

GLÓWNY INSPEKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

RAPORT

**z przeprowadzonej przez Inspekcję Ochrony Środowiska kontroli
zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym oraz w oleju do silników
statków żeglugi śródlądowej w 2021 r.**

Zatwierdzam

Michał Mistrz

Główny Inspektor
Ochrony Środowiska

*/ podpisano kwalifikowanym podpisem
elektronicznym /*

Warszawa, kwiecień 2022 r.

**Opracowano w Departamencie Inspekcji
Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska**

Spis treści

1 WSTĘP	4
2 PRZEBIEG I USTALENIA KONTROLI.....	4
2.1 Kontrola zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym	4
2.1.1 Rezultaty badań i analiz	6
2.2 Kontrola zawartości siarki w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej	7
2.2.1 Rezultaty badań i analiz	7
3 PODSUMOWANIE.....	8

Spis załączników

- Załącznik Nr 1 - Zestawienie liczby skontrolowanych instalacji, pobranych próbek ciężkiego oleju opałowego, wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego oraz wykonanych analiz wyników pomiarów ciągłych lub okresowych emisji dwutlenku siarki.
- Załącznik Nr 2 - Zestawienie wyników badanych próbek ciężkiego oleju opałowego.
- Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki, analizy świadectw jakości oraz dokumentów zakupionego ciężkiego oleju opałowego lub dokonano innych ustaleń.
- Załącznik Nr 4 - Zestawienie liczby statków żeglugi śródlądowej skontrolowanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, pobranych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej oraz wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego paliwa.
- Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników badanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej.
- Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa.

1 WSTĘP

Niniejszy raport za rok 2021 opracowany został w celu realizacji obowiązku wynikającego z art. 29 ust. 2 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2021 r. poz. 133 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, zgodnie z którym Główny Inspektor Ochrony Środowiska jest zobowiązany do przekazania Prezesowi Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, w terminie do dnia 30 kwietnia każdego roku, rocznego raportu dotyczącego zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym oraz rocznego raportu dotyczącego zawartości siarki w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej.

2 PRZEBIEG I USTALENIA KONTROLI

2.1 Kontrola zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym

W okresie, którego dotyczy raport, ciężki olej opałowy był zdefiniowany w ustawie jako olej stosowany do celów opałowych w instalacjach energetycznego spalania paliw, w tym w okresach eksploatacji instalacji odbiegających od normalnych, w szczególności w okresach rozruchu i wyłączenia instalacji, klasyfikowany do kodów CN od 2710 19 51 do 2710 19 68 i od 2710 20 31 do 2710 20 39 (do 22 września 2021 r.) oraz do kodów CN od 2710 19 51 do 2710 19 67 i od 2710 20 32 do 2710 20 38 (od 22 września 2021 r.)

Wymagania dotyczące zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym, w 2021 r. określało rozporządzenie Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r. w sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz rodzajów instalacji i warunków, w których będą stosowane ciężkie oleje opałowe (Dz. U. poz. 2008), zwane dalej „rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r.”

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r. zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym, nie może być większa niż 1%. Jednocześnie rozporządzenie to w § 3 określa instalacje, w których stosowane mogą być ciężkie oleje opałowe, niespełniające wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki. Stosowanie ciężkich olejów opałowych w takich instalacjach jest możliwe pod warunkiem posiadania przez prowadzących instalacje pozwolenia na wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza lub pozwolenia zintegrowanego.

Prowadząc w 2021 r. kontrole dotyczące zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym, wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska sprawdzali przestrzeganie przez

prowadzących instalacje energetycznego spalania paliw, warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r.

W przypadku instalacji, o których mowa w § 3 rozporządzenia Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r., kontrole zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym polegały na sprawdzeniu spełniania przez prowadzących te instalacje, warunków określonych w powyższym rozporządzeniu, umożliwiających stosowanie ciężkich olejów opałowych o zawartości siarki w przeliczeniu na masę większej niż 1%, poprzez:

- 1) sprawdzenie uregulowania stanu formalno-prawnego w zakresie wprowadzania gazów lub pyłów do powietrza,
- 2) analizę świadectw jakości zakupionego paliwa (w przypadku 7 instalacji),
- 3) badanie pobranych próbek ciężkiego oleju opałowego (w przypadku 2 instalacji),
- 4) analizę wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki do powietrza, przedstawianych przez prowadzących instalacje (w przypadku 7 instalacji).

W przypadku prowadzących instalacje zobowiązanych do stosowania ciężkiego oleju opałowego o zawartości siarki w przeliczeniu na masę nie większej niż 1%, kontrole zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym odbywały się poprzez badanie pobranych próbek paliwa (6 instalacji) oraz analizę świadectw jakości zakupionego paliwa (5 instalacji).

W przypadku ciężkiego oleju opałowego stosowanego jako paliwo rozpałkowe (do rozpalania, wyłączenia, stabilizacji pracy kotłów), przede wszystkim analizowano świadectwa jakości zakupionego paliwa (7 instalacji) i badano próbki pobranego paliwa (6 instalacji). W przypadku 1 instalacji, która w pozwoleniu posiadała określone warunki emisji dwutlenku siarki podczas rozpalania kotłów, analizowano wyniki pomiarów ciągłych emisji dwutlenku siarki.

Ogółem w 2021 r. wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska przeprowadzili kontrole funkcjonowania 49 instalacji, zlokalizowanych na terenie 44 zakładów, w których stosowany jest ciężki olej opałowy. Z 49 skontrolowanych instalacji, 8 instalacji nie było eksploatowanych, gdyż kotły olejowe są kotłami rezerwowymi, bądź też ciężki olej opałowy stanowi paliwo uzupełniające np. w stosunku do gazu czy węgla i nie był stosowany w 2021 r.

Podczas powyższych kontroli dla:

- 1) 14 instalacji pobrane zostały próbki ciężkiego oleju opałowego do badania,

- 2) 19 instalacji przeprowadzona została analiza świadectw jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego,
- 3) 8 instalacji przeprowadzona została analiza wyników pomiarów ciągłych lub okresowych emisji dwutlenku siarki pod kątem dotrzymania dopuszczalnej emisji dwutlenku siarki lub dopuszczalnych stężeń dwutlenku siarki w gazach odlotowych.

Zestawienie liczby skontrolowanych instalacji, pobranych próbek ciężkiego oleju opałowego, wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego oraz wykonanych analiz wyników pomiarów ciągłych lub okresowych emisji dwutlenku siarki, przedstawiono w Załączniku Nr 1.

Zestawienie wyników badanych próbek ciężkiego oleju opałowego, przedstawiono w Załączniku Nr 2.

Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki, analizy świadectw jakości oraz dokumentów zakupionego ciężkiego oleju opałowego lub dokonano innych ustaleń, przedstawiono w Załączniku Nr 3.

2.1.1 Wyniki badań i analiz

Wyniki badań 14 próbek ciężkiego oleju opałowego wykazały, że wszystkie próbki spełniały wymagania jakościowe, dotyczące zawartości siarki w przeliczeniu na masę. W badanych próbkach ciężkiego oleju opałowego najmniejsza zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, wynosiła 0,26%, a największa 0,64%. Średnia zawartość siarki w przeliczeniu na masę, wynosiła 0,46%.

Próbki paliwa do badania pobierane były ze zbiorników magazynowych (13 instalacji) oraz w 1 przypadku z rurociągu zasilającego instalację, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 21 lutego 2007 r. w sprawie sposobu pobierania próbek lekkiego oleju opałowego, ciężkiego oleju opałowego oraz oleju do silników statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. nr 41 poz. 261), zwanym dalej „rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 21 lutego 2007 r.”. Wszystkie pobrane próbki były badane w akredytowanych laboratoriach.

Analiza dokumentów dotyczących jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego stosowanego w 19 instalacjach wykazała, że zakupione paliwo spełniało wymagania jakościowe dotyczące zawartości siarki.

Analiza wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki do powietrza, w żadnym przypadku nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji dwutlenku siarki lub dopuszczalnych stężeń dwutlenku siarki w gazach odlotowych.

Należy dodać, iż w 2021 r. Prokuratura Rejonowa zatwierdziła postanowienie Komendy Powiatowej Policji o odmowie wszczęcia śledztwa, w związku ze zgłoszeniem przez wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska stosowania przez prowadzącego instalację, paliwa niespełniającego wymagań jakościowych określonych w rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r.

2.2 Kontrola zawartości siarki w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r. zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, nie może być większa niż 0,002%.

Z informacji uzyskanych od dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej wynika, iż w rejestrze administracyjnym polskich statków żeglugi śródlądowej, zarejestrowanych było 1296 statków (stan na dzień 01.01.2021 r.). W planach na 2021 r. ustalono, że wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska skontrolują jakość oleju do silników statków żeglugi śródlądowej stosowanego w ok. 10% liczby statków żeglugi śródlądowej.

Kontrola zawartości siarki w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej dokonana była poprzez pobranie próbki paliwa i badanie jej jakości lub kontrolę świadectw jakości zakupionego paliwa.

Ogółem w 2021 r. wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska przeprowadzili kontrole 134 statków, należących do 63 armatorów, podczas których pobranych zostało 30 próbek paliwa i dokonano analizy dokumentów zakupionego paliwa stosowanego w 71 statkach. W przypadku 24 statków ustalono, że były one wyłączone z eksploatacji w 2021 r. Powyższe kontrole wykazały również, iż 8 statków zasilanych było benzyną, a 1 statek wyposażony był w silnik elektryczny.

2.2.1 Rezultaty badań i analiz

Wszystkie 30 zbadane próbki oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, spełniały wymagania jakościowe dotyczące zawartości siarki w przeliczeniu na masę.

W badanych próbkach oleju do silników statków żeglugi śródlądowej najmniejsza zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, wynosiła 0,00056%, a największa 0,00097%. Średnia zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, wynosiła 0,00072%.

Próbki paliwa do badania pobierane były bezpośrednio ze zbiorników zasilających silnik statku. Wszystkie pobrane próbki były badane w akredytowanych laboratoriach.

Analiza dokumentów jakości zakupionego paliwa, w przypadku 71 statków, czyli wszystkich, dla których dokonano analizy dokumentów wykazała, iż zakupione paliwo spełniało wymagania jakościowe dotyczące zawartości siarki.

Zestawienie liczby statków żeglugi śródlądowej skontrolowanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, pobranych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej oraz wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego paliwa, przedstawiono w Załączniku Nr 4.

Zestawienie wyników badanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, przedstawiono w Załączniku Nr 5.

Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa przedstawiono w Załączniku Nr 6.

Biorąc pod uwagę wyniki przeprowadzonych kontroli w zakresie stosowania w statkach żeglugi śródlądowej oleju, którego wymagania jakościowe określone zostały w rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r., wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska nie mieli podstaw do podejmowania działań pokontrolnych.

3 PODSUMOWANIE

Realizując zadania nałożone na Inspekcję Ochrony Środowiska w zakresie kontroli zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym oraz w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska w 2021 r. przeprowadzili kontrole funkcjonowania 49 instalacji zlokalizowanych na terenie 44 zakładów. W przypadku 8 instalacji stwierdzono, że nie były one eksploatowane, gdyż kotły olejowe są kotłami rezerwowymi, bądź też ciężki olej opałowy stanowi paliwo uzupełniające np. w stosunku do gazu i nie był stosowany w 2021 r.

Wszystkie skontrolowane instalacje spełniały wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 16 grudnia 2016 r., dotyczące zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym (do 1% zawartości siarki, w przeliczeniu na masę) lub warunki

odstępstw od stosowania ciężkiego oleju opałowego o zawartości siarki do 1%, w przeliczeniu na masę.

Ponadto w ramach powyższego zadania wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska w 2021 r., przeprowadzili kontrole 134 statków żeglugi śródlądowej, podczas których pobrano próbki paliwa z 30 statków i dokonano analizy dokumentów jakości zakupionego paliwa, stosowanego w 71 statkach. Wszystkie badane próbki i analizowane przypadki spełniały wymagania jakościowe określone w ww. rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r.

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	30478.123217.141472
Nazwa dokumentu	[do podpisu GIOŚ] Raport.pdf
Tytuł dokumentu	[do podpisu GIOŚ] Raport
Sygnatura dokumentu	DI-KZP.411.2.2022
Data dokumentu	27.04.2022 14:47:55
Skrót dokumentu	989EF424512314BB65B54FF84C349F8BAFA2 EBE5
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	27.04.2022
Podpisane przez	Michał Mistrzак Główny Inspektor Ochrony Środowiska
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego karta
Akceptacja	Kończal Hanna, 22.04.2022 12:58:36, wersja 1.1 (Dyrektor Departamentu, , Departament Inspekcji (DI)) Główny Inspektorat Ochrony Środowiska
Akceptacja	Dębowiec Anna, 22.04.2022 12:18:22, wersja 1.1 (Naczelnik Wydziału, , Wydział Kontroli Zanieczyszczeń Powietrza (DI-KZP)) Główny Inspektorat Ochrony Środowiska
Akceptacja	Gnat Elżbieta, 22.04.2022 10:31:16, wersja 1.1 (Radca, , Wydział Kontroli Zanieczyszczeń Powietrza (DI-KZP)) Główny Inspektorat Ochrony Środowiska
	EZD 3.106.7.7.
Data wydruku:	28.04.2022 06:58:58
Autor wydruku:	Gnat Elżbieta

Załącznik Nr 1 - Zestawienie liczby skontrolowanych instalacji, pobranych próbek ciężkiego oleju opałowego, wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego oraz wykonanych analiz wyników pomiarów ciągłych lub okresowych emisji dwutlenku siarki

Lp.	Województwo	Zakłady	Instalacje	Instalacje nieeksploatowane w 2021 r., lub w których ciężki olej opałowy jest paliwem rezerwowym i nie był stosowany	Pobrane próbki ciężkiego oleju opałowego	Próbki spełniające wymagania jakościowe	Próbki niespełniające wymagań jakościowych	Analizy świadectw jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego	Analizy wyników pomiarów ciągłych lub okresowych emisji dwutlenku siarki
1	Dolnośląskie	9	9	0	7	7	0	0	2
2	Kujawsko-Pomorskie	2	2	0	0	0	0	0	2
3	Lubelskie	2	2	0	0	0	0	2	0
4	Lubuskie	1	1	0	0	0	0	0	1
5	Łódzkie	3	4	0	0	0	0	4	0
6	Małopolskie	3	3	0	3	3	0	0	0
7	Mazowieckie	6	6	3	0	0	0	2	1
8	Opolskie	1	1	0	1	1	0	0	0
9	Podkarpackie	1	1	0	0	0	0	0	1
10	Podlaskie	1	2	0	0	0	0	2	0
11	Pomorskie	2	2	0	0	0	0	2	0
12	Śląskie	8	9	4	2	2	0	2	1
13	Świętokrzyskie	1	3	0	1	1	0	2	0
14	Warmińsko-Mazurskie	1	1	0	0	0	0	1	0
15	Wielkopolskie	3	3	1	0	0	0	2	0
RAZEM		44	49	8	14	14	0	19	8

Załącznik Nr 2 - Zestawienie wyników badanych próbek ciężkiego oleju opałowego

Lp.	Nr protokołu kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Data kontroli	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] ¹	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi
1	WIOS-WROC 191/2021	Zespół Elektrociepłowni Wrocławskich KOGENERACJA S.A. ul. Łowiecka 24 50-220 Wrocław	Elektrociepłownia Wrocław ul. Łowiecka 24 50-220 Wrocław	Dolnośląskie	29.09.2021r.	0,42	PN-EN ISO 8754	tak		ciężki olej opałowy służy do rozpalania
2	DJ 102/2021	Veolia Zachód Spółka z o.o. ul. Powstańców Śląskich 28/30 53-333 Wrocław	Kotłownia ul. Konopnicka 19 59-970 Zawidów	Dolnośląskie	21.10.2021 r.	0,47	PN-EN ISO 8754	tak		
3	DJ 102/2021	Veolia Zachód Spółka z o.o. ul. Powstańców Śląskich 28/30 53-333 Wrocław	Kotłownia ul. Szkolnej 4 59-970 Zawidów	Dolnośląskie	21.10.2021 r.	0,47	PN-EN ISO 8754	tak		
4	DJ 102/2021	Veolia Zachód Spółka z o.o. ul. Powstańców Śląskich 28/30 53-333 Wrocław	Kotłownia ul. Broniewskiego 1 59-970 Zawidów	Dolnośląskie	21.10.2021 r.	0,47	PN-EN ISO 8754	tak		
5	DJ 102/2021	Veolia Zachód Spółka z o.o. ul. Powstańców Śląskich 28/30 53-333 Wrocław	Kotłownia ul. Konopnickiej 1 59-970 Zawidów	Dolnośląskie	21.10.2021 r.	0,46	PN-EN ISO 8754	tak		
6	WIOS-WROC 189/2021	KGHM Polska Miedź S.A. Oddział Huta Miedzi "Głogów" Huta Miedzi "Głogów II" ul. Żukowicka 1 67-200 Głogów	Huta Miedzi "Głogów II" ul. Żukowicka 1 67-200 Głogów - Instalacja do produkcji miedzi metalicznej z koncentratów - piec zawieszinowy	Dolnośląskie	26.10.2021 r.	0,53	PN-EN ISO 8754	tak		
7	WIOS-WROC 190/2021	KOBYLARNIA S.A. ul. Zakole 1 Kobylarnia, 86-061 Brzoza	Wytwórnia Mieszanek Mineralno- Asfaltowych w Miękinii ul. Stalowa 6 55-300 Miękinia	Dolnośląskie	21.10.2021 r.	0,45	PN-EN ISO 8754	tak		

Załącznik Nr 2 - Zestawienie wyników badanych próbek ciężkiego oleju opałowego

Lp.	Nr protokołu kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Data kontroli	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] ¹	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi
8	TAR 169/2021	GRUPA AZOTY S.A. ul. Kwiatkowskiego 8 33-101 Tarnów	Elektrociepłownia EC II w Tarnowie ul. Kwiatkowskiego 8 33-101 Tarnów	Małopolskie	15.09.2021 r.	0,26	PN-EN ISO 8754	tak		ciężki olej opałowy służy do rozpalania
9	WIOS-KRAK 338/2021	CEZ Skawina S.A. ul. Piłsudskiego 10 32-050 Skawina	Elektrownia ul. Piłsudskiego 10 32-050 Skawina	Małopolskie	11.08.2021 r.	0,45	PN-EN ISO 8754	tak		ciężki olej opałowy służy do rozpalania
10	WIOS-KRAK 339/2021	TAURON Wytwarzanie S.A. Oddział Elektrownia Siersza w Trzebinia 32-541 Trzebinia	Elektrownia Siersza w Trzebinia 32-541 Trzebinia	Małopolskie	12.08.2021 r.	0,45	PN-EN ISO 8754	tak		ciężki olej opałowy służy do rozpalania
11	WIOS-OPOLE 479/2021	EKO-PROBUD Spółka z o.o. ul. Rolna 1 47-330 Gogolin	Instalacja do produkcji mas bitumicznych ul. Posiłkowej 4c 47-300 Dąbrówka Górna	Opolskie	26.10.2021 r.	0,55	PN-EN ISO 8754	tak		
12	BIB 341/2021	TAURON Ciepło Spółka z o.o. 40-126 Katowice ul. Grażyńskiego 49 Zakład Wytwarzania ul. Tuwima 2 43-300 Bielsko-Biała	Elektrociepłownia Bielsko-Północ EC-2 43-502 Czechowice-Dziedzice ul. Legionów 243A (kotły węglowe)	Śląskie	04.11.2021 r.	0,28	PN-EN ISO 8754	tak		ciężki olej opałowy służy do rozpalania
13	WIOS-KATOW 589/2021	TAURON Wytwarzanie S.A. ul. Promienna 51 43-603 Jaworzno	Elektrownia "ŁAZISKA" 43-170 Łaziska Górne ul. Wyzwolenia 30	Śląskie	03.11.2021 r.	0,64	PN-EN ISO 8754	tak		ciężki olej opałowy służy do rozpalania

Załącznik Nr 2 - Zestawienie wyników badanych próbek ciężkiego oleju opałowego

Lp.	Nr protokołu kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Data kontroli	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] ¹	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi	
14	WIOS-KIELC 395/2021	Dyckerhoff Polska Sp. z o.o. ul. Zakładowa 3 26-052 Sitkówka Nowiny	Koźłownia ul. Zakładowa 3 26-052 Sitkówka Nowiny	Świętokrzyskie	19.10.2021 r.	0,60	PN-EN ISO 8754	tak			
						Rezultat statystyczny	Liczba próbek	min.	max.	średnia	odchylenia standardowe
							14	0,26	0,64	0,46	0,1

¹ Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r. w sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz rodzajów instalacji i warunków, w których będą stosowane ciężkie oleje opałowe (Dz. U. z 2016 r., poz. 2008) zawartość siarki w przeliczeniu na masę w ciężkim oleju opałowym nie może być większa niż 1 %.

Liczba kontroli w ciągu miesiąca	
Styczeń	
Luty	
Marzec	
Kwiecień	
Maj	
Czerwiec	
Lipiec	
Sierpień	2
Wrzesień	2
Październik	8
Listopad	2
Grudzień	

Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki, analizy świadectw jakości i dokumentów zakupu ciężkiego oleju opałowego lub dokonano innych ustaleń

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
1	Dolnośląskie	DJ 89/2021 oraz DJ D91/2022	PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. z siedzibą w Bełchatowie ul. Węglowa 5 97-400 Bełchatów	Oddział Elektrownia Turów w Bogatyni ul. Młodych Energetyków 12 59-916 Bogatynia	23.09.2021 r.- 19.10.2021 r. oraz 15.02.2022 r. - 18.02.2022 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2020 r. oraz za 2021 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów, wyłączania, zatrzymywania, odstawiania i stabilizacji pracy bloków energetycznych
2	Dolnośląskie	WIOS-WROC 105/2021	Veolia Zachód Spółka z o.o. ul. Powstańców Śląskich 28/30 53-333 Wrocław	Kotłownia osiedlowa ul. Frezjowa 2A 55-230 Jelcz-Laskowice	21.06.2021 r.- 29.06.2021 r.	Analiza wyników okresowych emisji dwutlenku siarki wykonanych w dniu 08.03.2021 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	
3	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 407/2021	PGE Energia Ciepła S.A. ul. Złota 59 00-120 Warszawa Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy ul. Energetyczna 1 85-950 Bydgoszcz	Elektrociepłownia EC II ul. Energetyczna 1 85-950 Bydgoszcz Kocioł parowy-rozruchowy TOMA	24.11.2021 r.- 22.12.2021 r.	Analiza wyników okresowych emisji dwutlenku siarki wykonanych w dniu 21.06.2021 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	
4	Kujawsko-Pomorskie	WLO 296/2021	ANWIL S.A. we Włocławku ul. Toruńska 222 87-805 Włocławek	Elektrociepłownia ANWIL SA. ul. Toruńska 222 87-805 Włocławek	03.12.2021 r.- 31.12.2021 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2020 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	
5	Lubelskie	WIOS-LUBL 484/2021	AGJ Jaworscy Spółka Jawna ul. Lubelska 22 21-025 Niemce	Kotłownia technologiczna ul. Lubelska 22 21-025 Niemce	09.11.2021 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
6	Lubelskie	CHE 179/2021	CEMEX Polska Spółka z o.o. ul. Łopuszańska 38D 02-232 Warszawa	Zakład Cementownia Chełm (młyny węgla) ul. Fabryczna 6 22-100 Chełm	18.11.2021 r. - 30.12.2021 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
7	Lubuskie	WIOS-ZGORA 833/2021	„Promarol-Plus” Spółka z o.o. Ciepłówek 2 67-410 Sława	Kotłownia pracująca na potrzeby Instalacji do unieszkodliwiania lub odzysku padłych lub ubitych zwierząt oraz odpadowej tkanki zwierzęcej Ciepłówek 2 67-410 Sława	22.12.2021 r.	Analiza wyników okresowych emisji dwutlenku siarki wykonanych w dniach 08.05.2021 r. oraz 02.10.2021 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	
8	Łódzkie	WIOS-LODZ 507/2021	Veolia Energia Łódź S.A. ul. Andrzejskiej 5 90-975 Łódź	Zakład Nr 3 w Łodzi ul. Pojezierska 70 90-001 Łódź (kotły olejowe)	01.12.2021 r. - 30.12.2021 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	

Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki, analizy świadectw jakości i dokumentów zakupu ciężkiego oleju opałowego lub dokonano innych ustaleń

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
9	Łódzkie	WIOS-LODZ 507/2021	Veolia Energia Łódź S.A. ul. Andrzejewskiej 5 90-975 Łódź	Zakład Nr 3 w Łodzi ul. Pojezierska 70 90-001 Łódź (kotły węglowe typu OP-130 K-1,2 kotły typu OP-230 K-3,6,9)	01.06.2020 r.- 04.02.2021 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów typu OP
10	Łódzkie	WIOS-LODZ 512/2021	Przedsiębiorstwo "JASTA" Sp. z o.o. Spółka Komandytowa Danielów 5 97-360 Kamieńsk	Zakład w Danielowie - kocioł parowy UMAG Danielów 5 97-360 Kamieńsk	22.12.2021 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
11	Łódzkie	WIOS-LODZ 493/2021	Andrzej Kurasik prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą "OVOVITA" Andrzej Kurasik Prawda 60 95-030 Rzgów	Kotłownia kotły typu BWS B20 Prawda 60 95-030 Rzgów	16.11.2021 r. - 30.10.2021 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
12	Mazowieckie	WA 147/2021	PGNIG TERMIKA S.A. ul. Modlińska 15 03-216 Warszawa	Zakład Elektrociepłownia "Żerań" i Źródła Lokalne ul. Modlińska 15 03-216 Warszawa	08.12.2021 r. - 14.02.2021 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
13	Mazowieckie	PL 215/2021	UNIWERSIM Sp. z o.o. ul. Zielna 20 32-085 Modnicznka	Instalacja do wyrobu mas bitumicznych: Benninghoven TBA 160/240 U - Baza Produkcyjna "Mszczonów" ul. Fabryczna 31 Czekaj 96-320 Mszczonów	06.12.2021 r. - 30.12.2021 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
14	Mazowieckie	PL 193/2020	PKN Orlen S.A. ul. Chemików 7 09-411 Płock	Zakład Elektrociepłowni ul. Chemików 7 09-411 Płock	26.11.2020 r. - 12.03.2021 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2020 r., nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	
15	Mazowieckie	WA 36/2021	Porr S.A. ul. Hołubcowa 123 02-854 Warszawa	Baza Techniczna, ul. Wólczyńska 237 01-919 Warszawa (wytwórnia mas bitumicznych opalana węglem) z możliwością wykorzystywania oleju opałowego ciężkiego	26.04.2021 r. - 15.06.2021 r.	W 2021 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany	Ciężki olej opałowy służy jako paliwo rezerwowe

Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki, analizy świadectw jakości i dokumentów zakupu ciężkiego oleju opałowego lub dokonano innych ustaleń

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
16	Mazowieckie	WA 157/2021	VOLMARY Sp. z o.o. Gawartowa Wola 3 05-085 Kampinos	Kotłownia zlokalizowana na terenie szklarnii Gawartowa Wola 3 05-085 Kampinos	30.12.2021 r.	W 2021 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany	Ciężki olej opałowy służy jako paliwo rezerwowe
17	Mazowieckie	WA 158/2021	Jarosław Ziomek prowadzący działalność wytwórczą w rolnictwie w zakresie ogrodnictwa pod nazwą Bucholc Gospodarstwo Ogrodnicze Jarosław Ziomek ul. 1 Maja 1a 05-850 Ożarów Mazowiecki	Kotłownia zlokalizowana na terenie gospodarstwa w Umiasztowie ul. Umiasztowska 70 05-850 Ożarów Mazowiecki	30.12.2021 r.	W 2021 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany	Ciężki olej opałowy służy jako paliwo rezerwowe
18	Podkarpackie	DEL-JASLO 177/2021	ORLEN Południe S.A. ul. Fabryczna 22 32-540 Trzebina	Elektrociepłownia ul. Trzecieckiego 14 38-460 Jedlicze	17.08.2021 r. - 24.08.2021 r.	Analiza wyników okresowych emisji dwutlenku siarki wykonanych w dniu 12.03.2021 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	
19	Podlaskie	DEL-LO 189/2021	PFLEIDERER Grajewo Spółka z o.o. ul. Wiórowa 1 19-203 Grajewo	Zakład w Grajewie ul. Wiórowa 1 19-200 Grajewo Kocioł technologiczny - podgrzewacz oleju NESS WEH 8000S (opalany ciężkim olejem opałowym) 2 Suszarnie wiórów KVAERNER ET-350 (ciężki olej opałowy i pył drzewny)	08.12.2021 r. - 28.12.2021 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
20	Podlaskie	DEL-LO 189/2021	PFLEIDERER Grajewo Spółka z o.o. ul. Wiórowa 1 19-203 Grajewo	Zakład w Grajewie ul. Wiórowa 1 19-200 Grajewo Suszarnia wiórów BISON ET-350 (ciężki olej opałowy i pył drzewny) kocioł BERTRAMS KONUS (biomasa)	08.12.2021 r. - 28.12.2021 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
21	Pomorskie	WIOS-GDA 447/2021	PGE Energia Ciepła S.A. ul. Złota 59 00-120 Warszawa Oddział Wybrzeże w Gdańsku ul. Swojska 9 80-867 Gdańsk	Elektrociepłownia Gdańska ul. Wiślina 6 80-555 Gdańsk (kotły węglowe)	20.09.2021 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów

Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki, analizy świadectw jakości i dokumentów zakupu ciężkiego oleju opałowego lub dokonano innych ustaleń

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
22	Pomorskie	WIOS-GDA 199/2021	LECA Polska Sp. z o.o. ul. Krasickiego 9 83-140 Gniew	Piec do wypalania keramzytu ul.Krasickiego 9 83-140 Gniew	18.08.2021 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
23	Śląskie	BIB 341/2021	TAURON Ciepło Spółka z o.o. 40-126 Katowice ul. Grażyńskiego 49 Zakład Wytwarzania ul.Tuwima 2 43-300 Bielsko-Biała	Elektrociepłownia Bielsko-Pólno EC-2 ul. Legionów 243A 43-502 Czechowice-Dziedzice (Kotły olejowe)	03.11.2021 r. - 19.11.2021 r.	Analiza wyników okresowych emisji dwutlenku siarki wykonanych w dniu 05.07.2021 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	
24	Śląskie	WIOS-KATOW D34/2021	TAURON Wytwarzanie S.A. ul. Promienna 51 43-603 Jaworzno	Elektrownia "ŁAGISZA" ul. Pokoju 14 42-504 Będzin	25.01.2021 r. - 31.12.2021 r.	Kotły w których Ciężki olej opałowy służy do rozpalania nie były eksploatowane w 2021 r.	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
25	Śląskie	BIB 389/2021	„PREFABET” Bielsko-Biała Spółka z o. o. Spółka Komandytowa ul. Żywiecka 118 43-300 Bielsko-Biała	Kotłownia technologiczna ul. Żywiecka 118 43-300 Bielsko-Biała	16.12.2021 r. - 28.12.2021 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
26	Śląskie	BIB 243/2021	Fabryka Śrób „SRUBENA UNIA” S.A. ul. Grunwaldzka 5 43-330 Żywiec	Kotłownia technologiczna ul. Grunwaldzka 5 43-330 Żywiec	13.08.2021 r. - 20.08.2021 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
27	Śląskie	BIB 305/2021	Zawierucha Marcin Zakład Ogrodniczy ul. Kwiatowa 8 43-210 Kobiór	Kotłownia technologiczna ul. Kwiatowa 8 43-210 Kobiór	19.10.2021 r.	W 2021 r. do dnia kontroli ciężki olej opałowy nie był stosowany	
28	Śląskie	BIB 106/2021	Żywieckie Zakłady Papiernicze „Solali” S.A. w Upadłości Zakład w Żywcu ul. Al. Józefa Piłsudskiego 32 35-959 Rzeszów	Kotłownia technologiczna ul. Ks .Pr. St. Słonki 24 34-300 Żywiec	9.04.2021 r.	W 2021 r. Kotłownia nie była eksploatowana	
29	Śląskie	BIB 346/2021	RCEkoenergia Spółka z o. o. ul. Łukasiewicza 2 43-502 Czechowice-Dziedzice	Elektrociepłownia ul. Łukasiewicza 2 43-502 Czechowice-Dziedzice	4.11.2021 r. - 17.11.2021 r.	W 2021 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany	
30	Świętokrzyskie	WIOS-KIELC 395/2021	Dyckerhoff Polska Spółka z o.o. ul. Zakładowa 3 26-052 Sitkówka Nowiny	Młyn cementu Nr 3 ul. Zakładowa 3 26-052 Sitkówka Nowiny	19.10.2021 r. - 08.11.2021 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	

Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki, analizy świadectw jakości i dokumentów zakupu ciężkiego oleju opałowego lub dokonano innych ustaleń

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
31	Świętokrzyskie	WIOS-KIELC 395/2021	Dyckerhoff Polska Spółka z o.o. ul. Zakładowa 3 26-052 Sitkówka Nowiny	Pieczę obrotowe do wypału Klinkieru ul. Zakładowa 3 26-052 Sitkówka Nowiny	19.10.2021 r. - 08.11.2021 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
32	warmińsko-mazurskie	GIZ 217/2021	ASBO Sp. z o.o. Gizewo 36 11-731 Sorkwity	Kotłownia olejowa ul. Kwiatowej 6a 12-221 Ruciane Nida	25.10.2021 r. - 08.11.2021 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
33	Wielkopolskie	WIOS-POZN 305/2021	Veolia Energia Poznań S. A. ul. Energetyczna 3 61-016 Poznań	Elektrociepłownia II Karolin ul. Energetyczna 3 61-016 Poznań (kotły węglowe)	25.11.2021 r. - 10.12.2021 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
34	Wielkopolskie	KON D25/2021	ZE PAK S.A. ul. Kazimierska 45 62-510 Konin	Elektrownia Pątnów ul. Kazimierska 45 62-510 Konin	09.03.2021 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
35	Wielkopolskie	KAL 9/2021	Janusz Michalak Gospodarstwo Ogrodnicze Podzborów 29 62-834 Ceków	Kotłownia Podzborów 29 62-834 Ceków	10.02.2021 r.	Kotły opalane mazutem jako paliwem rezerwowym. W 2021 r. do dnia kontroli instalacja do spalania mazutu nie była uruchomiona	

Załącznik Nr 4 - Zestawienie liczby statków żeglugi śródlądowej skontrolowanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, pobranych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej oraz wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego paliwa

Lp.	Województwo	Armatorzy	Liczba statków skontrolowanych	Pobrane próbki oleju do silników statków żeglugi śródlądowej	Próbki spełniające wymagania jakościowe	Próbki niespełniające wymagań jakościowych	Analizy świadectw jakości zakupionego paliwa
1	Dolnośląski	5	6	6	6	0	0
2	Kujawsko-Pomorskie	6	19	0	0	0	10
3	Lubelskie	2	18	0	0	0	18
4	Lubuskie	1	1	0	0	0	1
5	Małopolskie	8	9	7	7	0	0
6	Mazowieckie	7	17	0	0	0	9
7	Opolskie	8	14	13	13	0	0
8	Podkarpackie	3	3	2	2	0	0
9	Podlaskie	2	2	0	0	0	2
10	Pomorskie	1	5	0	0	0	5
11	Śląskie	2	8	0	0	0	0
12	Świętokrzyskie	2	2	2	2	0	0
13	Warmińsko-Mazurskie	10	19	0	0	0	18
14	Wielkopolskie	2	3	0	0	0	2
15	Zachodniopomorskie	4	8	0	0	0	6
RAZEM		63	134	30	30	0	71

Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników badanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej

Lp.	Nr protokołu kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Miesiąc, w którym pobrano próbkę	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] ¹	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi
1	WIOS-WROC 163/2021	Naviga-Stal Spółka z o.o. ul. Wilczycka 18 55-093 Kielczów	Wrocław Lodolamacz-Pchacz PIŻMAK WR-01-213	Dolnośląskie	wrzesień	0,00068	PN-EN ISO 20846	tak		
2	WIOS-WROC 164/2021	Przedsiębiorstwo Budownictwa Hydrotechnicznego i Produkcji Kruszyw „HYDROKRUSZ” ul. Pasterska 2 50-226 Wrocław	Wrocław Pchacz VIOLETTA WR-01-173	Dolnośląskie	wrzesień	0,00064	PN-EN ISO 20846	tak		
3	WIOS-WROC 165/2021	Rafał Hordejuk prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Rafał Hordejuk Żegluga Pasażerska ul. Falskiego 22 51-173 Wrocław	Wrocław Statek pasażerski WIKTORIA WR-01-190	Dolnośląskie	wrzesień	0,00069	PN-EN ISO 20846	tak		
4	WIOS-WROC 166/2021	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu ul. C.K. Norwida 34 50-950 Wrocław	Wrocław Lodolamacz BORSUK WR-01-223	Dolnośląskie	wrzesień	0,00069	PN-EN ISO 20846	tak		
5	DJ 78/2021	Przemysław Kleszcz prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Uslugowe "FORMA" Przemysław Kleszcz ul. Baworowo 86 59-820 Leśna	Czocha Łódź motorowa EDGAR WR-02-068	Dolnośląskie	wrzesień	0,00070	PN-EN ISO 20846	tak		
6	DJ 78/2021	Przemysław Kleszcz prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Uslugowe "FORMA" Przemysław Kleszcz ul. Baworowo 86 59-820 Leśna	Czocha Łódź motorowa CASPAR WR-02-056	Dolnośląskie	wrzesień	0,00080	PN-EN ISO 20846	tak		
7	WIOS-KRAK 409/2021	Kraków For You Sp. z o.o ul. Kościuszki 68/6 30-114 Kraków	Kraków Statek pasażerski KORMORAN KR-01-0095	Małopolskie	sierpień	0,00097	PN-EN ISO 20846	tak		
8	WIOS-KRAK 412/2021	Wiktor Szewczyk prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą „Wiktorex” Wiktor Szewczyk 30-611 Kraków ul. Sas-Zubrzyckiego 9/81	Kraków Statek pasażerski ELENA KR-01-0094	Małopolskie	sierpień	0,00067	PN-EN ISO 20846	tak		
9	WIOS-KRAK 411/2021	Krakowska Grupa AMNIS Sp. z o. o ul. Zabłocie 13 30-701 Kraków	Kraków Statek pasażerski NIMFA KR-01-0007	Małopolskie	sierpień	0,00084	PN-EN ISO 20846	tak		

Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników badanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej

Lp.	Nr protokołu kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Miesiąc, w którym pobrano próbkę	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] ¹	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi
10	WIOS-IRAK 410/2021	Krystian Kapusta prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą "Aqua Fun" Krystian Kapusta Bulwar Czerwieński dz.nr 172/7 31-069 Kraków	Kraków Statek pasażerski HORYZONT KR-01-0122	Małopolskie	sierpień	0,00073	PN-EN ISO 20846	tak		
11	WIOS-KRAK 413/2021	P.H.U."LECH"Leszek Bętkowski, Halina Bętkowska sp.j. 32-125 Wawrzeńczyce 443	Kraków Pchacz PIAST KR-01-0020	Małopolskie	sierpień	0,00065	PN-EN ISO 20846	tak		
12	DEL-NS 321/2021	Grzegorz Rak prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Firma Handlowa Rak Grzegorz 33-316 Rożnów 557	Rożnów Statek pasażerski RAK KR-01-0029	Małopolskie	sierpień	0,00073	PN-EN ISO 20846	tak		
13	DEL-NS 322/2021	Anna Jankowska prowadząca działalność gospodarczą pod nazwą FHU „Jaka” Anna Jankowska Bartkowa Posadowa 282 33-318 Gródek	Rożnów Statek pasażerski JASKÓŁKA KR-01-0053	Małopolskie	sierpień	0,00082	PN-EN ISO 20846	tak		
14	WIOS-OPOLE 510/2021	Wojciech Lemański prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Wojciech Lemański TOP TRANS ul. Piastowska 53G/2 47-200 Kędzierzyn-Koźle	Dobrzeń Wielki Pchacz PATRYK KŻ-01-001	Opolskie	październik	0,00072	PN-EN ISO 20846	tak		
15	WIOS-OPOLE 509/2021	Józef Sławek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Budowlano-Usługowy Ochrony Środowiska ARKA ul. Bohaterów Westerplatte 15 47-303 Krapkowice	Groszowice Pchacz AGORA KŻ-01-61	Opolskie	październik	0,00067	PN-EN ISO 20846	tak		
16	WIOS-OPOLE 509/2021	Józef Sławek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Budowlano-Usługowy Ochrony Środowiska ARKA ul. Bohaterów Westerplatte 15 47-303 Krapkowice	Dobrzeń Wielki Pchacz NYSA KŻ-01-013	Opolskie	październik	0,00074	PN-EN ISO 20846	tak		
17	WIOS-OPOLE 508/2021	Firma ZK S.C. Krzysztof Żurawski ul. Okrężna 24, 44-100 Gliwice Filia w Kędzierzynie-Koźlu, ul. Stoczniowców 2 47-100 Kędzierzyn-Koźle	Kępna Pchacz BYK-10 01-040	Opolskie KŻ	październik	0,00075	PN-EN ISO 20846	tak		
18	WIOS-OPOLE 508/2021	Firma ZK S.C. Krzysztof Żurawski ul. Okrężna 24, 44-100 Gliwice Filia w Kędzierzynie-Koźlu, ul. Stoczniowców 2 47-100 Kędzierzyn-Koźle	Kępna Pchacz BASIA KŻ-01-032	Opolskie	październik	0,00066	PN-EN ISO 20846	tak		

Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników badanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej

Lp.	Nr protokołu kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Miesiąc, w którym pobrano próbkę	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] ¹	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi
19	WIOS-OPOLE 508/2021	Firma ZK S.C. Krzysztof Żurawski ul. Okrężna 24, 44-100 Gliwice Filia w Kędzierzynie-Koźlu, ul. Stoczniovców 2 47-100 Kędzierzyn-Koźle	Kędzierzyn-Koźle Pchacz BYK-06 01-035	KŻ- Opolskie	październik	0,00064	PN-EN ISO 20846	tak		
20	WIOS-OPOLE 478/2021	Norbert Ruzik prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Norbert Ruzik ul. Parkowa 9 47-280 Ostroźnica	Kędzierzyn-Koźle Pchacz portowy RYŚ-0-01 KŻ-01-037	Opolskie	październik	0,00082	PN-EN ISO 20846	tak		
21	WIOS-OPOLE 519/2021	Ryszard Broniewski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą "ALLKAM" Ryszard Broniewski ul. Berberysowa 5 48-300 Nysa	Nysa Statek pasażerski GRACJA KŻ-01-039	Opolskie	październik	0,00070	PN-EN ISO 20846	tak		
22	WIOS-OPOLE 519/2021	Ryszard Broniewski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą "ALLKAM" Ryszard Broniewski ul. Berberysowa 5 48-300 Nysa	Opole pasażerski OPOLANIN 01-056	Statek KŻ- Opolskie	październik	0,00066	PN-EN ISO 20846	tak		
23	WIOS-OPOLE 518/2021	Małgorzata Banasik prowadząca działalność gospodarczą pod nazwą Małgorzata Banasik CANAL-TRANS ul. Edwarda Dembowskiego 42A 47-230 Kędzierzyn-Koźle	Kędzierzyn-Koźle tatek pasażerski SILESIA KŻ-01-046	Opolskie	październik	0,00071	PN-EN ISO 20846	tak		
24	WIOS-OPOLE 520/2021	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Opolu ul. Odrowążów 2 45-089 Opole	Kąty Opolskie Pchacz DANIEL - ADAM KŻ-01-005	Opolskie	październik	0,00067	PN-EN ISO 20846	tak		
25	WIOS-OPOLE 520/2021	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Opolu ul. Odrowążów 2 45-089 Opole	Zawada Pchacz ŁOŚ A - 1 KŻ-01-004	Opolskie	październik	0,00072	PN-EN ISO 20846	tak		
26	WIOS-OPOLE 520/2021	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Opolu ul. Odrowążów 2 45-089 Opole	Krapkowice Motorówka robocza MAZUREK KŻ-01-008	Opolskie	październik	0,00066	PN-EN ISO 20846	tak		
27	DEL-JASLO 178/2021	Henryk Tkacz prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Wypożyczalnia Sprzętu Wodnego w Solinie Henryk Tkacz Łobozew Dolny 11 38-700 Ustrzyki Dolne	Solina Statek Pasażerski KOMANDOR KR-01-0022	Podkarpackie	sierpień	0,00063	PN-EN ISO 20846	tak		

Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników badanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej

Lp.	Nr protokołu kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Miesiąc, w którym pobrano próbkę	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] ¹	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi	
28	DEL-JASLO 180/2021	Chorągiew Podkarpacka Związku Harcerstwa Polskiego ul. Hetmańska 9 35-045 Rzeszów Hufiec Ziemi Sanockiej im. ks. hm. Zdzisława Peszkowskiego ul. Zielona 39 38-500 Sanok Ośrodek Związku Harcerstwa Polskiego „BERDO” w Myczkowcach 38-610 Solina	Myczkowce Łódź motorowa CYBUCH BIESZCZADZKI KR-01-0089	Podkarpackie	sierpień	0,00056	PN-EN ISO 20846	tak			
29	WIOS-KIELC 397/2021	Tadeusz Prokop prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Śródlądowa Tadeusz Prokop ul. Kochanowskiego 10 27-600 Sandomierz	Sandomierz Stątek pasażerski MARIA KR-01-0068	Świętokrzyskie	październik	0,00073	PN-EN ISO 20846	tak			
30	WIOS-KIELC 398/2021	Mieczysław Siemaszek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Port Rzeczny Sandomierz Mieczysław Siemaszek ul. Mostowa 2 27-600 Sandomierz	Sandomierz Pchacz JAN KR-01-0031	Świętokrzyskie	październik	0,00095	PN-EN ISO 20846	tak			
						Rezultat statystyczny	Liczba próbek	min.	max.	średnia	odchylenia standardowe
						30	0,00056	0,00097	0,00072	0,00009	

¹ Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r. w sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz rodzajów instalacji i warunków, w których będą stosowane ciężkie oleje opalowe (Dz. U. z 2016 r., poz. 2008) zawartość siarki w przeliczeniu na masę w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej nie może być większa niż: 0,002%.

Liczba kontroli w ciągu miesiąca	
styczeń	
luty	
marzec	
kwiecień	
maj	
czerwiec	
lipiec	
sierpień	9
wrzesień	6
październik	15
listopad	
grudzień	

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
1	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 385/2021	Krzysztof Nering prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Eksploatacji Kruszywa Rzecznego "NURT" Krzysztof Nering Wiąg 101 86-100 Świecie	Holownik NUR GD-01-048	09.11.2021 r. - 08.12.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
2	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 385/2021	Krzysztof Nering prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Eksploatacji Kruszywa Rzecznego "NURT" Krzysztof Nering Wiąg 101 86-100 Świecie	Holownik FLIS GD-01-051	09.11.2021 r. - 08.12.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
3	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 385/2021	Krzysztof Nering prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Eksploatacji Kruszywa Rzecznego "NURT" Krzysztof Nering Wiąg 101 86-100 Świecie	Holownik STUDNICA GD-01-169	09.11.2021 r. - 08.12.2021 r.	Analiza świadectwa jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza niż 0,002 %
4	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 386/2021	Witold Łożewski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Wydobywania Kruszywa "WIR-BUD" Witold Łożewski ul. Zakładowa 5 85-790 Bydgoszcz	Holownik WARTA BG-01-124	09.11.2021 r. - 08.12.2021 r.	Analiza świadectwa jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza niż 0,002 %
5	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 386/2021	Witold Łożewski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Wydobywania Kruszywa "WIR-BUD" Witold Łożewski ul. Zakładowa 5 85-790 Bydgoszcz	Holownik WDA BG-01-125	09.11.2021 r. - 08.12.2021 r.	Analiza świadectwa jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza niż 0,002 %
6	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 386/2021	Witold Łożewski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Wydobywania Kruszywa "WIR-BUD" Witold Łożewski ul. Zakładowa 5 85-790 Bydgoszcz	Łódź robocza CZAPLA BG-01-164	09.11.2021 r. - 08.12.2021 r.	Jednostka wyłączona z eksploatacji - brak aktualnego świadectwa zdolności żeglugowej
7	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 386/2021	Witold Łożewski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Wydobywania Kruszywa "WIR-BUD" Witold Łożewski ul. Zakładowa 5 85-790 Bydgoszcz	Łódź robocza WICHER BG-02-022	09.11.2021 r. - 08.12.2021 r.	Jednostka wyłączona z eksploatacji - brak aktualnego świadectwa zdolności żeglugowej

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
8	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 386/2021	Witold Łożewski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Wydobycia Kruszywa "WIR-BUD" Witold Łożewski ul. Zakładowa 5 85-790 Bydgoszcz	Holownik SYLWAN BG-01-126	09.11.2021 r. - 08.12.2021 r.	Jednostka wyłączona z eksploatacji - brak aktualnego świadectwa zdolności żeglugowej
9	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 386/2021	Witold Łożewski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Wydobycia Kruszywa "WIR-BUD" Witold Łożewski ul. Zakładowa 5 85-790 Bydgoszcz	Warsztat pływający FORDON BG-01-143	09.11.2021 r. - 08.12.2021 r.	Jednostka wyłączona z eksploatacji - brak aktualnego świadectwa zdolności żeglugowej
10	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 386/2021	Witold Łożewski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Wydobycia Kruszywa "WIR-BUD" Witold Łożewski ul. Zakładowa 5 85-790 Bydgoszcz	Łódź robocza BURZA BG-02-023	09.11.2021 r. - 08.12.2021 r.	Jednostka wyłączona z eksploatacji - brak aktualnego świadectwa zdolności żeglugowej
11	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 386/2021	Witold Łożewski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Wydobycia Kruszywa "WIR-BUD" Witold Łożewski ul. Zakładowa 5 85-790 Bydgoszcz	Łódź robocza TAJFUN BG-02-024	09.11.2021 r. - 08.12.2021 r.	Jednostka wyłączona z eksploatacji - brak aktualnego świadectwa zdolności żeglugowej
12	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 386/2021	Witold Łożewski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Wydobycia Kruszywa "WIR-BUD" Witold Łożewski ul. Zakładowa 5 85-790 Bydgoszcz	Łódź robocza GROM BG-02-025	09.11.2021 r. - 08.12.2021 r.	Jednostka wyłączona z eksploatacji - brak aktualnego świadectwa zdolności żeglugowej
13	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 440/2021	Bractwo Bydgoskiego Węzła Wodnego ul. Przemysłowa 8 85-868 Bydgoszcz	Łódź motorowa BBWW-01 BG-02-297	23.11.2021 r. - 30.12.2021 r.	Jednostka wyłączona z eksploatacji - brak aktualnego świadectwa zdolności żeglugowej
14	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 441/2021	Uniwersytet Kazimierza Wielkiego ul. Chodkiewicza 30 85-064 Bydgoszcz	Łódź motorowa KAZIMIERZ BG-02-0238	03.12.2021 r. - 23.12.2021 r.	W 2021 r. łódź nie była eksploatowana
15	Kujawsko-Pomorskie	WLO 265/2021	Robert Śliwiński prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Usługi Hydrotechniczne Robert Śliwiński ul. Jana Pawła II 27 87-853 Kruszyn	Łódź motorowa robocza UH-1 WA-01-0194	25.10.2021 r. - 19.11.2021 r.	Analiza świadectwa jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza niż 0,002 %
16	Kujawsko-Pomorskie	WLO 265/2021	Robert Śliwiński prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Usługi Hydrotechniczne Robert Śliwiński ul. Jana Pawła II 27 87-853 Kruszyn	Łódź motorowa robocza UH-2 WA-01-0188	25.10.2021 r. - 19.11.2021 r.	Analiza świadectwa jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza niż 0,002 %

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlodowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
17	Kujawsko-Pomorskie	WLO 265/2021	Robert Śliwiński prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Usługi Hydrotechniczne Robert Śliwiński ul. Jana Pawła II 27 87-853 Kruszyn	Pchacz BZURA WA-01-0199	25.10.2021 r. - 19.11.2021 r.	Analiza świadectwa jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza niż 0,002 %
18	Kujawsko-Pomorskie	WLO 265/2021	Robert Śliwiński prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Usługi Hydrotechniczne Robert Śliwiński ul. Jana Pawła II 27 87-853 Kruszyn	Łódź motorowa robocza UH-9 WA-2-0411	25.10.2021 r. - 19.11.2021 r.	Analiza świadectwa jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza niż 0,002 %
19	Kujawsko-Pomorskie	TOR 222/2021	Czesław Błocki prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Trans-Wod Czesław Błocki ul. Strzałowa 10A/2 87-100 Toruń	Statek pasażerski WANDA WA-01-0063	17.11.2021 r. - 29.12.2021 r.	Analiza świadectwa jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza niż 0,002 %
20	Lubelskie	WIOS-LUBL 416/2021	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie RZGW w Warszawie Zarząd Zlewni w Radomiu ul. Wernera 4a 26-600 Radom Nadzór Wodny w Puławach ul. 6 Sierpnia 5A 24-100 Puławy	Pchacz KMICIC WA-01-0028	27.09.2021 r.	Analiza świadectwa jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza niż 0,002 %
21	Lubelskie	WIOS-LUBL 416/2021	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie RZGW w Warszawie Zarząd Zlewni w Radomiu ul. Wernera 4a 26-600 Radom Nadzór Wodny w Puławach ul. 6 Sierpnia 5A 24-100 Puławy	Holownik - Ldolaamacz RYS WA-01-0036	27.09.2021 r.	Analiza świadectwa jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza niż 0,002 %

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlodowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
22	Lubelskie	WIOS-LUBL 416/2021	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie RZGW w Warszawie Zarząd Zlewni w Radomiu ul. Wernera 4a 26-600 Radom Nadzór Wodny w Puławach ul. 6 Sierpnia 5A 24-100 Puławy	Kuter PERKOZ WA-01-0037	27.09.2021 r.	Analiza świadectwa jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza niż 0,002 %
23	Lubelskie	WIOS-LUBL 416/2021	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie RZGW w Warszawie Zarząd Zlewni w Radomiu ul. Wernera 4a 26-600 Radom Nadzór Wodny w Puławach ul. 6 Sierpnia 5A 24-100 Puławy	Pogłębiarka TANEW WA-03-0096	27.09.2021 r.	Analiza świadectwa jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza niż 0,002 %
24	Lubelskie	WIOS-LUBL 313/2021	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski KAZIMIERZ WIELKI WA-01-0054	20.07.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
25	Lubelskie	WIOS-LUBL 313/2021	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski WIKING II WA-01-0049	20.07.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
26	Lubelskie	WIOS-LUBL 313/2021	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski PIRAT WA-01-0055	20.07.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
27	Lubelskie	WIOS-LUBL 313/2021	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski MARZANNA WA-01-0058	20.07.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
28	Lubelskie	WIOS-LUBL 313/2021	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski LEW WA-01-0109	20.07.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
29	Lubelskie	WIOS-LUBL 313/2021	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski FENIKS WA-01-0146	20.07.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
30	Lubelskie	WIOS-LUBL 313/2021	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski PIAST WA-01-0145	20.07.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
31	Lubelskie	WIOS-LUBL 313/2021	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski GRYF WA-01-0144	20.07.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
32	Lubelskie	WIOS-LUBL 313/2021	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Łódź motorowa GUCIO WA-02-0090	20.07.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
33	Lubelskie	WIOS-LUBL 313/2021	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski CELINA WA-01-0165	20.07.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
34	Lubelskie	WIOS-LUBL 313/2021	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Łódź motorowa DZIĘCIOŁ WA-01-0201	20.07.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
35	Lubelskie	WIOS-LUBL 313/2021	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Łódź motorowa RYBITWA WA-01-0202	20.07.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
36	Lubelskie	WIOS-LUBL 313/2021	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Łódź motorowa KORMORAN WA-01-0203	20.07.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
37	Lubelskie	WIOS-LUBL 313/2021	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39, 24-120 Kazimierz Dolny	Łódź motorowa GUCIO II WA-01-0190	20.07.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
38	Lubuskie	WIOS-ZGORA 996/2021	Gmina Nowa Sól o statusie miejskim ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 12 67-100 Nowa Sól	Statek pasażerski LAGUNA WR-01-211	07.12.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
39	Małopolskie	TAR 180/2021	Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Uslugowe W. Lewicki, K. Stępień, J. Krzemiński, T-Stępień Sp. J. ul. Moniuszki 5 32-130 Koszyce	Pchacz typu łódź TYNIEC KR-01-0048	22.09.2021 r.	Jednostka nie była eksploatowana przez armatora, została sprzedana
40	Małopolskie	TAR 180/2021	Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Uslugowe W. Lewicki, K. Stępień, J. Krzemiński, T-Stępień Sp. J. ul. Moniuszki 5 32-130 Koszyce	Pchacz typu łódź KOSZYCE KR-01-0049	22.09.2021 r.	Jednostka nie była eksploatowana przez armatora, została sprzedana
41	Mazowieckie	PL 185/2021	Jerzy Pielaciński prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Wyszogrodzka Jerzy Pielaciński ul. Kolejowa 2A 09 - 402 Płock	Pchacz ŻUBR W 15 WA-01-0042	03.11.2021 r. - 17.11.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
42	Mazowieckie	PL 185/2021	Jerzy Pielaciński prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Wyszogrodzka Jerzy Pielaciński ul. Kolejowa 2A 09 - 402 Płock	Pchacz - Holownik ALEKSANDER WA-01-0095	03.11.2021 r. - 17.11.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
43	Mazowieckie	PL 185/2021	Jerzy Pielaciński prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Wyszogrodzka Jerzy Pielaciński ul. Kolejowa 2A 09 - 402 Płock	Pchacz - Holownik REKIN WA-01-0099	03.11.2021 r. - 17.11.2021 r.	Analiza dokumentów badanego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie żeglugowym jest mniejsza od 0,002 %

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlodowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
44	Mazowieckie	PL 173/2021	Zbigniew Turkowski prowadzący działalność pod nazwą P.H.U. ASBUD Turkowski Zbigniew ul. Fryderyka Rozego 5 09-407 Płock	Pchacz ŻUBR W-01 WA-01-0141	03.11.2021 r. - 17.11.2021 r.	Jednostka nie była eksploatowana przez armatora, została sprzedana w marcu 2021 r. Przedsiębiorstwu Budownictwa Wodnego Elbląg Spółka z o.o.
45	Mazowieckie	PL 173/2021	Zbigniew Turkowski prowadzący działalność pod nazwą P.H.U. ASBUD Turkowski Zbigniew ul. Fryderyka Rozego 5 09-407 Płock	Pchacz VIRGO WA-01-0147	03.11.2021 r. - 17.11.2021 r.	Jednostka nie była eksploatowana przez armatora, została sprzedana w marcu 2021 r. Przedsiębiorstwu Budownictwa Wodnego Elbląg Spółka z o.o.
46	Mazowieckie	PL 173/2021	Zbigniew Turkowski prowadzący działalność pod nazwą P.H.U. ASBUD Turkowski Zbigniew ul. Fryderyka Rozego 5 09-407 Płock	Pchacz - Holownik VIRGO 2 WA-01-0154	03.11.2021 r. - 17.11.2021 r.	W 2021 r. do dnia kontroli jednostka nie była eksploatowana
47	Mazowieckie	OS 122/2021	BAGBUD Sp. z o. o. ul. Rembielińska 3/16 03-343 Warszawa	Kuter holowniczy roboczy DAWID-2 WA-02-0012	20.08.2021 r. - 03.09.2021 r.	W 2021 r. do dnia kontroli jednostka nie była eksploatowana
48	Mazowieckie	OS 123/2021	BAGBUD Sp. z o. o. ul. Rembielińska 3/16 03-343 Warszawa	Pogłębiarka IGA WA-03-0044	20.08.2021 r. - 03.09.2021 r.	W 2021 r. do dnia kontroli jednostka nie była eksploatowana
49	Mazowieckie	MM 117/2021	POLBOT KRUSZYWA S.A. ul. Zygmunta Stomińskiego 5 lok. 177 00-195 Warszawa	Pogłębiarka TRYTON WA-03-0248	30.09.2021r. - 12.10.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
50	Mazowieckie	MM 118/2021	POLBOT KRUSZYWA S.A. ul. Zygmunta Stomińskiego 5 lok. 177 00-195 Warszawa	Łódź motorowa robocza SZCZUPAK WA-01-0274	30.09.2021r. - 12.10.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
51	Mazowieckie	CI 207/2021	RADAN INWESTOR Sp. z o.o. Spółka komandytowa ul. Tadeusza Borowskiego 2 03-475 Warszawa	Pchacz Żubr 12 WA-01-0150	29.11.2021r. - 09.12.2021r.	Jednostka wyłączona z eksploatacji - brak aktualnego świadectwa zdolności żeglugowej
52	Mazowieckie	CI 214/2021	RADAN INWESTOR Sp. z o.o. Spółka komandytowa ul. Tadeusza Borowskiego 2 03-475 Warszawa	Pchacz Łoś W-03 WA-01-0127	29.11.2021r. - 09.12.2021r.	Jednostka wyłączona z eksploatacji - brak aktualnego świadectwa zdolności żeglugowej

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlodowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
53	Mazowieckie	WA 135/2021	Przedsiębiorstwo Budownictwa Wodnego w Warszawie S.A. ul. Modlińska 17 03-199 Warszawa	Kotwiarka motorowa WODNIK WA-01-0023	01.12.2021 r. - 30.12.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
54	Mazowieckie	WA 135/2021	Przedsiębiorstwo Budownictwa Wodnego w Warszawie S.A. ul. Modlińska 17 03-199 Warszawa	Pogłębiarka ssąca ŚWIDER WA-03-0011	01.12.2021 r. - 30.12.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
55	Mazowieckie	WA 135/2021	Przedsiębiorstwo Budownictwa Wodnego w Warszawie S.A. ul. Modlińska 17 03-199 Warszawa	Kuter motorowy-roboczy PELIKAN WA-01-0106	01.12.2021 r. - 30.12.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
56	Mazowieckie	WA 135/2021	Przedsiębiorstwo Budownictwa Wodnego w Warszawie S.A. ul. Modlińska 17 03-199 Warszawa	Kotwiarka motorowa BEKAS WA-01-0022	01.12.2021 r. - 30.12.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
57	Mazowieckie	RA 146/2021	Henryk Flak prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Przeprawa Międzybrzegowa "SUM" Henryk Flak Świerże Górne 40A 26-900 Kozienice	Łódź motorowa ŁOSOS WA-02-0025	04.08.2021 r. - 09.08.2021 r.	W 2021 r. do dnia kontroli jednostka nie była eksploatowana - przeznaczona jest do generalnego remontu
58	Opolskie	WIOS-OPOLE 574/2021	Adam Olejnik prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą ARMATOR OLEJNIK ul. Archimedes 16/6 47-200 Kędzierzyn-Koźle	Pchacz LOARA-1 KŻ-01-038	26.10.2021 r. - 21.12.2021 r.	W 2021 r. do dnia kontroli jednostka nie była eksploatowana - jest w remoncie
59	Podkarpackie	DEL-JASLO 181/2021	Zygmunt Załęski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą PLAST-BUD Wypożyczalnia Sprzętu Wodnego Polańczyk Cypel Zygmunt Załęski ul. hr Jana Potockiego 35 Łężan 38-423 Miejsce Piastowe	Łódź motorowa ADMIRAŁ KR-02-0189	20.08.2021 r. - 25.08.2021 r.	Jednostka jest napędzana dwoma silnikami elektrycznymi o mocy 4,5 kW każdy.

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
60	Podlaskie	DEL-SU 229/2021	Przedsiębiorstwo "ŻEGLUGA AUGUSTOWSKA" w Augustowie Sp. z o.o. 29-go Listopada 7 16-300 Augustów	Statek pasażerski SAJNO GŻ-01-0008	30.09.2021 r. - 07.10.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
61	Podlaskie	DEL-SU 228/2021	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie RZGW w Białymstoku Zarząd Zlewni w Augustowie, 29-go Listopada 5 16-300 Augustów	Łódź robocza PISA GŻ-01-0079	30.09.2021 r. - 12.10.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
62	Pomorskie	WIOS-GDA 506/2021	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie RZGW w Gdańsku ul. Fr. Rogaczewskiego 9/19 80-804 Gdańsk	Lodołamacz - Holownik TYGRYS GD-01-011	20.10.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
63	Pomorskie	WIOS-GDA 506/2021	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie RZGW w Gdańsku ul. Fr. Rogaczewskiego 9/19 80-804 Gdańsk	Lodołamacz - Holownik REKIN GD-01-013	20.10.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
64	Pomorskie	WIOS-GDA 506/2021	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie RZGW w Gdańsku ul. Fr. Rogaczewskiego 9/19 80-804 Gdańsk	Lodołamacz - Holownik ORKA GD-01-014	20.10.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
65	Pomorskie	WIOS-GDA 506/2021	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie RZGW w Gdańsku ul. Fr. Rogaczewskiego 9/19 80-804 Gdańsk	Lodołamacz - Holownik FOKA GD-01-110	20.10.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
66	Pomorskie	WIOS-GDA 506/2021	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie RZGW w Gdańsku ul. Fr. Rogaczewskiego 9/19 80-804 Gdańsk	Lodołamacz - Holownik BRDA GD-01-034	20.10.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
67	Śląskie	WIOS-KATOW 588/2021	Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Raciborzu, ul. Władysława Reymonta 8 47-400 Racibórz	Łódź patrolowo-interwencyjna 561-Ł2 KŻ-02-036	13.10.2021 r. - 19.10.2021 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową.

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlodowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
68	Śląskie	WIOS-KATOW 588/2021	Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Raciborzu, ul. Władysława Reymonta 8 47-400 Racibórz	Łódź patrolowo-interwencyjna 561-Ł1 KŻ-02-037	13.10.2021 r. - 19.10.2021 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową.
69	Śląskie	WIOS-KATOW 587/2021	Miasto Racibórz ul. Stefana Batorego 6 47-400 Racibórz	Łódź ratownicza R-1 KŻ-02-054	13.10.2021 r. - 19.10.2021 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową.
70	Śląskie	WIOS-KATOW 587/2021	Miasto Racibórz ul. Stefana Batorego 6 47-400 Racibórz	Łódź ratownicza R-2 KŻ-02-055	13.10.2021 r. - 19.10.2021 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową.
71	Śląskie	WIOS-KATOW 587/2021	Miasto Racibórz ul. Stefana Batorego 6 47-400 Racibórz	Łódź ratownicza R-3 KŻ-02-056	13.10.2021 r. - 19.10.2021 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową.
72	Śląskie	WIOS-KATOW 587/2021	Miasto Racibórz ul. Stefana Batorego 6 47-400 Racibórz	Łódź ratownicza R-4 KŻ-02-057	13.10.2021 r. - 19.10.2021 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową.
73	Śląskie	WIOS-KATOW 587/2021	Miasto Racibórz ul. Stefana Batorego 6 47-400 Racibórz	Łódź ratownicza R-5 KŻ-02-058	13.10.2021 r. - 19.10.2021 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową.
74	Śląskie	WIOS-KATOW 587/2021	Miasto Racibórz ul. Stefana Batorego 6 47-400 Racibórz	Łódź ratownicza R-7 KŻ-02-149	13.10.2021 r. - 19.10.2021 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową.
75	Warmińsko-Mazurskie	GIZ 143/2021	DNV-TOURS POLSKA Sp. z o.o. ul. Wilczyńskiego 25 E/227 10-686 Olsztyn	Statek pasażerski CLASSIC LADY GŻ-01-0002	20.07.2021 r. - 03.08.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
76	Warmińsko-Mazurskie	GIZ 133/2021	Gospodarswo Rybackie "ŚNIARDWY" Sp. z o.o. Okartowo 7A 12-250 Orzysz	Łódź patrolowa MISO GŻ-02-0129	13.07.2021 r. - 27.07.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlodowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
77	Warmińsko-Mazurskie	GIZ 133/2021	Gospodarswo Rybackie "ŚNIARDWY" Sp. z o.o. Okartowo 7A 12-250 Orzysz	Kuter rybacki SANDACZ GŻ-01-0013	13.07.2021 r. - 27.07.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
78	Warmińsko-Mazurskie	GIZ 133/2021	Gospodarswo Rybackie "ŚNIARDWY" Sp. z o.o. Okartowo 7A 12-250 Orzysz	Kuter rybacki LITYŃSKI GŻ-01-0014	13.07.2021 r. - 27.07.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
79	Warmińsko-Mazurskie	GIZ 134/2021	Eugeniusz Faryj prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Port "U Faryja" Rejsy Statkami Eugeniusz Faryj ul. Dworcowa 6G 12-220 Ruciane Nida	Statek pasażerski FARYJ IV GŻ-01-0145	14.07.2021 r. - 27.07.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
80	Warmińsko-Mazurskie	GIZ 134/2021	Eugeniusz Faryj prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Port "U Faryja" Rejsy Statkami Eugeniusz Faryj ul. Dworcowa 6G 12-220 Ruciane Nida	Statek pasażerski FARYJ II GŻ-01-0083	14.07.2021 r. - 27.07.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
81	Warmińsko-Mazurskie	GIZ 134/2021	Eugeniusz Faryj prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Port "U Faryja" Rejsy Statkami Eugeniusz Faryj ul. Dworcowa 6G 12-220 Ruciane Nida	Statek pasażerski FARYJ III GŻ-01-0100	14.07.2021 r. - 27.07.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
82	Warmińsko-Mazurskie	GIZ 141/2021	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie RZGW w Białymstoku Zarząd Zlewni w Giżycku ul. Wodna 4 11-500 Giżycko	Pchacz BIELIK GŻ-01-0124	20.07.2021 r. - 03.08.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
83	Warmińsko-Mazurskie	GIZ 141/2021	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie RZGW w Białymstoku Zarząd Zlewni w Giżycku ul. Wodna 4 11-500 Giżycko	Pchacz KOBUZ GŻ-01-0125	20.07.2021 r. - 03.08.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlodowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
84	Warmińsko-Mazurskie	GIZ 141/2021	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie RZGW w Białymstoku Zarząd Zlewni w Giżycku ul. Wodna 4 11-500 Giżycko	Pchacz NIEGOCIN GŻ-01-0035	20.07.2021 r. - 03.08.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
85	Warmińsko-Mazurskie	GIZ 141/2021	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie RZGW w Białymstoku Zarząd Zlewni w Giżycku ul. Wodna 4 11-500 Giżycko	Łódź robocza I-5 GŻ-02-0042	20.07.2021 r. - 03.08.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
86	Warmińsko-Mazurskie	ELB 204/2021	Nowa Holandia Dariusz Lange & Marek Cebula sp. j. Nowe Pole 1B 82-310 Nowe Pole	Łódź przewozowa NOWA HOLANDIA GD-01-105	26.08.2021 r. - 31.08.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
87	Warmińsko-Mazurskie	ELB 200/2021	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie RZGW w Gdańsku Zarząd Zlewni w Elblągu Nadzór Wodny Buczyniec 14-400 Pasłęk	Urządzenie pływające BAUDA GD-02-159	25.08.2021 r. - 03.09.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
88	Warmińsko-Mazurskie	WIOS-OLSZT 310/2021	Ireneusz Rutkowski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Ireneusz Rutkowski ul. Kwiatowa 1 14-140 Miłomłyn	Statek pasażerski ZEFIR GD-01-127	27.09.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
89	Warmińsko-Mazurskie	WIOS-OLSZT 304/2021	łławskie Centrum Sportu, Turystyki i Rekreacji ul. Niepodległości 11B 14-200 Łława	Statek pasażerski ILAVIA GD-01-028	15.09.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
90	Warmińsko-Mazurskie	WIOS-OLSZT 303/2021	Żegluga Ostródzko-Elbląska Sp. z o. o. ul. Grunwaldzka 49 14-100 Ostróda	Statek pasażerski PINGWIN GD-01-02	14.09.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
91	Warmińsko-Mazurskie	WIOS-OLSZT 303/2021	Żegluga Ostródzko-Elbląska Sp. z o. o. ul. Grunwaldzka 49 14-100 Ostróda	Statek pasażerski OSTRÓDA GD-01-024	14.09.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
92	Warmińsko-Mazurskie	WIOS-OLSZT 303/2021	Żegluga Ostródzko-Elbląska Sp. z o. o. ul. Grunwaldzka 49 14-100 Ostróda	Statek pasażerski ŁABĘDŹ GD-01-018	14.09.2021 r.	W 2021 r. jednostka nie była eksploatowana - oczekuje na remont
93	Warmińsko-Mazurskie	WIOS-OLSZT 311 /2021	Krzysztof Rojewski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Przewozy Pasażerskie Statek "CYRANKA" Firma Handlowo-Uslugowa Krzysztof Rojewski ul. 3 Maja 19/2 14-100 Ostróda	Statek pasażerski CYRANECZKA GD-01-066	20.09.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
94	Wielkopolskie	WIOS-POZN 174/2021	„FINEZJA” S.C.TADEUSZ, MARCIN KRZEŚLAK ul. Brzechwy 27/2 63-100 Śrem	Statek pasażerski BAJKA BG-01-013	03.08.2021 r. - 20.08.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
95	Wielkopolskie	WIOS-POZN 173/2021	„FINEZJA” S.C.TADEUSZ, MARCIN KRZEŚLAK ul. Brzechwy 27/2 63-100 Śrem	Statek pasażerski WIDMO BG-01-181	03.08.2021 r. - 20.08.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
96	Wielkopolskie	LESZ 15/2021	Paweł Urbaniak prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą P.P.H.U. URBANIAK Paweł Urbaniak ul. Łazienkowska 5 63-100 Śrem	Łódź motorowa DON PABLO BG-01-197	15.03.2021 r. - 24.02.2021 r.	W 2021 r. jednostka nie była eksploatowana
97	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 241/2021	FAMAAR Sp. z o.o., ul. Małkowskiego 30 lok. 1 70-304 Szczecin	Statek towarowy GABI SZ-01-321	11.08.2021 r. - 25.08.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
98	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 310/2021	Damian Juraszek prowadzący działalność gospodarczą pod firmą Śródlądowy Transport Wodny Damian Juraszak ul. Kornela Ujejskiego nr 11 71-336 Szczecin	Barka motorowa FILAGRAM SZ-01-304	17.08.2021 r. - 21.09.2021 r.	Jednostka nie była eksploatowana w Polsce. Na stałe znajduje się na terenie Niemiec.

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlodowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
99	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 348/2021	ARKA Katarzyna Obruszkiewicz, Jan Rogacki S.C. Przeclaw nr 28 72-005 Przeclaw	Barka motorowa DOMINO SZ-01-302	08.10.2021 r.	Jednostka nie była eksploatowana przez armatora. Została wylizingowana innemu podmiotowi - Krzysztofowi Jedynakowi prowadzącemu działalność gospodarczą pod nazwą KRIS-SERVICE KRZYSZTOF JEDYNAK, ul. Kujawska 5D/3 72-600 Swinoujście
100	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 358/2021	NAVIGAR Sp. z o.o, Sp. k. ul. Łady 2 70-631 Szczecin	Pchacz CHERUBIN SZ-01-170	13.10.2021 r.- 28.10.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
101	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 358/2021	NAVIGAR Sp. z o.o, Sp. k. ul. Łady 2 70-631 Szczecin	Pchacz NAVIGAR-7 SZ-01-337	13.10.2021 r.- 28.10.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
102	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 358/2021	NAVIGAR Sp. z o.o, Sp. k. ul. Łady 2 70-631 Szczecin	Barka motorowa ISLAND SZ-01-330	13.10.2021 r.- 28.10.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
103	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 358/2021	NAVIGAR Sp. z o.o, Sp. k. ul. Łady 2 70-631 Szczecin	Pchacz NAVIGAR - 4 SZ-01-174	13.10.2021 r.- 28.10.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
104	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 358/2021	NAVIGAR Sp. z o.o, Sp. k. ul. Łady 2 70-631 Szczecin	Pchacz NAVIGAR - 5 SZ-01-036	13.10.2021 r.- 28.10.2021 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %