

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Oddział w Bydgoszczy,

85-085 Bydgoszcz, ul. Fordońska 6



GDDKiA - Bydgoszcz  
RPW/1212/2022 P  
Data: 2022-01-17

My podpisani niżej mieszkańcy miejscowości Zamość, gmina Szubin, zamieszkujący na działkach położonych po północnej stronie ulicy Poznańskiej, na obszarze ograniczonym od wschodu Górnym Kanałem Noteckim, a od zachodu ulicą Ptasią, zwracamy się z **petycją o dokonanie korekty zabezpieczenia przed hałasem**, emitowanym przez pojazdy przejeżdżające drogą ekspresową S5.

Składaną petycję uzasadniamy następująco:

1. z dniem dopuszczenia ruchu pojazdów na budowanym odcinku drogi ekspresowej S5 Białe Błota -Szubin, przy aktualnie ograniczonej prędkości, nastąpiło zdecydowane pogorszenie warunków środowiskowych naszych miejsc zamieszkania. Jest obecnie znaczne natężenie hałasu, emitowanego głównie przez przeważający ruch samochodów ciężarowych TIR, które podjeżdżając w kierunku mostu na kanale noteckim, często dodatkowo dodają gazu, aby nie zwolnić prędkości jazdy pod górę.
2. Na odcinku drogi S5 od kanału noteckiego do wiaduktu nad ul. Łąkową jezdnia drogi S5 została znacznie wyniesiona ponad istniejący dotychczas poziom gruntu. Południowa krawędź drogi S5 została tam zabezpieczona wyższym poziomem ekranów akustycznych na znacznej długości, natomiast po stronie przeciwnej (północnej) zamontowano niższy poziom ekranów i to tylko do połowy w/w odcinka drogi S5.

Skutek zastosowanego sposobu zabezpieczenia jest taki, że hałas emitowany przez nieustannie przejeżdżające w większości samochody ciężarowe TIR, odbija się od wyższej, południowej ściany ekranów i ze znacznie podniesionej ponad istniejący poziom gruntu jezdni, roznosi się po istniejącym i położonym od północnej strony osiedlu.

Dodatkowo sytuację wzmożonego oddziaływania hałasu pogarsza fakt, że zamontowany po północnej stronie drogi S5 jeden poziom ekranów kończy się na wysokości ulicy Gołębiej a dalsza część jezdni do wiaduktu nad ulicą Łąkową nie posiada żadnej ochrony akustycznej.

W istniejącej sytuacji ciągłego narażania na emitowany hałas, zwracamy się o przeprowadzenie porealizacyjnej analizy, naszym zdaniem, błędnych rozwiązań i dokonania korekty zamontowanej ochrony akustycznej naszych miejsc zamieszkania, poprzez skuteczniejsze ustawienie ekranów dźwiękochłonnych.

W przekonaniu, że jest to możliwe utwierdza nas fakt, że na odcinku drogi S5 długości około 1 km, biegnącym od kanału noteckiego w kierunku węzła Białe Błota, niezamieszkanym teren leśny i nieużytki, zostały zabezpieczone ekranami akustycznymi o różnej wysokości.

Zamość, dnia 5 stycznia 2022

zał.1 - lista mieszkańców składających petycję

Otrzymuje:

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Bydgoszczy  
85-009 Bydgoszcz, ul. Dworcowa 81

Adres do korespondencji: