



DDP.6.530.16.2018.(AO)mwr.3

NK: 115294/18

Pani
Aneta Nowicka

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że petycja z dnia 25 lipca 2018 r. w sprawie budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 92 w drogą wojewódzka nr 583 w miejscowości Bedlno, została rozpatrzona negatywnie.

UZASADNIENIE

Z informacji uzyskanych z Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego wynika, że w miejscowości Bedlno w 2014 r. został zainstalowany fotoradar w km 370+841, przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 583. Lokalizacja urządzenia, zgodnie z obowiązującymi przepisami, uzyskała pozytywną opinię Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi. Urządzenie jest zainstalowane na chodniku w obrębie skrzyżowania a kamera urządzenia jest skierowana w kierunku miejscowości Łowicz i rejestruje pojazdy nadjeżdżające od strony tej miejscowości, zbliżające się do przejścia dla pieszych.

Należy również podkreślić, że ww. lokalizacja urządzenia znajduje się w miejscu gdzie wcześniej był zainstalowany maszt fotoradaru obsługiwany przez Policję. Po nadaniu GITD uprawnień do rejestracji naruszeń z wykorzystaniem stacjonarnych urządzeń rejestrujących, Policja przekazała urządzenie Inspekcji.

Fotoradar, zgodnie z obowiązującymi przepisami, jest poprzedzony znakami informacyjnymi D-51 „automatyczna kontrola prędkości”, z których (patrzac zgodnie z pikietażem rosnącym drogi) jeden (od strony m. Kutno) znajduje się 162m przed urządzeniem, a drugi (od strony m. Łowicz) 118m za nim. Powyższa informacja przekazana znakiem skutkuje u większości kierujących przystosowaniem się do obowiązującego ograniczenia prędkości na drodze - taki stan poprawia bezpieczeństwo użytkowników ruchu, w tym w szczególności pieszych.

Jednocześnie informuję, że urządzenie zainstalowane w m. Bedlno działa nieprzerwanie od 27 października 2014 r. Po sprawdzeniu dokumentacji kontrolnej pracy urządzenia od początku 2016 r. należy stwierdzić, że nie ujawniono w tym czasie jego niesprawności. Zgodnie z przepisami urządzenie jest co roku legalizowane. Ostatnio przeprowadzona legalizacja sprawdzająca prawidłowość funkcjonowania urządzenia jest ważna do 30 września 2019 r.

Celem przedstawienia oceny dotyczącej ujawnionych naruszeń przez fotoradar w m. Bedlno można wskazać, że w trzech kwartałach 2018 r. z 1 120 899 pojazdów, które przejechały drogą krajową nr 92 na wysokości fotoradaru, 1 352 pojazdy naruszyły obowiązujące ograniczenie w stopniu skutkującym ich zarejestrowaniem przez urządzenie i podjęciem dalszych czynności wyjaśniających zmierzających do wyegzekwowania należnej grzywny.

niepodlega

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Należy również wskazać, na średniodobowe natężenie ruchu wg GPR 2015 na drodze krajowej nr 92 na odcinku:

- węzeł Kutno Wschód - Bedlno (od km 363+557 do km 370+857) wynosi 5 789 poj./dobę,
- Bedlno - Łowicz (od km 370+857 do km 397+451) wynosi 4 224 poj./dobę.

Natomiast średnia krajowa wynosi 11 178 poj./dobę. Powyższe liczby nie wskazują na obciążenie miasta dużym ruchem, a sama wielkość natężenia nie uzasadnia pilnej realizacji przedmiotowego zadania.

Ponadto uprzejmie informuję, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad na bieżąco monitoruje oraz prowadzi analizy dotyczące m.in. stanu dróg, poziomu hałasu i bezpieczeństwa ruchu na drogach krajowych, w tym również na drodze krajowej nr 92. W oparciu o kryteria uwzględniające m.in. wyniki badań stanu nawierzchni, panujący na drodze ruch z uwzględnieniem udziału ruchu pojazdów ciężarowych, wskaźnik wypadkowości oraz ocenę efektywności ekonomicznej realizacji zadań, uaktualnia programy, w których ujęto zadania wymagające realizacji, tj. Plan działań na sieci drogowej, Program redukcji liczby ofiar śmiertelnych, Program budowy ciągów pieszo - rowerowych oraz Program działań na sieci drogowej w zakresie drogowych obiektów inżynierskich.

Należy wskazać, że w żadnym z ww. Programów przedmiotowe zadanie nie zostało ujęte. Niemniej jednak przy kolejnej aktualizacji Programu Redukcji Liczby Ofiar Śmiertelnych, zadanie polegające na budowie sygnalizacji świetlnej w m. Bedlno zostanie wzięte pod uwagę.

Zapewniam, że Ministerstwo Infrastruktury uważnie przygląda się wszelkim postulatam i wnioskom społeczeństwa w szczególności tym, które mogą skutkować poprawą bezpieczeństwa na drogach. Należy jednakże mieć na względzie dostępny limit finansowy, który w wielu przypadkach skutecznie ogranicza działalność resortu

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury


Agnieszka Krupa
Zastępca Dyrektora
Departamentu Dróg Publicznych

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Do wiadomości:

Departament Kontroli, MI.

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2017 r. poz. 1123, z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Pani danych osobowych jest ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innemu podmiotowi - w zakresie rejestracji korespondencji: Rodan Development Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Puławska 543;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych z przyczyn związanych z Pani/Pana szczególną sytuacją,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.), a następnie przekazywane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl.