

**PRZEGLĄD POLSKIEJ PRASY TECHNICZNEJ
NR 4/2022**

AURA

AUTOMOBILISTA

DROGI GMINNE I POWIATOWE

DROGI I MOSTY

DROGOWNICTWO

DZIENNIK GAZETA PRAWNA

EUROLOGISTICS

FORUM POLSKIEJ GOSPODARKI

INŻYNIERIA I BUDOWNICTWO

KAPITAŁ POLSKI

LOGISTYKA A JAKOŚĆ

LOTNICTWO

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

NOWY PRZEMYSŁ

POLSKA NA MORZU

PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY

PRZEGLĄD LOTNICZY

PRZEGLĄD TECHNICZNY

RYNEK KOLEJOWY

SAMOCHODY SPECJALNE

SKRZYDLATA POLSKA

ŚWIAT KOLEI

TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

AURA

Co Warszawa robi dla klimatu? / Monika Beuth-Lutyk. // Aura.- 2022, nr 7, s. 10-11. - fot. 3.

Priorytety polityki ekologicznej Warszawy. Działania mające na celu zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych i osiągnięcie neutralności klimatycznej do 2050 r. Strategia zrównoważonego rozwoju transportu miejskiego i odnawialnych źródeł energii. Koncepcja rozwoju zieleni miejskiej i budownictwa ekologicznego w ramach projektu Zielona Wizja Warszawy oraz Warszawskiego Standardu Zielonego Budynku.

Elektrownia Wodna Gubin zostanie zmodernizowana / Maciej Gelberg. // Aura 2022, nr 4, s.13. - fot. 2

Założenia projektu modernizacji Elektrowni Wodnej Gubin: zakres inwestycji infrastrukturalnych przewidzianych do realizacji do 2024 r.

Recykling pojazdów samochodowych / Halina Podsiadło. // Aura 2022, nr 4, s.16-17. - rys.1 ; fot.3.

Zasady organizacji recyklingu pojazdów samochodowych w Polsce. Regulacje prawne dotyczące postępowania z pojazdami wycofanymi z eksploatacji. Technologie demontażu samochodów; uproszczony schemat odzysku materiałów pochodzących z demontażu pojazdów.

AUTOMOBILISTA

Elektryczna zima / Maksymilian Surówka. // Automobilista.- 2022, nr 4, s. 64-65. - fot. 3.

Czynniki wpływające na zasięg samochodu elektrycznego. Optymalizacja zużycia energii i ładowanie pojazdów elektrycznych w okresie zimowym.

Sokół pocztowy / Jerzy Kossowski. // Automobilista.- 2022, nr 4, s. 90-93. - fot.12.

Charakterystyka motocykli pocztowych eksploatowanych przez Poczta Polską w dwudziestolecie międzywojennym: motocykle Harley-Davidson, motocykl polskiej konstrukcji Sokół 1000 M111.

DROGI GMINNE I POWIATOWE

Dostępność komunikacyjna drogi publicznej / Przemysław Gogojewicz. // Drogi Gminne i Powiatowe.- 2022, nr 4, s. 61-64. - fot. 2.

Warunki zaliczenia drogi do kategorii dróg publicznych. Pojęcie dostępu do drogi publicznej zgodnie z przepisami ustawy z 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym; wymagania dotyczące dostępności komunikacyjnej drogi.

Drogi wewnętrzne / Przemysław Gogojewicz. // Drogi Gminne i Powiatowe.- 2022, nr 4, s. 53-56. - fot. 3.

Pojęcie i status własnościowy drogi wewnętrznej. Połączenie drogi wewnętrznej z drogą publiczną. Warunki ustanowienia służebności na drodze wewnętrznej - droga konieczna. Projektowanie dróg wewnętrznych w ramach planu zagospodarowania przestrzennego.

Innowacyjne wykorzystanie UPS w konstrukcjach drogowych z betonem niewrażliwym na zmianę objętości / Krzysztof Chlipalski. // Drogi Gminne i Powiatowe.- 2022, nr 1, s. 8-12. - fot. 2, tab. 2.

Zastosowanie ubocznych produktów spalania (UPS) w budowie betonowych nawierzchni drogowych. Skład chemiczny i właściwości mieszanek z dodatkiem UPS. Możliwości wykorzystania UPS do produkcji betonów niewrażliwych na zmiany objętości.

Kruszywa w budownictwie drogowym w świetle aktualnych wymagań / Przemysław Stałowski. // Drogi Gminne i Powiatowe.- 2022, nr 2, s. 19-23. - fot. 2, tab. 3.

Normy i wytyczne dotyczące stosowania kruszyw w budownictwie drogowym. Wymagane właściwości kruszyw wykorzystywanych do mieszanek niezwiązanych; określanie wartości zapylenia i wskaźnika piaskowego kruszywa; parametry kruszyw ujęte w specyfikacjach norm PN-EN oraz krajowych wytycznych.

Jak projektować i modernizować oświetlenie drogowe? / Krzysztof Nowakowski. // Drogi Gminne i Powiatowe.- 2022, nr 4, s. 16-19. - fot. 2.

Zasady projektowania oświetlenia dróg. Wymagania dotyczące konstrukcji latarni i parametrów oświetlenia, w tym opraw LED. Sposoby prawidłowego wykonania oświetlenia przejść dla pieszych.

Partnerstwo publiczno-prywatne jako metoda na dalsze finansowanie polskiej infrastruktury drogowej / Agata Kozłowska. // Drogi Gminne i Powiatowe.- 2022, nr 2, s. 28-31. - fot. 2.

Zasady realizacji inwestycji drogowych w formule partnerstwa publiczno-prywatnego (PPP). Korzyści wynikające z zaangażowania podmiotu prywatnego w proces inwestycyjny. Metody ustalania wynagrodzenia partnera prywatnego. Standardy w zakresie zarządzania i utrzymania odcinka drogi powstałej w ramach PPP.

Problematyka utrzymania poboczy dróg oraz zieleni przydrożnej / Michał Stawowiak. // Drogi Gminne i Powiatowe.- 2022, nr 2, s. 36-41. - rys.9 ; fot.1.

Ocena korzyści wynikających ze stosowania zieleni przydrożnej. Wpływ drzew usytuowanych w pasie drogowym na bezpieczeństwo ruchu; przykłady rozwiązań mających na celu zapobieganiu kolizji pojazdów drogowych z drzewami. Funkcje ochronne drzew rosnących w pasie drogowym: ochrona przeciwpożarowa, ochrona przeciwwietrzna, ochrona akustyczna, ochrona przeciwnieżna, ochrona przeciwwodna, ochrona przeciwołnieniowa, ochrona zewnętrzna, ochrona optyczna.

Projektowanie i budowa dróg rowerowych - co wybrać: asfalt czy beton? / Krzysztof Chlipalski. // Drogi Gminne i Powiatowe.- 2022, nr 4, s. 10-15. - rys. 3 ; fot. 3, tab. 1.

Dobre praktyki projektowania i wykonania infrastruktury rowerowej oparte na metodologii CROW. Typowe konstrukcje i cechy dobrej nawierzchni drogi rowerowej. Porównanie właściwości nawierzchni z betonu cementowego i wałowanego oraz betonu przepuszczalnego. Dane dotyczące rozwoju sieci dróg rowerowych w Polsce w latach 2011 - 2020.

Roboty budowlane w obiektach istniejących w pasie drogowym - zajęcie pasa drogowego / Przemysław Gogojewicz. // Drogi Gminne i Powiatowe 2022, nr 1, s. 49-53. - fot. 3.

Zasady i procedury dotyczące udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego przez organy administracji. Obowiązki zarządcy drogi w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa podczas robót prowadzonych w pasie drogowym. Skutki prawne zajęcia pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi.

Silniki elektryczne jako źródło napędu ciężkich maszyn drogowych / Michał Stawowiak. // Drogi Gminne i Powiatowe.- 2022, nr 1, s. 43-48.

Budowa napędów elektrycznych stosowanych w maszynach drogowych. Podział silników elektrycznych ze względu na rodzaj napięcia zasilającego. Charakterystyka i zadania poszczególnych elementów silnika elektrycznego: obudowy, stojana, wirnika. Konstrukcja i zalety eksploatacyjne silników elektrycznych z magnesami trwałymi. Społeczne i ekologiczne koszty rozwoju elektromobilności; zagrożenia dla środowiska związane ze wzrostem produkcji i utylizacji baterii samochodowych do 2040 r.

Strefa czystego transportu / Konrad Różowicz. // Drogi Gminne i Powiatowe.- 2022, nr 2, s. 58-61. - fot.2.

Cele i zasady tworzenia stref czystego transportu w gminach na podstawie przepisów ustawy o elektromobilności. Warunki prawne i sposób organizacji strefy. Kategorie pojazdów o obniżonym negatywnym wpływie na środowisko, które są wyłączone z ograniczeń dotyczących ruchu samochodowego. Ustalanie opłat dla korzystanie ze strefy dla pojazdów nieuprawnionych. Obowiązki władz lokalnych w zakresie przeprowadzenia konsultacji społecznych.

Systemy maszynowe przeznaczone do kruszenia i frezowania nawierzchni drogowej / Michał Stawowiak. // Drogi Gminne i Powiatowe.- 2022, nr 2, s. 42-48. - rys.4 ; fot.7.

Budowa i działanie maszyn drogowych przeznaczonych do kruszenia i frezowania nawierzchni drogowej: frezarki drogowe, kombajny do robót powierzchniowych, maszyny urabiające.

Szacowanie wartości zamówień na naprawę kilku dróg w gminie / Konrad Różowicz. // Drogi Gminne i Powiatowe 2022, nr 1, s. 54-58. - fot.3.

Zasady wyceny wartości prac remontowych prowadzonych na kilku drogach w gminie. Czynniki, które należy uwzględnić przy szacowaniu wartości zamówienia zgodnie z przepisami ustawy o zamówieniach publicznych.

Uboczne produkty spalania w drogownictwie / Tomasz Szczygalski, Dagmara Masłowska. // Drogi Gminne i Powiatowe.- 2022, nr 2, s. 11-16. - fot. 2, tab. 1.

Regulacje norm polskich i europejskich dotyczące stosowania ubocznych produktów spalania w budownictwie drogowym. Warunki wykorzystania popiołów pochodzących z energetyki do budowy nawierzchni i nasypów dróg. Właściwości popiołów lotnych.

Zagadnienia projektowania odwodnień drogowych / Krzysztof Chlipalski. // Drogi Gminne i Powiatowe 2022, nr 2, s. 4-10. - rys. 6 ; fot. 5, tab. 1.

Zasady projektowania odwodnienia dróg; zalecenia dotyczące budowy systemu odwodnienia z uwzględnieniem warunków gruntowo-wodnych i geotechnicznych. Projektowanie odwodnienia na terenach górniczych. Cele i zakres robót utrzymaniowych elementów odwodnienia dróg.

Znaki drogowe / Przemysław Gogojewicz. // Drogi Gminne i Powiatowe 2022.- 2022, nr 2, s. 53-57. - fot.3.

Rodzaje oznakowania pionowego i poziomego dróg. Wymagania techniczne dotyczące znaków drogowych i ich usytuowania na podstawie obowiązujących przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, ustawy o drogach publicznych i aktów wykonawczych. Przeznaczenie, wymiary i lokalizacja znaków ostrzegawczych. Rola znaków zakazu B-18 w zarządzaniu ruchem pojazdów na drogach publicznych. Zasady stosowania progów zwalniających.

DROGI I MOSTY

Efekty oddziaływań zmęczeniowych na drogowe obiekty inżynierskie w Pakistanie na podstawie danych ze stacji ważenia pojazdów w ruchu / Muhammad Adeel Arshad, Muhammad Fahad, Akhtar Naeem Khan, Mohammad Adil, Arsalaan Khan. // Drogi i Mosty.- 2022, nr 1, s. 19-37. - rys. 11 ; fot. 3, tab. 2.

Analiza stanu granicznego zmęczenia drogowych obiektów inżynierskich zlokalizowanych na terenie Pakistanu przy wykorzystaniu danych z pomiaru obciążenia pojazdami ciężarowymi na stacjach ważenia pojazdów w ruchu (WIM - Weigh-in-Motion). Metodyka oceny bezpieczeństwa zmęczeniowego konstrukcji mostów w oparciu o dane WIM; obliczeniowe wyznaczanie skutków obciążeń zmęczeniowych. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Ocena ekspercka zarządzania infrastrukturą drogową / Mariusz Urbański, Jacek Sudyka, Katarzyna Grondys. // Drogi i Mosty.- 2021, nr 4, s. 465-492. - rys. 2 ; tab. 18.

Rola i znaczenie infrastruktury drogowej jako czynnika rozwoju gospodarczego i społecznego państw UE. Ocena efektywności infrastruktury transportowej drogowej; analiza wpływu poszczególnych składników infrastruktury na jej wydajność w aspekcie płynności ruchu przewozowego. Metodologia badań statystycznych i model regresji wielorakiej. Charakterystyka infrastruktury badanych grup krajów. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Oszacowanie koniecznej długości wzmocnienia konstrukcji nawierzchni w sąsiedztwie przystanku autobusowego na podstawie badań w wybranym mieście / Przemysław Gardas, Sołowczuk Alicja. // Drogi i Mosty.- 2022, nr 1, s. 39-61. - rys. 5 ; fot.6.

Zasady projektowania konstrukcji nawierzchni na przystankach autobusowych. Analiza i podsumowanie wyników badań pomiarowych przeprowadzonych na ulicach Szczecina, dotyczących oddziaływania pojazdów na nawierzchnię. Wpływ wzmocnienia konstrukcji nawierzchni na wydłużenie czasu jej eksploatacji. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Sieci neuronowe w diagnostyce betonowych nawierzchni lotniskowych / Małgorzata Linek, Piotr Nita. // Drogi i Mosty.- 2022, nr 1, s. 81-97. - rys. 8, tab. 3.

Cechy sztucznych sieci neuronowych (SSN) oraz ich zastosowanie w procesie eksploatacji i utrzymania betonowych nawierzchni lotniskowych. Sposoby wykorzystania SSN do oceny stanu konstrukcyjnego nawierzchni. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim)

DROGOWNICTWO

Diagnostyka nawierzchni drogowej przy zastosowaniu metod sieci neuronowych - studium przypadku / Zuzanna Józwiak, Andrzej Pożarycki, Przemysław Górnaś. // Drogownictwo.- 2022, nr 2-3, s. 65-72. - rys. 12, tab.1.

Analiza możliwości wykorzystania sieci neuronowych do wykrywania uszkodzeń nawierzchni jezdni. Architektura sieci neuronowych i procedury uczenia maszynowego. Metody rozpoznawania uszkodzeń nawierzchni zarejestrowanych na obrazach cyfrowych: zastosowanie technik głębokiego uczenia maszynowego na przykładzie zdjęć nawierzchni jezdni.

Generalny Pomiar Ruchu 2020/2021 - Podstawowe informacje i wyniki dla dróg krajowych i wojewódzkich / Jakub Maśkiewicz. // Drogownictwo 2022, nr 2-3, s. 73-83. - rys. 2 ; fot. 7, tab. 10.

Analiza wyników Generalnego Pomiaru Ruchu 2020/2021 przeprowadzonego na drogach krajowych i wojewódzkich. Metody pomiarów ruchu drogowego stosowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad oraz ich modyfikacje spowodowane pandemią COVID-19. Charakterystyka sieci dróg objętych badaniem. Struktura rodzajowa i podstawowe parametry ruchu ze względu na porę roku i porę dnia.

Nawierzchnia z dodatkiem gumy (i włókien) po 18 latach eksploatacji / Robert Jurczak. // Drogownictwo.- 2022, nr 2-3, s. 35-39. - rys. 2 ; fot. 3, tab. 1.

Ocena zastosowania gumy pochodzącej ze zużytych opon samochodowych w mieszankach mineralno-asfaltowych używanych do budowy nawierzchni drogowych. Analiza stanu technicznego nawierzchni z betonu asfaltowego wykonanej z mieszanki BBTM z dodatkiem gumy i włókien. Wymagania techniczne dotyczące mieszanek BBTM na podstawie Zarządzenia nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 18.11.2014 r.

Uderzenia w ustrój niosące - strategie i reguły dotyczące zapewnienia bezpieczeństwa / Marek Hanaczowski. // Drogownictwo.- 2022, nr 2-3, s. 49-56. - rys. 3 ; fot. 12.

Zagrożenia bezpieczeństwa konstrukcji mostów drogowych powstałe w wyniku uderzenia pojazdów w ustrój niosący obiektu mostowego. Rodzaje i przykłady uszkodzeń mostów spowodowanych uderzeniem (kolizją) pojazdu drogowego. Zasady i strategie zapewnienia bezpieczeństwa konstrukcji mostowych z uwzględnieniem oddziaływań o charakterze wyjątkowym na podstawie norm serii PN-EN 1991-1-7; sposoby minimalizacji wpływu kolizji na konstrukcję mostu. Propozycja klasyfikacji odporności konstrukcji na oddziaływania od uderzeń.

Wpływ procedur i narzędzi stosowanych przy projektowaniu mostów na bezpieczeństwo ich konstrukcji / Jerzy Bąk, Grej Krzysztof, Pijanowski Krzysztof, Oleszek Radosław. // Drogownictwo.- 2022, nr 2-3, s. 40-48. - rys. 5, tab. 3.

Zasady i procedury projektowania mostów stalowych. Czynniki oddziałujące na bezpieczeństwo konstrukcji stalowych. Metodologia i przykłady obliczeń stanów granicznych konstrukcji mostów kolejowych. Sposoby sprawdzania nośności elementów składowych konstrukcji. Zalecenia norm PN-EN dotyczące kształtowania zbrojenia obiektów żelbetowych. Przykład wymiarowania elementów nośnych kratownicowego mostu kolejowego na linii E59. Zalety i wady programów komputerowych stosowanych w projektowaniu mostów.

Zarządzanie ryzykiem i odpornością w kontekście zarządzania zasobami / Jürgen Krieger. // Drogownictwo.- 2022, nr 2-3, s. 57-64. - rys. 5.

Metody oceny ryzyka i minimalizacji zagrożeń w ramach systemu zarządzania siecią drogową. Definicje pojęć związanych z zarządzaniem ryzykiem. Elementy i procedury analizy ryzyka. Zarządzanie ryzykiem w kontekście zmian klimatycznych. Zagadnienia zarządzania odpornością i integracji zasobów infrastruktury drogowej.

DZIENNIK GAZETA PRAWNA

Branża pokonała pandemię. Co przyniesie wojna? / Halina Brdulak. // Dziennik Gazeta Prawna : Transport i Logistyka.- 2022, nr 62, s. 4-6. - rys.1 ; fot. 1.

Wpływ wojny rosyjsko-ukraińskiej na działalność przedsiębiorstw transportowych w Polsce. Konsekwencje sankcji nałożonych na Rosję dla transportu międzynarodowego. Czynniki i bariery rozwoju lądowo-morskich łańcuchów dostaw. Statystyka zadłużenia polskich firm sektora transportu i gospodarki magazynowej w latach 2018 - 2022.

Przyszedł czas rewolucji / Patrycja Otto. // Dziennik Gazeta Prawna : Transport i Logistyka.- 2022, nr 62, s. 8-10. - rys. 1.

Wpływ regulacji Pakietu Mobilności na koszty działalności przewoźników drogowych w Polsce. Dane statystyczne za lata 2010 - 2020: przewozy ładunków w międzynarodowym transporcie samochodowym; struktura procentowa przewozu ładunków wg krajów (UE) oraz wg grup ładunków na podstawie liczby ton. Warunki konkurencji na unijnym rynku przewozów kabotażowych.

EUROLOGISTICS

Branża transportowa na zakręcie / Artur Piotrowski. // Eurologistics.- 2022, nr 129, s. 87-89. - rys. 5.

Wpływ wojny rosyjsko-ukraińskiej na rynek przewozów międzynarodowych w Europie. Struktura podaży i popytu w międzynarodowym transporcie drogowym towarów. Udział polskich przedsiębiorstw w pracy przewozowej w UE w latach 2011 - 2020. Koszty ponoszone przez polskich przewoźników w przewozach międzynarodowych i na długich trasach.

Cargo lotnicze: rekordowe podwyżki / Krzysztof Oflakowski. // Eurologistics.- 2021, nr 127, s. 76-79. - rys. 1 ; fot. 1.

Trendy zmian stawek frachtowych w towarowym transporcie lotniczym w 2021 r. oraz prognozowane do 2040 r. Czynniki wpływające na koszty i poziom cen lotniczych przewozów cargo; ocena skutków

pandemii COVID-19 dla sektora transportu. Kierunki rozwoju globalnych łańcuchów dostaw w perspektywie 2040 r.

Innowacje ostatnią szansą? / Witold Nieć. // Eurologistics.- 2022, nr 128 [1], 98-99. - rys. 2 ; fot.1.

Analiza trendów zmian wielkości kolejowych przewozów towarowych w państwach UE w latach 2010 - 2020; statystyka przewozów kontenerów i nadwozi wymiennych koleją w wybranych krajach UE. Czynniki warunkujące wzrost udziału kolei w rynku przewozów lądowych do 2030 r.

Kluczowe znaczenie przewozów przez polsko-ukraińską granicę / Witold Nieć. // Eurologistics.- 2022, nr 129, s. 84-86. - fot. 1.

Problemy organizacji dostaw artykułów rolnych z Ukrainy do UE spowodowane konfliktem zbrojnym na terytorium ukraińskim. Rola i funkcje portowych i kolejowych przejść granicznych w ruchu towarowym pomiędzy Ukrainą a państwami europejskimi. Propozycje rozwiązań dotyczących zwiększenia przepustowości polsko-ukraińskich przejść granicznych. Prognozowane długofalowy wpływ wojny rosyjsko-ukraińskiej na funkcjonowanie transportu międzynarodowego w Europie.

Marzenia i pragmatyczne działania. Pojazdy autonomiczne w różnych gałęziach transportu / Wojciech Paprocki. // Eurologistics.- 2021, nr 127, s. 82-85. - rys. 1.

Cele i uwarunkowania automatyzacji ruchu pojazdów. Zakres i poziomy autonomizacji środków transportu: drogowego, szynowego, wodnego, lotniczego. Zagadnienia bezpieczeństwa i efektywność jazdy samochodami autonomicznymi.

Nowe porządki w transporcie lekkim / Maciej Wyrzykowski. // Eurologistics.- 2022, nr 129, s. 78-79. - fot.1

Warunki uzyskania licencji na międzynarodowe przewozy rzeczy na obszarze UE. Uprawnienia i obowiązki przedsiębiorstw wykonujących międzynarodowy transport drogowy na podstawie licencji.

Perturbacje na rynku kontenerowym / Ewelina Ziajka, Monika Rozmarynowska-Mrozek // Eurologistics.- 2022, nr 129, s. 100-101. - fot. 1, tab. 1.

Kierunki wzrostu przewozów kontenerowych drogą morską w latach 2020 - 2021. Zakłócenia w morsko-lądowych łańcuchach dostaw spowodowane pandemią COVID-19. Dane dotyczące przeładunków kontenerów w największych europejskich portach w latach 2019 - 2021.

Polska akumulatorową potęgą / Artur Piotrowski. // Eurologistics.- 2022, nr 129, s. 116-121. - rys. 3 ; fot. 1.

Perspektywy rozwoju elektromobilności i przewidywany wzrost zapotrzebowania na baterie litowo-jonowe stosowane w pojazdach elektrycznych. Charakterystyka rynku produkcji akumulatorów w Polsce; dane dotyczące wartości eksportu baterii litowo-jonowych w latach 2017 - 2020. Prognozy dotyczące zmian globalnej zdolności produkcyjnej i kosztów zestawów baterii litowo-jonowych na świecie do 2030 r.

Procesowe podejście do optymalizacji kosztów transportu / Błażej Bożek. // Eurologistics.- 2022, nr 129 [2], s. 90-93. - fot. 1.

Metody analizy kosztów transportu na podstawie oceny efektywności procesu logistycznego. Czynniki wpływające na cenę realizacji usług transportowych. Kryteria optymalizacji procesów logistycznych w zarządzaniu łańcuchem dostaw.

FORUM POLSKIEJ GOSPODARKI

Motoryzacyjny cud Tadeusza Tańskiego / Jarosław Mańka. // Forum Polskiej Gospodarki.- 2022, nr 3, s. 50-54. - fot. 3.

Biografia Tadeusza Tańskiego (1892-1941), polskiego konstruktora samochodowego i wynalazcy. Silniki lotnicze, samochodowe i wojskowe zaprojektowane przez Tadeusza Tańskiego.

INŻYNIERIA I BUDOWNICTWO

Budowa drogowych tuneli podwodnych tarczami zmechanizowanymi / Anna Siemińska-Lewandowska. // Inżynieria i Budownictwo.- 2022, nr 3-4, s. 139-144. - rys.2 ; fot. 5.

Konstrukcja i zasady działania zmechanizowanej tarczy zawieszinowej do drążenia tuneli. Przykłady zastosowania tarcz zawieszinowych do budowy drogowych tuneli podwodnych: w Honkongu, pod rzeką Jangcy w Szanghaju, pod Łabą w Hamburgu, pod zachodnim estuarium Skaldy, tunel Eurasia pod cieśniną Bosfor, tunel Lefortowo na obwodnicy Moskwy.

Dobór maszyny TBM, instalacja oraz drążenie tunelu / Mert Vardar. // Inżynieria i Budownictwo.- 2022, nr 3-4, s. 145-148. - rys. 4 ; fot. 1, tab. 1.

Technologia budowy tuneli drogowych z zastosowaniem tarcz TBM typu EPB i Slurry/Mix. Podstawowe dane techniczne maszyny oraz instalacje towarzyszące TBM. Metody budowy i wartości monitorowane podczas drążenia tunelu. Profil geologiczny tunelu podwodnego w Świnoujściu.

Doświadczenia nadzoru z dotychczasowej realizacji tunelu pod Świną / Jacek Król. // Inżynieria i Budownictwo.- 2022, nr 3-4, 181-190. - rys. 31 ; fot. 7, tab. 4.

Założenia projektu budowy tunelu drogowego pod Świną w Świnoujściu. Etapy przygotowania i realizacji inwestycji. Konstrukcja i przekroje tunelu TBM. Budowa wyjść ewakuacyjnych oraz systemy i obiekty pomocnicze stanowiące wyposażenie tunelu.

Projekt i realizacja odcinków dojazdowych do tunelu TBM / Mirosława Hetsko. // Inżynieria i Budownictwo.- 2022, nr 3-4, 150-153. - rys. 2 ; fot. 8.

Technologia budowy podwodnego tunelu drogowego pod dnem Świny w Świnoujściu: charakterystyka odcinków dojazdowych do tunelu drążonego TBM.

Rola i znaczenie budowy tunelu pod Świną w rozwoju regionu / Barbara Michalska. // Inżynieria i Budownictwo.- 2022, nr 3-4, s. 133-138. - rys. 2 ; fot. 13, tab. 2.

Cele i przesłanki ekonomiczne budowy tunelu drogowego pod dnem Świny w Świnoujściu. Znaczenie inwestycji dla rozwoju społecznego i gospodarczego regionu. Analiza efektywności ekonomicznej przedsięwzięcia na podstawie studium wykonalności z 2016 r. Harmonogram budowy tunelu w latach 2018 - 2023.

Uwarunkowania projektowania obudowy tunelu TBM w Świnoujściu / Patryk Mikulski. // Inżynieria i Budownictwo.- 2022, nr 3-4, s. 154-156. - rys.1 ; fot. 8.

Technologia budowy podwodnego tunelu drogowego pod Świną w Świnoujściu: elementy procesu projektowania obudowy tunelu oraz analiza czynników oddziałujących na konstrukcję tunelu.

Warunki geologiczno-inżynierskie na obszarze lokalizacji tunelu pod Świną a monitoring osiadań / Marta Szymańska. // Inżynieria i Budownictwo.- 2022, nr 3-4, s. 157-170. - rys. 25 ; fot. 3, tab. 2.

Przebieg budowy podwodnego tunelu drogowego pod Świną w Świnoujściu. Ocena możliwych oddziaływań prac budowlanych na przemieszczenia gruntu. Analiza osiadań powierzchni terenu wywołanych drążeniem tunelu tarczą zmechanizowaną TBM. Zastosowanie urządzeń do monitoringu geotechnicznego w celu kontroli przemieszczeń gruntu.

Wsparcie BIM i modelowanie 3D / Paweł Segit. // Inżynieria i Budownictwo.- 2022, nr 3-4, s. 171-173. - rys. 2 ; fot. 9.

Założenia i realizacja projektu drogowego tunelu podwodnego pod Świną w Świnoujściu. Zakres i metody stosowania technologii modelowania 3D i technologii BIM (Building Information Modeling) w procesie projektowania tunelu.

Wyzwania związane z wykonaniem wyjść ewakuacyjnych / Łukasz Chodakowski. // Inżynieria i Budownictwo.- 2022, nr 3-4, s. 174-180. - rys. 17 ; fot. 4.

Przebieg procesu realizacji wyjść ewakuacyjnych w tunelu podwodnym pod Świną w Świnoujściu. Charakterystyka konstrukcji wyjścia ewakuacyjnego. Technologia zabezpieczenia i wzmocnienia gruntu metodą sztucznego zamrażania (AGF); wiercenie odwiertów i mrożenie aktywne. Budowa wyjścia ewakuacyjnego po zakończeniu etapu mrożenia.

KAPITAŁ POLSKI

Kolej jest najbardziej ekologicznym środkiem transportu / Marek Chraniuk. // Kapitał Polski.- 2022, nr 6, s. 8-9. - fot. 6.

Założenia proekologicznej polityki kolejowej w Polsce - rozmowa z prezesem zarządu PKP Intercity, Markiem Chraniukiem. Wpływ pandemii COVID-19 na pasażerski transport kolejowy; dane dotyczące wielkości przewozów pasażerskich zrealizowanych przez PKP Intercity w latach 2020 - 2021. Inwestycje infrastrukturalne i taborowe mające na celu zwiększenie efektywności ekologicznej kolei. Plany rozwoju związane z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii do zasilania trakcji kolejowej.

NFOŚiGW jest największym w Polsce źródłem finansowania projektów proekologicznych / Artur Michalski, Marcin Prynda. // Kapitał Polski.- 2022, nr 6, s. 18-19. - fot. 1.

Cele i zakres finansowania inwestycji infrastrukturalnych związanych z ochroną środowiska w Polsce - rozmowa z wiceprezesem Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, Arturem Michalskim. Wsparcie finansowe działań samorządów na rzecz zrównoważonego rozwoju. Działania mające na celu zwiększenie wykorzystania odnawialnych źródeł energii i ograniczenie emisji zanieczyszczeń do atmosfery ("Czyste Powietrze", "Mój Prąd"). Finansowanie inwestycji w ramach programu rozwoju elektromobilności, dotyczących samochodów elektrycznych i infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych.

LOGISTYKA A JAKOŚĆ

Czy wodór będzie paliwem przyszłości? / Klaudiusz Madeja. // Logistyka a Jakość.- 2022, nr 2, s. 70-71. - fot. 1.

Zastosowanie paliwa wodorowego w samochodach z napędem elektrycznym. Metody otrzymywania czystego wodoru. Wymagania dotyczące eksploatacji i magazynowania wodoru. Cele i założenia planu rozwoju technologii wodorowych w Polsce ujęte w dokumencie pt. "Polska Strategia Wodorowa do roku 2030 z perspektywą do roku 2040" .

Czym przewozić ładunki z Dalekiego Wschodu do Europy? / Janusz Mincewicz. // Logistyka a Jakość.- 2022, nr 2, s. 54-55. - fot. 1.

Ocena konkurencyjności poszczególnych rodzajów transportu w przewozach towarowych pomiędzy Europą a Azją: transport morski, kolej, transport lotniczy. Czynniki i bariery rozwoju połączeń transportowych na linii Daleki Wschód - Europa - Daleki Wschód. Unijny projekt korytarza transportowego "Brama na Świat", stanowiącego konkurencję dla Nowego Jedwabnego Szlaku.

Klauzule kontraktowe w transporcie a wojna w Ukrainie / Sebastian Kita, Natalia Zielona. // Logistyka a Jakość.- 2022, nr 4, s. 59-61. - fot.2.

Skutki wojny rosyjsko-ukraińskiej dla realizacji umów przez przedsiębiorstwa transportowe i logistyczne. Przesłanki oraz zakres stosowania klauzuli nadzwyczajnej zmiany okoliczności (rebus sic stantibus) w odniesieniu do umów transportowych.

Nowe wyzwania dla logistyki / Klaudiusz Madeja. // Logistyka a Jakość.- 2022, nr 2, s. 38-42. - rys. 2 ; fot. 1.

Perspektywy i czynniki rozwoju rynku usług logistycznych. Wpływ pandemii i wojny rosyjsko-ukraińskiej na funkcjonowanie łańcuchów dostaw w Europie. Systemowe i infrastrukturalne uwarunkowania wzrostu konkurencyjności polskich przedsiębiorstw transportowo-logistycznych. Strategie dotyczące zarządzania flotą transportową. Inwestycje w zakresie transportu kolejowego i intermodalnego w Polsce.

Pandemia wyeksponowała mocne strony transportu intermodalnego / Alicja Kostecka. // Logistyka a Jakość.- 2022, nr 2, s. 60-63. - fot. 2.

Struktura i trendy wzrostu przewozów intermodalnych w UE. Przykłady technologii załadunku i rozładunku wykorzystywanych w transporcie intermodalnym. Operatorzy intermodalni i tabor transportowy w Polsce. Wpływ pandemii COVID-19 na dynamikę wzrostu przewozów intermodalnych. Wnioski dotyczące uwarunkowań i czynników rozwoju transportu intermodalnego w Polsce i na świecie.

Transport na wschód spisany na straty? / Piotr Stefaniak. // Logistyka a Jakość.- 2022, nr 2, s. 56-59. - fot. 2.

Wpływ pandemii COVID-19 i wojny rosyjsko-ukraińskiej na funkcjonowanie łańcuchów dostaw w Europie. Ekonomiczne skutki sankcji nałożonych na Rosję z punktu widzenia międzynarodowego transportu i logistyki.

Zarządzanie transportem i magazynem w dobie cyfryzacji / Michał Jurczak. // Logistyka a Jakość.- 2022, nr 4, s. 48-51. - rys.1

Cele i zakres stosowania technologii cyfrowych w transporcie i logistyce. Przykłady systemów IT wykorzystywanych w przedsiębiorstwach transportowych i magazynach; technologie zarządzania łańcuchami dostaw oparte na sztucznej inteligencji i Internecie Rzeczy.

LOTNICTWO

Boeing (MDC) C-17A Globemaster III / Leszek A. Wieliczko. // Lotnictwo.- 2022, nr 6, s. 34-45. - rys. 2 ; fot. 14, tab. 2.

Geneza i rozwój konstrukcji amerykańskiego samolotu wojskowego Boeing C-17A Globemaster III. Podstawowe dane taktyczno-techniczne C-17A. Modernizacje techniczne i wyposażenie samolotów.

Challenge 1932. 90 lat legendy Żwirki i Wigury / Andrzej Olejko. // Lotnictwo.- 2022, nr 7-8, s. 64-71. - fot. 21.

Biografie Franciszka Żwirki i Stanisława Wigury (1903-1932). Zwycięstwo polskich lotników w największej międzywojennej imprezie lotnictwa sportowego - Międzynarodowych Zawodach Samolotów Turystycznych Challenge 1932 w Berlinie. Okoliczności katastrofy lotniczej, która miała miejsce 11.09.1932 r. pod Cierlickiem Górnym koło Cieszyna, w wyniku której zginęli Franciszek Żwirko i Stanisław Wigura.

Śmigłowce PZL-Świdnik dla służb państwowych / Jacek Libucha, Tomasz Kwasek. // Lotnictwo.- 2022, nr 5, s. 14-16 - fot. 6.

Charakterystyka budowy i wyposażenia śmigłowców W-3 Sokół, przeznaczonych dla służb ratownictwa medycznego, straży granicznej i sił zbrojnych. (Rozmowa z Prezesem PZL-Świdnik, Jackiem Libuchą).

Wojna powietrzna nad Ukrainą, 24 kwietnia - 23 maja 2022 / Marcin Strembski. // Lotnictwo.- 2022, nr 5, s. 20-33. - fot. 25.

Przebieg działań militarnych sił powietrznych na terytorium Ukrainy w czasie wojny rosyjsko-ukraińskiej, w dn. 24.04-23.05.2022 r. Straty wojenne sił zbrojnych Rosji i Ukrainy.

Wojna powietrzna nad Ukrainą 24 maja - 23 czerwca 2022 / Marcin Strembski. // Lotnictwo.- 2022, nr 6, s. 16-27. - fot. 31.

Przebieg działań operacyjno-taktycznych lotnictwa podczas wojny rosyjsko-ukraińskiej, w okresie od 24.05 do 23.06.2022 r.

Wojna powietrzna nad Ukrainą 24 czerwca - 23 lipca 2022 / Marcin Strembski. // Lotnictwo.- 2022, nr 7-8, s. 32-41. - fot. 22.

Przebieg działań operacyjno-taktycznych lotnictwa podczas wojny rosyjsko-ukraińskiej, w okresie od 24.06 do 23.07.2022 r.

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

Autonomiczne wyzwania / Barbara Stępień. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 11, s. 17-18. - fot. 1.

Perspektywy i problemy rozwoju systemów autonomicznych i bezzałogowych w żegludze morskiej. Prawne uwarunkowania wdrożenia do eksploatacji autonomicznych statków morskich. Badania naukowe realizowane w ramach projektu ADMIRAŁ: "Bezzałogowe i autonomiczne statki w prawie międzynarodowym: Yara Birkeland wyzwaniem dla prawa morza".

Branża TSL w zmiennych warunkach rynkowych / Dorota Książkiewicz. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 10, s. 11-13. - fot. 2.

Wpływ czynników ekonomicznych i środowiskowych oraz ryzyka związanego z cyberprzestępczością na konkurencyjność rynku TSL. Strategie konkurencyjne i poprawy jakości usług przedsiębiorstw TSL. Zakres i obszary cyfryzacji procesów transportowych i logistycznych

Czy Nowy Jedwabny Szlak obroni się przed wojną? / Jaromir Kamiński. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 10, s. 16-17. - fot. 1.

Wpływ wojny rosyjsko-ukraińskiej na zmniejszenie ruchu towarowego na Nowym Jedwabnym Szlaku (NJS). Konkurencyjność przewozów intermodalnych realizowanych na NJS wynikająca z usprawnienia łańcucha dostaw. Propozycje tras alternatywnych wobec NJS; ocena kosztów i efektywności transportu ładunków korytarzem transkaspjskim (Trans-Caspian International Transport Route - TITR).

Czy ukraiński eksport pojedzie przez Polskę? / Jaromir Kamiński. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 11, s. 12-14. - fot. 2.

Wpływ wojny rosyjsko-ukraińskiej na transport międzynarodowy. Problemy organizacji eksportu ładunków masowych z Ukrainy do portów europejskich. Techniczne i logistyczne uwarunkowania transportu zboża i rud żelaza z Ukrainy na terytorium Polski. Stan infrastruktury przejść granicznych polsko-ukraińskich. Ocena potencjału przeładunkowego polskich portów morskich.

Dekarbonizacja w stanie przyspieszenia / Janusz Mincewicz. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 9, s. 12-13. - fot. 1.

Wpływ wojny rosyjsko-ukraińskiej na światowy rynek energii. Warunki i perspektywy przejścia gospodarki europejskiej na energetykę odnawialną. Kierunki zmian polityki energetycznej Polski związane z rozwojem odnawialnych źródeł energii. Przesłanki transformacji energetycznej polskiej gospodarki.

Intermodalne zaplecze portów morskich / Jana Pieriegud. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 10, s. 9-11.

Czynniki rozwoju i funkcje zaplecza logistycznego w portach morskich. Wpływ wzrostu przeładunków kontenerów na rozwój infrastruktury terminali intermodalnych w polskich portach. Warunki i usługi funkcjonowania terminali intermodalnych; przykład organizacji suchego portu w Falköping, przeznaczonego do obsługi ładunków portu w Göteborgu. Cele i przesłanki budowy obiektów przeładunkowych dla obsługi przewozów intermodalnych pomiędzy Polską i Ukrainą.

Ładunki ciężkie na polskim rynku / Andrzej Bułka. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 11, s. 9-12. - fot. 2.

Struktura gałęziowa przewozów ładunków ciężkich w Polsce w 2021 r. Czynniki i ograniczenia rozwoju rynku przewozów ciężkich kolejną oraz uwarunkowania wzrostu przeładunków w polskich portach morskich.

Mniejsze obroty, pełne place / Maciej Goniszewski. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 10, s. 29. - tab. 1.

Statystyka przeładunków kontenerów w polskich portach morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin) w kwietniu 2021 r. i w kwietniu 2022 r.: Deepwater Container Terminal Gdańsk, Bałtycki Terminal Kontenerowy Gdynia, Gdynia Container Terminal/Hutchinson Ports Gdynia, OT Port Gdańsk, DB Port Szczecin, Gdański Terminal Kontenerowy.

Na drodze do spowolnienia / Jaromir Kamiński. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 10, s. 28. - rys. 2 ; tab 3.

Statystyka przeładunków w polskich portach morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin, Świnoujście, Police) w latach 2021 - 2022; dane dotyczące wielkości i struktury przeładunków wg grup towarów oraz ruchu statków.

Pierwsze kroki na długiej drodze / Jaromir Kamiński // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 9, s. 16-17.

Zagrożenia dla środowiska morskiego powodowane przez zmiany klimatyczne. Działania organizacji międzynarodowych w zakresie ograniczenia emisji dwutlenku węgla przez transport morski. Uwarunkowania i perspektywy wykorzystania różnych rodzajów paliw i napędów alternatywnych (gaz ciekły, wodór, amoniak) w żegludze.

Pojazdy wojskowe / Radosław Marciniak. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 11, s. 24-25. - fot. 1.

Organizacja przewozów pojazdów wojskowych transportem morskim. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa składowania, załadunku i przewozu pojazdów wojskowych na statkach morskich.

Ryby w polskich portach / Maciej Goniszewski. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 10, s. 26-27. - fot. 1, tab. 1.

Dane dotyczące przeładunków ryb w polskich portach morskich w 2021 r.; wielkość i struktura przeładunków według gatunków ryb morskich i słodkowodnych. Inwestycje infrastrukturalne realizowane w portach rybackich.

Rynek ładunków okrętowych: Mleko w proszku / Radosław Marciniak. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 9, s. 24-25. - fot.1

Wymagania dotyczące przewozu mleka w proszku transportem morskim. Główni eksporterzy i importerzy mleka w proszku na świecie. Rodzaje opakowań i zasady ochrony ładunku przed czynnikami zewnętrznymi.

Sankcje dziurawe, ale niezbędne / Jaromir Kamiński. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 9, s. 22-23. - fot. 1.

Wpływ sankcji ekonomicznych nałożonych przez UE na gospodarkę morską Rosji. Ograniczenia w handlu morskim i żegludze dotyczące statków pływających pod banderą rosyjską. Przykłady obchodzenia sankcji przez rosyjskie przedsiębiorstwa żeglugowe.

Zbilansowana narracja w zrównoważonym transporcie / Wojciech Paprocki. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 9, s.9-11. - fot. 1 ; tab. 3.

Kierunki rozwoju elektromobilności na świecie w kontekście założeń strategii zrównoważonego transportu. Główne trendy w polityce promocji i upowszechniania elektrycznych pojazdów bezemisyjnych. Czynniki, które wpływają na popyt na samochody elektryczne; wyniki badań opinii społecznej w Niemczech dotyczących użytkowania pojazdów elektrycznych, przeprowadzonych w 2021 r. Przewidywane koszty i efektywność elektryfikacji transportu drogowego.

Zwrócenie ku morzu / Piotr Frankowski. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 11, s. 19-21. - rys. 1 ; fot.6.

Charakterystyka działalności przeładunkowej portów morskich na Łotwie w latach 2020 - 2021. Lokalizacja i funkcjonowanie przystani i portów jachtowych na wybrzeżu Zatoki Ryskiej.

Żegluga wolna od emisji / Monika Rozmarynowska-Mrozek. // Namiary na Morze i Handel.- 2022, nr 10, s. 18-19. - fot. 1.

Założenia strategii ograniczenia emisji gazów cieplarnianych w żegludze morskiej w perspektywie 2050 r., przyjętej przez IMO w 2018 r. Cele i warunki wdrożenia alternatywnych paliw i napędów w transporcie morskim. Metody bunkrowania statków gazem LNG. Infrastruktura tankowania i bezpieczeństwo eksploatacji paliw alternatywnych (wodór, amoniak). Ocena uwarunkowań technicznych i ekonomicznych dekarbonizacji transportu morskiego.

NOWY PRZEMYSŁ

Nowe odcienie zielonej transformacji / Ireneusz Chojnacki, Oskar Filipowicz. // Nowy Przemysł.- 2022, nr 2, s.26-28. - fot. 5.

Plany i perspektywy rozwoju odnawialnych źródeł energii w UE. Zagrożenia dla europejskiego bezpieczeństwa energetycznego spowodowane wojną w Ukrainie. Cele i narzędzia transformacji energetycznej europejskiej gospodarki. Uwarunkowania i bariery rozwoju energetyki odnawialnej w Polsce.

Transport pod presją / Adrian Oldak. // Nowy Przemysł.- 2022, nr 2, s. 24-25. - fot. 1.

Konsekwencje wojny w Ukrainie dla transportu drogowego, kolejowego i morskiego. Straty ponoszone przez przewoźników wskutek działań wojennych. Rola polskiego transportu i infrastruktury w łańcuchu dostaw pomiędzy Europą i Ukrainą.

POLSKA NA MORZU

Największe projekty w Porcie Gdańsk od lat 70-tych / Agnieszka Latarska. // Polska na Morzu.- 2022, nr 6, s. 42-45. - fot. 3.

Inwestycje infrastrukturalne zrealizowane w ramach projektu pn. "Modernizacja toru wodnego, rozbudowa nabrzeży oraz poprawa warunków żeglugi w Porcie Wewnętrznym w Gdańsku". Warunki przejścia przez Port Gdańsk obsługi ładunków z Ukrainy. Perspektywy budowy terminalu LNG.

Orion odzyskał moc / Grzegorz Landowski. // Polska na Morzu.- 2022, nr 6, s. 28-35. - rys. 2 ; fot. 6.

Zadania i wyposażenie statku instalacyjnego nowej generacji Orion. Przebieg prac remontowych i przewozu żurawia na statek. Technologia montażu fundamentu monopolowego w procesie budowy farmy wiatrowej zlokalizowanej na niemieckich wodach terytorialnych Morza Bałtyckiego.

PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY

Analiza możliwości usprawnienia transportu zbiorowego we Wrocławiu przy wykorzystaniu tramwaju wodnego / Mariusz Korzeń, Wojciech Szczepanek. // Przegląd Komunikacyjny.- 2022, nr 7, s. 2-8. - rys. 8 ; fot. 1, tab. 1.

Warunki i perspektywy uruchomienia linii tramwaju wodnego we Wrocławiu. Przykłady organizacji i funkcjonowania tramwaju wodnego w systemie transportu zbiorowego miast europejskich: Kraków, Genewa, Hamburg. Analiza stanu Wrocławskiego Węzła Wodnego i proponowany przebieg tras tramwajowych.

Deklaracje budowy nowych konwencjonalnych linii kolejowych w latach 1990 - 2020 / Juliusz Engelhardt. // Przegląd Komunikacyjny.- 2022, nr 4-5, s. 3-9. - rys. 3, tab. 2.

Etapy odbudowy i rozwoju sieci kolejowej w Polsce w latach 1945 - 1990. Rządowe plany budowy nowych, konwencjonalnych linii kolejowych realizowane w latach 1990 - 2020. Projekty infrastrukturalne dotyczące inwestycji towarzyszących budowie i modernizacji linii kolejowych. Inwestycje kolejowe na tle sieci TEN-T z podziałem na zadania realizowane przez PKP PLK oraz spółkę CPK (mapa).

Inteligentny monitoring wizyjny kontenerów w świetle badań kompatybilności elektromagnetycznej / Kamil Bialek, Patryk Wetoszka. // Przegląd Komunikacyjny.- 2022, nr 7, s. 17-20. - rys. 9 ; fot. 3.

Metodyka i wyniki badań kompatybilności elektromagnetycznej inteligentnego systemu monitoringu wizyjnego wagonów kolejowych (IMW) w ramach Działania 4.1 Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014 - 2020. Zasady działania urządzenia IMW. Pomiarzy zaburzeń emisji promieniowania urządzenia wykonane w warunkach laboratoryjnych i terenowych; schemat toru doświadczalnego Instytutu Kolejnictwa.

Jak inteligentny system monitorowania skarp i nasypów InfraGuard™ zwiększa bezpieczeństwo w zagadnieniach kolejowych / Peter Berger, Michał Dąbrowski. // Przegląd Komunikacyjny.- 2022, nr 4-5, s. 39-44. - rys. 1 ; fot. 6.

Ocena ryzyka dla bezpieczeństwa kolejowego spowodowanego przez niestabilność zboczy, skarp i nasypów. Metody kontroli i monitorowania stanu obiektów. Zadania i funkcje inteligentnego, bezprzewodowego systemu monitorowania skarp i nasypów InfraGuard™ wykorzystującego technologię Internetu Rzeczy (IoT). Przykłady zastosowania InfraGuard™ na sieci kolejowej w Wielkiej Brytanii.

Metody wglębnej modyfikacji gruntu słabonośnego do posadowienia nowych i zapasowych lotniczych dróg startowych / Eligiusz Mieloszyk, Anita Milewska, Mariusz Wyroślak. // Przegląd Komunikacyjny.- 2022, nr 7, s. 9-16. - rys. 8 ; fot. 2.

Metody oceny oddziaływań statku powietrznego na drogę startową w czasie startu i lądowania; przykłady obliczeń dotyczących obciążenia drogi startowej z uwzględnieniem oddziaływań dynamicznych. Zalety wykorzystania środków strzałowych do wzmocnienia podłoża gruntowego.

Perspektywy rozwoju i wykorzystania Bezzałogowych Systemów Latających / Leszek Cwojdzński. // Przegląd Komunikacyjny.- 2022, nr 2-3, s. 46-49. - fot. 2.

Zastosowanie bezzałogowych systemów latających w lotnictwie wojskowym. Konstrukcja i zadania bezzałogowych platform latających - kwadrokopterów, wykorzystywanych w działalności operacyjnej sił zbrojnych. Kierunki rozwoju technologii Bezzałogowych Systemów Walki.

Projektowany korytarz kolejowy TEN-T "Morze Bałtyckie - Morze Czarne - Morze Egejskie" szansą na rozwój gospodarczy Polski Wschodniej / Adam Dąbrowski, Robert Kruk, Krzysztof Ochociński. // Przegląd Komunikacyjny.- 2022, nr 4-5, s. 45-52. - rys. 2, tab. 1.

Wymagania techniczne dotyczące infrastruktury linii kolejowych wchodzących w skład Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T), określone w projekcie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE). Charakterystyka korytarzy sieci bazowej TEN-T: "Morze Bałtyckie - Morze Czarne - Morze Egejskie"; proponowany przebieg korytarzy pasażerskiego i towarowego oraz połączenie z trasą Rail Baltica.

Przejazd kat. A+C w świetle obowiązujących przepisów / Paweł Ukleja. // Przegląd Komunikacyjny.- 2022, nr 7, s. 21-23. - rys. 1.

Rodzaje systemów przejazdowych instalowanych na przejazdach kolejowo-drogowych kategorii A+C. Budowa i funkcje urządzeń przejazdowych na przykładzie systemu BUES 2000 (przejazd kolejowo-drogowy w Gnieźnie, linia kolejowa nr 353).

Regulacje dotyczące SBSP w aspekcie bezpieczeństwa lotnictwa bezzałogowego / Wiktor Wyszywacz. // Przegląd Komunikacyjny.- 2022, nr 2-3, s. 2-9. - rys. 9.

Regulacje prawa krajowego i międzynarodowego dotyczące systemów bezzałogowych statków powietrznych (SBSP). Klasyfikacja operacji SBSP z punktu widzenia bezpieczeństwa: kryteria podziału operacji bezzałogowych na loty w zasięgu wzroku (VLOS) i poza zasięgiem wzroku (BVLOS) oraz ze względu na wielkość ryzyka (otwarta, szczególna, certyfikowana). Porównanie poziomu bezpieczeństwa

lotów SBSP z lotnictwem załogowym. Dane dotyczące zdarzeń z udziałem bezzałogowych statków powietrznych w latach 2014 - 2020. Przewidywane kierunki rozwoju rynku SBSP na świecie w latach 2021 - 2029. Wykaz najważniejszych akronimów i skrótów związanych z lotnictwem bezzałogowym.

Rozwój koncepcji bezzałogowego holownika szybowców i dronów towarowych o napędzie elektrycznym / Henryk Jafernik, Muszyński Tomasz, Łukasz Puzio. // Przegląd Komunikacyjny.- 2022, nr 2-3, s. 10-15. - rys. 5 ; fot. 3, tab. 1.

Oferta polskich producentów bezzałogowych statków powietrznych (UAV): DroneRadar, DroneTech, Dron House, Novelty RPAS. Projekt techniczny bezzałogowego holownika szybowców, zgłoszonego do urzędu patentowego w 2017 r.; charakterystyka systemu holu, składającego się z: uniwersalnej stacji naziemnej kontroli lotów bezzałogowców, BSP-holownika i systemu sterowania umieszczonego na obiekcie holowanym.

Rozwój połączeń kolejowych obszaru Trójmorza / Jarosław Kiepusa. // Przegląd Komunikacyjny.- 2022, nr 4-5, s. 10-22. - rys. 20 ; fot. 8, tab. 3.

Cele i założenia integracji europejskiej sieci transportowej w ramach projektu Trójmorza. Koncepcja przebiegu trasy Rail Adriatica jako alternatywa dla korytarza Bałtycko-Adriatyckiego, która uwzględnia włączenie do tego korytarza linii kolejowych Węgier, Słowenii i Chorwacji. Zakres inwestycji infrastrukturalnych przewidzianych do realizacji przez Polskę i Słowację oraz ich prognozowany wpływ na wielkość przewozów pasażerskich i towarowych transportem kolejowym.

Wykorzystanie drona w identyfikacji uszkodzeń nawierzchni / Piotr Mackiewicz, Eryk Mączka. // Przegląd Komunikacyjny.- 2022, nr 2-3, s. 32-39. - rys. 1 ; fot. 15.

Ocena zastosowania dronów do identyfikacji uszkodzeń nawierzchni na wybranym przykładzie. Analiza uszkodzeń warstwy ścieralnej nawierzchni placu na podstawie zdjęć pozyskanych z drona. Metodologia tworzenia mapy uszkodzeń i określanie przyczyn ich powstawania.

Wykorzystanie dronów w inspekcjach morskich farm wiatrowych OFFSHORE / Hanna Dzido. // Przegląd Komunikacyjny.- 2022, nr 2-3, s. 40-45. - rys. 3 ; fot. 3, tab. 1.

Cele i przesłanki stosowania bezzałogowych statków powietrznych do monitorowania infrastruktury z zakresu odnawialnych źródeł energii (OZE). Główne elementy elektrowni wiatrowej i możliwości wystąpienia ich uszkodzenia. Rodzaje dronów używanych w inspekcjach farm wiatrowych. Metody badań nieniszczących turbin wiatrowych.

Zastosowanie bezzałogowych statków powietrznych w budownictwie / Mariusz Szóstak, Tomasz Nowobilski. // Przegląd Komunikacyjny.- 2022, nr 2-3, s. 26-31.

Cele i zakres stosowania dronów w budownictwie na podstawie literatury przedmiotu: klasyfikacja dronów, planowanie lotu, bezpieczeństwo pracy.

Zastosowanie metody pozycjonowania SBAS/EGNOS do wyznaczenia współrzędnych BSP / Henryk Jafernik, Kamil Krasuski, Janusz Ćwiklak, Damian Wierzbicki. // Przegląd Komunikacyjny.- 2022, nr 2-3, s. 16-21. - rys. 7.

Analiza wyników badań dotyczących wyznaczenia pozycji bezzałogowego statku powietrznego (BSP) z użyciem metody pozycjonowania SBAS (Satellite Based Augmentation System) i systemu wspomaganie EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay Service). Obserwacje satelitarne i obliczenia nawigacyjne dla określenia pozycji BSP. Podsumowanie wyników badań i lotu testowego.

PRZEGLĄD LOTNICZY

Centralwings - zmarnowany zapal / Jarosław Czaplicki. // Przegląd Lotniczy.- 2022, nr 6, s. 46-50. - fot. 8.

Historia działalności linii lotniczej Centralwings w latach 2004 - 2009. Oferta przewozowa Centralwings. Przyczyny wzrostu zadłużenia i likwidacji przedsiębiorstwa.

Tragiczny finał lotu 165 / Antoni Hochtaubel. // Przegląd Lotniczy.- 2022, nr 5, s. 54-57. - fot. 11.

Okoliczności i przyczyny katastrofy należącego do LOT samolotu pasażerskiego (An-24 SP-LTF), który w dn. 02.04.1969 r. rozbił się o stok góry Polica, koło miejscowości Zawoja. Wnioski z badań powypadkowych.

PRZEGLĄD TECHNICZNY

Budowa portu Gdynia / Bronisław Hynowski. // Przegląd Techniczny.- 2022, nr 8, s. 31. - fot. 1.

Historia projektu oraz budowa i rozwój infrastruktury portu morskiego w Gdyni w latach 1920 - 1939.

Ochrona odgromowa samolotów - problem, wynikający z postępów w lotnictwie / Andrzej Katunin. // Przegląd Techniczny.- 2022, nr 8, s. 17-20. - fot. 3.

Właściwości dielektryczne materiałów kompozytowych wykorzystywanych w budowie samolotów. Potencjalne uszkodzenia kompozytowych elementów statku powietrznego powstałe w wyniku uderzenia pioruna. Przykłady rozwiązań stosowanych w ochronie odgromowej samolotów, mających na celu minimalizację uszkodzeń spowodowanych wyładowaniami atmosferycznymi.

RYNEK KOLEJOWY

CPK. Poznaliśmy dokładną lokalizację portu i układ węzła kolejowego / Łukasz Malinowski. // Rynek Kolejowy.- 2022, nr 6, s. 37-40. - rys. 1 ; fot. 1.

Lokalizacja Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK) i rozmieszczenie infrastruktury węzła kolejowego CPK. Plan skomunikowania portu lotniczego z siecią istniejących i planowanych linii kolejowych. Projekty nowych stacji i przystanków. Perspektywy wykorzystania bocznic kolejowych do przewozów cargo i dostaw paliwa lotniczego.

Kolejowe maszyny torowe i pojazdy specjalne jako kluczowe aktywa na rynku wykonawstwa infrastrukturalnego - nowy raport ZDG TOR / Michał Grobelny. // Rynek Kolejowy.- 2022, nr 6, s. 52-54. - rys. 1 ; fot. 1, tab. 1.

Charakterystyka rynku wyspecjalizowanych maszyn i pojazdów do utrzymania infrastruktury kolejowej w Polsce. Dane dotyczące ilostanu oraz średniego wieku wybranych grup maszyn torowych wg stanu w 2021 r.

ŁKA: ósma rocznica. Co udało się osiągnąć? / Roman Czubiński. // Rynek Kolejowy.- 2022, nr 6, s. 34-36. - rys. 1 ; fot. 1.

Zakres i kierunki rozwoju oferty przewozowej Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej (ŁKA). Schemat sieci połączeń obsługiwanych przez ŁKA. Wpływ inwestycji taborowych na poprawę komfortu podróży pociągami ŁKA.

Kolej i wakacje: toksyczny związek / Paweł Rydzyński. // Rynek Kolejowy.- 2022, nr 6, s. 28-31. - fot.1

Porównanie oferty przewozów pasażerskich koleją do regionów turystycznych w okresie wakacji letnich: połączenia kolejowe do głównych ośrodków turystycznych na północy i południu Polski.

Łącznik PKP Śródmieście - metro. Uzgadnianie punktów styku / Michał Olszewski, Witold Urbanowicz. // Rynek Kolejowy.- 2022, nr 6, s. 42-43. - fot. 1.

Hasła przedmiotowe: Warszawa, Polska, inwestycja, budowa, przejście dla pieszych, przejście podziemne, ruch pieszych, stacja metra, stacja kolejowa, linia kolejowa średnicowa, infrastruktura, projekt

Projektowane warianty połączenia dworca Warszawa Śródmieście i stacji metra Centrum w Warszawie (rozmowa z wiceprezydentem Warszawy, Michałem Olszewskim). Przewidywane utrudnienia w ruchu pieszym podczas budowy łącznika. Plan zagospodarowania placu przed stacją metra - tzw. Patelni.

Planowanie mobilności, czyli co może zrobić pracodawca, żeby zwiększyć wykorzystanie transportu kolejowego / Ignacy Góra. // Rynek Kolejowy.- 2022, nr 6, s. 55-59. - rys.1 ; fot.1.

Zadania i funkcje planu mobilności jako narzędzia zarządzania mobilnością społeczeństwa. Zasady opracowywania i etapy wdrażania planów mobilności w przedsiębiorstwie. Działania mające na celu ograniczenie wykorzystania samochodów osobowych w dojazdach do pracy i promocję transportu zbiorowego. Cele i instrumenty zwiększenia udziału kolei w podróżach służbowych.

Psychotechnika rządzi kolejnictwem / Włodzimierz Winek. // Rynek Kolejowy.- 2022, nr 6, s. 62-64. - fot.4.

Rodzaje badań psychotechnicznych przeprowadzanych wśród pracowników PKP w okresie dwudziestolecia międzywojennego (1918 - 1939). Badania dedykowane służbom związanym z bezpieczeństwem ruchu kolejowego.

WKD buduje drugi tor. Co dalej? / Witold Urbanowicz. // Rynek Kolejowy.- 2022, nr 6, s. 49-51. - fot.1

Plan przebudowy linii kolejowej nr 47 na odcinku od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego. Zakres inwestycji infrastrukturalnych. Koncepcja przedłużenia linii do Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Zboże z Ukrainy nie wyjedzie. Zbliża się katastrofa humanitarna / Jakub Madrjas. // Rynek Kolejowy.- 2022, nr 6, s. 18-20, 22-23. - fot. 2.

Wpływ wojny rosyjsko-ukraińskiej na utrudnienia w transporcie zboża z Ukrainy. Ograniczenia i problemy logistyczne dotyczące międzynarodowych przewozów towarowych pomiędzy Ukrainą a państwami UE. Propozycje rozwoju infrastruktury i usprawnienia pracy kolei na granicy polsko-ukraińskiej.

SAMOCHODY SPECJALNE

Autobusy - wyniki sprzedaży w 2021 r. / Dariusz Piernikarski. // Samochody Specjalne.- 2022, nr 1-2, s. 65-67. - rys. 2 ; fot. 2.

Dane dotyczące parku autobusów elektrycznych w Polsce w latach 2019 - 2021. Liczba nowych autobusów i autokarów (w tym autobusów elektrycznych) zarejestrowanych w latach 2019 - 2021.

Gama Evolution w służbie lotniska / Katarzyna Biskupska. // Samochody Specjalne.- 2022, nr 4, s. 18-20. - fot. 7.

Zastosowanie i zadania oczyszczarek lotniskowych w zakresie utrzymania drogi startowej w okresie wiosenno-letnim i zimowym. Charakterystyka oczyszczarek lotniskowych eksploatowanych w porcie lotniczym Rzeszów-Jasionka.

Naczepy i przyczepy - rekordowy rok 2021 / Dariusz Piernikarski. // Samochody Specjalne.- 2022, nr 1-2, s. 53-57. - rys. 1 ; fot. 8.

Statystyka sprzedaży naczep i przyczep drogowych w Polsce w 2021 r. wg typów pojazdów i producentów.

Perspektywy i problemy energetyki wiatrowej / Dariusz Piernikarski. // Samochody Specjalne.- 2022, nr 4, s. 34-39. - fot. 9.

Prognozy rozwoju energetyki wiatrowej na świecie. Usługi związane z utrzymaniem elektrowni wiatrowych. Problemy organizacji transportu turbin wiatrowych.

Pomoc drogowa - kawaleria na ratunek /Dariusz Piernikarski. // Samochody Specjalne.- 2022, nr 5, s. 42-47. - fot. 12.

Rodzaje samochodów pomocy drogowej. Wyposażenie pojazdów ratownictwa drogowego. Zakres i ocena jakości usług holowniczych.

Ponadgabarytowe akcje i modernizacje / Dariusz Piernikarski. // Samochody Specjalne.- 2022, nr 1-2, s. 48-50. - fot. 6.

Charakterystyka konstrukcji i wyposażenia pojazdów przeznaczonych do przewozu elementów farm wiatrowych: naczepy WingMAX, moduły transportowe STHP/ET firmy Goldhofer.

Samochody ciężarowe - wyniki sprzedaży w 2021 r. / Dariusz Piernikarski. // Samochody Specjalne.- 2022, nr 1-2, s. 14-17. - rys. 3 ; fot. 2, tab. 2.

Statystyka sprzedaży samochodów w 2021 r. w Polsce i w wybranych państwach UE. Tendencje zmian poziomu sprzedaży samochodów ciężarowych w latach 2020 - 2021. Wyniki sprzedaży nowych samochodów ciężarowych w Polsce oraz udziały poszczególnych producentów w rynku motoryzacyjnym.

Samochody dostawcze - wyniki sprzedaży w 2021 r. / Dariusz Piernikarski. // Samochody Specjalne.- 2022, nr 1-2, s. 68-69. - rys. 1 ; fot. 2, tab. 1.

Wielkość i struktura sprzedaży nowych samochodów dostawczych w Polsce i w UE w 2021 r.; zestawienie rejestracji nowych pojazdów wg marek oraz najpopularniejszych modeli.

Tankujemy LNG: 500 opcji do wyboru / Dariusz Piernikarski. // Samochody Specjalne.- 2022, nr 1-2, s.38-39. - rys. 2, tab. 1.

Zalety paliw gazowych z punktu widzenia efektywności eksploatacyjnej oraz wpływu na środowisko. Wzrost znaczenia biometanu jako paliwa transportowego. Kierunki rozwoju floty pojazdów ciężarowych z napędem gazowym. Ocena stanu infrastruktury tankowania gazu w Europie; dane dotyczące liczby stacji tankowania skroplonego gazu ziemnego (LNG) w państwach europejskich.

Telematyka w naczepach - w poszukiwaniu ideału / Dariusz Piernikarski. // Samochody Specjalne.- 2022, nr 5, s. 48-51. - rys. 5 ; fot. 5.

Inteligentne systemy telematyczne wykorzystywane w transporcie samochodowym. Zadania i efektywność rozwiązań telematycznych w zarządzaniu flotą pojazdów drogowych. Przykłady systemów

telematycznych stosowanych w naczepach produkowanych przez firmy: Schmitz Cargobull, Krone Telematics, Wielton i Kögel Telematics.

Wozimy kontenery / Dariusz Piernikarski. // Samochody Specjalne.- 2022, nr 5, s. 34-38. - rys. 2 ; fot. 10.

Rola i znaczenie transportu kontenerów w handlu międzynarodowym. Naczepy do przewozu kontenerów stosowane w Europie. Udział transportu drogowego i żeglugi morskiej w przewozach kontenerowych w UE. Dane statystyczne: transport kontenerów w pracy przewozowej w drogowym transporcie towarowym na rynku europejskim w latach 2010, 2019 i 2020; sprzedaż nowych naczep podkontenerowych w Polsce w 2017 r. wg producentów.

Wyzwania i nowości transportu ponadgabarytowego w 2022 r. / Łukasz Chwalczuk. // Samochody Specjalne.- 2022, nr 4, s. 30-33. - fot. 5.

Ograniczenia i bariery w funkcjonowaniu drogowego transportu ponadgabarytowego w Polsce. Problemy związane z otrzymywaniem zezwoleń na przewóz ładunków ponadnormatywnych oraz wydawania dopuszczeń jednostkowych dla pojazdów. Uprawnienia pilota pojazdu nienormatywnego w ruchu drogowym.

SKRZYDLATA POLSKA

A321XLR przybliży świat / Bartosz Głowacki. // Skrzydlata Polska.- 2022, nr 8, s. 32-37. - fot. 8.

Geneza i budowa samolotu wąskokadłubowego Airbus A321XLR (Xtra Long Range). Narzędzia informatyczne wykorzystane do projektowania samolotu. Wyniki testów wirtualnych i prób w locie przeprowadzonych w 2022 r. Zamówienia linii lotniczych na samoloty serii A321XLR.

ČSA walczą o przetrwanie / Marcin Sigmund. // Skrzydlata Polska.- 2022, nr 4, s.36-41. - fot.12.

Cele i strategia restrukturyzacji przedsiębiorstwa České aerolinie a.s. (ČSA). Przyczyny złej sytuacji finansowej oraz postępowanie upadłościowe ČSA. Wpływ procesu reorganizacji i restrukturyzacji na działalność przewozową i stan zadłużenia linii lotniczych.

Cyfrowa moc TBM 960 / Bartosz Głowacki. // Skrzydlata Polska.- 2022, nr 5, s. 44-47. - fot. 7.

Parametry i wyposażenie jednosilnikowego samolotu dyspozycyjnego z napędem turbośmigłowym - TBM 960, oferowanego przez francuskie przedsiębiorstwo Daher. Budowa inteligentnego układu napędowego i cyfrowego układu sterowania silnikiem i śmigłem (EPECS). Dane eksploatacyjne samolotu oraz rozwiązania mające na celu zmniejszenie negatywnego oddziaływania na środowisko. Charakterystyka wyposażenia kabiny pilota i kabiny pasażerskiej: zintegrowana awionika glass cockpit, system e-copilot, system awaryjnego lądowania HomeSafe, system radiolokacyjny.

Ćwierćwiecze lotnictwa SG / Dariusz Karnas. // Skrzydlata Polska.- 2022, nr 5, s. 27-29. - fot. 5.

Zadania Lotnictwa Straży Granicznej w zakresie prowadzenia działań obserwacyjno-rozpoznawczych związanych z ochroną granicy państwowej. Charakterystyka statków powietrznych wykorzystywanych przez Straż Graniczną w działaniach operacyjnych.

Frachtowce Embraera / Bartosz Głowacki. // Skrzydlata Polska.- 2022, nr 4, s. 46-47. - rys.1 ; fot.1.

Projekt przebudowy samolotów pasażerskich rodziny E-Jet (E190, E195) na samoloty frachtowe. Parametry eksploatacyjne i planowana ładowność samolotów.

Iluzja hiperdźwięku / Tomasz Hypki. // Skrzydlata Polska.- 2022, nr 7, s. 19-23. - fot. 10.

Koncepcja bezzałogowego samolotu hiperdźwiękowego opracowana przez przedsiębiorstwo Lockheed Martin. Możliwości i perspektywy rozwoju hipersonicznych napędów lotniczych.

Katastrofa Boeinga 737 w Chinach / Tomasz Hypki. // Skrzydlata Polska.-2022, nr 4, s.22-23. - fot.5.

Okoliczności i przyczyny katastrofy samolotu pasażerskiego Boeing 737-800 należącego do linii China Eastern, która miała miejsce w dn. 21.03.2022 r. w prowincji Guangxi w Chinach. Przebieg badań powypadkowych.

Nowe zadania dla Belugi / Bartosz Głowacki. // Skrzydlata Polska.- 2022, nr 4, s. 42-45.

Budowa samolotu transportowego A300-600ST Beluga, przeznaczonego do przewozu wielkogabarytowych ładunków o dużej masie. Charakterystyka techniczna i wyposażenie specjalne samolotu. Działalność linii lotniczej Airbus Beluga Transport w zakresie przewozu ładunków ponadgabarytowych.

Problematyczny leasing / Piotr Dudek. // Skrzydlata Polska.- 2022, nr 7, s. 36-43. - rys. 2 ; fot. 7.

Rodzaje leasingu w transporcie lotniczym. Problemy związane z przejściem przez Rosję, po wybuchu wojny w Ukrainie, samolotów będących własnością europejskich firm leasingowych. Dane dotyczące liczby leasingowanych samolotów pozostających pod kontrolą przewoźników rosyjskich.

Prywatne misje załogowe Dragona / Jacek Kruk. // Skrzydlata Polska.- 2022, nr 5, s. 48-51. - rys. 1 ; fot. 6.

Charakterystyka statku kosmicznego Crew Dragon, który jest wykorzystywany do przewozu astronautów na Międzynarodową Stację Kosmiczną (ISS). Prywatne turystyczne loty kosmiczne wykonywane przez Crew Dragon.

Speeder - latający motocykl / Tomasz Hypki. // Skrzydlata Polska.- 2022, nr 8, s. 22-25. - rys. 4 ; fot. 7.

Koncepcja i prototyp latającego pojazdu przypominającego motocykl - The Speeder, opracowane przez JetPack Aviation z USA. Projekty konstrukcji i wyposażenia różnych wersji ultralekkich pojazdów (załogowe i bezzałogowe) z napędem odrzutowym, o maksymalnej prędkości 240 km/h. Możliwości zastosowania Speederów w transporcie i akcjach ratowniczych oraz do celów militarnych.

Swiss kontra kryzys pandemiczny / Marcin Sigmund. // Skrzydlata Polska.- 2022, nr 8, s. 38-45. - fot. 11.

Problemy funkcjonowania szwajcarskich linii lotniczych SWISS (Swiss International Air Lines) w czasie pandemii COVID-19. Dane dotyczące działalności przewozowej SWISS w latach 2019 - 2021. Działania dotyczące dostosowania modelu zarządzania przedsiębiorstwem do zmieniającej się sytuacji pandemicznej: zmiany w organizacji połączeń pasażerskich, restrukturyzacja zatrudnienia i redukcja floty, pomoc finansowa udzielona ze środków publicznych.

Udział polskich lotników w wielkiej ucieczce / Brian J. Turner. // Skrzydlata Polska.- 2022, nr 5, s. 52-56. - rys. 3 ; fot. 5.

Historia ucieczki więźniów z niemieckiego obozu Stalag Luft III w Żaganiu, w nocy z 24 na 25 marca 1944 r., w której brali udział polscy lotnicy. Rola polskich pilotów w przygotowaniu tzw. Wielkiej Ucieczki oraz ich wojenne losy.

Ultrakomfortowy wiatrakowiec / Bartosz Głowacki. // Skrzydlata Polska.- 2022, nr 7, s. 4-9. - fot. 7, tab. 1.

Charakterystyka konstrukcji wiatrakowców Argon produkowanych przez polskie przedsiębiorstwo Manufaktura Lotnicza; dane techniczne modelu Argon 9151S GTL. Budowa i wyposażenie kabiny lotniczej w wiatrakowcach.

Zamknięta przestrzeń / Piotr Dudek. // Skrzydlata Polska.- 2022, nr 4, s. 4-11. - rys.1 ; fot.10.

Przesłanki zamknięcia przestrzeni powietrznej w prawie krajowym i międzynarodowym; pojęcia narodowej przestrzeni powietrznej i wolności lotniczych. Skutki wprowadzenia zakazów lotu (sankcji) dla rosyjskich przewoźników w przestrzeni powietrznej państw UE. Wpływ sankcji na funkcjonowanie rynku lotniczego w Europie. Utrudnienia spowodowane zmianą przebiegu tras lotniczych oraz straty poniesione przez firmy leasingowe wskutek przejęcia przez Rosję samolotów należących do europejskich leasingodawców.

ŚWIAT KOLEI

Budowa sieci trakcyjnej - wysięgniki / Michał Jerczyński, Karol Ciesielski. // Świat Kolei.- 2022, nr 6, s. 25. - fot. 2.

Budowa i zadania wysięgnika sieci trakcyjnej; rodzaje podwieszeń sieci jezdnej.

Elektrowozy serii BB 9200/BB 9300/BB 9700 kolei SNCF / Ryszard Rusak. // Świat Kolei.- 2022, nr 6, s. 26-31. - fot. 18, tab. 1.

Charakterystyka konstrukcji i eksploatacja pojazdów trakcyjnych serii BB 9700 przez koleje SNCF. Podstawowe dane techniczne elektrowozów serii BB 9700. Konstrukcja i parametry elektrowozów Jaquemin zbudowanych na bazie BB 9200.

Historia kolei żelaznej w Bolesławcu. Część 1 - Początki kolei w mieście / Michał Sibilski // Świat Kolei.- 2022, nr 6, s. 12-17. - rys. 4 ; fot. 3.

Historia projektu linii kolejowej w Bolesławcu w latach 1830 - 1845. Mapa ilustrująca wstępny projekt przebiegu linii kolejowej z Wrocławia przez Legnicę, Bolesławiec i Szprotawę do Frankfurtu nad Odrą. Budowa, eksploatacja i plany rozwoju Kolei Dolnośląsko-Marchijskiej w latach 1844 - 1874. Jedno z najstarszych na świecie zdjęć (ok. 1862 r.) przedstawiające pociąg pasażerski na stacji w Bolesławcu.

Tablice firmowe na lokomotywach ST44 / Bartosz Kupiecki. // Świat Kolei.- 2022, nr 6, s. 34-39. - fot. 23.

Wzory fabrycznych tablic stosowanych na lokomotywach typu M62 (ST44), produkowanych w latach 1965 - 1994 przez zakłady ŁTZ w Ługańsku.

Tramwaje w Rzymie / Jacek Simon. // Świat Kolei.- 2022, nr 6, s. 44-53. - rys. 6 ; fot. 24.

Historia komunikacji tramwajowej w Rzymie od końca XIX w. Schematy sieci tramwajowej Rzymu w latach 1903 - 2020. Charakterystyka infrastruktury i taboru tramwajowego od początku XX w. do chwili obecnej.

Wagony PKP standardu Y z fabryki Goša. Część 1 - Wagony sypialne typu Goša 74 (dokończenie) / Andrzej Etmanowicz. // Świat Kolei.- 2022, nr 6, s. 18-23. - fot. 23, tab. 1.

Zestawienie wagonów sypialnych typu Goša 74 eksploatowanych przez PKP. Wagony sypialne przebudowane na wagony techniczno-gospodarcze oraz wagony socjalne.

TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

Analiza zmiany rozkładu ruchu we wschodniej części województwa podkarpackiego po oddaniu do użytku odcinka autostrady A4 między węzłami Rzeszów Wschód i Jarosław Zachód / Zofia Bryniarska, Magdalena Jarosławska. // Transport Miejski i Regionalny.- 2022, nr 1-2, s. 20-30, - rys. 12, tab. 12.

Charakterystyka sieci dróg krajowych w województwie podkarpackim. Parametry i koszt realizacji odcinka autostrady A4 pomiędzy węzłami Rzeszów Wschód i Jarosław Zachód. Dane statystyczne dotyczące stanu i struktury sieci dróg publicznych w województwach: podkarpackim, małopolskim, świętokrzyskim i lubelskim. Wyniki Generalnych Pomiarów Ruchu 2015 oraz 2020 przeprowadzonych na analizowanym odcinku drogi krajowej nr 94; wskaźniki i prognozy natężenia ruchu na poszczególnych odcinkach drogi w latach 2016 - 2041. Wpływ inwestycji drogowych zrealizowanych na autostradzie A4 i drodze krajowej nr 94 na wzrost dobrobytu społecznego w obszarze oddziaływania projektu. Koszty społeczno-ekonomiczne wynikające ze zmiany wielkości ruchu na drodze nr 94 po oddaniu do użytku odcinka autostrady A4.

Identyfikacja i ocena ułatwień oraz utrudnień w korzystaniu z transportu zbiorowego w Koninie przez osoby o ograniczonej mobilności / Kinga Markowska. // Transport Miejski i Regionalny.- 2022, nr 1-2, s. 13-19. - rys. 11, tab. 8.

Wyniki badań opinii osób z ograniczoną mobilnością na temat usług miejskiego transportu zbiorowego w Koninie, przeprowadzonych w 2020 r. Charakterystyka badanej grupy użytkowników komunikacji zbiorowej ze względu na wiek i rodzaj ograniczonej mobilności. Bariery i udogodnienia związane z korzystaniem z publicznego transportu autobusowego.

Krajowy model ciężarowego transportu drogowego na podstawie wyników badań TD-E / Vitalii Naumov, Andrzej Szarata, Hanna Vasiutina. // Transport Miejski i Regionalny.- 2022, nr 5, s. 3-9. - rys. 3.

Modelowanie systemu przewozów towarowych transportem drogowym w oparciu o dane GUS pozyskiwane na podstawie badania TD-E. Metodyka tworzenia modelu symulacyjnego. Ocena adekwatności modelu systemu transportowego.

Metodyka pozyskiwania danych big data z telefonii komórkowej i możliwości ich wykorzystania w modelowaniu podróży / Krystian Birr. // Transport Miejski i Regionalny.- 2022, nr 5, s. 10-17. - rys. 10, tab. 3.

Źródła i metody przetwarzania danych z telefonów komórkowych w celu planowania rozwoju i zarządzania transportem. Przykład modelowania podróży w województwie pomorskim na podstawie danych pozyskanych z kart SIM

Model decyzyjny rozwoju systemu transportowego z zastosowaniem logiki rozmytej / Maciej Kaczorek, Marianna Jacyna. // Transport Miejski i Regionalny.- 2022, nr 6, s. 3-10. - rys. 7, tab. 6.

Metody wspomagania decyzji w planowaniu rozwoju infrastruktury transportowej. Budowa i elementy modelu planowania rozwoju. Weryfikacja modelu oraz jego implementacja w środowisku MATLAB. Definiowanie kryteriów decyzyjnych. Formułowanie zmiennych lingwistycznych i wnioskowanie. Ocena i podsumowanie wyników modelowania dla poszczególnych modułów wnioskujących.

Modelowanie emisji z wykorzystaniem symulacji mikroskopowych / Konrad Biszko, Jacek Oskarbski. // Transport Miejski i Regionalny.- 2022, nr 5, s. 18-25. - rys. 6, tab. 1.

Metodyka modelowania emisji spalin z wykorzystaniem mikroskopowych symulacji ruchu drogowego. Czynniki wpływające na emisję spalin w ruchu drogowym. Porównanie zużycia energii przypadającego na poszczególne środki transportu w obszarach zurbanizowanych. Zastosowanie modeli matematycznych do obliczania zużycia paliwa i emisji zanieczyszczeń przez transport; przykład analizy wartości emisji dwutlenku węgla w zależności od natężenia ruchu na skrzyżowaniu typu rondo.

Pociągi ruchowo-przyspieszone jako symbol renesansu kolei pasażerskiej w przewozach międzyregionalnych w Polsce / Michał Małysz. // Transport Miejski i Regionalny.- 2022, nr 1-2, s. 3-12. - rys. 3, tab. 5.

Wpływ inwestycji zrealizowanych w latach 2011 - 2015 na rozwój oferty międzyregionalnego, pasażerskiego transportu kolejowego w Polsce. Trasy i średnie prędkości pociągów ruchowo przyspieszonych po 2015 r. Tendencje wzrostu popytu na międzymiastowe połączenia wykonywane przez PKP Intercity. Rola i znaczenie pociągów ruchowo-przyspieszonych dla poprawy jakości usług przewozowych kolei. Prognozy zwiększenia zapotrzebowania na przewozy międzyregionalne, związane m.in. z obsługą transportową Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Prognoza zużycia paliw płynnych w transporcie kolejowym do roku 2040 / Szymon Klemba. // Transport Miejski i Regionalny.- 2022, nr 6, s. 17-22. - rys. 5, tab. 4.

Metodyka opracowania prognoz zużycia oleju napędowego w transporcie kolejowym. Źródła danych i budowa modelu prognostycznego. Statystyki kolejowych przewozów pasażerskich i towarowych w latach 2000 - 2019. Przewidywana wielkość pracy przewozowej pociągów pasażerskich i towarowych w latach 2019 - 2040. Zakładana długość zelektryfikowanych linii kolejowych w latach 2019 - 2040. Prognozy zużycia oleju napędowego w transporcie kolejowym w latach 2025, 2030, 2035 i 2040.

Prognozowanie potencjału popytowego dla miejscowości nie posiadających dostępu do sieci kolejowej / Piotr Chyliński. // Transport Miejski i Regionalny.- 2022, nr 6, s. 23-26. - rys. 3, tab. 2.

Metodyka określania potencjału popytowego na przewozy kolejowe dla miejscowości, które przez długi czas nie były obsługiwane przez kolej. Zestawienie wskaźników wykorzystania kolei oraz długości i gęstości sieci kolejowej w poszczególnych województwach. Statystyka wielkości i dynamiki kolejowych przewozów pasażerskich w latach 2000 - 2019. Założenia dotyczące prognozowania ruchu przejętego i wzbudzonego dla połączeń kolejowych.

Wartości dodane gałęzi gospodarki jako czynniki determinujące zmiany w przewozach poszczególnych grup ładunków / Robert Kruk, Przemysław Brona. // Transport Miejski i Regionalny.- 2022, nr 5, s. 26-29.

Metodyka prognozowania przewozów towarowych w oparciu o zmiany wielkości wartości dodanej poszczególnych gałęzi gospodarki. Sposoby obliczania wartości Produktu krajowego Brutto. Prognozowanie przewozów transportem drogowym i kolejowym dla poszczególnych grup ładunkowych.

Wielokryterialna optymalizacja przydziału taboru do linii miejskiego transportu zbiorowego / Jan Aleksandrowicz. // Transport Miejski i Regionalny.- 2022, nr 6, s. 11-16. - tab. 1.

Zastosowanie wielokryterialnych modeli optymalizacyjnych do określania przydziału taboru komunikacji miejskiej do obsługi linii przewozowej, jej przebiegu i częstotliwości kursowania pojazdów. Proces przydziału taboru do brygad w miejskim systemie transportu zbiorowego. Propozycja wykorzystania modelu czterokryterialnego do przydziału taboru do linii autobusowych w Krakowie.