



DDP.5.053.3.2018.PP.1

NK: 86077/18

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2017 r. poz. 1123) zawiadamia, że petycja Kaszubskiego Związku Pracodawców z dnia 5 lipca 2018 r., dotycząca zaliczenia drogi wojewódzkiej nr 235, łączącej miejscowość Korne z miejscowością Chojnice, do kategorii dróg krajowych została rozpatrzona negatywnie.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222, z późn. zm.) zarządcą dróg wojewódzkich jest zarząd województwa.

Zgodnie z art. 20 do zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora, utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu, wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdu z dróg i drogowych obiektów inżynierskich badanie wpływu robót drogowych na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Zgodnie z art. 5 ust. 2 powołanej ustawy minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej, po zasięgnięciu opinii właściwych sejmików województw, a w miastach na prawach powiatu – opinii rad miast, w drodze rozporządzenia, zalicza drogi do kategorii dróg krajowych, mając na uwadze kryteria zaliczenia określone w przedmiotowej ustawie.

Kryteria kwalifikacji dróg do kategorii dróg krajowych, którymi kieruje się resort infrastruktury, zostały określone w art. 5 ust. 1 ww. ustawy, zgodnie z którymi do dróg krajowych zalicza się:

1. autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągach do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych,
2. drogi międzynarodowe,
3. drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych,
4. drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów),
5. drogi alternatywne dla autostrad płatnych,
6. drogi stanowiące ciągi obwodnicowe dużych aglomeracji miejskich.

Odnosząc się do kwestii zaliczenia drogi wojewódzkiej nr 235 do kategorii dróg krajowych należy wskazać, iż przedmiotowa droga nie spełnia kryteriów zawartych w art. 5 ust. 2 pkt 1-6 ustawy o drogach publicznych. Należy wskazać, iż podstawową cechą kształtowania sieci dróg krajowych jest

niepodlega

zapewnienie właściwych połączeń międzyregionalnych w skali kraju. Dostępność komunikacyjna wewnątrz regionów powinna być zapewniona poprzez sieć dróg wojewódzkich połączonych funkcjonalnie z ponadregionalną siecią dróg krajowych.

Jednocześnie należy wskazać, iż zgodnie z Generalnym Pomiarem Ruchu 2015 średni dobowy ruch (SDR) na drodze wojewódzkiej nr 235 Korne – Chojnice wyniósł w granicach 3379 – 5912 poj./dobę, natomiast średni dobowy ruch na drogach krajowych w roku 2015 wyniósł 11178 poj./dobę.

Należy podkreślić, iż zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych nie spowodują automatycznie poprawy ich stanu technicznego i warunków ruchu. Zwiększenie długości dróg krajowych nie oznacza proporcjonalnie wzrostu środków finansowych, którymi dysponuje GDDKiA na budowę, przebudowę, remonty oraz utrzymanie i ochronę dróg krajowych.

W świetle powyższego informuję, iż droga wojewódzka nr 235 nie spełnia kryteriów kwalifikacji do kategorii dróg krajowych zawartych w art. 5 ust. 1 pkt 1-6 ustawy o drogach publicznych, w związku z czym brak jest uzasadnienia dla zmiany kategorii przedmiotowej drogi.

Odnosząc się do kwestii dofinansowania zadań na drogach wojewódzkich informuję, iż możliwe jest uzyskanie środków z rezerwy subwencji ogólnej, która jest corocznie tworzona w budżecie państwa na mocy art. 26 ust. 1 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1453, z późn. zm.). Środki rezerwy subwencji ogólnej przeznacza się na dofinansowanie m.in.: inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu. O dofinansowanie z ww. rezerwy, może ubiegać się ustawowy zarządca drogi. Jednocześnie należy wskazać, że gminy nie mogą uzyskać dofinansowania z omawianej rezerwy subwencji ogólnej.

Podkreślenia wymaga fakt, że dofinansowanie ze środków unijnych kierowane jest głównie na drogi wojewódzkie, a gminy i powiaty na zadania drogowe mogą aplikować jedynie w bardzo ograniczonym zakresie.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.


Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Marek Chodkiewicz
Podsekretarz Stanu