

Pan Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury

Petycja

Szanowny Panie Ministrze,

Działając w interesie publicznym, na podstawie art. 2 ustawy o petycjach oraz art. 63 Konstytucji RP, wnoszę o zmianę szczegółowych warunków technicznych dotyczących zasad lokalizowania przejść dla pieszych w taki sposób, aby przejścia dla pieszych nie mogły być wyznaczane w strefach zamieszkania.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 11 ust. 5 ustawy *Prawo o ruchu drogowym* w strefie zamieszkania *pieszy korzysta z całej szerokości drogi i ma pierwszeństwo przed pojazdem*. Pomimo tego wiele organów zarządzających ruchem decyduje się na wyznaczanie przejść dla pieszych znakami D-6, D-6b oraz P-10 w strefach zamieszkania. Dotyczy to również organów zarządzających ruchem na drogach publicznych.

Taka organizacja ruchu jest nie tylko pozbawiona sensu, ale może również wprowadzać w błąd uczestników ruchu drogowego. Kierowca widząc oznakowane przejście dla pieszych może dojść do błędnego przekonania o tym, że wyjechał już ze *strefy zamieszkania* a piesi nie mają prawa korzystać z całej szerokości drogi i nie mają już bezwzględnego pierwszeństwa – co może prowadzić do tragicznych zdarzeń.

Pragnę zwrócić uwagę na fakt, że w *strefie zamieszkania* dzieci do lat 7, w odróżnieniu od pozostałych dróg, mogą korzystać z drogi samodzielnie. Czy dzieci do lat 7 potrafią zachować się odpowiednio w tak absurdalnie zorganizowanej przestrzeni?

Oczywiście można by przyjąć, że organy odpowiedzialne za organizację ruchu na drogach posiadają wystarczające kompetencje i nie jest konieczne wprowadzenie wyraźnego zakazu wyznaczania przejść dla pieszych w strefie zamieszkania. Niestety, takiemu stanowisku przeczą fakty. Wiele organów zarządzających ruchem upiera się, że likwidacja przejść dla pieszych w *strefach zamieszkania* nie jest konieczna, nieraz twierdząc, że taka organizacja ruchu rzekomo poprawia bezpieczeństwo.

Dlatego w mojej ocenie słusznym wydaje się zmiana szczegółowych warunków technicznych, zawartych w rozporządzeniu *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach*. Zmiana ta powinna wprost zakazywać wyznaczania przejść dla pieszych w strefach zamieszkania, co przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. W podobny sposób powinno zostać zakazane wyznaczanie ciągów pieszych w takich strefach znakami C-16 i C-13/16.