

## Streszczenie w języku niespecjalistycznym

Niniejsze opracowanie powstało w wyniku realizacji zadania „**Sporządzenie strategicznych map hałasu dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie w województwie warmińsko-mazurskim**”.

Wymóg sporządzenia map dla głównych dróg wynika z zapisów art. 118 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2021 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.), który nakłada na zarządzającego głównymi drogami obowiązek sporządzania raz na 5 lat strategicznych map hałasu dla dróg o ruchu przekraczającym 3 000 000 pojazdów w ciągu roku. Zakres opracowania wynika z treści Rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania [Dz.U. 2021 poz. 1325].

### 1. Charakterystyka głównych źródeł hałasu

Zakres opracowania obejmuje tereny położone sąsiedztwie dróg krajowych o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, zlokalizowanych w granicach administracyjnych województwa warmińsko-mazurskiego. Odcinki dróg krajowych objęte niniejszym opracowaniem oddziałują na tereny 16 powiatów zlokalizowanych w obrębie województwa warmińsko-mazurskiego, w tym na 2 miasta na prawach powiatu oraz na tereny 2 powiatów zlokalizowanych w obrębie województwa pomorskiego, 1 powiatu w obrębie województwa kujawsko-pomorskiego, 1 powiatu w obrębie województwa mazowieckiego i 1 powiatu w obrębie województwa podlaskiego.

Zakresem niniejszego opracowania objęto 73 odcinki dróg krajowych o łącznej długości 408,752 km, zlokalizowane na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, charakteryzujących się natężeniem ruchu przekraczającym 3 000 000 pojazdów w ciągu roku. Analizy prowadzono dla odcinków następujących tras drogowych w województwie warmińsko-mazurskim:

- 3 dróg ekspresowych: droga S 7, droga S 16 oraz droga S 51;
- 11 dróg krajowych: droga DK15, droga DK16, droga DK22, droga DK51, droga DK53, droga DK54, droga DK57, droga DK58, droga DK59, droga DK63, droga DK65.

### 2. Opis terenów zagrożonych hałasem

Analizowane odcinki dróg krajowych przebiegają przez tereny o charakterze miejskim, ale również przez obszary wiejskie. W przypadku miast w bezpośrednim otoczeniu rozpatrywanych dróg przeważają tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej oraz w mniejszym stopniu tereny przemysłowe. Na terenach o charakterze wiejskim w bezpośrednim sąsiedztwie analizowanych dróg położone są tereny rolnicze, leśne oraz tereny zabudowy zagrodowej oraz zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

### **3. Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikami $L_{DWN}$ i $L_N$**

W ramach opracowania dla obszarów poddanych analizie sporządzono tabelaryczne zestawienia szacunkowej liczby lokali mieszkalnych, liczby osób zamieszkujących te lokale, a także szacunkowej liczby obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, szpitali i domów pomocy społecznej na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu oraz na terenach zagrożonych hałasem wyrażonym wskaźnikiem  $L_{DWN}$  i  $L_N$ . Wskazano również szacunkową powierzchnię obszarów zagrożonych hałasem.

W części graficznej niniejszego opracowania dla odcinków dróg stanowiących jego przedmiot przedstawiono m.in.:

- mapę emisyjną dla dróg, charakteryzującą uśrednione z poprzedniego roku kalendarzowe dobowe natężenie ruchu,
- mapę imisyjną, która charakteryzuje stan akustyczny środowiska, obrazującą poziom hałasu w środowisku na wysokości 4 m nad poziomem terenu, z uwzględnieniem ukształtowania terenu, stanu i sposobu jego zagospodarowania dla wskaźników  $L_{DWN}$  i  $L_N$ ,
- mapę terenów objętych ochroną akustyczną wraz z przyporządkowanymi im dopuszczalnymi poziomami hałasu wyrażonymi wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$ . wynikającymi z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego i innych aktów prawa miejscowego lub z faktycznego zagospodarowania terenu,
- mapę terenów zagrożonych hałasem charakteryzującą tereny, na których przekroczone są dopuszczalne poziomy hałasu wyrażone wskaźnikami  $L_N$  i  $L_{DWN}$ ,
- mapy przedstawiające rezultaty działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, które obrazują tereny zagrożone hałasem zlokalizowane w miejscach tych działań, ujmujące przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$ .

Przeprowadzone obliczenia wykazały przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu dla następującej liczby ludności, lokali mieszkalnych, obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży oraz szpitali i domów pomocy społecznej zgodnie z poniższymi tabelami dla wskaźników  $L_{DWN}$  oraz  $L_N$ .

**Tabela 1 Zestawienie sumarycznej powierzchni obszarów, liczby mieszkańców i lokali mieszkalnych, obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży oraz szpitali i domów opieki na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikiem  $L_{DWN}$  dla województwa warmińsko-mazurskiego.**

Parametr	Wskaźnik $L_{DWN}$ [dB]			
	1-5	5,1-10	10,1-15	>15,1
Szacunkowa liczba mieszkańców, zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	2900	600	0	0
Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych, zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	1000	100	0	0
Szacunkowa liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	15	5	0	0
Szacunkowa liczba szpitali i domów pomocy społecznej zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	2	0	0	0

**Tabela 2 Zestawienie sumarycznej powierzchni obszarów, liczby mieszkańców i lokali mieszkalnych, obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży oraz szpitali i domów opieki na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikiem  $L_N$  dla województwa warmińsko-mazurskiego.**

Parametr	Wskaźnik $L_N$ [dB]			
	1-5	5,1-10	10,1-15	>15,1
Szacunkowa liczba mieszkańców, zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	2600	200	0	0
Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych, zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	1000	100	0	0
Szacunkowa liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	6	0	0	0
Szacunkowa liczba szpitali i domów pomocy społecznej zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	0	0	0	0

#### 4. Opis planowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem

W celu ograniczenia ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego zaproponowano 5 działań o charakterze inwestycyjnym przewidzianych do realizacji w okresie do 5 lat licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy, to jest:

- Budowę drogi na odcinku Borki Wielkie – Mrągowo (droga S16/ dk 16/ dk 59);
- Rozbudowę drogi krajowej dk 22 na odcinku Fiszewo – Jegłownik;
- Rozbudowę drogi krajowej dk 22 na odcinku Jegłownik – Elbląg;
- Rozbudowę drogi krajowej nr 65 na odcinku Ełk – Nowa Wieś Ełcka;
- Rozbudowę drogi krajowej nr 65 na odcinku Nowa Wieś Ełcka – granica województwa.

Łączny koszt wymienionych przedsięwzięć oszacowano na ok. 1 086 536 000 zł.

Zaplanowanych zostało również 5 działań o charakterze inwestycyjnym przewidzianych do realizacji w okresie 6-10 lat, licząc od roku sporządzenia niniejszej strategicznej mapy hałasu, są to:

- Budowa obwodnicy Jegłownika (dk 22);
- Budowa obwodnicy Olsztynai Dywit w ciągu dk 51;
- Budowa obwodnicy Szczytna w ciągu dk 53, dk 57 i dk 58;
- Budowa obwodnicy Pisz w ciągu dk 58 i dk 63;
- Budowa drogi ekspresowej S5 na odcinkach Wirwajdy – Nowe Marzy, Wirwajdy – granica województw: kujawsko-pomorskiego i warmińsko-mazurskiego.

Łączny szacowany koszt tych inwestycji to 4 257 000 000 zł.