



Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.0530.2.2024

Warszawa, 15 listopada 2024

Zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji

Na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870), zwanej dalej „ustawą o petycjach”, w związku z petycją z dnia 21 października 2024 r. w sprawie sprzeciwu względem budowy by-passa dla linii Kolei Dużych Prędkości przebiegającej przez Kalisz oraz realizacji inwestycji zgodnie z wariantem 9 wraz z uwzględnieniem połączeń KDP Kalisz – Warszawa i Kalisz – CPK Minister Infrastruktury zawiadamia, co następuje.

Do Ministra Infrastruktury została skierowana petycja z dnia 21 października 2024 r., w której wnoszący petycję zwrócili się w sprawie sprzeciwu względem budowy by-passa dla linii Kolei Dużych Prędkości przebiegającej przez Kalisz oraz realizacji inwestycji zgodnie z wariantem 9 wraz z uwzględnieniem połączeń KDP Kalisz – Warszawa i Kalisz – CPK. Po przeanalizowaniu kwestii wskazanej w petycji Minister Infrastruktury zauważył, co następuje.

Dla projektu budowy linii kolejowej (LK) nr 85 na odc. Sieradz – Kalisz – Pleszew – Poznań Inwestor w dalszym ciągu bazuje na wariancie W9. Zmiana, którą wprowadzono to modyfikacja wejścia od strony Sieradza do istniejącej stacji Kalisz w ten sposób, że projektowana Kolej Dużych Prędkości będzie włączała się w istniejącą LK nr 14 na wysokości Proсны. Rozwiązanie takie utrzymuje dostępność Kalisza do KDP, jednocześnie zmniejszając liczbę kolizji z istniejącą infrastrukturą. Zmodyfikowany wariant oznacza mniejszą ingerencję w tereny zabudowane w stosunku do pierwotnych planów, obejście osiedla Rypinek oraz mniejszy zakres robót o ok. 2,2 km, w tym brak potrzeby budowy nowego mostu nad Prosną i estakady oraz brak kolizji z Obszarem Chronionego Krajobrazu Doliny Proсны.

Prace nad obwodnicą kolejową Kalisza (tzw. bypass Kalisza) odbywać się będą w ramach osobnego harmonogramu, aniżeli projektowana LK nr 85 na odc. Sieradz – Kalisz – Pleszew – Poznań. W trakcie prac projektowych nad bypassem Kalisza wykonana zostanie analiza wielokryterialna, na podstawie której dokonany zostanie wybór technologii realizacji bypassa. Wszelkie rozwiązania projektowe konsultowane będą z władzami miasta Kalisz.

Przygotowana dla Kalisza oferta przewozowa zapewnia miastu szeroki dostęp do KDP. Planowany układ torowy wokół Kalisza będzie umożliwiał najszybszym pociągom zarówno przejazd obwodnicą kolejową miasta, jak i wjazd do centrum. Składy przejeżdżające przez Kalisz, jak i te zatrzymujące się w nim, do momentu wjechania na łącznicę, będą bowiem

korzystały z tej samej infrastruktury. Na chwilę obecną opracowana została dla Kalisza oferta przewozowa (rok 2040), w której przewidziane jest zatrzymanie 77 par pociągów pasażerskich w Kaliszu – jest to liczba uwzględniająca ruch regionalny (54 pary pociągów) oraz dalekobieżny (23 pary pociągów).

W ruchu regionalnym prognozowane są następujące relacje: Poznań Główny – Kalisz, Wrocław Główny – Kalisz, Skierniewice – Kalisz, Łowicz Główny – Kalisz, natomiast w ruchu dalekobieżnym: Szczecin – Kraków Główny, Wrocław Główny – Terespol, Zielona Góra – Warszawa Wschodnia. Relacje te uwzględniają zarówno ruch po infrastrukturze obecnie istniejącej i modernizowanej, jak również nowobudowanej LK nr 85.

Ostateczna liczba pociągów zatrzymujących się w Kaliszu oraz ich relacje - już po uruchomieniu LK nr 85 - zależna będzie wyłącznie od organizatorów publicznego transportu zbiorowego.

Należy dodać, że dzięki budowie LK nr 85 czasy przejazdu zostaną skrócone w stosunku do obecnych aż o 67% w relacji Kalisz – Łódź Fabryczna, o 60% w relacji Kalisz – Poznań i o 31% w relacji Kalisz – Warszawa Centralna.

Pouczenie

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *Minister Infrastruktury* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;

- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.