/h,
 - na pozostałych drogach – 90 km/h;
- dla zespołu pojazdów lub pojazdu niewymienionego wyżej:
 - na autostradzie, drodze ekspresowej lub drodze dwujezdniowej co najmniej o dwóch pasach przeznaczonych dla każdego kierunku ruchu – 80 km/h,
 - na pozostałych drogach – 70 km/h,

- dla autobusu spełniającego dodatkowe warunki techniczne określone w przepisach, o których mowa w art. 66 ust. 5 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, na autostradzie i drodze ekspresowej – 100 km/h.

Z kolei art. 2 pkt 3 tej ustawy definiuje autostradę jako drogę przeznaczoną tylko do ruchu pojazdów samochodowych, z wyłączeniem czterokołowca, które na równej, poziomej jezdni mogą rozwinąć prędkość wynoszącą co najmniej 40 km/h, w tym również w razie ciągnięcia przyczep. Należy przez to rozumieć, że minimalna dopuszczalna prędkość na autostradach wynosi 40 km/h.

Istotne jest, że zgodnie z art. 21 ust. 1-3 ww. ustawy, organ zarządzający ruchem może zwiększyć lub zmniejszyć dopuszczalną prędkość pojazdów za pomocą znaków drogowych. Ustalenia minimalnej dopuszczalnej prędkości na drodze dokonuje się za pomocą znaku C-14 „prędkość minimalna”, przy czym w pkt 4.2.15 załącznika nr 1 do rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wskazano, że znak ten umieszcza się na drogach, na których zaobserwowano, że kierujący zmniejszają prędkość jazdy, np. z powodu dużej atrakcyjności widokowej otoczenia lub innych przyczyn niewynikających ze stanu technicznego i geometrii drogi. Dotyczy to zwłaszcza dróg dwukierunkowych o dwóch pasach ruchu. Jednocześnie nie dopuszcza się obowiązywania minimalnej prędkości na wlocie drogi podporządkowanej oraz na odcinku, na którym występuje przejście dla pieszych. Maksymalną dopuszczalną prędkość ustala się natomiast znakiem B-33 „ograniczenie prędkości”. W celu podniesienia dopuszczalnej prędkości w obszarze zabudowanym należy przeprowadzić szczegółową analizę bezpieczeństwa ruchu uwzględniającą w szczególności następujące kryteria: rodzaj i ilość zdarzeń drogowych, zagospodarowanie otoczenia drogi, odległość między skrzyżowaniami, natężenie ruchu poprzecznego pojazdów i pieszych, szerokość jezdni i liczbę pasów ruchu, natężenie ruchu pojazdów powolnych.

Dopuszczalną prędkość w obszarze zabudowanym można podnieść do 70 km/h. W przypadku, gdy na odcinkach pomiędzy skrzyżowaniami występuje separacja ruchu pojazdów samochodowych od ruchu pieszych, rowerów lub wózków rowerowych, prędkość można podnieść do 80 km/h.

Niezależnie od powyższego należy podkreślić, że to na kierującym spoczywa obowiązek bezpiecznego użytkowania pojazdu. Znajduje to odzwierciedlenie w art. 19 ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, który stanowi, że kierujący pojazdem jest obowiązany jechać z prędkością zapewniającą panowanie nad pojazdem, z uwzględnieniem warunków, w jakich ruch się odbywa, a w szczególności: rzeźby terenu, stanu i widoczności drogi, stanu i ładunku pojazdu, natężenia ruchu oraz wskazanych w przedmiotowej petycji warunków atmosferycznych.

Odnosnie do kwestii możliwości nakładania mandatów karnych za przekroczenie dopuszczalnej prędkości przez funkcjonariuszy straży gminnych/miejskich wyjaśniam, że zakres kontroli wykonywanej przez strażników miejskich określony został w art. 129b ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Nie obejmuje on prawa do stosowania urządzeń rejestrujących. Ustawą z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o strażach gminnych (Dz. U. poz. 1335), straże gminne/miejskie utraciły uprawnienie do wykonywania pomiarów prędkości z użyciem urządzeń rejestrujących. Odebranie tych uprawnień zoptymalizowało ich działania i ukierunkowało

je na realizowanie zadań służących przede wszystkim społecznościom lokalnym. W związku z powyższym, mając na uwadze, że obecne przepisy zapewniają prawidłowe funkcjonowanie systemu ujawniania za pomocą urządzeń rejestrujących naruszenia przepisów ruchu drogowego, wprowadzenia zmian legislacyjnych w tym zakresie nie znajduje uzasadnienia.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie

Z up. Ministra Infrastruktury

Grzegorz Kuczaj

Zastępca Dyrektora

Departamentu Dróg Publicznych

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;

- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.