

# OPIS ZAŁOŻEŃ PROJEKTU INFORMATYCZNEGO

Tytuł projektu	Wirtualny Informator Rzeczny (WIR)		
Wnioskodawca	Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej		
Beneficjent	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie ul. Grzybowska 80/82 00-844 Warszawa  tel: +48 22 223720260  skrytka ePUAP /pgw_wp/SkrytkaESP		
Partnerzy	-		
Źródło finansowania	W ramach współfinansowania: budżet państwa - dział 22, w ramach finansowania ze środków UE: Program Operacyjny Polska Cyfrowa, Działanie 2.1 "Wysoka dostępność i jakość e-usług publicznych"		
Całkowity koszt projektu	14 906 524,64 zł		
Planowany okres realizacji projektu	01-2020 do 12-2022		
Osoba kontaktowa	Jolanta Brzuszkiewicz	jolanta.brzuszkiewicz@wody.gov.pl	223751311

## 1. POWODY PODJĘCIA PROJEKTU

### 1.1. Identyfikacja problemu i potrzeb

Wprowadzona w Polsce od 1 stycznia 2018 roku reforma gospodarki wodnej, zmieniła strukturę zarządzania wodami, a w tym również sposób zarządzania drogami wodnymi. Nowy stan prawny powoduje potrzebę integracji różnych, rozproszonych informacji, które powinny być łatwo dostępne zarówno dla osób i podmiotów korzystających z dróg wodnych jak i dla ich administratora.

Głównym problemem w obszarze działalności PGWWP, związanej z zarządzaniem drogami wodnymi jest nieefektywne i niedostosowane do potrzeb interesariuszy świadczenie usług w zakresie żeglugi śródlądowej:

- nie istnieją narzędzia ułatwiające rozliczanie z użytkownika dróg wodnych oraz infrastruktury technicznej, które podlegają opłatom zgodnie z rozp. MG MiŻŚ w sprawie należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych i ich odcinków oraz śluz i pochylni,
- brak możliwości dokonywania płatności elektronicznych bezpośrednio na śluzie lub pochylni,
- brak jednego punktu dostępowego do ustandaryzowanych, kompletnych i aktualnych danych dotyczących wszystkich dróg wodnych na terenie kraju oraz informacji o warunkach przemieszczania się po nich, w tym danych o zjawiskach lodowych i utrudnieniach żeglugowych,
- brak jednolitego dla całego przedsiębiorstwa mechanizmu zbierania danych oraz standardu przekazywania danych przez kierowników obiektów do zarządów zlewni,
- brak narzędzi służących wydawaniu jednolitych komunikatów nawigacyjnych oraz informacji nt. infrastruktury rzecznej typu umocnienia brzegowe, porty, urządzenia hydrotechniczne,
- brak platformy informatycznej umożliwiającej planowanie rejsu oraz komunikację pomiędzy użytkownikiem, a administratorem drogi wodnej,
- brak dostępu do danych operacyjnych dla pracowników Centrów Operacyjnych Ochrony

Przeciwpowodziowej,

Użytkownicy dróg wodnych oraz pracownicy Beneficjenta aktualnie wykorzystują tradycyjne narzędzia i metody służące prowadzeniu rozliczeń i transakcji płatniczych za korzystanie z dróg wodnych, śluz i pochylni.

Interesariusz	Zidentyfikowany problem	Szacowana wielkość grupy
Przedsiębiorcy będący użytkownikami dróg wodnych, posiadający: statki towarowe, zestawy, obiekty pływające dla spławu drewna oraz statki pasażerskie, wycieczkowe i statki niebędące małymi statkami (statki o nośności powyżej 15 ton lub służące do przewozu więcej niż 12 pasażerów).	<ul style="list-style-type: none"><li>- Problem braku automatyzacji procesu rozliczania deklaracji. Użytkownik w sposób tradycyjny wypełnia i składa „Deklarację, na podstawie której ustala się wysokość należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych i ich odcinków oraz śluz i pochylni w miesiącu ..... 20..... r.” w „części A”, jeśli obiektem pływającym jest statek towarowy, zestaw, obiekt pływający dla spławu drewna lub w „części B” jeśli obiektem pływającym jest statek pasażerski, wycieczkowy lub statek niebędący małym statkiem.</li><li>- Problem długotrwałego procedowania i weryfikacji złożonych deklaracji; Użytkownik wysyła papierową, podpisaną deklarację do właściwego miejscowo Zarządu Zlewni. W przeciągu ok. 2 miesięcy otrzymuje pocztą tradycyjną „Informację ustalającą wysokość należności” i na jej podstawie dokonuje płatności na konto właściwego miejscowo RZGW lub składa pocztą tradycyjną reklamację, jeśli nie zgadza się z wysokością należności zawartą w „Informacji ..”.</li><li>Użytkownik nie ma możliwości wglądu we własne konto rozliczeniowe oraz dostępu do danych dotyczących rozliczeń rejestrowanych rejsów.</li><li>- Brak narzędzi służących planowaniu rejsu w oparciu o aktualne dane żeglugowe.</li><li>- Brak jednolitego w skali kraju portalu publikującego komunikaty nawigacyjne oraz informacje o warunkach i utrudnieniach żeglugowych.</li><li>- Problem z dostępem do jednolitych i spójnych danych z zakresu dróg wodnych m.in. dotyczących umocnień brzegowych, portów, urządzeń hydrotechnicznych.</li><li>- Brak elektronicznego kanału komunikacji z administratorem dróg wodnych, umożliwiającego wymianę informacji o nieprawidłowościach, utrudnieniach, zagrożeniach lub innych zdarzeniach występujących na drogach wodnych lub obiektach infrastruktury technicznej.</li></ul>	<p>Właściciele 4035 jednostek wpisanych do Polskiej Bazy Danych Statków.</p> <p>Ze względu na incydentalne wykorzystanie polskich dróg wodnych przez przedsiębiorców zagranicznych, nie zostali oni ujęci w szacowaniu wielkości grupy docelowej. Niemniej podkreślić należy, że planowana usługa będzie również dostępna dla nich bez żadnych ograniczeń.</p> <p>Poza funkcjonalnością automatycznego zaczytania danych statku z PBDS, Beneficjent przewidział możliwość ręcznego wypełnienia wszystkich pól deklaracji.</p> <p>System, poprzez zastosowanie szyny danych jako komponentu integracyjnego, będzie przygotowany do integracji z innymi europejskimi bazami danych. Beneficjent na chwilę obecną nie identyfikuje potrzeby integracji z europejskimi bazami danych statków.</p>

Interesariusz	Zidentyfikowany problem	Szacowana wielkość grupy
<p>Użytkownicy korzystający z dróg wodnych w celach rekreacyjnych</p>	<p>Główne problemy i potrzeby tej grupy użytkowników zostały zdefiniowane na podstawie badania ankietowego, przeprowadzonego przez Beneficjenta na etapie przygotowania do realizacji projektu. Ankietowali wskazali na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- brak możliwości płacenia za śluzowanie/ przejście przez pochylnie za pomocą karty płatniczej lub aplikacji;</li> <li>- trudny dostęp do informacji o godzinach pracy śluz, godzinach śluzowania, cenach, ograniczeniach;</li> <li>- potrzebę bezpośredniego kontaktu z obsługą śluzu/pochylni za pośrednictwem aplikacji mobilnej;</li> <li>- brak ustandaryzowanej i łatwo dostępnej informacji nt. lokalizacji stacji paliw, marin, przystani, portów, miejsc noclegowych;</li> <li>- brak informacji/ostrzeżeń pogodowych na trasie rejsu;</li> <li>- brak elektronicznego kanału komunikacji z administratorem dróg wodnych, umożliwiającego wymianę informacji o nieprawidłowościach, utrudnieniach, zagrożeniach lub innych zdarzeniach występujących na drogach wodnych lub obiektach infrastruktury technicznej;</li> <li>- potrzeba dostępu do informacji nawigacyjnych (komunikatów) za pośrednictwem aplikacji mobilnej.</li> </ul>	<p>Około 1,9 mln osób w wieku powyżej 18 roku życia. Wielkość grupy oszacowano na podstawie badań „segmentacji turystów krajowych” przeprowadzonych przez Kantar dla Polskiej Organizacji Turystycznej z lipca 2019 roku, z których wynika, że w ciągu ostatnich 24 miesięcy 45% Polaków w wieku powyżej 18 roku życia wyjechało nad jezioro, a 16% nad rzekę. Odpowiednio 8% deklaruje jako formę wypoczynku wioślarstwo i kajakarstwo, a 5% żeglarsstwo.</p>
<p>Jednostki organizacyjne PGWWP</p>	<p>Główne problemy tej grupy interesariuszy związane są z procesem administrowania drogami wodnymi oraz prowadzeniem rozliczeń za korzystanie z nich. Do najbardziej znaczących należą:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- czasochłonne wypełnianie przez pracowników śluz i pochylni oraz kierowników obiektów, prowadzonych w formie papierowej, rejestrów przejazdu obiektów, uwzględniających podział na statki towarowe, zestawy, obiekty pływające dla spławu drewna oraz statki pasażerskie, wycieczkowe i statki niebędące małymi statkami, wraz z danymi tych jednostek;</li> <li>- brak automatyzacji procesu tworzenia miesięcznych raportów i zestawień dotyczących śluzowań, przejść przez pochylnie oraz przejazdów obiektów;</li> <li>-pracochołny i długotrwały proces weryfikacji deklaracji oraz wydawania „Informacji</li> </ul>	<p>Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, w skład którego wchodzi następujące jednostki organizacyjne: Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej z siedzibą w Warszawie, regionalne zarządy gospodarki wodnej (z siedzibą w Białymstoku, Bydgoszczy, Gdańsku, Gliwicach, Krakowie, Lublinie, Poznaniu, Rzeszowie, Szczecinie, Warszawie i Wrocławiu), 50 zarządów zlewni oraz</p>

Interesariusz	Zidentyfikowany problem	Szacowana wielkość grupy
	<p>ustalającej wysokość należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych i ich odcinków oraz urządzeń stanowiących własność Skarbu Państwa”; brak automatycznych mechanizmów porównania danych zawartych w "Deklaracji" złożonej przez użytkownika drogi wodnej z danymi zawartymi w zestawieniach tworzonych przez pracowników służ i pochylni oraz kierowników obiektów;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- konieczność prowadzenia wyłącznie rozliczeń gotówkowych i związane z tym wystawianie papierowych potwierdzeń zapłaty (bilet/KP) oraz tworzenie zestawień opłat pobranych bezpośrednio na służie lub pochylni w sposób tradycyjny;</li> <li>- fragmentaryzacja informacji i danych na temat dróg wodnych;</li> <li>- niska dostępność przekazywanych użytkownikom komunikatów; Komunikaty publikowane głównie w formie tekstowej;</li> <li>- brak integracji pomiędzy regionalnymi portalami publikującymi dane; brak portali dla części regionów;</li> <li>- brak możliwości gromadzenia, przechowywania i udostępniania w ujednoliconej i spójnej formie danych z odniesieniem przestrzennym, w tym w szczególności na temat: <ul style="list-style-type: none"> <li>- dróg wodnych i ich infrastruktury</li> <li>- sytuacji hydrologicznej</li> <li>- komunikatów nawigacyjnych</li> <li>- portów, służ, pochylni</li> <li>- zagrożeń i zjawisk lodowych.</li> </ul> </li> </ul>	330 nadzorów wodnych.

## 1.2. Opis stanu obecnego

PGWWP jest nową instytucją, w której strukturach funkcjonują rozproszone portale i systemy informatyczne, stanowiące wcześniej własność KZGW, RZGW oraz WZMiUW. Większość z tych rozwiązań jest przestarzałych i nie odpowiada na aktualne potrzeby nowej organizacji. Obecnie, trudność stanowi integracja danych z różnych źródeł oraz brak narzędzi do wykonywania wielowymiarowych analiz. PGWWP dysponuje kilkoma portalami internetowymi, które udostępniają komunikaty nawigacyjne oraz informacje nt. dróg wodnych:

- [isok.gov.pl/hydroportal](http://isok.gov.pl/hydroportal)
- [wody.gov.pl](http://wody.gov.pl),
- [informator.gliwice.rzgw.gov.pl](http://informator.gliwice.rzgw.gov.pl)
- [poznan.rzgw.gov.pl](http://poznan.rzgw.gov.pl)
- [smorp.pl/imap](http://smorp.pl/imap)
- [informator.wroclaw.rzgw.pl](http://informator.wroclaw.rzgw.pl)

W większości serwisy te funkcjonują w oparciu o przestarzałą infrastrukturę sprzętową i nie

posiadają wsparcia technicznego producenta.

Każdy ze wskazanych portali prezentuje inny zakres danych, administrowany jest przez inną jednostkę, udostępnia różne funkcjonalności i posiada inną szatę graficzną. Sytuacja taka powoduje:

- fragmentaryzację informacji i danych na temat dróg wodnych,
- niską dostępność przekazywanych użytkownikom komunikatów,
- brak spójności pomiędzy danymi udostępnianymi przez różne portale.

Całość procesu związanego z obowiązkiem wnoszenia opłat za korzystanie z dróg wodnych oraz śluz i pochylni, w chwili obecnej, wykonywana jest w sposób tradycyjny. Weryfikacja składanych przez armatorów dokumentów odbywa się bez wykorzystania nowoczesnych rozwiązań informatycznych, przy zaangażowaniu wielu osób, co znacząco wydłuża sam proces. Podstawą wystawienia informacji nt. należności jest papierowa dokumentacja ze śluzy/pochylni świadcząca o przebytych rejsach. Pracownicy obiektów hydrotechnicznych gromadzą dane m.in. nt. rodzaju, tonażu, nazwy lub numeru śluzowanego obiektu, trasy oraz liczby płynących statkiem osób.

W przypadku użytkowników korzystających z dróg wodnych w celach rekreacyjnych opłaty pobierane są wyłącznie gotówką.

## 2. EFEKTY PROJEKTU

### 2.1. Cele i korzyści wynikające z projektu

<b>Cel - 1</b>	<p>Cel strategiczny: Uproszczenie sposobu załatwiania spraw pomiędzy przedsiębiorcami a państwem.</p> <p>Cel szczegółowy: Wdrożenie elektronicznych narzędzi on-line, które usprawnią proces rozliczanie należności za korzystanie z dróg wodnych oraz zlokalizowanej na nich infrastruktury technicznej</p>
<b>Cel strategiczny</b>	<p>Cel wpisuje się w cele POPC – poprzez realizację przedmiotowego projektu powstanie pojedynczy punkt kontaktowy w zakresie rozliczeń za korzystanie z dróg wodnych i zlokalizowanej na nich infrastruktury technicznej oraz poszerzony zostanie zakres spraw, które klienci będą mogli załatwić przez Internet. Projekt obejmuje usługi A2B oraz A2C i wpisuje się w 2 z 11 kluczowych obszarów wskazanych w POPC (prowadzenie dz. gosp., sprawy administracyjne).</p> <p>Cel wpisuje się w cele określone w strategii Sprawne Państwo 2020. Projekt przyczynia się do realizacji celów:</p> <p>CEL ZWIĘKSZENIE SPRAWNOŚCI INSTYTUCJONALNEJ PAŃSTWA</p> <p>2.3. Efektywne i funkcjonalne urzędy administracji publicznej - udostępnienie centralnego systemu do rozliczania należności za korzystanie z dróg wodnych oraz infrastruktury technicznej z nimi związanej, tworzonego we współpracy z interesariuszami procesu</p> <p>CEL DOBRE PRAWO</p> <p>4.1. Optymalizacja procedur administracyjnych - elektronizacja procesów w obszarze działalności PGWWP związanej z administrowaniem drogami wodnymi</p> <p>CEL EFEKTYWNE ŚWIADCZENIE USŁUG PUBLICZNYCH</p> <p>5.5. Standaryzacja i zarządzanie usługami publicznymi ze szczególnym uwzględnieniem technologii cyfrowych - udostępnienie jednolitych usług on-line oraz standaryzacja dokumentów, a tym samym zwiększenie efektywności</p>

	<p>działania administracji.</p> <p>Standaryzowane usługi udostępnione w ramach Projektu są zgodne z Katalogiem rekomendowanych usług określonych w załączniku nr 2 do PZIP. Cel Strategiczny „zwiększenie liczby wysokiej jakości publicznych e-usług w Polsce, mierzony odsetkiem korzystających z nich obywateli i przedsiębiorców, sytuującym Polskę w 2020 roku w pierwszej siódemce krajów Unii Europejskiej.”;</p> <p>Cel Operacyjny „zapewnienie interoperacyjności istniejących oraz nowych systemów teleinformatycznych administracji publicznej, przy równoczesnym eliminowaniu powielającej się funkcjonalności, co doprowadzi do stworzenia spójnego, logicznego i sprawnego systemu informacyjnego państwa...”</p>
<b>Korzyść:</b>	<p>Uruchomienie usługi „Elektroniczna deklaracja, na podstawie której ustala się wysokość należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych i ich odcinków oraz śluz i pochylni w danym miesiącu” pozwoli na znaczne ograniczenie papierowych dokumentów tworzonych przez przedsiębiorców i PGWWP oraz automatyzację procesu związanego z rozliczaniem należności. Przedsiębiorcy posiadający: statki towarowe, zestawy, obiekty pływające dla spławu drewna oraz statki pasażerskie, wycieczkowe i statki niebędące małymi statkami (statki o nośności powyżej 15 ton lub służące do przewozu więcej niż 12 pasażerów) po zalogowaniu uzyskają dostęp do swojego konta zawierającego dane klienta oraz dane jego jednostek pływających. Za pomocą aplikacji będą mogli tworzyć swoje karty przejazdu obiektu pływającego, na podstawie których system automatycznie wypełni „Deklaracje, na podstawie której ustala się wysokość należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych i ich odcinków oraz śluz i pochylni w miesiącu ..20.. r.” w „części A”, jeśli obiektem pływającym jest statek towarowy, zestaw, obiekt pływający dla spławu drewna lub w „części B” jeśli obiektem pływającym jest statek pasażerski, wycieczkowy lub statek niebędący małym statkiem. System posiadać będzie mechanizmy walidacyjne, sprawdzające prawidłowość wypełnienia deklaracji. Zadaniem klienta będzie weryfikacja i akceptacja danych oraz wysłanie podpisanej elektronicznie deklaracji. Jeśli znajdzie konieczność wypełniania części pól formularza, będzie można posłużyć się słownikami oraz wypełnić pola w zdefiniowanym formacie. Konto pozwoli na wgląd do zestawień tworzonych przez służowych dotyczących klienta. Rozliczenie należności będzie mogło nastąpić bezpośrednio po zakończeniu okresu rozliczeniowego. Ze względu na incydentalne wykorzystanie polskich dróg wodnych przez przedsiębiorców zagranicznych, Beneficjent przewidział możliwość ręcznego wypełnienia pól deklaracji oraz dalszą integrację przez szynę z eu bazami statków.</p>
<b>KPI:</b>	<p>KPI 1: Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości co najmniej 4 – transakcja</p> <p>KPI 2: Liczba załatwionych spraw poprzez udostępnioną on-line usługę publiczną;</p>
<b>Wartość aktualna i docelowa KPI:</b>	<p>KPI 1: aktualna-0</p> <p>KPI 2: aktualna-0</p> <p>KPI 1: docelowa-1</p> <p>KPI 2: docelowa-100</p>
<b>Metoda pomiaru KPI</b>	<p>Wskaźnik KPI 1 będzie monitorowany jednorazowo, na zakończenie realizacji projektu, na podstawie protokołów odbioru:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wdrożenia systemu wraz z e-usługami,</li> <li>- uruchomienia aplikacji mobilnej.</li> </ul> <p>Wskaźnik KPI 2 będzie monitorowany w okresach półrocznych, na podstawie raportów z wykorzystania e-usługi "Elektroniczne rozliczanie deklaracji,...." generowanych w systemie. Ponieważ realizacja projektu kończy się z końcem roku 2022, pierwszy pomiar wartości wskaźnika nastąpi w połowie 2023 roku a pomiar osiągnięcia wskaźnika nastąpi na koniec 2023 roku.</p>
<b>Cel - 2</b>	Usprawnienie poboru opłat za śluzowanie lub przejście przez pochylnie
<b>Cel strategiczny</b>	<p>Cel wpisuje się w cele określone w strategii Sprawne Państwo 2020. Projekt przyczynia się do realizacji następujących celów:</p> <p>CEL ZWIĘKSZENIE SPRAWNOŚCI INSTYTUCJONALNEJ PAŃSTWA</p> <p>2.3. Efektywne i funkcjonalne urzędy administracji publicznej - udostępnienie centralnego systemu do rozliczania należności za korzystanie z dróg wodnych oraz infrastruktury technicznej z nimi związanej, tworzonego we współpracy z interesariuszami procesu</p> <p>CEL DOBRE PRAWO</p> <p>4.1. Optymalizacja procedur administracyjnych - elektronizacja procesów w obszarze działalności PGWWP związanej z administrowaniem drogami wodnymi</p> <p>CEL EFEKTYWNE ŚWIADCZENIE USŁUG PUBLICZNYCH</p> <p>5.5. Standaryzacja i zarządzanie usługami publicznymi ze szczególnym uwzględnieniem technologii cyfrowych - udostępnienie jednolitych usług on-line oraz standaryzacja dokumentów, tym samym zwiększenie efektywności działania administracji.</p> <p>Standaryzowane usługi udostępnione w ramach Projektu są zgodne z Katalogiem rekomendowanych usług określonych w załączniku nr 2 do PZIP. Cel Strategiczny „zwiększenie liczby wysokiej jakości publicznych e-usług w Polsce, mierzony odsetkiem korzystających z nich obywateli i przedsiębiorców, sytuującym Polskę w 2020 roku w pierwszej siódemce krajów Unii Europejskiej.”</p>
<b>Korzyść:</b>	<p>Wprowadzenie e-usługi „Opłata za śluzowanie lub przejście przez pochylnię” umożliwi użytkownikom korzystającym z dróg wodnych w celach rekreacyjnych wcześniejsze lub bezpośrednio na obiekcie dokonanie płatności drogą elektroniczną.</p> <p>Wprowadzone narzędzia usprawnią proces płatności oraz ograniczą ilość czynności wykonywanych przez pracowników śluz/pochylni związanych z rozliczaniem i rejestrowaniem rejsów. Dokonując opłaty elektronicznej, użytkownik będzie zobowiązany podać rodzaj/nazwę obiektu, kierunek, w którym płynie oraz datę skorzystania ze śluzy lub pochylni. Dane te trafią bezpośrednio do raportu w systemie. System zapewni możliwość generowania elektronicznych potwierdzeń uiszczenia opłaty.</p>
<b>KPI:</b>	<p>KPI 1: Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości co najmniej 4 – transakcja</p> <p>KPI 2: Liczba załatwionych spraw poprzez udostępnioną on-line usługę publiczną;</p>
<b>Wartość aktualna i docelowa KPI:</b>	<p>KPI 1: aktualna-0</p> <p>KPI 2: aktualna-0</p> <p>KPI 1: docelowa-1</p> <p>KPI 2: docelowa-5000</p>

<b>Metoda pomiaru KPI</b>	<p>Wskaźnik KPI 1 będzie monitorowany jednorazowo, na zakończenie realizacji projektu, na podstawie protokołów odbioru:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wdrożenia systemu wraz z e-usługami,</li> <li>- uruchomienia aplikacji mobilnej.</li> </ul> <p>Wskaźnik KPI 2 będzie monitorowany w okresach półrocznych, na podstawie raportów z wykorzystania e-usługi "e-opłata za śluzowanie lub przejście przez pochylnię" generowanych w systemie. Ponieważ realizacja projektu kończy się z końcem roku 2022, pierwszy pomiar wartości wskaźnika nastąpi w połowie 2023 roku a pomiar osiągnięcia wskaźnika nastąpi na koniec 2023 roku.</p>
<b>Cel - 3</b>	Usprawnienie komunikacji pomiędzy interesariuszami procesu
<b>Cel strategiczny</b>	<p>Wpisuje się w cele POPC – realizacja przedmiotowego projektu znacząco poszerzy zakres spraw, które klienci będą mogli załatwiać przez Internet. Projekt obejmuje w głównej mierze usługi A2B/C i wpisuje się w 1 z 11 kluczowych obszarów wskazanych w POPC (bezpieczeństwo i powiadamianie ratunkowe).</p> <p>Cel wpisuje się w cele określone w strategii Sprawne Państwo 2020. Projekt przyczynia się do realizacji następujących celów:</p> <p>CEL OTWARTY RZĄD 1.1 Otwarcie zasobów sektora publicznego - udostępnienie ustrukturyzowanych danych umożliwiających analizę zintegrowanych danych</p> <p>CEL ZWIĘKSZENIE SPRAWNOŚCI INSTYTUCJONALNEJ PAŃSTWA 4.1. Optymalizacja procedur administracyjnych - elektronizacja procesów w obszarze działalności PGWWP związanej z administrowaniem drogami wodnymi</p> <p>CEL EFEKTYWNE ŚWIADCZENIE USŁUG PUBLICZNYCH 5.5. Standaryzacja i zarządzanie usługami publicznymi ze szczególnym uwzględnieniem technologii cyfrowych - udostępnienie jednolitych usług on-line oraz standaryzacja dokumentów, tym samym zwiększenie efektywności działania administracji.</p> <p>Standaryzowane usługi udostępnione w ramach Projektu są zgodne z Katalogiem rekomendowanych usług określonych w załączniku nr 2 do Programu Zintegrowanej Informatyzacji Państwa.</p> <p>Cel Strategiczny „zwiększenie liczby wysokiej jakości publicznych e-usług w Polsce, mierzony odsetkiem korzystających z nich obywateli i przedsiębiorców, sytuującym Polskę w 2020 roku w pierwszej siódemce krajów Unii Europejskiej.”;</p> <p>Cel Operacyjny „zapewnienie interoperacyjności istniejących oraz nowych systemów teleinformatycznych administracji publicznej, przy równoczesnym eliminowaniu powielającej się funkcjonalności, co doprowadzi do stworzenia spójnego, logicznego i sprawnego systemu informacyjnego państwa...”</p>
<b>Korzyść:</b>	<p>Systemem zapewni centralny punkt dostępu do danych i informacji z poziomu przeglądarki internetowej oraz aplikacji mobilnej, oczekiwanych w trakcie korzystania z dróg wodnych. Platforma będzie integrować, gromadzić, przechowywać i udostępniać w ujednoliconej i spójnej formie szerokie spektrum danych z odniesieniem przestrzennym, w tym w szczególności dane na temat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wszystkich dróg wodnych na terenie kraju i ich infrastruktury;</li> <li>- komunikatów nawigacyjnych dla wszystkich dróg wodnych;</li> <li>- portów, śluz, pochylni;</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zagrożeń i zjawisk lodowych;</li> <li>- sytuacji hydrologicznej i meteorologicznej;</li> <li>- zbiorników wodnych;</li> <li>- jednostek PGWWP odpowiedzialnych za dany odcinek drogi wodnej.</li> </ul> <p>System będzie udostępniał informacje przydatne użytkownikom podczas planowania rejsu, w tym m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- informacje o godzinach pracy śluz, godzinach śluzowania, cenach, ograniczeniach;</li> <li>- dane o przystaniach żeglarskich, odpowiednich miejscach cumowniczych, umocnieniach brzegowych umożliwiające bezpieczny postój jednostki pływającej (porty, kotwiczowiska itp.);</li> <li>- ostrzeżenia pogodowe;</li> <li>- informacje nawigacyjne;</li> <li>- bezpośredni kontakt z obsługą śluz i pochylni;</li> <li>- informacji nt. głębokości tranzytowych lub też prześwitów pod mostami.</li> </ul> <p>Użytkownik, wskazując początek i koniec trasy, uzyska dane na temat planowanego rejsu wraz ze wskazaniem kosztów wynikających z poruszania się po płatnych odcinkach dróg wodnych, śluzach oraz pochylniach. System stanowić będzie również elektroniczny kanał komunikacji z administratorem dróg wodnych, umożliwiającą wymianę informacji o nieprawidłowościach, utrudnieniach, zagrożeniach lub innych zdarzeniach występujących na drogach wodnych lub obiektach infrastruktury technicznej. System, poprzez zastosowanie szyny danych jako komponentu integracyjnego, będzie przygotowany do integracji z systemami innych, również komercyjnych dostawców usług i danych.</p>
<b>KPI:</b>	Liczba narzędzi ułatwiających dostęp do danych oraz komunikację pomiędzy użytkownikiem a administratorem śródlądowej drogi wodnej
<b>Wartość aktualna i docelowa KPI:</b>	<p>KPI 1: aktualna-0</p> <p>KPI 1: aktualna-1</p>
<b>Metoda pomiaru KPI</b>	<p>Narzędziem ułatwiającym dostęp do danych oraz komunikację będzie Portal systemu WIR oraz aplikacja mobilna.</p> <p>Wskaźnik monitorowany będzie jednorazowo, na zakończenie realizacji projektu, na podstawie protokołów odbioru:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wdrożenia systemu WIR</li> <li>- uruchomienia aplikacji mobilnej.</li> </ul>

## 2.2. Udostępnione e-usługi

Lp.	Nazwa e-usługi	Typ	Zakres oddziaływania	Poziom dojrzałości e-usługi
1	Elektroniczne rozliczanie deklaracji, na podstawie której ustala się wysokość należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych i ich odcinków oraz śluz i pochylni w danym	A2B	Przedsiębiorcy będący użytkownikami dróg wodnych, posiadający: statki towarowe, zestawy, obiekty	Personalizacja

Lp.	Nazwa e-usługi	Typ	Zakres oddziaływania	Poziom dojrzałości e-usługi
	miesiącu		pływające dla spławu drewna oraz statki pasażerskie, wycieczkowe i statki niebędące małymi statkami (statki o nośności powyżej 15 ton lub służące do przewozu więcej niż 12 pasażerów). (rocznie ok 100 transakcji)	
2	E-opłata za służowanie lub przejście przez pochylnię	A2C	Użytkownicy korzystający z dróg wodnych w celach rekreacyjnych (rocznie ok 5000 transakcji)	Transakcja

## 2.3. Udostępnione informacje sektora publicznego i zdigitalizowane zasoby

Rodzaj informacji/zasobów	Planowana data udostępnienia	Szacowana liczba obiektów objętych digitalizacją (udostępnianiem informacji)
dane na temat zjawisk lodowych	30-11-2022	

Czy wszystkie zdigitalizowane zasoby objęte projektem będą udostępniane bezpłatnie?  
TAK/NIE

## 2.4. Produkty końcowe projektu

Nazwa produktu	Planowana data wdrożenia
Wirtualny Informator Rzeczny (WIR)	10-2022
Aplikacja mobilna	10-2022

## 3. KAMIENIE MIŁOWE

Kamienie milowe	Planowany termin osiągnięcia
Podpisanie umowy na wsparcie Beneficjenta w realizacji projektu	2020-06-30
Podpisanie umowy na wykonanie systemu i aplikacji mobilnej	2020-12-31
Określenie preferencji użytkowników. Opracowanie makiet i interfejsów graficznych	2021-04-30
Udostępnienie środowiska testowego	2021-10-29
Udostępnienie środowiska produkcyjnego do testów	2022-02-28
Wykonanie testów bezpieczeństwa i wydajności	2022-04-28
Poprawki wynikające z testów bezpieczeństwa i wydajności	2022-06-30
Zakończenie szkoleń	2022-09-30
Zakończenie realizacji systemu / udostępnienie e-usług	2022-10-31
Zakończenie promocji projektu	2022-11-30

## 4. KOSZTY

### 4.1. Koszty ogólne projektu wraz ze sposobem finansowania

Całkowity koszt projektu (netto oraz brutto), w tym	Netto 12 320 009,12 zł Brutto 14 906 524,64 zł	
Procent dofinansowania ze środków UE (brutto)	84,63%	
Procent środków z budżetu państwa (brutto)	15,37%	
Podział całkowitego kosztu projektu na poszczególne lata (netto oraz brutto)	2020	Netto 253 096,44 zł Brutto 280 926,44 zł
	2021	Netto 4 829 385,10 zł Brutto 5 805 414,41 zł
	2022	Netto 7 237 527,58 zł Brutto 8 820 183,79 zł

### 4.2. Wykaz poszczególnych pozycji kosztowych

Nazwa pozycji kosztowej		Przewidywany koszt brutto	Uzasadnienie pozycji kosztowej (przeznaczenie)
Oprogramowanie	Koszt oprogramowania aplikacyjnego,	6 622 536,01 zł	Koszt budowy Systemu uwzględnia wszelkie koszty związane z: wytworzeniem lub

Nazwa pozycji kosztowej		Przewidywany koszt brutto	Uzasadnienie pozycji kosztowej (przeznaczenie)
	przewidziana do realizacji przez wykonawcę. Wytworzenie aplikacji mobilnej. Integracja zasobów wraz z opisem metadanymi / opracowanie standardu danych i metadanych dla systemu. Wynagrodzenia pracowników PGWWP wykonujących merytoryczne zadania bezpośrednio związane z głównymi celami i produktami projektu. Koszt oprogramowania systemowego i wirtualizacyjnego.		dostosowaniem istniejącego oprogramowania do postawionych założeń, testami wewnętrznymi i akceptacyjnymi, wdrożeniem oprogramowania (w tym instalację i konfigurację modułów/komponentów) oraz wytworzenie i umieszczenie w sklepach googleplay i appstore aplikacji mobilnej.
Infrastruktura	Zakup sprzętu	6 125 464,11 zł	Rozbudowa infrastruktury serwerowej i macierzowej oraz urządzeń sieciowych zapewniających połączenie pomiędzy lokalizacjami data center Beneficjenta. Doposażenie obiektów hydrotechnicznych w infrastrukturę teleinformatyczną, w celu umożliwienia wprowadzania danych do systemu oraz weryfikacji płatności wnoszonych drogą elektroniczną.
Koszty UX i grafiki	Koszty badań preferencji użytkowników dla których projektowane są poszczególne usługi i funkcjonalności , koszty stworzenia projektu UX, koszty stworzenia projektu	73 800,00 zł	Ważnym czynnikiem decydującym o chęci korzystania z rozwiązania aplikacyjnego przez użytkowników, dla których jest ono tworzone, jest odpowiednio dopasowany do ich potrzeb i oczekiwań interfejs graficzny, zapewniający prostą, intuicyjną nawigację oraz przejrzystą strukturę treści, która sprzyja realizacji określonych

Nazwa pozycji kosztowej		Przewidywany koszt brutto	Uzasadnienie pozycji kosztowej (przeznaczenie)
	graficznego, koszty testowania e-usług wśród docelowych użytkowników, koszty wprowadzania ewentualnych poprawek wynikających z testów z użytkownikami, sprawdzenie funkcjonalności zgodnych z WCAG itp. Dostępność+.		przez użytkowników zadań. Beneficjent, przy opracowywaniu projektów grafiki oraz wyglądu interfejsów zamierza korzystać z badań i opinii przyszłych, potencjalnych użytkowników tworzonych rozwiązań. Zadania związane z prowadzeniem badań oraz tworzeniem UX i grafiki, będą należały do Wykonawcy oprogramowania.
Bezpieczeństwo	Audyt bezpieczeństwa wykonany przez podmiot zewnętrzny w formie usługi.	184 500,00 zł	Audyt bezpieczeństwa zawierający m.in. testy penetracyjne, testy podatności, red teaming, testy socjotechniczne, przegląd konfiguracji, przegląd kodu źródłowego.
Wydajność rozwiązań	Audyt wydajności rozwiązania	110 700,00 zł	Sprawne działanie systemu przetwarzającego m.in. dane geoprzestrzenne wymaga właściwej konfiguracji modułu wymiany danych. W ramach planowanych kosztów przeprowadzone zostaną testy obciążeniowe systemu. Zadania związane z zagwarantowaniem wydajności planowanego rozwiązania będą należały do Wykonawcy oprogramowania.
Szkolenia	Obejmuje szkolenia techniczne i specjalistyczne dla zespołu projektowego oraz szkolenia dla użytkowników systemu. W zakresie szkoleń dla zespołu projektowego przewidziano szkolenia: - technologia obiektowa i UML - zarządzanie	290 725,00 zł	W przedmiotowym projekcie budowany będzie system składający się z wielu modułów i komponentów wykorzystujących różnego rodzaju technologie, których stosowanie przekłada się na szereg zależności technicznych. W okresie realizacji projektu, przewidziano przeprowadzenie szkoleń zapewniających podniesienie kompetencji Zespołu Projektowego, w zakresie zarządzania projektami z wykorzystaniem metodyk zwinnych, które często

Nazwa pozycji kosztowej		Przewidywany koszt brutto	Uzasadnienie pozycji kosztowej (przeznaczenie)
	<p>modelowaniem procesów biznesowych</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- analiza, prezentacja i wykorzystanie danych przestrzennych oraz budowanie geobaz</li> <li>- budowanie stron internetowych, aplikacji webowych i mobilnych w wybranej technologii</li> <li>- narzędzia i oprogramowanie wspierające bezpieczeństwo informatyczne budowanych rozwiązań</li> <li>- sieci komputerowe, systemy serwerowe, wirtualizacja</li> <li>- stosowanie metodyk zwinnych w projektach</li> </ul> <p>W zakresie szkoleń z obsługi zbudowanego systemu przyjęto prowadzenie szkoleń w formie stacjonarnej, w jednostkach terenowych oraz w formie e-learningu. W kosztach uwzględniono koszt wytworzenia materiałów e-learningowych. Zadania związane z prowadzeniem szkoleń z obsługi zbudowanego systemu, będą</p>		<p>stosowane są przez wykonawców tworzących oprogramowanie. Szkolenia te mają na celu zapewnienie efektywnej współpracy z ekspertami i wykonawcami realizującymi projekt. Ponadto, aby mieć możliwość dalszej, samodzielnej budowy nowych funkcjonalności Systemu, Beneficjent zaplanował szkolenia dedykowane dla zespołu utrzymaniowego, którego zadaniem będzie rozwijanie Systemu i dostosowywanie go do zmieniających się potrzeb użytkowników końcowych. Szkolenia obejmą członków zespołów po stronie Beneficjenta zatrudnionych na podstawie umów o pracę. Zakres szkoleń został dobrany odpowiednio do konkretnych zadań realizowanych w projekcie na etapie jego realizacji oraz utrzymania.</p>

Nazwa pozycji kosztowej		Przewidywany koszt brutto	Uzasadnienie pozycji kosztowej (przeznaczenie)
	należały do Wykonawcy oprogramowania.		
Działania informacyjno-promocyjne	Obejmuje działania promocyjne i informacyjne takie jak: opracowanie i druk ulotek informacyjnych, wykonanie prezentacji multimedialnych/filmów reklamowych, działania informacyjno-promocyjne w Internecie/mediach społecznościowych /TV/radio, plakat informacyjny, duże banery konferencyjne, seminarium/konferencję/piknik promocyjny, tablicę informacyjno-pamiątkową.	431 730,00 zł	Formy promocji i informacji dobrano w taki sposób, by skutecznie dotrzeć do interesariuszy projektu. Projekt, ze względu na jego specyfikę, charakter, zakres – jest projektem dla szerokiej rzeszy odbiorców . Najistotniejszy koszt stanowić będzie przygotowanie i rozpropagowanie materiałów audio-wizualnych w Internecie/mediach społecznościowych/TV/radio.
Koszty zarządzania i wsparcia (w tym wynagrodzenia personelu wspomagającego)	Wskazany koszt obejmuje: - usługę zewnętrznego podmiotu wspierającego realizację projektu - koszty bezpośrednie - koszty zespołu wspomagającego realizację projektu po stronie Beneficjenta (m.in. rozliczenia finansowe, czynności administracyjne) - koszty pośrednie - koszty Kierownika Projektu po stronie Beneficjenta –	1 067 069,52 zł	Wydatkowanie środków finansowych w ramach tej pozycji kosztowej jest uzasadnione koniecznością zapewnienia nadzoru i koordynacji nad prawidłową realizacją Projektu zgodnie z przyjętymi założeniami i harmonogramem.

Nazwa pozycji kosztowej		Przewidywany koszt brutto	Uzasadnienie pozycji kosztowej (przeznaczenie)
	koszty bezpośrednie		

### 4.3. Koszty ogólne utrzymania wraz ze sposobem finansowania (okres 5 lat)

Całkowity koszt utrzymania trwałości projektu (brutto)	3 070 661,49 zł		Źródło finansowania
Podział całkowitego kosztu utrzymania trwałości projektu na poszczególne lata (netto oraz brutto)	2023	346 495,80 zł (brutto) (281 703,90 zł netto)	krajowe środki publiczne - budżet państwa
	2024	346 495,80 zł (brutto) (281 703,90 zł netto)	krajowe środki publiczne - budżet państwa
	2025	480 078,29 zł (brutto) (390 307,55 zł netto)	krajowe środki publiczne - budżet państwa
	2026	948 795,80 zł (brutto) (771 378,70 zł netto)	krajowe środki publiczne - budżet państwa
	2027	948 795,80 zł (brutto) (771 378,70 zł netto)	krajowe środki publiczne - budżet państwa

### 4.4. Planowane koszty ogólne realizacji (w przypadku projektu współfinansowanego – wkład krajowy z budżetu państwa) oraz koszty utrzymania projektu:

- zostaną pokryte w ramach budżetów odpowiednich dysponentów części budżetowych bez konieczności występowania o dodatkowe środki z budżetu państwa
- ~~- będą powodować konieczność przyznania dodatkowych kwot~~

## 5. GŁÓWNE RYZYKA

### 5.1. Ryzyka wpływające na realizację projektu

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
--------------	--------------------	---------------------------------------	-----------------------------



Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
Przedłużająca się procedura przetargowa na wybór wykonawcy systemu	Duża	Wysokie	Oddziaływanie na ryzyko- stosowanie spójnych i niebudzących wątpliwości zapisów Opisu Przedmiotu Zamówienia. Szybka reakcja na pojawiające się zapytania do dokumentacji przetargowej.
Wybór wykonawcy niezdolnego do wykonania i wdrożenia systemu	Duża	Średnie	Oddziaływanie na ryzyko- stosowanie kryteriów oceny ofert uwzględniających doświadczenie i kwalifikacje podmiotów ubiegających się o realizację prac.
Opóźnienia w realizacji projektu z winy wykonawcy	Średnia	Średnie	Oddziaływanie na ryzyko- umieszczenie w umowie z wykonawcą postanowień dotyczących kary umownej za nieterminową realizację przedmiotu umowy oraz bieżąca kontrola zgodności prac z harmonogramem.
Opóźnienia w realizacji projektu z winy Zamawiającego	Mała	Znikome	Akceptacja ryzyka
Wystąpienie błędów systemu nie wykrytych podczas testów	Średnia	Znikome	Oddziaływanie na ryzyko- umieszczenie w umowie z wykonawcą postanowień dotyczących gwarancji oraz zobowiązania do terminowego usuwania wad systemu pod rygorem egzekucji kary umownej za nieterminowe wywiązywanie się ze zobowiązań gwarancyjnych.
Niewystarczające zasoby serwerowe	Mała	Znikome	Akceptacja ryzyka
Problemy z implementacją płatności elektronicznych w miejscu służowania	Średnia	Średnie	Akceptacja ryzyka
Zmiana sytuacji ekonomicznej kraju powodująca znaczne zmniejszenie środków przeznaczonych na pokrycie wkładu z budżetu	Mała	Znikome	Akceptacja ryzyka

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
państwa			
Ryzyko Vendor-lock. Ryzyko związane z uzależnieniem się od jednego dostawcy oprogramowania lub sprzętu, co może stanowić zagrożenie dla dalszego rozwoju systemu.	Mała	Znikome	Akceptacja ryzyka
Technologie open source- Ponieważ produkty Projektu mogą być oparte na technologii open source istnieje ryzyko zaprzestania rozwoju czy też wsparcia technologii open source co spowoduje brak kompatybilności z innymi, rozwijanymi technologiami.	Mała	Znikome	Akceptacja ryzyka
Bezpieczeństwo danych i ciągłość realizacji procesów	Mała	Znikome	Akceptacja ryzyka
Brak skutecznej koordynacji działań projektowych	Średnia	Znikome	Oddziaływanie na ryzyko- rozwijanie kwalifikacji kadry uczestniczącej w zarządzaniu projektem.
Niedostateczne zasoby osobowe po stronie Zamawiającego	Duża	Średnie	Brak zasobów osobowych lub ich niedobór są poważnym ryzykiem dla realizacji projektów w administracji publicznej. Aby zminimalizować ryzyko planuje się m.in. wyłonienie w otwartej procedurze przetargowej podmiotu, który będzie wspierał Zamawiającego w realizacji projektu zgodnie z przyjętymi założeniami.

## 5.2. Ryzyka wpływające na utrzymanie efektów

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
Ryzyko braku zabezpieczenia środków finansowych na utrzymanie systemu po jego wdrożeniu	Średnia	Niskie	Oddziaływanie na ryzyko - zaplanowanie środków na utrzymanie systemu w budżecie PGWWP na kolejne lata
Awarie systemu i utrudnienie w przekazywaniu danych	Średnia	Niskie	Oddziaływanie na ryzyko - system będzie posiadał budowę modułową. System będzie zaprojektowany i wykonany w sposób zapewniający eliminację pojedynczego punktu awarii. Czasowa niedostępność pojedynczego modułu może spowodować wyłączenie powiązanych z nim funkcjonalności, ale nie spowoduje przerwy w działaniu całego systemu.
Ryzyko braku umiejętności efektywnego wykorzystywania funkcjonalności systemu	Średnia	Niskie	Oddziaływanie na ryzyko - przeprowadzenie szkoleń on-line z zakresu użytkowania systemu

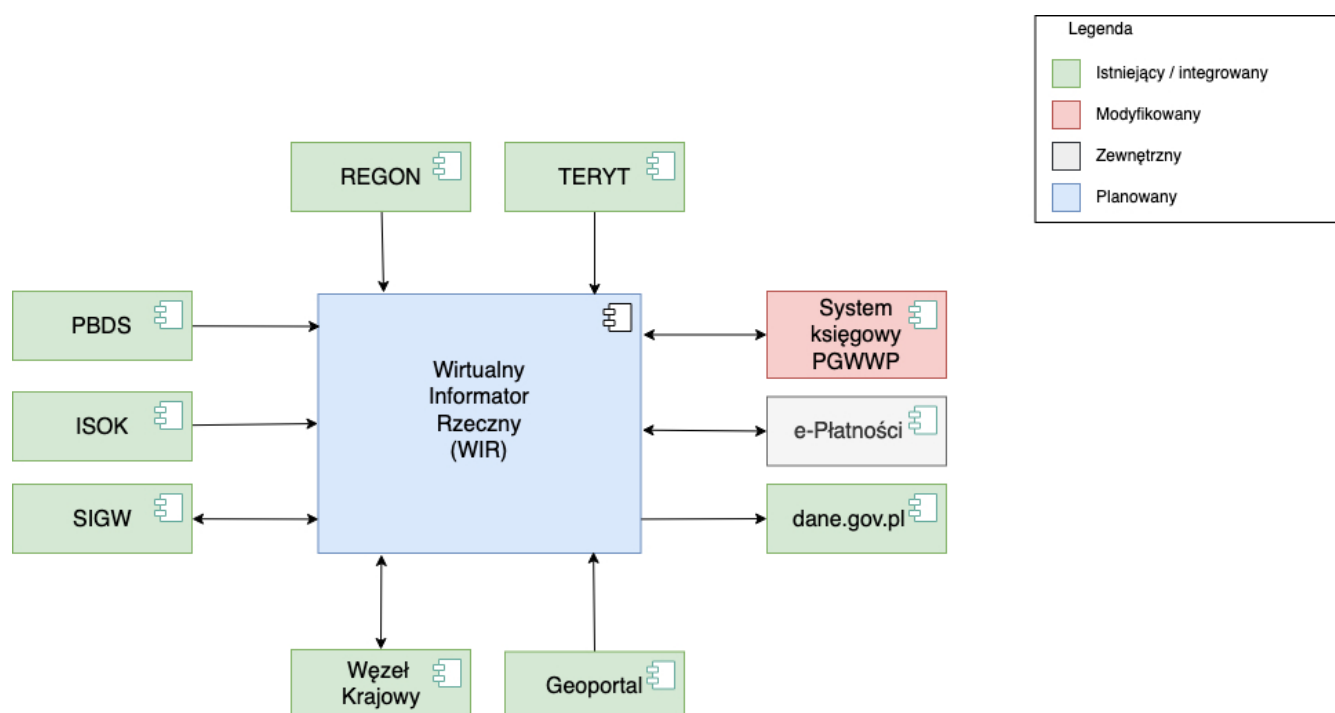
## 6. OTOCZENIE PRAWNE

Lp.	Tytuł aktu prawnego	Czy wymaga zmian	Opis zmian (jeśli dotyczy)	Etap prac legislacyjnych (jeśli dotyczy)
1	Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268, z 2019 r. poz. 125, 534, 1495)	TAK/NIE		
2	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 22 marca 2018 r. w sprawie należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych i ich odcinków oraz śluz i pochylni (Dz. U. z 2018 r. poz. 654)	TAK/NIE		
3	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie	TAK/NIE		

Lp.	Tytuł aktu prawnego	Czy wymaga zmian	Opis zmian (jeśli dotyczy)	Etap prac legislacyjnych (jeśli dotyczy)
	śródlądowych dróg wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1208)			

## 7. ARCHITEKTURA

### 7.1. Widok kooperacji aplikacji



### Lista systemów wykorzystywanych w projekcie

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
1	Wirtualny Informator Rzeczny (WIR)	Państwowe Gospodars two Wodne Wody Polskie	Wirtualny Informator Rzeczny (WIR) będzie systemem informatycznym, który zapewni centralny punkt dostępu do danych i informacji z poziomu przeglądarki internetowej oraz aplikacji mobilnej.	Planowany	

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
			<p>Zapewni nowe narzędzia, w tym e-usługi, niezbędne do efektywnego rozliczania korzystania z dróg wodnych, zarówno od strony klienta jak i administratora oraz zarządzania nimi. Będzie integrować, gromadzić, przechowywać i udostępniać w ujednoliconej i spójnej formie szerokie spektrum danych z odniesieniem przestrzennym, w tym w szczególności dane nt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dróg wodnych i ich infrastruktury</li> <li>- komunikatów nawigacyjnych</li> <li>- portów, śluz, pochylni</li> <li>- zagrożeń i zjawisk lodowych</li> <li>- sytuacji hydrologicznej i meteorologicznej</li> <li>- zbiorników wodnych</li> <li>- jednostek PGW Wody Polskie odpowiedzialnych za dany odcinek drogi wodnej.</li> </ul> <p>System pozwoli na gromadzenie, wyszukanie, przeglądanie i pobieranie wyżej zdefiniowanych danych i informacji w odniesieniu do ich precyzyjnej lokalizacji z poziomu interaktywnej mapy. System umożliwi włączenie wybranych zbiorów danych do Krajowej Infrastruktury Informacji Przestrzennej. Ich zakres zostanie określony na etapie realizacji projektu. System będzie składać się następujących komponentów logicznych:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Portal zewnętrzny</li> </ol>		

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
			2. Moduł mapowy 3. Systemy dziedziczne 3.1. Moduł obsługi spraw i rozliczeń 3.2. Moduł ewidencji obiektów 3.3. Moduł zjawisk lodowych 3.4. Moduł zdarzeń 3.5. Moduł planowania tras 3.6. Moduł zbiornikowy 3.7. Moduł analityczno-raportowy 4. Komponent integracyjny (szyna danych/usług) 5. Bazy danych systemu 6. Aplikacja mobilna System będzie zaprojektowany zgodnie z modelem architektury zorientowanej na usługi (SOA). System zapewni możliwość, bez konieczności stosowania kluczy dostępowych, integracji z innymi systemami informatycznymi poprzez dostarczenie interfejsów i zbioru usług sieciowych. API umożliwi łatwą integrację i dostęp do metadanych. Obecnie nie jest planowana integracja systemu z rozwiązaniami komercyjnymi.		
2	REGON	GUS	Zbiór informacji o podmiotach gospodarki narodowej	Istniejący	Pozyskanie danych podmiotu
3	TERYT	GUS	Rejestr urzędowy podziału terytorialnego Polski	Istniejący	Identyfikacja terytorialna rejestrującego się w systemie
4	Wezeł krajowy	MC	System umożliwiający uwierzytelnianie	Istniejący	Uwierzytelnianie

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
			użytkowników usług online z wykorzystaniem różnych środków identyfikacji elektronicznej, dostarczanych zarówno przez podmioty publiczne, jak i podmioty komercyjne na zasadach federacyjnych, czyli otwartości i równorzędności.		użytkowników usług on-line z wykorzystaniem różnych środków identyfikacji elektronicznej
5	PBDS	Urząd Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie	Polska Baza Danych Statków gromadząca informacje na temat obiektów pływających podlegających obowiązkowi rejestracji	Istniejący	Weryfikacja danych obiektu pływającego
6	ISOK	PGWWP i IMGW-PIB	System ostrzegania przed groźnymi zjawiskami meteorologicznymi i hydrologicznymi	Istniejący	Ostrzeżenia i powiadomienia hydrologiczne oraz meteorologiczne, Mapy zagrożeń meteorologicznych (8 zagrożeń atmosferycznych: <ul style="list-style-type: none"> <li>• zagrożenia termiczne,</li> <li>• intensywne opady atmosferyczne</li> <li>• zagrożenie wysokimi prędkościami wiatru,</li> <li>• zagrożenie wysokimi opadami śniegu,</li> <li>• zagrożenie wystąpienia mgły,</li> <li>• zagrożenie wystąpienia</li> </ul>

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
					gołoledzi, • zagrożenie wystąpienia burzy z gradem, • zagrożenie wystąpienia szadzi.)
7	SIGW	PGWWP	System Informacyjny Gospodarowania Wodami gromadzi informacje z zakresu gospodarki wodnej zgodnie z ustawą Prawo Wodne	Istniejący	Selekcjonowane dane na temat sieci hydrograficznej, urządzeń wodnych, nazw i przebiegów cieków oraz zbiorników wodnych (Mapa Podziału Hydrograficznego Polski)
8	Geoportal	GUGiK	Węzeł centralny Krajowej Infrastruktury Informacji Przestrzennych. Broker, udostępniający użytkownikom dane i usługi geoprzestrzenne.	Istniejący	bazy referencyjne (BDOT, Ortofotomapa)
9	ePłatności	System zewnętrzny	System rozliczeń bezgotówkowych	Istniejący	Dane rozliczeniowe transakcji bezgotówkowych
10	System księgowy PGWWP	PGWWP	System finansowo-księgowy w PGWWP	Modyfikowany	Udostępnianie on-line salda rozliczeń na koncie klienta

## Lista przepływów

Lp.	System źródłowy	System docelowy	Zakres wymienianych danych	Sposób wymiany danych	Typ modyfikacji	Typ interfejsu
1	REGON	WIR	Dane podmiotów	Kopiowanie danych	Kopiowanie danych	SOAP 1.2, REST.

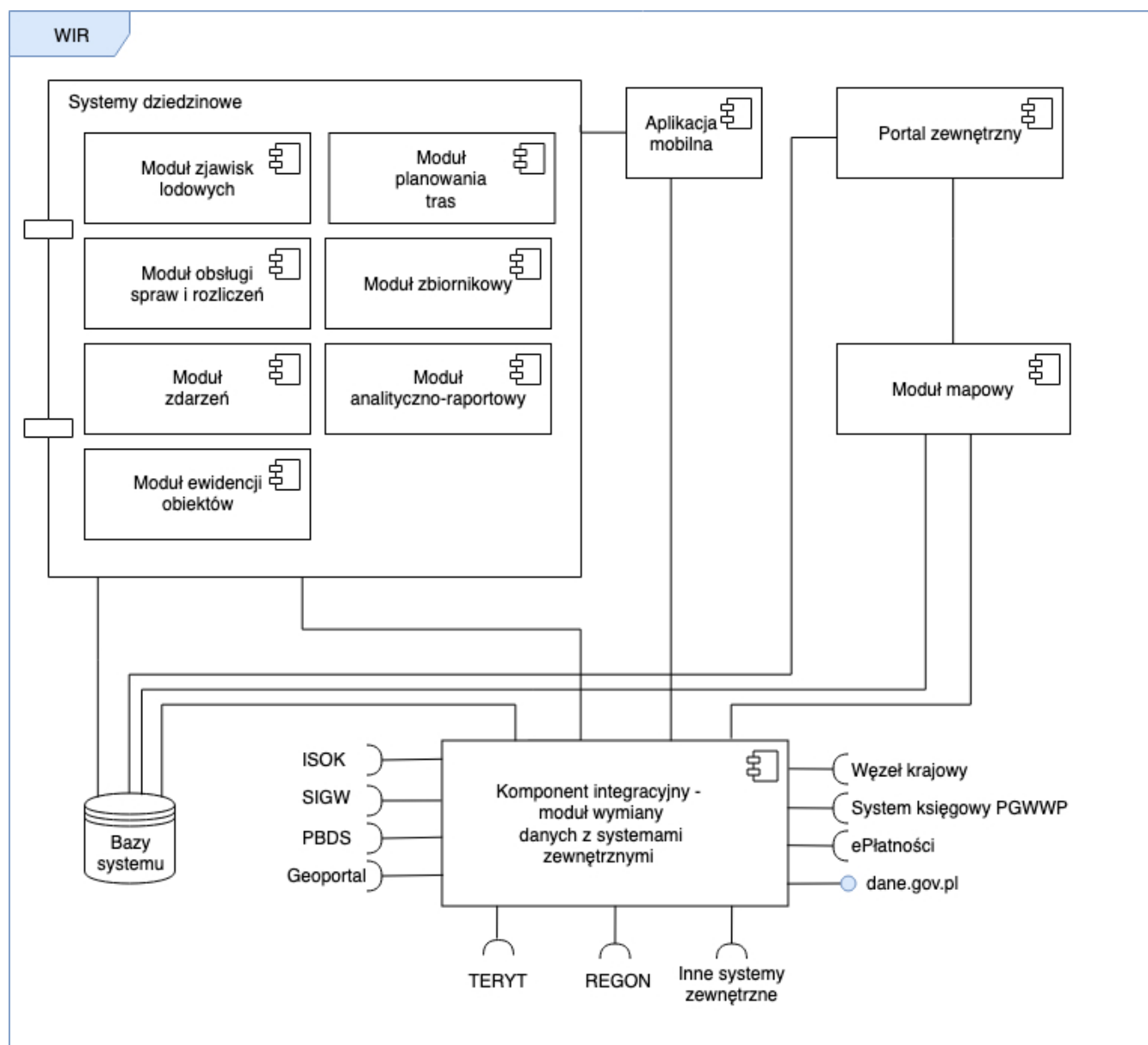


Lp.	System źródłowy	System docelowy	Zakres wymienianych danych	Sposób wymiany danych	Typ modyfikacji	Typ interfejsu
			gospodarki narodowej			Wykorzystanie typu interfejsu oferowanego przez system do rozstrzygnięcia na etapie projektu
2	TERYT	WIR	Dane adresowe	Kopiowanie	Istotny dla sukcesu projektu	Usługa sieciowa TERYT ws1
3	WIR	Węzeł Krajowy	Potwierdzenie danych identyfikacyjnych klientów	Tryb odwołań bezpośrednich	Istotny dla sukcesu projektu	SAML
4	Węzeł Krajowy	WIR	Potwierdzenie danych identyfikacyjnych klientów	Tryb odwołań bezpośrednich	Istotny dla sukcesu projektu	SAML
5	WIR	dane.gov.pl	dane na temat: - liczby służowań w podziale na lokalizację oraz rodzaj jednostki - dane na temat wykorzystania dróg wodnych	kopiowanie danych	Do rozstrzygnięcia na etapie realizacji projektu	xhm, xlsx, csv
6	WIR	ePłatności	Dane o rozliczeniach	kopiowanie danych	Krytyczny dla sukcesu projektu	Do rozstrzygnięcia na etapie realizacji projektu
7	ePłatności	WIR	Dane o rozliczeniach	kopiowanie danych	Krytyczny dla sukcesu projektu	Do rozstrzygnięcia na etapie realizacji projektu
8	PBDS	WIR	dane statków	tryb odwołań bezpośrednich (§13 ust. 2)	Istotny dla sukcesu projektu	Do rozstrzygnięcia na etapie realizacji projektu
9	ISOK	WIR	Ostrzeżenia i powiadomienia	tryb odwołań bezpośrednich	krytyczny dla sukcesu	JSON, SOAP, WMTS.

Lp.	System źródłowy	System docelowy	Zakres wymienianych danych	Sposób wymiany danych	Typ modyfikacji	Typ interfejsu
			hydrologiczne oraz meteorologiczne, Mapy zagrożeń meteorologicznych (8 zagrożeń atmosferycznych: <ul style="list-style-type: none"> <li>• zagrożenia termiczne,</li> <li>• intensywne opady atmosferyczne</li> </ul> , <ul style="list-style-type: none"> <li>• zagrożenie wysokimi prędkościami wiatru,</li> <li>• zagrożenie wysokimi opadami śniegu,</li> <li>• zagrożenie wystąpienia mgły,</li> <li>• zagrożenie wystąpienia gołoledzi,</li> <li>• zagrożenie wystąpienia burzy z gradem,</li> <li>• zagrożenie wystąpienia szadzi.)</li> </ul>	(§13 ust. 2)	projektu	Wykorzystanie typu interfejsu oferowanego przez system do rozstrzygnięcia na etapie projektu
10	SIGW	WIR	Selekcjonowane dane na temat sieci hydrograficznej, urządzeń wodnych, nazw i przebiegów cieków oraz zbiorników wodnych (Mapa	kopiowanie	istotny dla sukcesu projektu	Wykorzystanie typu interfejsu oferowanego przez system do rozstrzygnięcia na etapie projektu

Lp.	System źródłowy	System docelowy	Zakres wymienianych danych	Sposób wymiany danych	Typ modyfikacji	Typ interfejsu
			Podziału Hydrograficznego Polski)			
11	WIR	SIGW	Zjawiska lodowe, centralna baza danych o drogach wodnych i ich infrastrukturze	kopiowanie	istotny dla sukcesu projektu	Do rozstrzygnięcia na etapie realizacji projektu
12	Geoportal	WIR	bazy referencyjne (BDOT, Ortofotomapa)	tryb odwołań bezpośrednich (§13 ust. 2)	istotny dla sukcesu projektu	JSON, WMS
13	WIR	System księgowy PGWWP	wysokość należności za korzystanie z dróg wodnych i infrastruktury hydrotechnicznej	kopiowanie	krytyczny dla sukcesu projektu	Do rozstrzygnięcia na etapie realizacji projektu
14	System księgowy PGWWP	WIR	potwierdzenie zapłaty	kopiowanie	krytyczny dla sukcesu projektu	Wykorzystanie typu interfejsu oferowanego przez system do rozstrzygnięcia na etapie projektu

## 7.2. Kluczowe komponenty architektury rozwiązania



## 7.3. Przyjęte założenia technologiczne

Lp.	Obszar	Założenie technologiczne
1.	Infrastruktura	
2.	Sieć i bezpieczeństwo	
3.	Standardy wymiany danych	
4.	Systemy operacyjne serwerowe	
5.	Bazy danych	
6.	Serwery aplikacji	
7.	Portale	
8.	Inne	

## 7.4. Opis zasobów danych przetwarzanych w planowanym rozwiązaniu

Czy nowy system będzie tworzył zasoby danych o charakterze rejestru publicznego?

TAK/NIE

Czy nowy system będzie przetwarzał (używał, zmieniał) zawartość innych rejestrów publicznych?

TAK/NIE

Lp.	Rejestr publiczny	Opis	Zakres przetwarzania
1	REGON	Rejestr stanowi zbiór informacji o podmiotach gospodarki narodowej	Użycie danych rejestrowych podmiotów
2	TERYT	Rejestr urzędowy podziału terytorialnego Polski, prowadzony przez Główny Urząd Statystyczny.	Stosowanie kodów TERYT przy rejestracji danych adresowych podmiotów

## 7.5. Bezpieczeństwo

Planowany poziom zapewnienia bezpieczeństwa (w rozumieniu przepisów §20 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2012 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności [...]) (Dz. U. 2012, poz. 526 z późn. zm.) w zakresie dot. systemu zarządzania bezpieczeństwem informacji:

- ~~-system nie podlega rygorom KRI – należy wyjaśnić czy istnieją inne normy bezpieczeństwa, które będą spełnione przez system zgodnie z wymogami KRI~~
- ~~-dodatkowe zabezpieczenia powyżej wymogów KRI: należy wskazać uzasadnienie~~