



DECYZJA
o zmianie decyzji
o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775 za zm.), zwanej dalej „Kpa”, oraz na podstawie art. 9o ust. 1, art. 9q ust. 1 i 7 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 1786 ze zm.), zwanej dalej „u.t.k.”, po rozpatrzeniu wniosku PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. nr IRETS2.2131.8.2023.SU.1, z dnia 25 marca 2024 r.,

zmieniam

ostateczną decyzję Wojewody Pomorskiego nr WI-X.747.1.37.2017.BK z dnia 11 stycznia 2018 r. (sprostowaną postanowieniem nr WI-X.747.1.37.2017.AM z dnia 19 listopada 2019 r.), o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla przedsięwzięcia pn.:

„Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do Portu Gdańsk”
– Odcinek 2.2. Stacja Gdańsk Zaspas Towarowa w Gdańsku,
w zakresie zmiany numeracji działek powstałych z podziału działki nr 91/4
obręb 059 w m. Gdańsk.

w następujący sposób:

I. Na 1 stronie decyzji, tytuł inwestycji otrzymuje nowe brzmienie:

„Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do Portu Gdańsk” – Odcinek 2.2. Stacja Gdańsk Zaspas Towarowa w Gdańsku, na działkach ewidencyjnych:

- w obrębie 044: 43/4, 44, 45/14, 45/15, 45/23, 697/40 (697/39), 698/3, 698/6, 698/10, 704/2, 706/2, 724/30 (724/28), 724/31 (724/28), 1258/1, 1258/2,
- w obrębie 045: 240, 276, 277, 286, 287, 299/1, 299/2, 300, 492, 506/13 (506/7), 506/15 (506/10), 506/16 (506/10), 507, 533/4, 534, 535, 536/1, 536/2, 537/2,
- w obrębie 046: 39/1 (39), 40, 50/1, 62, 63, 68/2, 69, 125,
- w obrębie 058: 1/5, 1/7, 132/4, 132/6, 140/1 (140), 143, 144/16 (144/1), 144/18 (144/2), 144/20 (144/4), 198/1 (198), 208, 211/1 (211), 227, 228, 229, 230, 231, 248,
- w obrębie 059: 1/1, 1/2, 2/5, 10/5, 49/4, 50, 91/14 (91/4), 103/12, 103/15, 103/24, 103/25.

* w nawiasach podano numery działek przed podziałem wg oznaczenia w katastrze nieruchomości

II. Na 8 stronie decyzji, wiersz nr 11 tabeli w punkcie V, otrzymuje nowe brzmienie:

11	Gdańsk m.	059	91/4	91/14	91/15
----	-----------	-----	------	-------	-------

III. Na 10 stronie decyzji, wiersz nr 14 w punkcie VII, otrzymuje nowe brzmienie:

14	Gdańsk m.	059	91/4	Gmina Miasta Gdańska	Własność	91/14 (91/4)	91/15 (91/4)
----	-----------	-----	------	----------------------	----------	--------------	--------------

IV. Na 8 stronie decyzji, na końcu punktu V dodaje się:

Arkusze nr 12 załącznika nr 3 (projekty podziału nieruchomości) nie podlega zatwierdzeniu niniejszą decyzją w zakresie dotyczącym przedstawionego na nim projektu podziału działki ewidencyjnej nr 91.

V. Na 14 stronie decyzji, ostatni wiersz poprzedzający podpis decyzji, otrzymuje nowe brzmienie:

Załącznik nr 3 – projekty podziału nieruchomości (arkusze od 1 do 14).

VI. W załączniku nr 3 dotychczasowy arkusz nr 11 zastępuje się arkuszem nr 11 stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.

VII. W załączniku nr 3 dodaje się arkusz nr 14 stanowiący załącznik do niniejszej decyzji.

VIII. Pozostałe warunki i ustalenia zawarte w decyzji nr WI-X.747.1.37.2017.BK z dnia 11 stycznia 2018 r. (sprostowanej postanowieniem nr WI-X.747.1.37.2017.AM z dnia 19 listopada 2019 r.), pozostają bez zmian.

Uzasadnienie:

W dniu 11 stycznia 2018 r. po rozpatrzeniu wniosku PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. nr IGK10a-0702/181.1/2017 z dnia 10 października 2019 r., Wojewoda Pomorski wydał decyzję nr WI-X.747.1.37.2017.BK o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla przedsięwzięcia: „Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do Portu Gdańsk” – Odcinek 2.2. Stacja Gdańsk Zaspas Towarowa w Gdańsku”.

Następnie w dniu 19 listopada 2019 r., na podstawie art. 113 § 1 *Kpa*, Wojewoda Pomorski postanowieniem nr WI-X.747.1.37.2017.AM sprostował oczywistą omyłkę w ww. decyzji.

W dniu 26 marca 2024 r. do tut. urzędu wpłynął wniosek PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. nr IRETS2.2131.8.2023.SU.1, z dnia 25 marca 2024 r., o wydanie decyzji o zmianie ostatecznej decyzji Wojewody Pomorskiego nr WI-X.747.1.37.2017.BK z dnia 11 stycznia 2018 r. (sprostowanej postanowieniem nr WI-X.747.1.37.2017.AM z dnia 19 listopada 2019 r.), o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla przedsięwzięcia pn.: „Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do Portu Gdańsk” – Odcinek 2.2. Stacja Gdańsk Zaspas Towarowa w Gdańsku, w zakresie zmiany numeracji działek powstałych z podziału działki nr 91/4 obręb 059 w m. Gdańsk.

Ponieważ inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa pomorskiego, zgodnie z art. 90 ust. 1 *u.t.k.*, organem właściwym do wydania przedmiotowej decyzji jest Wojewoda Pomorski.

Zgodnie z art. 155 *Kpa* decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony.

Zgodnie z art. 9q ust. 7 *u.t.k.*, do zmiany decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stosuje się odpowiednio przepis art. 155 *Kpa*, z zastrzeżeniem że zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie tej decyzji.

Pierwotną decyzją nr WI-X.747.1.37.2017.BK z dnia 11 stycznia 2018 r., sprostowaną w dniu 19 listopada 2019 r., zatwierdzono na potrzeby przedmiotowej inwestycji podział działki nr 91/4 obręb 059 w m. Gdańsk, na działki o numerach: 91/A i 91/B.

Zarówno z treści wniosku jak również z analizy przedłożonych dokumentów wynika jednoznacznie, że wnioskowana zmiana wiąże się wyłącznie ze zmianą numeracji działek powstających z podziału

działki nr 91/4 obręb 059 w m. Gdańsk i jest niezbędna ponieważ nie jest możliwe ujawnienie w ewidencji działek, których numery zawierają litery – w przedmiotowym przypadku: 91/A i 91/B.

Po analizie akt sprawy Wojewoda Pomorski uznał, iż wniosek inwestora spełnia wymogi określone w przepisach art. 155 *Kpa*, z uwzględnieniem art. 9q ust. 7 *u.t.k.*, i stanowi podstawę do wszczęcia postępowania administracyjnego w niniejszej sprawie.

Stosownie do zapisów art. 9o ust. 6 *u.t.k.* pismem nr WI-III.747.1.14.2024.AM.a z dnia 28 marca 2024 r. zawiadomiono o wszczęciu postępowania wnioskodawcę, właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem oraz Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego. Pozostałe strony o wszczęciu postępowania organ zawiadomił w drodze obwieszczenia w Pomorskim Urzędzie Wojewódzkim oraz Urzędzie Miejskim w Gdańsku. Ww. obwieszczenie nr WI-III.747.1.14.2024.AM.b z dnia 28 marca 2024 r., zostało umieszczone także na stronie internetowej Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego, Urzędu Miejskiego w Gdańsku oraz w prasie o zasięgu lokalnym (w dniu 2 kwietnia 2024 r.).

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego strony nie wniosły żadnych wniosków, uwag ani zastrzeżeń.

Po przeanalizowaniu stanu faktycznego i prawnego rozpatrywanej sprawy Wojewoda Pomorski uznał, iż w aktach sprawy znajdują się wszystkie niezbędne dokumenty, wymagane zgodnie z obowiązującymi przepisami, do wydania orzeczenia w tej sprawie.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji niniejszej decyzji.

Pouczenie:

Zgodnie z art. 9q ust. 5 u.t.k. od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii, za pośrednictwem Wojewody Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Załączniki:

Załącznik nr 3 – projekt podziału nieruchomości (arkusze 11 i 14).

z up. Wojewody Pomorskiego

Zastępca Dyrektora
Wydziału Infrastruktury

Janusz Woliński

(dokument podpisany elektronicznie)

Otrzymują:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny Wydział Terenów Kolejowych i Ochrony Środowiska, ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk,
2. WI-III/aa

Do wiadomości:

1. Wydział Nieruchomości i Skarbu Państwa PUW,
2. Prezydent Miasta Gdańska, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk,

Projekt niniejszej decyzji sporządził mgr inż. arch. Adam Madejski, posiadający dyplom ukończenia studiów wyższych w zakresie architektury.

Zgodnie z art. 1 ust. 1 pkt 1 lit. c i pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2022 r. poz. 2111), za wydanie przedmiotowej decyzji oraz złożenie pełnomocnictwa pobrano opłatę skarbową w wysokości 615 zł.