



Znak sprawy: DTD-2.0530.5.2020

Jan Dziurzyński

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz.U. 2018 poz. 870, z późn. zm.) po rozpatrzeniu petycji z dnia 08 czerwca 2020 r. dotyczącej wniosku o zmianę przepisów dotyczących obowiązku poruszania się rowerami po drogach rowerowych informuję, co następuje.

Mając na uwadze treść przedmiotowej petycji wskazać należy, że przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.) nie definiują pojęcia takiego jak rower szosowy. Zgodnie z art. 2 pkt 47 rower to pojazd o szerokości nieprzekraczającej 0,9 m poruszany siłą mięśni osoby jadącej tym pojazdem; rower może być wyposażony w uruchamiany naciskiem na pedały pomocniczy napęd elektryczny zasilany prądem o napięciu nie wyższym niż 48 V o znamionowej mocy ciągłej nie większej niż 250 W, którego moc wyjściowa zmniejsza się stopniowo i spada do zera po przekroczeniu prędkości 25 km/h.

Ponadto informuję, że zgodnie z art. 33 ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, kierujący rowerem jest obowiązany korzystać z drogi dla rowerów lub pasa ruchu dla rowerów, jeśli są one wyznaczone dla kierunku, w którym się porusza lub zamierza skręcić. Kierujący rowerem, korzystając z drogi dla rowerów i pieszych, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustępować miejsca pieszym.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że w ocenie resortu infrastruktury kolarstwo szosowe stanowi jedną z dyscyplin sportu, zatem kolarzy szosowych nie należy utożsamiać z przeciętnymi użytkownikami rowerów, dla których dedykowana jest wydzielona infrastruktura dla ruchu rowerowego np. w postaci drogi dla rowerów. Ponadto należy wskazać, że treningi zorganizowanej grupy kolarzy szosowych prowadzone są zwykle z udziałem dodatkowych pojazdów technicznych, a jednym z zadań kierujących tymi pojazdami jest zapewnienie bezpieczeństwa grupy kolarzy odbywających trening.

W świetle powyższego, uprzejmie informuję, iż w ocenie resortu infrastruktury, nie zachodzi potrzeba zmiany przepisów w zakresie wskazanym w petycji jako, że obecnie obowiązujące regulacje prawne stanowią rozwiązanie zapewniające optymalne bezpieczeństwo wszystkim grupom uczestników ruchu drogowego.

Niezależnie od powyższego, resort infrastruktury dziękuje za wszystkie spostrzeżenia podnoszone w przesłanej petycji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Bogdan Oleksiak

Dyrektor
Departamentu Transportu Drogowego

niepodległa

POLEKA
STURDIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI