



Byczyna dn. 14.03.2022 r.

Minister Klimatu i Środowiska

Anna Moskwa

ul. Wawelska 52/54

00-922 Warszawa

Petycja od mieszkańców Byczyny

Szanowna Pani Minister

To nie jest żadna pomyłka, że petycją w sprawie ratowania pola bitwy pod Byczyną oraz cmentarza bitewnego, na którym jest pochowanych ponad 4 000 rycerzy z całej niemal Europy, kierujemy do Ministra Klimatu i Środowiska. Właśnie w Pani resorcie zapadnie ostateczna decyzja, który z wariantów projektowanej drogi S 11 zostanie wybrany do realizacji. Najnowsze badania archeologiczne wykonane pod koniec 2020 r. jednoznacznie potwierdziły, że istnieje obecnie kolizja projektowanej drogi ekspresowej S11 i węzła komunikacyjnego na Piekle (S11-DW487) z polem bitwy pod Byczyną.

Mimo wcześniejszych ostrzeżeń mieszkańców Byczyny o kolizji S11 z polem bitwy i cmentarzem bitewnym, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu rekomenduje do realizacji właśnie **wariant W 2B** po wschodniej stronie miasta. Istnieje jeszcze alternatywny **wariant W1** i tańszy i krótszy i łatwiejszy do realizacji bo przebiegający przez pola za DK11 i za torami kolejowymi po zachodniej stronie miasta. Samo rozdzielenie nowej S 11 od istniejącej DK 11 bezpośrednio zagraża średniowiecznemu miastu Byczynie, ponieważ wybudowanie węzła komunikacyjnego na polu bitwy na tzw. Piekle spowoduje, że cały tranzyt z nowej drogi ekspresowej na starą 11 prowadzony będzie przez miasto. A co z jego zabytkami, a przypomnę że Byczyna ma najlepiej zachowane średniowieczne fortyfikacje z cegły w Polsce. Bezcenne zabytki w całości zachowane mury obronne, wieże bramne, basztę i fosę oraz dwa kościoły i ratusz.

Pole bitwy pod Byczyną i miasto Byczyna to przyszły pomnik historii.

Komu więc zależy, żeby pole bitwy, nazywanej też drugim Grunwaldem, bezpowrotnie zdewastować? Pole bitwy pod Byczyną, jednej z najważniejszych z historii Polski, podobnie jak wiele innych pól bitewnych, nie jest jeszcze objęte ochroną prawną. Nie oznacza to jednak, że można i to w sposób dowolny, zastaniając się specustawą, doprowadzić do nieodwracalnej dewastacji zarówno pola jak i cmentarza bitewnego na którym spoczywa ponad 4000 poległych rycerzy z wielu krajów europejskich. Jest to więc miejsce pamięci nie tylko związane z historią Polski ale również z historią Europy i świata.

To wielki skandal, że GDDKiA planuje i rekomenduje przeprowadzenie korytarza drogi ekspresowej S 11 przez sam środek pola bitwy pod Byczyną a na tzw. Piekło, gdzie były najkrwawsze walki zamierza umieścić ogromny węzeł komunikacyjny z DW 487. **Wyniki badań archeologicznych wykonanych przez naukowców z Uniwersytetu Wrocławskiego, pod koniec 2020 r. na zlecenie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Opolu** zatytułowane : „ **Wyniki poszukiwań i badań archeologicznych w rejonie pola bitwy pod Byczyną realizowanych w związku z wykonaniem uzupełnienia do Studium Historyczno-Konserwatorskiego m. Byczyny**” jednoznacznie potwierdzają że „ - **z całą pewnością działania bitewne prowadzone były w rejonie w którym planowany jest przebieg drogi ekspresowej S 11** ”... „ - **z całą pewnością bitwa w 1588 roku odbyła się w strefie pomiędzy wzgórzem Krzyżowym a ciekim wodnym i Piekielkiem na wschodzie**” a więc dokładnie w tym miejscu gdzie zaprojektowano przebieg korytarz trasy S 11. Dalej w tym opracowaniu czytamy: ” **Konieczne jest prowadzenie dalszych badań w celu precyzyjnego określenia zasięgu pola bitewnego oraz uzyskanie materiałów do rekonstrukcji jej przebiegu** ”. . Nie tylko badania archeologiczne wskazują na kolizję S 11 z polem bitwy. Na podstawie materiałów źródłowych, które znajdują się w Byczynie oraz na nie zmienionej jeszcze topografii terenu, dość precyzyjnie można podać miejsce bitwy jej zasięg jak również jej przebieg. Stare kroniki pisane w czasach kiedy była bitwa np. Rajnolda Hejden-szejna czy Joachima Bielskiego, których reprinty ukazały się w 2018 i 2019 roku bardzo dokładnie opisują zarówno samą bitwę jak i teren na którym się rozgrywała. Same lokalne nazwy pochodzące z czasów bitwy : Wzgórze Krzyżowe, Wzgórze Śmierci/Krwi, Kałuża Krwi, Piekło/ Piekielko, Grobla zachowały się do dzisiaj. Podobnie topografia terenu pola bitwy się nie zmieniła i pokrywa się z opisami ze starych kronik. Ponadto na wzgórzu Krzyżowym znajdują się aż dwa pomniki upamiętniające bitwę: przedwojenny krzyż upamiętniający bitwę i poległych rycerzy oraz obelisk z 1959 r. z niedwuznacznym napisem: „ **Na tym polu 24.01.1588 r. hetman koronny Jan Zamoyski rozgromił wojska najeźdźcy Maksymiliana Habsburga**”. Dlaczego więc GDDKiA u podnóża tego wzgórza planuje przebieg drogi S11 i budowę węzła komunikacyjnego? Jak czytamy w cytowanym wcześniej opracowaniu archeologów z Uniwersytetu Wrocławskiego :” **Bitwa pod Byczyną w zgodnej opinii historyków była jednym z najważniejszych wydarzeń militarnych i politycznych w historii Polski** ”. To tutaj na tym polu pod Byczyną decydowały się przyszłe losy nie tylko Polski ale całej Europy. To dzięki zwycięstwu w tej bitwie pod Byczyną , hetmana wielkiego koronnego Jana Zamoyskiego królem w Polsce został Zygmunt III Waza, który przeniósł stolicę z Krakowa do Warszawy. Stołeczność Warszawy, można powiedzieć, rodziła się na tym polu bitewnym . To hetman wielki koronny Jan Zamoyski jako pierwszy pokonał armię cesarską i zatrzymał ekspansję Habsburgów w Europie. Również dzięki temu zwycięstwu mamy wspaniałą Zamość.

Czy pole bitwy pod Byczyną wraz z cmentarzem bitewnym na którym jest pochowanych ponad 4 000 rycerzy z różnych krajów europejskich to najodpowiedniejsze miejsce na budowę drogi ekspresowej S 11 i węzła komunikacyjnego z DW 487 (taki węzeł już powstaje w pobliżu w okolicach Olesna) ? Kto wpadł na taki pomysł, żeby przeprowadzać korytarz S 11 po wschodniej stronie Byczyny, gdzie była bitwa? Czy znowu inne narody europejskie muszą nas pouczać jak należy upamiętnić miejsce bitwy, związane z naszą wspólną europejską historią ? Na szczęście służby dyplomatyczne krajów europejskich, których rycerze do dzisiaj leżą na tym pobojo-wisku zostały poinformowane i z uwagą monitorują zaistniałą sytuację. Jest to oczywiste i zrozumiałe. Również Zakon Krzyżacki w Wiedniu został poinformowany o planach GDDKiA, ponieważ wielki mistrz – koadiutor Maksymilian Habsburg ze swą świętą walczył w tej bitwie o koronę. Czy Unia Europejska będzie finansować bezmyślną dewastację pola bitwy z cmentarzem bitewnym na którym pochowani są rycerze z całej niemal Europy?

Również opinia publiczna w Polsce została o tym poinformowana i powstał program red. Adama Sikorskiego pt. " Larum dla Byczyny " dwukrotnie emitowany w TVP oraz Stowarzyszenia Wizna „ Ratujmy chwałę polskiej husarii " dostępne w internecie.

Jeszcze raz podkreślamy bitwa ta, to bitwa bardzo krwawa z udziałem husarii, miała charakter międzynarodowy. Była więc bitwą wielu narodów. Jest to więc miejsce, które powinno być właściwie upamiętnione. To jest nasza wspólna europejska historia o której nie można zapomnieć. Nic więc dziwnego, że mieszkańcy Byczyny obecnie nie pozwolą cytując: „**na nieodwracalną dewastację krajobrazu kulturowego pola bitwy pod Byczyną z 1588 roku.** (jest to cytata z opinii dr Dagmary Chylińskiej z Uniwersytetu Wrocławskiego).

Właśnie na polu bitwy pod Byczyną ma powstać, do czego został zobligowany przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Opolu samorząd Byczyny i jego mieszkańcy **P a r k K u l t u r o w y**. To na początek, bo pole bitwy wraz ze średniowiecznym grodem Byczyna tworzące razem ogromny potencjał kulturowy to przyszły **pomnik historii** a jak twierdzą turyści nas odwiedzający to również kandydat na listę światowego dziedzictwa UNESCO. Turyści odwiedzający nasze miasto wyjeżdżają zszokowani gdy się dowiadują jak ma być potraktowane pole tej słynnej bitwy, nazywanej drugim Grunwaldem i sami deklarują, że nigdy do tego nie dopuszczają.

Prosimy Panią Minister o pomoc w tej ważnej dla nas i dla wszystkich Polaków sprawie.

Z poważaniem



z mieszkańcami Byczyny, Siemianic i Chróścina

Załączniki:

- 1) Opinia z UW [REDACTED]
- 2) Materiały historyczne oraz mapy
- 3) Zdjęcie Buczyny z lotu ptaka z polem pod S11