

SPIS TREŚCI

A. Część opisowa projektu technicznego

I. DANE OGÓLNE	str. 3
1. Przedmiot opracowania	str. 3
2. Cel i zakres opracowania	str. 3
II. STAN ISTNIEJĄCY	str. 3
1. Istniejąca infrastruktura terenu	str. 4
2. Warunki gruntowo – wodne	str. 4
III. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE I ZAKRES ROBÓT DO WYKONANIA	
1. Geometria	str. 4
2. Rozwiązania wysokościowe	str. 4
3. Przekrój normalny drogi	str. 5
4. Odwodnienie	str. 5
5. Konstrukcja	str. 5
6. Kolizje	str. 6
7. Roboty ziemne	str. 6
8. Roboty dodatkowe i wykończeniowe	str. 6
IV. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	str. 6
V. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	str. 7
VI. ZAJĘTOŚĆ TERENU	str. 7
VII. INFORMACJA O OCHRONIE TERENU	str. 7
VIII. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA	str. 7
IX. UWAGI I ZALECENIA	str. 7

B. Część rysunkowa projektu technicznego

1. Plan sytuacyjny - rys 1	str. 9
2. Projekt zagospodarowania terenu - rys 2	str. 10
3. Profil podłużny – rys. 3	str. 11
4. Przekrój poprzeczny – rys. nr 4	str. 12

C. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 13
---	----------------

OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego budowy drogi leśnej gospodarczej na terenie leśnictwa Serafin Gm. Łyse

I. Dane ogólne

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi leśnej gospodarczej na terenie leśnictwa Serafin Gm. Łyse na dz. ozn. nr ewid. 2168 i 2169.

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa w skali 1:500,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Warunki gruntowo-wodne podłoża,
- Ustawa Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.),
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2021 poz. 1376 z późn. z m.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518);
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA
- Warszawa 1997r,
- obowiązujące przepisy, wytyczne i normy.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest określenie sposobu oraz zakresu budowy drogi leśnej wewnętrznej poprzez określenie: przebiegu osi drogi, ustalenie technologii wykonania budowy oraz rodzaju i ilości robót do wykonania. Zakres opracowania obejmuje budowę drogi leśnej o długości 668,80 mb. począwszy od istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 645 do dojazdu pożarowego ozn. nr 27.

Jednocześnie niniejsza dokumentacja będzie stanowiła podstawę do uzyskania decyzji pozwolenia na budowę oraz przeprowadzenia procedury wyłonienia wykonawcy robót oraz szczegółowego określenia warunków ich wykonania i odbioru.

II. Stan istniejący.

Obecnie w miejscu zamierzenia budowlanego istnieje wyjeżdżony ślad drogowy po którym odbywa się obsługa komunikacyjna działek leśnych.

Istniejący ślad posiada nawierzchnię gruntową w złym stanie technicznym.

1. Istniejąca infrastruktura terenu.

W rejonie projektowanej inwestycji nie występują doziemna infrastruktura telekomunikacyjna.

2. Warunki gruntowo – wodne

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. , poz. 463) ustalono:

- projektowany obiekt (droga) zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości – 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów,
- warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime, jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych - poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.

Typ nośności gruntu określono jako G1.

Analizy warunków gruntowo-wodnych dokonano na podstawie posiadanej wiedzy technicznej oraz polskich norm: PN-86/B-02480 – „Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów”, PN-81/B – 03020 „Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli” i PN-88/B-04481 "Grunty budowlane. Badania próbek gruntu".

III. Rozwiązania projektowe i zakres robót do wykonania

1. Geometria

Początek projektowanej drogi przyjęto w km 0+000,00 – istniejący zjazd z drogi wojewódzkiej nr 645 o nawierzchni bitumicznej, natomiast koniec w km 0+668,80 połączenie z dojazdem pożarowym ozn. nr 27 – zgodnie z ustaleniami z Inwestorem.

W ramach inwestycji zaplanowano budowę drogi leśnej gospodarczej wewnętrznej w leśnictwie Serafin, gmina Łyse, o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,50 mm. Dodatkowo wydzielone zostały pobocza żwirowe o szerokości 0,50 m na całym odcinku drogi (od km 0+000,00 do km 0+668,80) .

Przebieg osi trasy opisano współrzędnymi wierzchołków w państwowym układzie współrzędnych geodezyjnych a parametry łuków podano w tabelach na projekcie zagospodarowania terenu.

Zagospodarowanie terenu wraz z parametrami technicznymi drogi przedstawiono na kopii mapy do celów projektowych w skali 1: 500.

2. Rozwiązanie wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe jezdni drogi po budowie stanowi odwzorowanie istniejącego profilu wyjeżdżonego śladu gruntowego wynosząc w stosunku do ist. rzędnych w osi jezdni o 20 cm. Pochylenie poprzeczne w układzie dwustronnym wynosi 4%.

3. Przekrój normalny drogi

- Klasa techniczna drogi – droga wewnętrzna leśna
- Kategoria drogi – droga leśna,
- Kategoria obciążenia ruchem – KR1,
- Prędkość projektowa – 30 km/h,
- Długość odcinka drogi – 668,80 mb.
- Szerokość jezdni – 3,50 m oraz 5,0 na mijankach
- Liczba jezdni × ilość pasów ruchu – 1×2
- Nieutwardzone pobocza szer. 0,50 m (obustronne)
- Szerokość korony drogi – od 4,50 m do 6,00 m.
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 4%;

4. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej nawierzchni jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych kontrolowany za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych na pobocza i teren lasu będący własnością Inwestora.

5. Konstrukcja

Uwzględniając warunki gruntowo-wodne podłoża odpowiadające grupie nośności podłoża G1 i obciążenie ruchem na poziomie KR1, oraz po konsultacji z Inwestorem zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

Konstrukcja jezdni:

- Proj. w-wa górna - kruszywo łamane gr. 10 cm, fr. 0/31,50 mm zagęszczane mechanicznie do $Is=1,00$
- Proj. w-wa dolna żwirowa - kruszywo naturalne gr. 15 cm, fr. 0/31,50 mm zagęszczane mechanicznie do $Is=0,98$

- Proj. w-wa odcinająca, mrozochronna z gruntu przepuszczalnego gr. 15 cm (piasek gruby + średni + drobny) zag. mech., $I_s = 0,98$
- istniejąca nawierzchnia gruntowa
- grunt rodzimy - piasek średni (G1)

Konstrukcja poboczy:

- projektowana w-wa gr. 20 cm, z kruszywa naturalnego, zagęszczanego mechanicznie do $I_s = 0,98$.

6. Kolizje

W trakcie realizacji inwestycji nastąpi karczowanie pni po ściętych drzewach :

- średnica ok. 10 cm – 2 szt.
- średnica ok. 20 cm – 3 szt.
- średnica ok. 30 cm – 30 szt.
- średnica ok. 40 cm – 35 szt.
- średnica ok. 50 cm – 4 szt.

7. Roboty ziemne

W ramach robót ziemnych przywidziano wykonanie wykopów koryta związanych z wyprofilowaniem istniejącej jezdni, usunięcie i wyprofilowanie skarp a także usunięcie warstwy humusu z korony i poboczy drogi.

UWAGA!

Nadmiar gruntu pozyskanego z korytowania należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

8. Roboty dodatkowe i wykończeniowe

- Rozplantowanie gruntu poza poboczami,
- Po zakończeniu wszystkich prac należy uprzątnąć teren budowy.

IV. Zestawienie powierzchni

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość
1.	Nawierzchnia żwirowa jezdni i zjazdów z kruszywa łamanego C _{NR} o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm	m ²	2 613,50

2	Nawierzchnia żwirowa poboczy z kruszywa naturalnego C _{NR} o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm	m ²	676,00
---	---	----------------	--------

V. Stała organizacja ruchu

- nie dotyczy

VI. Zajętość terenu

Projektowany zakres robót związany z budową drogi leśnej gospodarczej na terenie leśnictwa Serafin Gm. Łyse zlokalizowany jest na działce położonej w:

Jednostce ewidencyjnej nr **141507_2 Łyse**

Obręb ewidencyjny: **0014 Serafin**

Działki nr ewid: **2168, 2169**

VII. Informacja o ochronie terenu

Teren, na którym zlokalizowany jest projektowany zakres robót przebudowy drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków, ani nie jest objęty inną formą ochrony przyrody.

VIII. Informacja o zagrożeniach dla środowiska

Z uwagi na charakter oraz rozmiar nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych użytkowników tegoż obiektu.

Odpady powstałe na etapie budowy tj. grunt humusowy będą wywożone z terenu budowy i składowane do ponownego wykorzystania.

Projektowana inwestycja nie pogorszy jakości powietrza, wód gruntowych i będzie przyjazna dla obszaru znajdującego się w sąsiedztwie inwestycji.

Nawierzchnia drogowa wykonywana będzie przez profesjonalną firmę, posiadającą odpowiednie uprawnienia oraz dysponującą odpowiednim sprzętem mechanicznym do robót drogowych.

Materiały używane do budowy będą atestowane i sprawdzane w zakresie zgodności ze świadectwami, aprobatami, certyfikatami i atestami technicznymi, dopuszczającymi do stosowania w budownictwie.

IX. Uwagi i zalecenia

- Należy zwrócić uwagę na punkty osnowy geodezyjnej, w przypadku ich uszkodzenia obowiązkiem wykonawcy jest ich wznowienie na koszt własny;
- Roboty zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym w razie potrzeby należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.

- Należy zachować bezpieczne odległości od istniejących sieci uzbrojenia terenu.
- Szczegółowy zakres robót, ilości wykorzystanych materiałów i technologię robót będzie zawierał przedmiar robót oraz Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.
- Zakaz prowadzenia robót w okresie lęgowym ptaków.

UWAGA!

Za niezinwentaryzowane urządzenia podziemne Projektant nie ponosi odpowiedzialności, a wszelkie koszty związane z niniejszymi kolizjami nie należą do Projektanta.

.....
Opracował